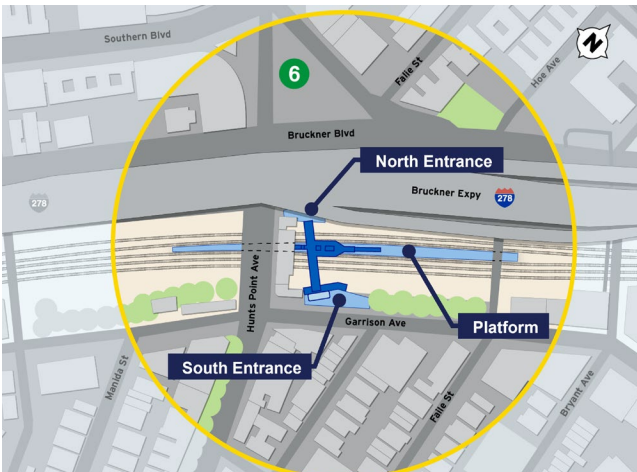


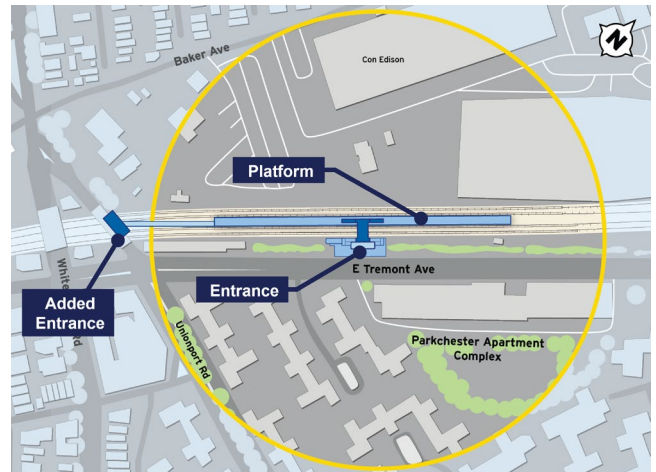
Bienvenido al boletín trimestral del Proyecto de Acceso a la Estación Penn (Penn Station Access). Penn Station Access reforzará la equidad, la conectividad regional y la confiabilidad al brindar una nueva opción de tránsito. Siga leyendo para obtener más información sobre las cuatro futuras estaciones de Metro-North y los hitos recientes del Proyecto.

## Acerca del Proyecto – cuatro nuevas estaciones

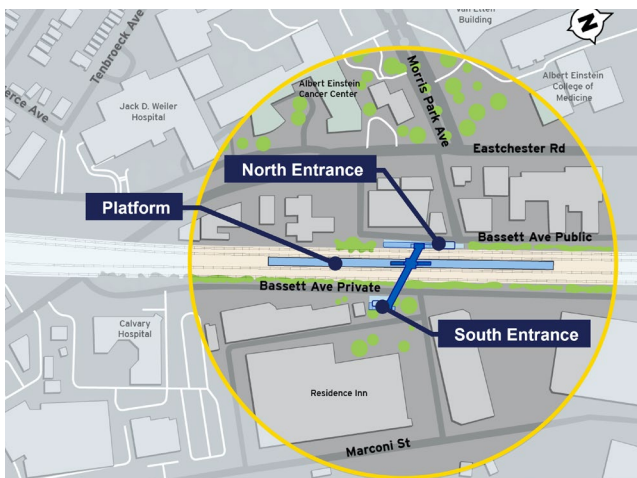
Con cuatro nuevas estaciones de trenes de pasajeros ADA (pasajeros deshabilitados) en el Este del Bronx, Penn Station Access aumentará la accesibilidad a los vecindarios desatendidos, reduciendo los tiempos de viaje e introduciendo oportunidades de viaje inverso. Las nuevas estaciones de Metro-North estarán en Hunts Point, Parkchester/Van Nest, Morris Park y Co-op City.



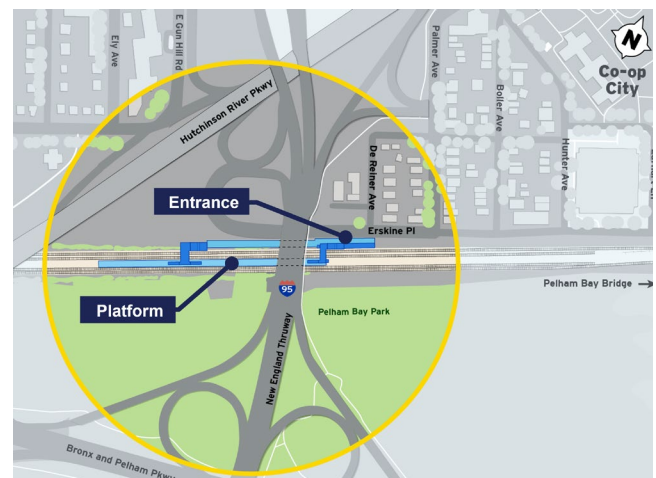
Arriba: Hunts Point. La nueva estación de Hunts Point estará en Hunts Point Avenue entre Garrison Avenue y Bruckner Boulevard, cerca del paso elevado de Bruckner Expressway.



Arriba: Parkchester/Van Nes. La nueva estación Parkchester/Van Nest estará en East Tremont Avenue cerca de Unionport Road.



Arriba: Morris Par. La nueva estación Morris Park estará ubicada en Morris Park Avenue y Basset Avenue.



Arriba: Co-op City. La nueva estación de Co-op City estará ubicada en Erskine Place y De Reimer Avenue.

# Foco de hito

## Enclavamiento de Leggett

Uno de los primeros elementos del Proyecto que se instalará y pondrá en marcha será el nuevo enclavamiento de Leggett en el área de Hunts Point, que es fundamental para la entrega del Proyecto. El enclavamiento ferroviario incluye un sistema de señales, interruptores de vía y cableado de contacto aéreo que proporciona un paso seguro para los trenes de una vía a otra (consulte a continuación para obtener más información). En Leggett, el nuevo interbloqueo permitirá cortes prolongados de vía única durante las actividades de construcción, de modo que el trabajo en el Proyecto pueda avanzar sin interrupciones en el servicio de pasajeros de Amtrak. La MTA reconoció la importancia del enclavamiento de Leggett para el cronograma del Proyecto y desarrolló el diseño de componentes de vía especiales al 100% e inició la adquisición y fabricación a través de un contrato existente de Metro-North. Como resultado, el Proyecto de Acceso a la Estación Penn ya ha alcanzado varios hitos emocionantes que mantendrán la construcción a tiempo y dentro del presupuesto.



Arriba: En agosto de 2022, los miembros del equipo del proyecto observaron una prueba de fábrica de los 2 cruces/interruptores de ferrocarril fabricados en las instalaciones de Voestalpine Railway Systems Nortrak en Birmingham, Alabama.



Arriba: En septiembre de 2022, los componentes de la vía cruzada de Leggett se entregaron a un patio de almacenamiento de Metro North en el Bronx, antes de la instalación en 2023. La puesta en servicio de Leggett Interlocking completo está prevista para principios de 2024.

## Resumen de términos ferroviarios

### ¿Qué es un enclavamiento?

El enclavamiento ferroviario es una disposición de vías, señales y sistemas de electrificación que permite el paso seguro de trenes entre vías. Los enclavamientos son esenciales para evitar movimientos conflictivos de trenes que puedan provocar colisiones o descarrilamientos. Consisten en formaciones de vías cruzadas interconectadas, interruptores, señales y otros componentes de infraestructura. La disposición de estos elementos hace imposible señalar la marcha de un tren a menos que el recorrido a través del enclavamiento sea seguro. El Proyecto de Acceso a la Estación Penn incluye 4 enclavamientos nuevos y 1 reconfigurado, lo que mejora la flexibilidad operativa y la confiabilidad de la red ferroviaria.





# Actualizaciones de diseño y construcción

El equipo continúa realizando estudios del sitio para avanzar en el diseño. El desarrollo del diseño está progresando en múltiples disciplinas, incluidas las vías, el sistema de contacto aéreo, las señales y las comunicaciones y la potencia de tracción.

El trabajo en el puente Bronxdale Avenue entre Poplar Street y Sackett Avenue, Bronx, comenzó el 25 de octubre y continuará hasta mediados de noviembre. Se mantiene el acceso a los negocios locales. Nuestro equipo fue de puerta en puerta notificando al público en el terreno y [la notificación pública](#) de los cierres de carriles y aceras se distribuyó por correo electrónico y se publicó en [el sitio web del proyecto](#).

## Conozca al ejecutivo adjunto del proyecto: Brad Knote

Brad Knote tiene más de 15 años de experiencia en construcción y gestión de proyectos en la industria del transporte. En los últimos años, se desempeñó como Gerente de Proyecto para la Iniciativa de la Estación Mejorada Metro-North, que incluyó la rehabilitación completa de la estación White Plains, la instalación de áreas de entrega con plazas urbanas ajardinadas (también conocido como "beso y paseo"), y renovaciones de pasos elevados en cinco estaciones más pequeñas. El liderazgo y la familiaridad de Brad con la red Metro-North han sido fundamentales para el avance exitoso del Proyecto de Acceso a la Estación Penn.



Arriba: Brad Knote en la estación de tren de White Plains.  
Crédito de la foto: Tania Savayan/The Journal News, 2019

## Rincón de la comunidad

El sólido programa de participación comunitaria del Proyecto continúa. Este otoño, los representantes de la MTA y el Equipo del Proyecto se reunieron con el Consejo Comunitario de Bronx-Westchester (29 de septiembre) y el Consejo de Transporte Ferroviario de Metro-North (20 de octubre), para informar a los funcionarios electos de Bronx y Westchester, miembros de la comunidad y pasajeros de Metro-North. sobre los elementos clave del proyecto, el progreso hasta la fecha y el trabajo próximo.

Para ediciones anteriores del boletín, [haga clic aquí](#). Los miembros de la comunidad interesados ahora pueden [registrarse](#) para recibir actualizaciones sobre áreas específicas a lo largo del corredor del Proyecto donde se llevará a cabo el trabajo.



## Contáctenos

Sitio web: [new.mta.info/project/penn-station-access](http://new.mta.info/project/penn-station-access)

Correo electrónico: [PSAOutreach@mtacd.org](mailto:PSAOutreach@mtacd.org) | Teléfono: 347-263-7837