

# Proyecto de sustitución del viaducto de Park Avenue

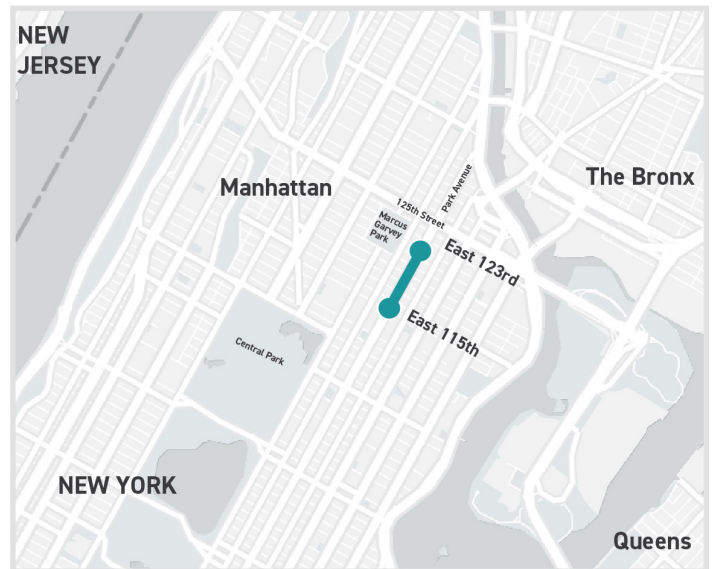


Fase 1: Desde el este de la calle 115 hasta la calle 132

## Sobre el proyecto

El Proyecto de Reemplazo del viaducto de Park Avenue se centra en la estructura de acero elevada que transporta cuatro vías del ferrocarril Metro-North a lo largo de Park Avenue entre el este de la calle 110 y el puente levadizo del río Harlem. La estructura tiene más de 130 años y todos los trenes de Metro-North que viajan a lo largo de las líneas Hudson, Harlem y New Haven deben viajar en él para dar servicio a la estación Harlem-125th Street y Grand Central Terminal. El equipo de Construcción y Desarrollo de la Autoridad Metropolitana de Transportación (MTA) y el Ferrocarril Metro-North (Metro-North) planean reemplazar o rehabilitar segmentos importantes del viaducto en Park Avenue. La primera fase reemplazará el viaducto desde el este de la calle 115 hasta la calle 123 la construcción ocurrirá a partir de mediados del 2023 hasta el 2026.

Este proyecto es crítico para asegurar que el viaducto permanezca en buen estado y pueda seguir brindando servicio a la comunidad. El proyecto está diseñado para reemplazar el viaducto de la manera más rápida y segura posible, mientras se minimizan los impactos en los vecindarios circundantes. A medida que avanza la construcción, pueden haber algunos impactos temporales en las configuraciones de estacionamiento y tráfico local. MTA anticipa solo ajustes menores en el horario de trenes de Metro-North.



## Datos Rápidos



**50%**  
de la estructura es de los 1890



**98%**  
de todos los trenes MNR usan este viaducto



**750\***  
trenes usan este viaducto en un día típico de la semana



**220,000\***  
clientes usan el viaducto en un día típico de semana

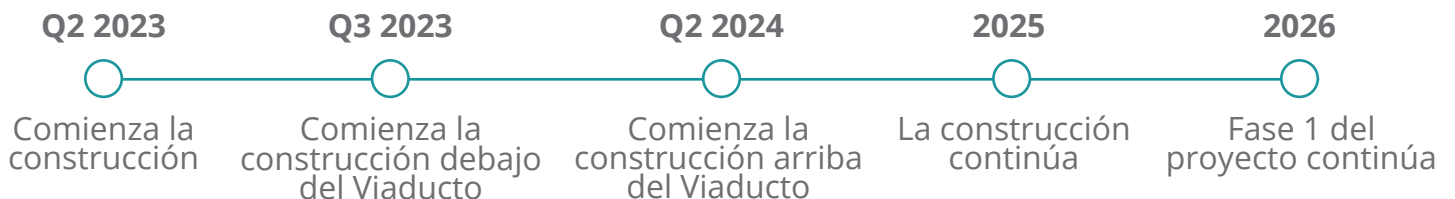
\* Cifras Pre-Covid



## Beneficios del Proyecto

- ✓ **Mantener** la seguridad del ferrocarril y del público
- ✓ **Garantizar** el servicio de trenes hacia y desde Harlem-125th Street Station y Grand Central para los residentes locales y negocios
- ✓ **Reemplazar** la infraestructura obsoleta y mejorar la confiabilidad del servicio ferroviario
- ✓ **Apoyar** la economía local durante la construcción
- ✓ **Proporcionar** una instalación de arte permanente en la calle 116
- ✓ **Reducir** los niveles de ruido y vibración del viaducto
- ✓ **Mejorar** la seguridad de los peatones en la parte superior del Viaducto

## Linea de tiempo de la fase 1



## ¡MANTENTE AL DÍA!

La mejor manera de mantenerse al día sobre las actualizaciones del proyecto es suscribiéndose a nuestro boletín. Puede enviar un correo electrónico a [pavoutreach@mtacd.org](mailto:pavoutreach@mtacd.org) para suscribirse al boletín o hacer cualquier pregunta sobre el proyecto.



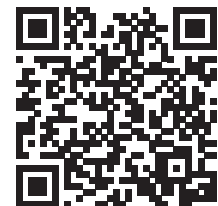
[pavoutreach@mtacd.org](mailto:pavoutreach@mtacd.org)



(347) 422-7780



<https://new.mta.info/project/park-avenue-viaduct>



**ESCANÉAME**

Para visitar la página web del proyecto