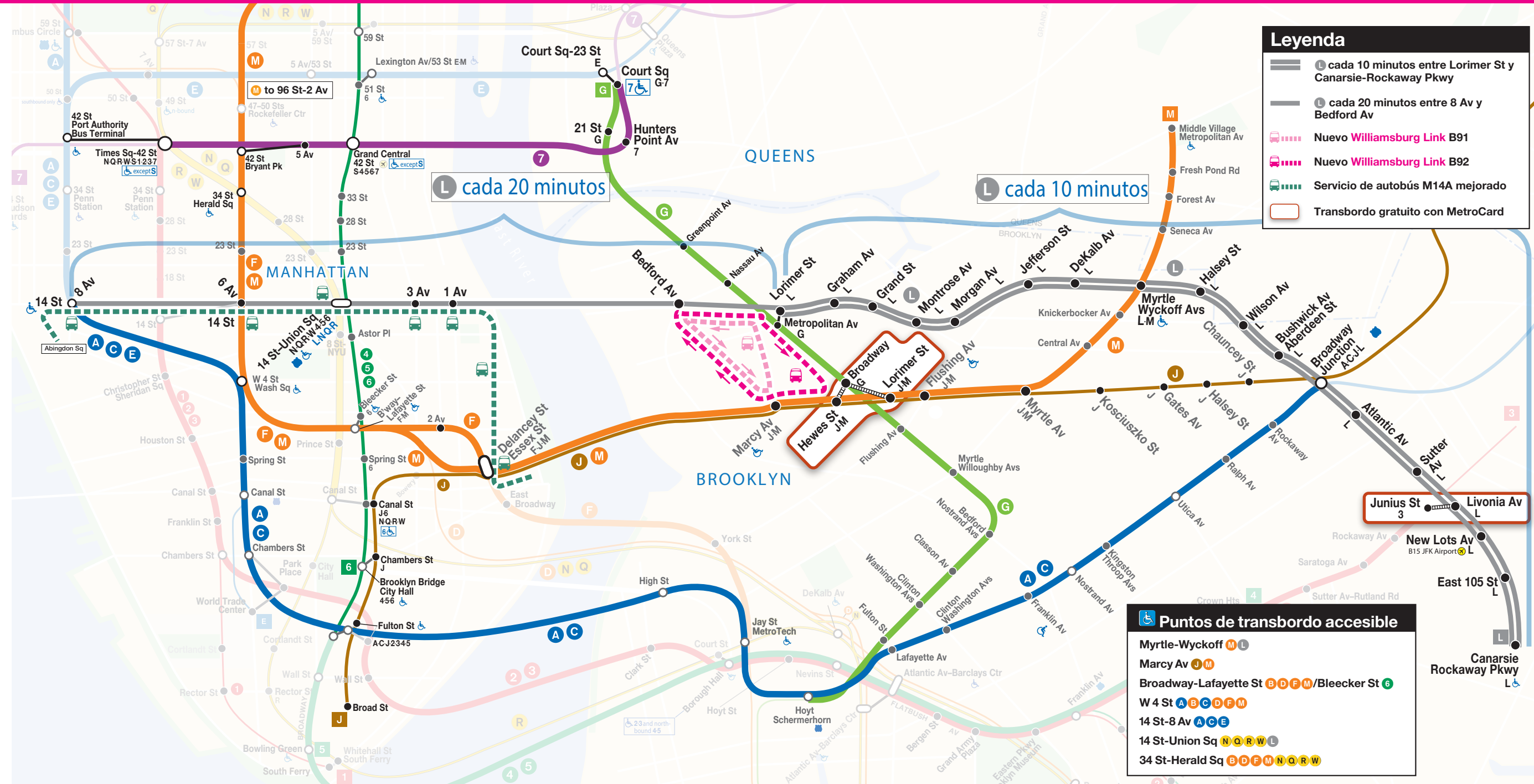


Servicio fines de semana y días de semana en la noche

Planifique con antelación con el servicio alternativo 26 de abril de 2019 — Verano de 2020



Reconstruyendo después de la súper tormenta Sandy

Lo que debe saber

Hasta otoño de 2020



Para obtener información más reciente:

Síguenos en Twitter @nyctsubway #LProject

Descargue la nueva aplicación Mymta

O revise el estado de su servicio en new.mta.info

Obtenga más información sobre el Proyecto L:

Suscríbase a nuestro boletín de noticias y visite new.mta.info/L-Project

Súper tormenta Sandy

La súper tormenta Sandy llegó en el 2012 con marejadas ciclónicas nunca antes experimentadas en nuestra gran ciudad, interrumpiendo el servicio de transporte público en toda la ciudad. Durante la tormenta, agua salada inundó el túnel L entre Manhattan y Brooklyn, ocasionando extensos daños en la infraestructura principal del túnel. Desde entonces, mantuvimos el servicio reparando los problemas más apremiantes, mientras planeábamos el trabajo de rehabilitación a largo plazo dentro del túnel.

Acerca del Proyecto L

Hemos planificado que el Proyecto L realice tantas mejoras a la **L** y conecte tantas líneas como sea posible. Y con el enfoque corregido del trabajo de rehabilitación del túnel, podremos mantener los trenes **L** operando mientras trabajamos. El trabajo del Proyecto L incluye:

1. Mejoras en la capacidad y confiabilidad a largo plazo.
2. Rehabilitación del túnel.
3. Proyectos capitales adicionales relacionados con la línea **L**.

Cronología

Fase 1 julio de 2017 – abril de 2019

Completar los proyectos de capacidad de estación programados, preparar la rehabilitación del túnel, instalar las nuevas vías y otros trabajos de confiabilidad a largo plazo, ejecutar proyectos de mantenimiento en las líneas de conexión como la **J M Z** y la **G**.

Fase 2 abril de 2019 – verano de 2020

Rehabilitar el túnel L y continuar el trabajo en las estaciones de Bedford Av y 1 Av para mejorar su accesibilidad y su capacidad.

Fase 3 verano de 2020 – otoño de 2020

Finalizar el trabajo de mejora de potencia para permitir un mayor servicio; completar el trabajo en las estaciones y continuar el proyecto del elevador en 14 St/6 Av (programado para 2022).

Aspectos clave que debe saber:

- El servicio **L** continuará según lo habitual de 5 a.m. a 8 p.m. los días de semana.
- Los trenes **L** operarán cada 20 minutos durante la noche y los fines de semana mientras trabajamos.
- Las estaciones pueden abarrotarse y a menudo el servicio alternativo será más rápido y más confiable durante los horarios afectados.
- Planifique con antelación si elige utilizar la **L** durante los horarios afectados, ya que es probable que experimente filas de espera, con contadores a fin de mantener las plataformas seguras, así como medidas para encontrar rutas para entrar en una dirección y salir de otra.

Consejos de viaje

- Comience en su estación **J M** o **G** más cercana.
- Si se encuentra en Williamsburg, los nuevos autobuses **Williamsburg Link** operarán cada tres minutos hasta la estación **J M** o **G**.
- Para la parte alta de Manhattan, comience su travesía en la estación **G** y haga transbordo en la **7** o tome la **M**.
- Puntos clave de transbordo son las avenidas Myrtle-Wyckoff **M** y Broadway Junction **A C** o **J**.
- Para Manhattan, no aborde el tren **L** “Lorimer St-bound”, aborde el tren que dice “Manhattan-bound”.

Dentro de Manhattan

- Tome los autobuses **M14A** o **M14D** en 14th Street. Los autobuses operarán con una frecuencia de tres minutos con el servicio extra en el **M14A**.

Desde Manhattan hasta Brooklyn

- Comience en una estación **M** o las muchas líneas que conectan con la **M** o **J** (**A C E B D N Q R G**).
- El autobús **M14A** puede conectarlo con la **M** en Delancey St/Essex St y en 14 St-6Av.
- Utilice la **7** para conectar con la **G** en Court Sq.

El servicio **L** continuará con normalidad durante las horas más transitadas, en los principales horarios de transporte los días de semana.

Durante los horarios más transitados en las noches y los fines de semana, **3/4** de los clientes actuales de la **L** tendrán un viaje más confiable con opciones de servicio alternativo.

Si los clientes pierden una llegada del tren **L** en las noches y los fines de semana, será **más rápido** utilizar un servicio alternativo.



Servicio **L** en las noches de 10 p.m. a 5 a.m.

- Las rampas para bajar comenzarán a las 8 p.m. para hacer espacio para los trenes.
- Los trenes **L** operarán cada 20 minutos entre Brooklyn y Manhattan, y cada 10 minutos dentro de Brooklyn.
- Durante la noche, entre la 1:30 a.m. y las 5 a.m., el servicio operará con su frecuencia habitual, con los trenes **L** operando cada 20 minutos.

Servicio **L** los fines de semana desde las 10 p.m. viernes hasta las 5 a.m. los lunes

- A partir de las 10 p.m. los trenes **L** operarán cada 20 minutos entre Brooklyn y Manhattan, y cada 10 minutos dentro de Brooklyn.
- Durante la noche, entre la 1:30 a.m. y las 5 a.m., el servicio operará con su frecuencia habitual, con trenes **L** operando cada 20 minutos.

Servicio **L** en Brooklyn

Los trenes **L** operan cada 10 minutos dentro de Brooklyn con un tren de “sobre-extensión” entre Lorimer St y Canarsie-Rockaway Pkwy. Estos trenes operan durante los periodos en los que el servicio de la **L** se verá impactado por el trabajo en el túnel (de 10 p.m. a 1:30 a.m. los días de semana en la noche y de 6 a.m. a 1:30 a.m. los fines de semana).



Servicio de metro **M G 7** extra

- El servicio **M**: los días de semana en la noche, estamos extendiendo los horarios del servicio regular los días de semana hasta Manhattan, entre las 10 p.m. y la 1:30 a.m. Los días de semana en la noche, después de las 10 p.m., el servicio de **M** va hasta 96 St-2 Av en la línea **C** (en vez de ir hasta Queens Blvd). Los fines de semana estamos extendiendo el servicio desde Essex St hasta 96 St-2 Av. Los trenes **M** operan cada 8 minutos durante el día (en vez de hacerlo cada 10 minutos).
- El servicio **G**: los días de semana en la noche estamos operando cinco viajes adicionales **G** entre las 8:30 p.m. y las 1:30 a.m. Los fines de semana, los trenes operan cada 8 minutos durante el día (en vez de hacerlo cada 10 minutos).
- El servicio **7**: los días de semana en la noche estamos operando cinco viajes adicionales, de 8:30 p.m. hasta la medianoche. Los fines de semana, los trenes **7** continúan operando cada de 4 a 7 ½ minutos.

Nuevos transbordos gratuitos

- Entre Livonia Av en la **L** y Junius St en la **3**.
- Entre Hewes St y Lorimer St en la **J** y **M** y Broadway en la **G**.



Más servicios de autobús M14A

Estamos operando más servicios de autobús **M14A** para conectarlo con líneas clave del metro.

- El servicio de rutas extra de **M14A** se extiende para conectar con la estación de Delancey/Essex St **F M J Z**.
- Los fines de semana, los autobuses combinados de **M14A/D** operan cada 3 minutos a lo largo de 14 St. Estamos determinando la frecuencia los días de semana en la noche.

Nuevo autobús Williamsburg Link B91 y B92 cada 3 minutos

El **Williamsburg Link** opera en dos rutas, **B92** opera en sentido horario y el **B91** opera en sentido contrario a las agujas del reloj. Estos autobuses conectan:

- Bedford Av **L**,
- Metropolitan Av- Lorimer St **G L**,
- Marcy Av **J M** y
- Hewes St **J M (B92)**.

Los fines de semana, los autobuses operan cada 3 minutos. Aún estamos determinando las frecuencias del autobús los días de semana en la noche.