

Reimaginando el Servicio de Autobús en el Bronx

Bienvenidos al Taller de Rediseño de la Red de Autobuses del Bronx y gracias por decidir acompañarnos esta noche. A lo largo de esta noche trabajaremos en pequeños grupos para discutir como el servicio de autobús en el Bronx puede ser reimaginado para brindarle un mejor servicio a usted y a su comunidad.

Muchas ciudades están trabajando en rediseñar el servicio de autobús para servir a usuarios actuales, así como también en la planificación para el futuro. Aquí encontraras algunos conceptos comunes y explicaciones a elementos que discutiremos.

Elementos de la Planificación de Servicio de Autobús

- **Comodidades en la Parada de Autobús** –iluminación en la parada de autobús, refugios, bancas/asientos, información del horario, mapa de la ruta.
- **Características Tecnológicas** –acceso a internet, disponibilidad de puertos USB o de carga durante el viaje.
- **Prioridad para el Autobús** –más carriles dedicados al autobús, señalización vial mejorada, prioridad semafórica para transporte público (TSP por sus siglas en ingles), otro tipo de infraestructura para ayudar al autobús y a usted a llegar más rápido a su destino.
- **Confort** –que tan relajado/cómodo se siente en el autobús, ¿es importante para usted tener un asiento en el bus o un espacio razonable para ir de pie?
- **Servicio Frecuente** –la frecuencia con la cual llega el autobús, tan frecuentemente como cada 5 o 10 minutos.
- **Servicio Después de las 9 PM** –servicio de autobús durante altas horas de la noche o pasada la media noche.
- **Servicio al Mediodía** –servicio de autobús en durante el periodo del mediodía entre las horas pico de la mañana y de la tarde.
- **Servicio en Hora Pico** –servicio de autobús durante los periodos pico de la mañana y tarde, típicamente esto es para el caso de la Ciudad de Nueva York, de 7 AM – 9 PM y 4 PM – 7 PM, respectivamente.
- **Servicio en el Fin de Semana** –servicio de autobús los días sábados y domingos.

Ventajas y Desventajas

Frecuencia vs. Cobertura

- **Frecuencia** significa que el servicio de autobús estaría concentrado en corredores importantes con el autobús llegando muy a menudo (por ejemplo cada 5 minutos). Priorizar a frecuencia también puede significar que usted tendría que caminar más (por ejemplo, 5 minutos extra o 4 bloques más) para tomar su ruta de autobús.
- **Cobertura** significa que la misma cantidad de servicio de autobús estaría dispersa en más calles y llegarían con menos frecuencia (por ejemplo, cada 10-20 minutos). Priorizar la cobertura también puede significar que usted tendría que caminar menos para tomar su

ruta de autobús, pero el autobús no llegaría tan frecuentemente y usted tendría que revisar el horario en lugar de espontáneamente caminar a la parada para tomar el autobús.

Rutas Sencillas y Directas vs. Rutas Complejas e Indirectas

- **Una ruta sencilla y directa** significa que usted tendría que caminar más para tomar su ruta de autobús, pero el autobús vendría más a menudo (o más frecuentemente) y en general el tiempo de viaje en el autobús sería más corto. Sin embargo, es posible que tenga que transferir de una ruta frecuente a otra pero su viaje total sería más rápido.
- **Una ruta compleja e indirecta** significa que usted tendría que caminar menos para tomar el autobús pero tendría que esperar más tiempo por su autobús y su tiempo de viaje en el autobús podría ser más largo. Sin embargo, usted podría no tener que transferir de una ruta a otra pero su tiempo de viaje total sería mayor.

Más Paradas vs Menos Paradas

- **Más paradas** significa que el autobús podría detenerse cada bloque y que a usted le tomaría más tiempo llegar a su destino. Además, más paradas significa que usted tendría que caminar menos para llegar a su parada, pero su viaje en el autobús sería más largo y el servicio sería menos confiable.
- **Menos paradas** significa que el autobús podría parar cada tres o cuatro bloques (dependiendo del tamaño del bloque) y así, podría llegar a su destino más rápido. Además, menos paradas significa que usted podría tener que caminar más para llegar a su parada, pero que su viaje en el autobús sería más corto y el servicio sería más confiable.

Después de nuestro taller esta noche por favor visite <https://bronxbusredesign.questionpro.com/> y participe en nuestra encuesta. Compartir más de su experiencia usando nuestros autobuses (o por qué escoge no hacerlo) es invaluable para nuestro estudio.

Hemos lanzado un sitio web del proyecto en <https://new.mta.info/BronxBusRedesign>. Continuaremos agregando información a este sitio web a lo largo del proyecto, lo invitamos a guardarlo y se mantenga actualizado.

Por último, por favor cuénteles a sus amigos y vecinos que no pudieron estar aquí esta noche, acerca de su experiencia el día de hoy y déjeles saber que tenemos muchos otros talleres en caso de que quieran hacer parte de la conversación.

Talleres

Community Board 12

Thursday, September 20, 2018 6:00-8:00pm

4101 White Plains Road
Bronx, NY 10466

Transportation: ②⑤ trains to 233 St

Metropolitan College of New York

Thursday, September 27, 2018
6:00-8:00pm

463 East 149th Street
Bronx, NY 10455

Transportation: Bx19, Bx2,
②⑤ trains to 3 Av-149th St

Monroe College - Kings Hall

Wednesday, October 3, 2018
6:00-8:00 pm

Mintz Room (Auditorium)
2501 Jerome Avenue
Bronx, NY 10468

Transportation: Bx12 local and SBS,
Bx22, ④ train to Fordham Road

RiverBay Corporation Co-Op City

Tuesday, October 9, 2018
6:00-8:00 pm

2049 Bartow Avenue, Room 31
Bronx, NY 10475

Transportation: Bx23, Bx26, Bx28,
Bx30, Express Bus BxM7

NYC Health + Hospitals/Jacobi

Monday, October 15, 2018
6:00-8:00 pm

1400 Pelham Parkway South, Building
4 (Conference and Training Center),
Conference Center 2N1 (2nd Floor)

Bronx, New York 10461
Transportation: Bx12 local
and SBS, Bx21, Bx31

Christ Church Riverdale

Thursday, October 18, 2018
6:00-8:00 pm

5030 Henry Hudson Parkway (at
252nd Street)

Bronx, NY 10471
Transportation: Bx7, Bx10