

**PPWOGRAM PEYAJ
CENTRAL BUSINESS DISTRICT
(DISTRI SANT BIZNIS, CBD)
EVALYASYON SOU ANVIWÒNMAN
Rezime**

Out 2022

Ajan Federal ki Pran Latèt



U.S. Department
of Transportation

**Federal Highway
Administration**

Sipòtè Pwojè yo



**Department of
Transportation**



Grenn rezon ki fè yo tradui Rezime a nan nenpòt lòt lang apati vèsyon ofisyèl Anglè a se pou Moun Ki Pa Metrize Anglè Byen (LEP) oswa moun ki prefere li dokiman an nan lang matènèl yo ka patisipe byen fasil nan moman yo bay pou piblik la bay avi l la.

SA DOKIMAN AN GEN LADAN L

| | |
|--|--------------|
| KISA KI PWOGRAM PEYAJ DISTRI SANT BIZNIS LA? | ES-1 |
| Ki kote yo pwopoze pwojè a? | ES-1 |
| Kijan moun ak machandiz antre ak sikile nan CBD Manhattan jodi a? | ES-2 |
| Kibò benefis ak efè pwojè a ap soti? | ES-2 |
| Kisa Evalyasyon sou Anviwònman (EA) a ye e poukisa li nesèsè pou Pwojè sa a? | ES-3 |
| POUKISA YO ANVIZAJE PWOGRAM PEYAJ CBD A? | ES-4 |
| BI, BEZWEN AK OBJEKTIF PWOJÈ A..... | ES-5 |
| Poukisa nou bezwen diminye blokis? | ES-5 |
| Poukisa nou bezwen lajan pou envesti nan transpò? | ES-5 |
| Ki objektif Pwojè a? | ES-6 |
| KISA KI PWOJÈ ALTÈNATIF YO? | ES-7 |
| Okenn Aksyon Altènatif | ES-7 |
| Opsyon Peyaj CBD (Aksyon Altènatif) | ES-10 |
| Konsekans Pozitif ak konsekans Negatif: Kisa ki enpòtan pou m konnen sou senaryo pèman nan Opsyon Pèman CBD a? | ES-10 |
| Pri Pèman Pou Kamyon. | ES-12 |
| Lè nan Jounen an. | ES-12 |
| KIJAN OPSYON AKSYON AN REPONN AVÈK OBJEKTIF PWOJÈ A? | ES-13 |
| Ki enpak Pwojè a? | ES-13 |
| Ki enpak Pwojè a sou popilasyon jistis sou anviwonmman yo?..... | ES-14 |
| Chofè ki gen Fèb Revni. | ES-14 |
| Taksi ak FHV yo. | ES-14 |
| Kijan piblik la enplike? | ES-16 |
| Gwoup Konseye Teknik Jistis Anviwònmantal. | ES-17 |
| Gwoup Moun ki Konsène k ap Travay nan Jistis Anviwònmantal..... | ES-17 |
| KI EFÈ PWOJÈ A FÈ SOU PWOPRIYETE SEKSYON 4(F) LA? | ES-29 |

Imaj

| | | |
|------------|---|-------|
| Imaj ES-1. | Zòn Etid Rejyon Awondisman-28..... | ES-1 |
| Imaj ES-2. | Moun k ap Antre CBD Manhattan (an kantite)..... | ES-2 |
| Imaj ES-3. | Zòn nan Vil la ki gen plis Blokis (2021)..... | ES-4 |
| Imaj ES-4. | Zòn Resous ak Evalyasyon Efè nan EA | ES-14 |

Tablo

| | | |
|-------------|---|-------|
| Tablo ES-1. | Rezilta Tès Opsyon Preliminè yo ¹ | ES-8 |
| Tablo ES-2. | Senaryo Peyaj yo Evalye pou Opsyon Peyaj CBD | ES-11 |
| Tablo ES-3. | Konparezon Rezilta Evalyasyon yo pou Okenn Aksyon ak Opsyon Pèman CBD | ES-13 |
| Tablo ES-4. | Rezime Benefis ak Efè pou Opsyon Peyaj CBD pa Rapò a Senaryo Peyaj yo. | ES-18 |

Rezime Evalyasyon sou Anviwònman an (EA) pou (Pwojè a) Pwogram Peyaj Distri Sant Biznis (CBD) prezante yon gwo nivo rezime Pwojè a, ki se

- Bi, Bezwen ak Objektif Pwojè a
- Lòt Opsyon ki genyen yo
- Konsekans Pwojè a
- Rezilta Prensipal

Nou ka jwenn plis detay ki gen rapò ak enfòmasyon ki nan Rezime sa a nan chapit ki enpòtan yo ak nan apendis EA yo.

KISA KI PWOGRAM PEYAJ DISTRI SANT BIZNIS LA?

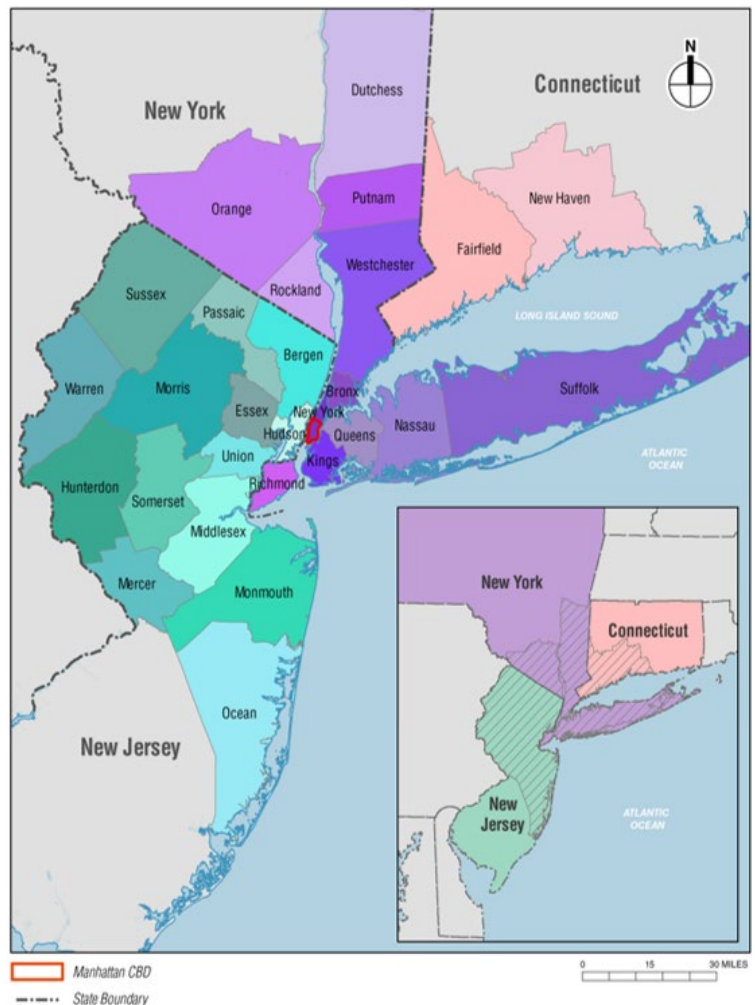
Triborough Bridge and Tunnel Authority (TBTA) - yon filial Metropolitan Transportation Authority (MTA) - ak New York State Department of Transportation (NYSDOT) ki met ansanm, avèk Sipòtè Pwojè yo) **Pwogram Peyaj Distri Sant Biznis (CBD)** (Pwojè a). Pwojè a, yon kategori tarif pou blokis, ap fè machin k ap antre oswa rete nan CBD Manhattan yo peye yon fason pou diminye blokis epi rantre lajan pou finanse 15 milya dola pou amelyore sistèm tren ki pase anba tè, bis ak tren ki pase sou tè nan Plan Capital 2020–2024 MTA a oswa Plan ki vin annapre yo.

Ki kote yo pwopoze pwojè a?

CBD Manhattan gen ladan l zòn jeyografik sid Manhattan ak 60th Street. Franklin D. Roosevelt (FDR) Drive ak West Side Highway/Route 9A, Battery Park Underpass ak nenpòt pòsyon wout Hugh L. Carey Tunnel ki konekte West Street (the West Side Highway/Route 9A) pa ladan l.

CBD Manhattan se sant komès yon bann rejyon metwopoliten 28 awondisman nan New York, New Jersey, ak Connecticut ki antoure Vil New York ak nan Vil New York (**Imaj ES-1**). Lè yo mete 28 awondisman sa yo ansanm yo gen 22,2 milyon moun k ap viv ladan yo ak plis pase 10,7 milyon travay, sa ki fè li se rejyon metwopoliten ki pi laj e ki gen pi gwo ekonomi nan Etazini.

Imaj ES-1. Zòn Etid Rejyon Awondisman-28



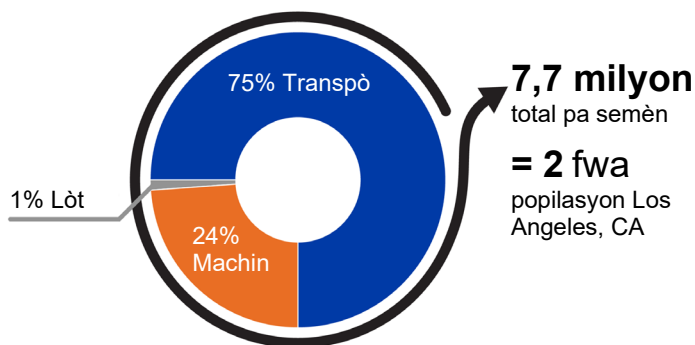
Sous: ESRI, NYC Open Data, NYMTC 2020 TransCAD Highway Network

Vil New York pou kont li gen an total 4,6 milyon (43 pousan) travay nan rejyon an ak 8,4 milyon (38 pousan) popilasyon nan rejyon an.¹ CBD Manhattan bay 1,5 milyon travay, 450 milyon pye kare biwo ak plis pase 617 000 abitan.² Li se yon destinasyon rejyonal ak nasyonal pou komès, detant ak touris. **Chapit 1, "Entwodiksyon"** an bay plis enfòmasyon sou sa Pwojè a gen ladan l.

Kijan moun ak machandiz antre ak sikile nan CBD Manhattan jodi a?

Manhattan konekte avèk rès rejyon an atravè ven pon ak tinèl pou machin, atravè twa wout tren sou tè ki pi gwo nan nasyon an, sistèm tren anba tè ki pi gwo, epi atravè senk sistèm transpò pa bis ki pi gwo nan Etazini,³ ak sèvis bak prive ak piblik, ak sèvis tram. Pi fò nan transpò piblik la fèt 24 èdtan pa jou/7 jou pa semèn/365 jou pa ane. **Chapit 4, "Transpò," Souchapit 4B, "Transpò: Otowout ak Entèseksyon," ak Souchapit 4C, "Transpò: Transpò"** bay detay sou otowout, tren, ak sistèm transit yo.

Imaj ES-2. Moun k ap Antre CBD Manhattan (an kantite)



Sous: Rapò sou Done Vwayaj Hub Bound NYMTC 2019

Moun k ap vwayaje ale CBD Manhattan rive pa transpò piblik (tren sou tè, tren anba tè, bis, tram, bak ak paratranzit), yo mache oswa vini sou bisiklèt, oswa vwayaje nan machin, taksi, veyikil pou anlwaye (FHV), oswa kamyon. Pifò moun k ap antre CBD Manhattan itilize transpò piblik, ni pou travay ni pou detant. Selon According to the New York Metropolitan Transportation Council (NYMTC) *Hub Bound Travel Data Report*,

Anviwon 7 665 000 moun antre e soti CBD Manhattan chak semèn nan 2019 la, prèske de fwa popilasyon Los Angeles, California (**Imaj ES-2**).⁴ Swasant kenkz pousan vwayaj sa yo te fèt grasa transpò piblik, men yo te fè yon estimasyon 1 856 000 (24 pousan) te fèt nan machin, taksi, ti bis, oswa kamyon.⁵

Kibò benefis ak efè pwojè a ap soti?

Rejyon metwopoliten 28 awondisman an se zòn prensipal pou moun pran transpò pou antre ak soti CBD Manhattan. Pwojè a ap gen konsekans sou fason moun vwayaje nan CBD Manhattan ak nan lòt pati rejyon an. Modèl vwayaj la chanje pi plis lè moun ap apwoche ak rive nan CBD Manhattan. Pou evalye avantaj ak efè negatif Pwojè a, EA itilize yon konbinezon zòn etid 28-awondisman an ak plizyè zòn etid lokal. Zòn etid lokal yo chanje sa depan de pwoblèm yo chèche pou yo ka wè ki konsekans yo genyen. Pa egzanp, yo itilize zòn etid lokal la pou evalye efè vizyèl ki asosye avèk enstalasyon enfrastrikti pèman epi ekipman sistèm pèman an pi piti pase zòn etid lokal la pou evalye chanjman nan kalite lè a. **"Plan Analiz sou Anviwònman" ki nan chapit 3 a**, gen lòt konvèsasyon konsènan domèn etid sa yo nan chak chapit nan tout EA a.

Kisa Evalyasyon sou Anviwònman (EA) a ye e poukisa li nesesè pou Pwojè sa a?

Anvan yon ajans Federal pran yon desizyon, National Environmental Policy Act (NEPA) egzije ajans Federal la pou l konprann epi pataje konsekans an gen sou anviwònman an. Wòl yon EA (40 CFR §1506.1(h)) se garanti ajans federal yo konsidere konsekans aksyon yo fè sou anviwònman an lè y ap pran desizyon (40 CFR §1500.1(a)). Pou yon aksyon ki pwopoze ki pa gen chans gen konsekans grav, oswa lè yo pa konnen ki gwose konsekans lan ap ye (23 CFR §1501.5), EA a la pou montre ki gwose konsekans negatif yo ye. Si konsekans negatif yo pa grav oswa yo ka diminye yo pou yo vin nan yon nivo ki pi ba, ajans Federal la ka sòti yon Rezilta ki di li Pa gen Efè Grav (FONSI) (40 CFR §1501.6). Si gen konsekans grav ki pa ka kontwole, ajans Federal la dwe devlope yon Deklarasyon Konsekans sou Anviwònman (EIS) k ap antre nan yon Dosye pou Desizyon (ROD).

Value Pricing Pilot Program (VPPP) ak National Environmental Policy Act (NEPA)

Kongrè Ameriken an te mete VPPP sou pye antanke Pwogram Pilòt Tarif pou Blokis nan ane 1991, li ba l yon lòt non nan lane 1998 e li la pou l pwouve si plan peyaj pou blokis la ka diminye blokis e kijan l ap rive fè sa, toutpandan y ap chèche konsekans plan sa yo gen sou "konpòtman chofè a, gwose trafik la, transpò sou bisiklèt ak moto, kalite ak disponiblite fon pou pwogram transpò yo."

NEPA antre ann aplikasyon nan lane 1970 e li egzije ajans Federal yo evalye efè aksyon ki pwopoze yo sou anviwònman an anvan yo pran desizyon. Se FHWA k ap bay apwobasyon pou Pwojè a fèt dapre VPPP e poutèt sa li dwe pase nan NEPA a.

Sous:

FHWA. "Value Pricing Pilot Program."

https://ops.fhwa.dot.gov/congestionpricing/value_pricing/index.htm

Ajans Pwoteksyon Anviwònman Etazini. "What is the National Environmental Policy Act."

<https://www.epa.gov/nepa/what-national-environmental-policy-act>

Kèk wout nan CBD Manhattan fè pati Sistèm Otowout Nasyonal epi gen kèk ki amelyore avèk fon ki soti nan gouvènman Federal. Pou fè tout moun sou wout sa yo peye, Sipòtè Pwojè yo bezwen apwobasyon U.S. Department of Transportation's Federal Highway Administration (FHWA), nan ka sa a Atravè Value Pricing Pilot Program (VPPP) yo a. Lè FHWA verifye aplikasyon yon sipòtè pwojè a voye bay VPPP nan entansyon pou pran yon desizyon, li dwe respekte NEPA a.

FHWA, antanke ajans Federal ki pran latèt pou pwosesis NEPA a, deside yon EA se aksyon ki pi apwopriye pou Pwojè sa a paske prensipal objektif Pwojè sa vize se chanjman nan fonksyonman yo, avèk ti kras konsekans fizik sou anviwònman an. Apwòch pou diminye blokis nan CBD Manhattan nan gen konsekans pozitif sou kalite lè a ak kalite vi a.

FHWA rekonèt Pwojè a ka fè efè sou aspè ki gen rapò ak sante ak anviwònman popilasyon yo. Nan sans sa a, FHWA te mande pou pwosesis NEPA gen ladan amelyorasyon sansibilizasyon piblik ak koòdinasyon avèk ajans Federal ak resous leta yo.

POUKISA YO ANVIZAJE PWOGRAM PEYAJ CBD A?

Blokis la poze yon pwoblèm nan CBD Manhattan nan pandan plizyè ane,⁶ epi se youn nan pi gwo pwoblèm règleman nan Vil New York ki pi ki difisil depi plizyè jenerasyon. Pandan popilasyon rejyonal la ak komès la ap grandi, trafik la fè fas avèk regilarite sa a pandan plizyè ane, menm gen yon nouvo mo ki kreye pou dekri l: gridlock (ki vle di blokis).⁷

NYDOT, MTA ak lòt ajans transpò yo mete anplas pwogram pou diminye blokis, ak amelyore transpò, pyeton ak aksè bisiklèt anndan e pou antre CBD Manhattan. NYCDOT chanje pakin ki bò wout yo pou mete kote pou bisiklèt pase epi ogmante espas pou pyeton pase grasa twotwa ak bit nan ang yo. Li chanje liy ki bò wout yo ak liy ki fèt pou trafik pou dedye kèk liy sou sèten gran wout nan Manhattan ak ri sid-lwès, transvèsal yo.

Anplis, MTA ak lòt ajans transpò ofri rabè sou pri transpò pou granmoun, andikape ak timoun ki gen laj pou lekòl, epi nan kòmansman ane 2022 a, MTA te mete sou pye limit nan tarif yo nan kad nouvo sistèm pèman li fèk mete sou pye a (OMNY), sa ki bay kliyan yo posibilite pou yo gen vwayaj gratis, ilimite pandan rès semèn nan lè yo depanse \$33 (ki egal ak 12 vwayaj). Anpil anplwaye patisipe nan pwogram Federal ki pèmèt anplwaye itilize lajan anvan taks pou peye transpò, e plizyè konpayi adopte orè travay ki fleksib ak opsyon pou travay a distans.

Imaj ES-3. Zòn nan Vil la ki gen plis Blokis (2021)

| Etazini |
|---------------------|
| 1. New York, NY |
| 2. Chicago, IL |
| 3. Philadelphia, PA |
| 4. Boston, MA |
| 5. Miami, FL |

Sous: INRIX, 2021

Malgre desizyon sa yo ki la pou diminye blokis la e malgre li gen rezo transpò piblik ki pi gwo e ki pi solid la, blokis la kontinye. An 2020 ak 2021, Blokis nan Vil New York la nan tèt klasman pou vil nan Etazini ki gen plis blokis. (Imaj ES-3).⁸

Otorite Eta ak Vil New York yo ak moun ki konsène yo ak gwoup avoka yo te fè plizyè etid pandan 45 dènye ane ki pase yo pou chèche fason ki pi efikas pou abòde blokis la nan CBD Manhattan. Etid sa yo te vize dirèkteman pèman kont blokis, oswa entwodiksyon pèman dapre nivo trafik la, kòm zouti ki pi efikas. **Chapit 2, "Lòt Opsyon pou Ranplase Pwojè a", ak Apendis 2A, "Lòt Opsyon pou ranplase Pwojè a: Etid ak Nosyon yo te Anvizaje Anvan yo,"** bay plis enfòmasyon sou lòt opsyon ak etid sa yo.

BI, BEZWEN AK OBJEKTIF PWOJÈ A

Bi pwojè a se pou diminye blokis nan CBD Manhattan nan yon fason ki pral rantrè lajan pou amelyorasyon transpò a alavni, pandan y ap konsidere VPPP FHWA a.

Poukisa nou bezwen diminye blokis?

Fèb vitès vwayaj ak lè vwayaj ki pa fyab pou antre, soti, ak anndan CBD Manhattan ogmante lè transpò pou ale travay ak lè vwayaj pou veyikil k ap itilize wout yo, pwodiktivite travayè, diminye kalite sèvis bis ak paratranspò, ogmante depans livrezon ak an jeneral depans pou fè biznis ak retade veyikil ijans yo. Konsa, gen yon bezwen pou diminye blokis nan CBD Manhattan pou amelyore fyabilite ak efikasite sistèm transpò a.



Poukisa nou bezwen lajan pou investi nan transpò?

"Sèl fason pou fini avèk blokis la nan Manhattan ak zòn alantou yo se fè transpò piblik la pi bon."

Regional Plan Association, Regional Plan News, No. 82, Fevriye 1966

An jeneral transpò a enpòtan pou ekonomi Vil New York ak moun k ap viv nan rejyon an, travayè, vizitè epi investisman k ap kontinye nan transpò a nesès pou asire mobilite ak aksesibilite kontinye.

An 2019, tren anba tè MTA yo te sèvi 1,7 milya pasaje ak bis MTA te pote 677,6 milyon pasaje, bay aksè pou travay, swen sante, edikasyon ak yon bann opsyon sèvis ak amizman ki disponib atravè Vil New York. 10 estasyon tren anba tè ki pi okipe nan sistèm MTA nan CBD Manhattan, ak de nan 10 wout bis MTA ki pi okipe twouve yo nan CBD Manhattan oswa sèvi CBD Manhattan.⁹ Wout Tren sou tè Long Island ak Wout Tren sou tè Metro-North te sistèm wout tren ki te pi okipe nan Etazini an 2019, epi Penn Station New York ak Grand Central Terminal, toude nan CBD Manhattan, se de estasyon tren ki te gen plis moun nan Amerik Dinò.¹⁰

MTA anplwaye anviwon 70 000 moun, ki fè li se youn nan pi gwo anplwayè endividyèl nan Eta Nouyòk (pi plis pase anpil ti vil). Atravè kapital li depanse, chak ane MTA enjekte plizyè milya dola nan ekonomi lokal la, nan gwo pwojè enfrastrikti ak fonksyonman jou aprè jou ak pwogram antreten, li de fason endirèk sipòte plizyè milye djòb anplis plis pase anplwa dirèk li fè.¹¹

Kantite Blokis

Pri Blokis la: 102 èdtan pèdi; prèske 1595\$ pa ane pa chofè nan rejyon Vil New York.

Vitès Trafik: Diminye a 22% nan CBD Manhattan, soti 14,65 km pa lè (mph) a 11,43 kmph ant 2010 a 2019.**

Enskripsyon FHV: Triple nan Vil New York, sòti nan pi piti pase 40 000 pou rive nan plis pase 120 000 ant 2010 ak 2019. Akoz konsekans pandemi COVID-19 la ak limit vil la kenbe pou enskripsyon FHV yo, kantite vwayaj FHV ki fèt rive nan 70 000 nan mwa Avril 2022 a.

Vitès Bis Lokal: Desann nan nivo 28% nan CBD Manhattan depi 2010. Vitès Mwayen Select Bus Service (sèvis transpò rapid bis Transpò Vil New York) k ap fè Manhattan 19% pi lan pase Select Bus Service k ap antre nan lòt komin yo.††

Sous:

* Fèy Nòt Trafik Global INRIX 2021. <https://inrix.com/scorecard-city/?city=New%20York%20City%20NY&index=5>

** NYCDOT. Out 2019. Rapò sou Mobilite Transpò Vil New York <https://www1.nyc.gov/html/dot/downloads/pdf/mobility-report-print-2019.pdf>.

† New York City Taxi ak Limousine Commission ak NYCDOT. Jen 2019. *Improving Efficiency and Managing Growth in New York's For-Hire Vehicle Sector*, done vwayaj FHV TLC NYC.

†† NYCDOT. Out 2019. Rapò sou Mobilite Transpò Vil New York <https://www1.nyc.gov/html/dot/downloads/pdf/mobility-report-print-2019.pdf>; Analiz Traspò Vil New York.

Apati 2017, ajans fonksyònman MTA yo angaje yo nan pwojè pou abòde kèk koz fondamantal ki fè sèvis yo ap desann ki te kòmanse an 2010 epi fè amelyorasyon nan enfrastrikti tren sou tè ak tren anba tè. Jan li dokimante nan Pwogram Kapital 2020–2024 MTA a, pwojè sa yo lakoz bonjan rediksyon nan reta yo ak amelyore pèmans yo atan.¹²

Eleman sistèm tren sou tè ak tren anba tè MTA yo gen plis pase 100 lane, e gen bezwen kapital esansyèl ki rete pou garanti bon reparasyon ki fèt epi aranje transpò ak wout tren MTA yo pou 21yèm syèk la. Pwogram Kapital 2020–2024 la gen pou objektif pou l "fè reyalyasyon sa yo, epi asire ke amelyorasyon yo mete anplas yo ap dirab pou ane k ap vini yo."¹³ Pwogram lan idantifye 52,0 milya dola investiman¹⁴ nan tren, bis ak wout tren rejyon yo. Sa ki pi ba yo se prensip kle Pwogram Kapital 2020–2024 la.

- Investiman pou amelyore fyabilite
- Vwayaje nan anviwònman ki dirab
- Konstwi yon sistèm transpò ki aksesib pou tout Nouyòkè
- Fasilite trafik la epi kreye pwogrè
- Amelyore sevis sekirite ak kliyantèl pa mwayen teknoloji¹⁵

Ki objektif Pwojè a?

FHWA ak Sipòtè Pwojè yo etabli objektif sa yo pou plis defini bi Pwojè a e abòde bezwen ki dekri pi wo yo.

- Redui milyaj veyikil k ap vwaye (VMT) nan CBD Manhattan pa omwen 5 pousan
- Diminye kantite veyikil k ap antre CBD Manhattan chak jou pa omwen 10 pousan
- Kreye yon sous finans pou bonjan amelyorasyon e kreye ase revni chak ane pou bay 15 milya dola pou finanse bonjan pwojè pou Pwogram Kapital MTA
- Etabli yon pwogram peyaj ki apwopriye avèk objektif ki dekri nan MTA Reform and Traffic Mobility Act kò lejislatif Eta Nouyòk la¹⁶

KISA KI PWOJÈ ALTÈNATIF YO?

FHWA ak Sipòtè Pwojè yo fè tès yon kantite tès altènatif preliminè kont bi, bezwen, ak twa sou kat objektif pwojè a (**Tablo ES-1**). **Chapit 2, " Altènativ Pwojè yo,"** bay analiz sa a an plis detay. Altènativ Pèman CBD se altènatif ki reponn avèk bi, bezwen ak twa objektif Pwojè a. Konsa, pou bi EA sa a, gen de opsyon:

- **Okenn Aksyon Altènatif**, ki p ap reyalize yon pwogram peyaj pou veyikil nan CBD Manhattan
- **Opsyon Peyaj CBD (Aksyon Altènatif)**, k ap reyalize yon pwogram peyaj pou veyikil nan CBD Manhattan

Menmsi Okenn Aksyon Altènatif la pa reponn avèk bi ak objektif Pwojè a, Regilasyon NEPA yo egzije ke yo evalye l ak pou l sèvi kondisyon debaz pou evalye efè potansyèl Opsyon Pèman CBD.

Okenn Aksyon Altènatif

Okenn Aksyon Altènatif asepte règleman sa yo ak pwogram yo pral kontinye epi yon kantite inisyativ ki te planifye pral antre an aplikasyon, ak:

- Yon apèsi sou kantite lisans FHV nan Vil New York ap rete.
- Wout bisiklèt sekirize, sou debò lari sou Brooklyn Bridge, ke NYCDOT reyalize nan lotòn 2021 an, ap rete.¹⁷
- NYCDOT pral kontinye konfigirasyon aktyèl de vwa nan chak direksyon ant Atlantic Avenue ak Brooklyn Bridge nan Brooklyn-Queens Expressway; l ap kòmanse reparasyon nan pon ak enfastrikti yo ant Atlantic Avenue ak Sands Street.¹⁸
- NYCDOT konvèti yon wout trafik an yon wout pou pyeton sou pon pi ba nivo Ed Koch Queensboro a, epi wout ki te la deja nan pati nò pi ba nivo a ap sèvi pou bisiklèt.
- TBTA ak Port Authority Nouyòk New Jersey (PANYAJ) pral kontinye avèk peyaj la sou pon ak tinèl yo poutan Pon East River ak Pon Harlem River yo ap rete san peye. **Chapit 1, "Entwodiksyon"** bay plis enfòmasyon sou aktyèl pèman yo.
- MTA pral kontinye reyalize pwojè amelyorasyon nan transpò ak wout tren nan Pwogram Kapital 2020–2024 li a, dapre finans ki disponib. **Apendis 4A.1, Tablo 4A.1-3 a**, bay enfòmasyon sou pwojè amelyorasyon transpò ak wout tren ki fenk fèt ak nan analiz EA a.
- NYCDOT ak lòt ajans Vil New York yo pral kontinye pwogram ki etabli pou reponn avèk pandemi COVID-19 la, ak fèmti kèk seksyon ri ki gen trafik veyikil (Lari Ouvè") ak itilizasyon pakin bò wout yo pou moun k ap manje nan restoran ("Restoran Ouvè").
- NYCDOT ap kontinye devlope enfastrikti pou bisiklèt ak bis k nouvo wout bisiklèt ak bis.¹⁹ **Chapit 4E, "Transpò: Pyeton ak Bisiklèt,"** bay plis enfòmasyon sou dènye amelyorasyon wout bisiklèt ki reyalize ak planifye.

Tablo ES-1. Rezilta Tès Opsyon Preliminè yo¹

| OPSYON | OBJEKTIF AK BEZWEN: Diminye blokis nan CBD Manhattan nan yon fason ki pral rantrè lajan pou amelyorasyon transpò a alavni | OBJEKTIF 1: Diminye milyaj veyikil (VMT) k ap vwayaje nan CBD Manhattan Kritè: Redui pa 5% (relatif a Okenn Akyon) | OBJEKTIF 2: Redui kantite veyikil k ap antre CBD Manhattan chak jou Kritè: Redui pa 10% (relatif a Okenn Akyon) | OBJEKTIF 3: Kreye yon sous finansman pou bonjan amelyorasyon e kreye ase revni chak ane pou bay 15 milya dola pou finanse bonjan pwojè pou Pwogram Kapital MTA |
|---|--|---|--|---|
| NA-1: Okenn Aksyon | Pa reponn | Pa reponn | Pa reponn | Pa reponn |
| NTP-1: Estrateji pri pou Pakin | Pa reponn | Pa reponn (gade nòt 2 a) | Pa reponn | Pa reponn (gade nòt 2 a) |
| T-1: Pri sou tou wout yo: Ogmante pèman oswa aplike pèman ki varye sou pèman ki te la deja | Pa reponn | Pa reponn (gade nòt 3 a) | Pa reponn (gade nòt 3 a) | Pa reponn |
| T-2: Pri sou tou wout yo: Fè pon East ak Harlem River | Pa reponn (Gade nòt 4 la) | Reponn | Reponn | Pa reponn (Gade nòt 4 la) |
| T-3: Wout (HOT) pèman pou wout ki rezève | Pa reponn (Gade nòt 5 lan) | Pa reponn | Pa reponn | Pa reponn (Gade nòt 5 lan) |
| T-4: Pri Toudepan de Zòn lan: Pwogram Peyaj CBD | Reponn | Reponn | Reponn | Reponn |
| O-1: Pri Pakin: Redui pèmi pou pakin gouvènman an bay | Pa reponn | Reponn | Reponn | Pa reponn |
| O-2: Bay plis estasyonman taksi pou evite yo kouri pou granmesi | Pa reponn | Pa reponn (Gade nòt 6 la) | Pa reponn | Pa reponn |
| O-3: Kreye mwayen ankourajman pou travay sou telefòn | Pa reponn | Pa reponn | Pa reponn (Gade nòt 7 la) | Pa reponn |
| O-4: Montan pou plak | Pa reponn | Reponn | Reponn | Pa reponn |
| O-5: Obligasyon Kovwatiraj (woulib) | Pa reponn | Reponn | Reponn | Pa reponn |
| O-6: Restriksyon sou lè livrezon kamyon yo nan jounen an | Pa reponn | Pa reponn (gade nòt 8 la) | Pa reponn (gade nòt 8 la) | Pa reponn |

Nòt pou Tablo Es-1

- 1 Tès yo te fèt dapre divès etid ki te fèt avan ak dapre divès dokiman ak sa yo: Komisyon Kontwòl Blokis Vil New York, "Congestion Mitigation Strategies: Alternatives to the City's Plan" (10 Desanm 2007); ak "Report to the Traffic Congestion Mitigation Commission & Recommended Implementation Plan" (31 Janvyè 2008), ak apendis li a, ak Cambridge Systematic, Inc., "Technical Memorandum: Telecommuting Incentives," prepare pou New York City Economic Development Corporation ak New York City Department of Transportation (10 Desanm 2007); Cambridge Systematic, Inc., "Technical Memorandum: Night Delivery Incentives," prepare pou New York City Economic Development Corporation and New York City Department of Transportation (10 Desanm 2007); Cambridge Systematic, Inc., "Technical Memorandum: Congestion Reduction Policies Involving Taxis," prepare pou Sosyete Devlopman Ekonomik Vil New York ak Ministè Transpò Vil New York (10 Desanm 2007); Cambridge Systematic, Inc., "Technical Memorandum: Increase Cost of Parking in the Manhattan Central Business District (CBD)," prepare pou New York City Economic Development Corporation and New York City Department of Transportation (10 Desanm 2007)
- 2 For NTP-1: Yo te estime rediksyon VMT a te mwens ke 1 pousan. Anplis, pa gen okenn lwa oswa akò an plas ant Vil New York ak MTA k ap voye lajan ki soti nan altènatif sa a nan MTA pou sipòte Pwogram Kapital la.
- 3 For T-1: Altènatif sa a ap kreye revni, men revni anyèl la p ap sifi pou finanse 15 milya dola pou pwojè kapital pou Pwogram Kapital MTA. Revni an ak rediksyon nan VMT ak kantite veyikil avèk altènatif sa a depann de ki wotè yo mete peyaj la ak si peyaj la ogmante sèlman nan etablisman Triborough Bridge and Tunnel Authority (TBTA) oswa ni etablisman TBTA ak Port Authority Nouyòk ak New Jersey. Sepandan, avèk kèk travèse ki rete san yo pa peye, trafik la pral devye nan etablisman ki pa peye yo, konsan l ap redui revni an men pa redui trafik la. Anplis, opsyon sa a p ap sible blokis CBD Manhattan, akoz gen anpil pwèn antre gratis nan CBC Manhattan ki rete disponib.
- 4 For T-2: Etid ki fèt deja montre ke opsyon sa a p ap redui blokis epi li ka leve nivo revni peyaj ki ekivalan a objektif pwojè yo Sepandan, pa gen okenn lwa oswa akò an plas ant Vil New York ak MTA k ap voye lajan an nan MTA pou sipòte Pwogram Kapital.
- 5 For T-3: Wout ki CHO ka sous revni ki efikas, men kapasite pou yo pou redui blokis la ak ranmase ase revni pou reponn avèk objektif la limite akoz disponiblite wout gratis ki sou menm otowout la.
- 6 For O-2: Bay plis estasyon taksi ap p ap ge efè sou kantite taksi k ap antre nan CBD Manhattan epi sa p ap nesesèman redui VMT piske taksi yo ap bezwen retounen nan yon estasyon taksi aprè yo fin debarase yo de kliyan yo. Anplis, opsyon sa a p ap abòde VMT pou tout veyikil nèt, ni li p ap redui kantite veyikil k ap antre CBD Manhattan.
- 7 For O-3: Etid ki fèt deja montre opsyon sa a p ap diminye vwayaj pou ale travay nan Vil New York pa mwens ke de pousan. Eksperyans nou fenk sot fè avèk COVID-19 la sipòte konklizyon sa a. Pandan rejyon an ap retounen nan aktivite biznis nòmal yo, ki fè anpil travay sou telefòn, anpil biwo kontinye ap travay sou telefòn, men nivo trafik la retounen prèske jan nivo yo te ye avan pandemi COVID-19 la (pou plis enfòmasyon) gade **Chapit 1, "Entwodiksyon," Seksyon 1.4.1**. Avèk ti kras enpak sa a, menm si yo ta konbine opsyon sa a avèk lòt tankou NTP-1 oswa O-2 pa pote rediksyon nan blokis yo ak nouvo revni pou reponn avèk bi, bezwen ak objektif pwojè a.
- 8 For O-6: Pou l reyisi, restriksyon nan lè kamyon yo ap fè livrezon pandan jounen an ap mande pou moun k ap resevwa livrezon yo pou yo gen volonte pou resevwa veyikil yo nan lè ki ta nan nwit. Anplis, tou depan de kijan restriksyon an fèt, gen kèk gwo kamyon ki ka olye de sa voye plizyè ti kamyon, kidonk ogmante kantite veyikil ak VMT.

Opsyon Peyaj CBD (Aksyon Altènatif)

Opsyon Peyaj CBD ap fè veyikil k ap antre oswa rete nan CBD Manhattan peye. Veyikil pasaje ki pa veyikil komès k ap antre CBD ap peye yon fwa pa jou. Veyikil k ap rete nan CBD Manhattan ke yo sispèk k ap kite, men ki pa t antre nan menm jou a. Nan jou yo sispèk y ap kite a, yo dwe pase nan CBD Manhattan, kidonk, yo te rete kèk tan pandan jounen an. Veyikil pasaje ki pa veyikil komèsyal ap peye pa plis ke yon fwa pa jou. Ap gen yon eksepsyon pou veyikil ki kalifye k ap transpòte yon ki gen andikap ak veyikil ijans kalifye ki gen otorizasyon.

Rezidan ki gen rezidans prensipal yo nan CBD Manhattan epi ki fè pi piti ke 60 000 dola nan Eta Nouyòk ap kalifye pou yon kredi sou taks Eta Nouyòk k ap egal avèk montan yo peye pou machin CBD Manhattan pandan ane fiskal la.

Montan pèman an ap varye, pèman ka monte pandan peryòd anpil aktivite lè gen anpil blokis. Akoz efè yo prèske lye avèk ekstrikti peyaj la, Opsyon Peyaj CBD evalye yon bann estrikti peyaj nan senaryo peyaj yo defini. Nan pifò nan senaryo peyaj sa yo, to pèman pou diferan tip veyikil, to tankou kamyon livrezon, diferan de to pou machin pasaje nonkomèsyal.

Konsekans Pozitif ak konsekans Negatif: Kisa ki enpòtan pou m konnen sou senaryo pèman nan Opsyon Pèman CBD a?

Yon desizyon sou plan peyaj aktyèl ap fèt aprè EA a fini. Yo pral etabli yon Komisyon Analiz Mobilite Trafik (TMRB) pou devlope rekòmandasyon sou to peyaj la, eksepsyon, kredi pou travèse ki aplike kont peyaj CBD ki peye nan lòt peyaj tinèl ak pon ak/oswa diskont. Pou EA a, pou eksplòre divès efè ki ka rive avèk Opsyon Peyaj CBD a, Sipòtè Pwojè yo o kòmansman devlope sis senaryo peyaj (A-F). Chak senaryo gen diferan konbinezon kredi kwazman, diskont potansyèl (nan fòm yon barèm) ak eksepsyon (**Tablo ES-2**). Aprè mobilizasyon piblik ki te fèt, epi piblik la te eksprime enkyetid yo konsènan reyabilitasyon trafik kamyon, yo te ajoute yon setyèm senaryo (G) pou evite kèk nan enpak trafik sa yo. **Chapit 2, "Opsyon Pwojè yo,"** bay plis detay sou chak senaryo poutan **Souchapit 4A a, "Tranpò: Efè Tranpò Rejyonal yo ak Modèl"** ak **Souchapit 4B, "Transpò: Entèseksyon Otowout ak Lokal,"** bay plis enfòmasyon sou efè trafik yo.

Kilè ak Kijan y ap Fè M Peye?

Anba a gen kèk egzanp kilè ak kijan y ap aplike pèman an.

- Yon machin k ap kouri nan CBD Manhattan nan Lendi maten epi ki kite Lendi aprè midi avan 1 minwit. Y ap detekte lè l ap antre ak lè l ap kite CBD Manhattan. Paske veyikil pasaje ap gen pou yo peye sèlman yon fwa pa jou, yon sèl fwa y ap peye.
- Yon machin k ap antre nan CBD Manhattan Lendi, epi estasyon jiska jiskaske l kite nan Mèkredi. L ap peye pou jou Lendi a ak tout jou li rete yo lè l ap kouri nan CBD Manhattan Mèkredi pou l ale. Li p ap peye poutèt li te pakin pandan tout 24 èdtan Madi a.
- Yon machin ki fè de vwayaj ale tounen nan CBD Manhattan nan menm jou a. L ap peye yon sèl fwa, paske veyikil pasaje (ki pote moun) yo ap peye yon sèl fwa pa jou.
- Yon machin ki estasyon pandan tout semèn lan nan CBD Manhattan epi aprè sa li kite CBD Manhattan pou yon vwayaj yon jou nan Samdi, ki retounen avan minwi. Y ap detekte machin lan k ap kite (rete) ak antre CBD Manhattan nan menm jou a. Paske veyikil pasaje ap gen pou yo peye sèlman yon fwa pa jou, yon sèl fwa y ap peye nan Samdi.
- Yon machin ki estasyon pandan tout semèn lan nan CBD Manhattan epi aprè sa li kite CBD Manhattan nan Vandredi epi retounen nan Lendi. Y ap detekte machin lan k ap kite (rete) nan Vandredi epi antre lè l ap retounen nan Lendi. L ap gen pou l peye nan Vandredi paske te rete epi l ap gen pou l peye nan Lendi paske l ap antre. Li p ap peye pou okenn lòt jou li te estasyon pandan tout jou a nan CBD Manhattan, ni pou jou li te deyò yo.

Tablo ES-2. Senaryo Peyaj yo Evalye pou Opsyon Peyaj CBD

| PARAMÈT ¹ | SENARYO A | SENARYO B | SENARYO C | SENARYO D | SENARYO E | SENARYO F | SENARYO G |
|---|------------------|------------------------------------|---|---|--|---|---|
| | Plan Debaz | Plan Debaz avèk Barèm ak Eksepsyon | Kredi Kwazman Fèb pou Veyikil k ap itilize Tinèl pou antre CBD, avèk Kèk Barèm ak Eskepsyon | Kredi Kwazman Wo pou Veyikil k ap itilize Tinèl pou antre CBD | Kredi Kwazman Wo pou Veyikil k ap itilize Tinèl pou antre CBD, avèk kèk Barèm ak Egzepsyon | Kredi Kwazman Wo pou Veyikil k ap itilize Pon ak Tinèl Manhattan pou antre CBD, avèk Kèk Barèm ak Eksepsyon | Plan Debaz avèk Menm Montan pou Tout Klas Veyikil |
| Peryòd Tan² | | | | | | | |
| Anbarase Lasemèn | 6 AM rive 8 PM | 6 AM rive 8 PM | 6 AM rive 8 PM | 6 AM rive 8 PM | 6 AM rive 8 PM | 6 AM rive 10 AM 4 PM rive 8 PM | 6 AM rive 8 PM |
| Anbarase Wikenn | 10 AM rive 10 PM | 10 AM rive 10 PM | 10 AM rive 10 PM | 10 AM rive 10 PM | 10 AM rive 10 PM | 10 AM rive 10 PM | 10 AM rive 10 PM |
| Pa anbarase: Lasemèn | 8 PM rive 10 PM | 8 PM rive 10 PM | 8 PM rive 10 PM | 8 PM rive 10 PM | 8 PM rive 10 PM | 10 AM rive 4 PM | 8 PM rive 10 PM |
| Nan Nwit: Lasemèn | 10 PM rive 6 AM | 10 PM rive 6 AM | 10 PM rive 6 AM | 10 PM rive 6 AM | 10 PM rive 6 AM | 8 PM rive 6 AM | 10 PM rive 6 AM |
| Wikenn Tout Nan nwit | 10 PM rive 10 AM | 10 PM rive 10 AM | 10 PM rive 10 AM | 10 PM rive 10 AM | 10 PM rive 10 AM | 10 PM rive 10 AM | 10 PM rive 10 AM |
| Kredi Kwazman Potansyèl | | | | | | | |
| Kredi pou Pèman Peyaj CBD nan Tinèl Queens-Midtown, Hugh L.Carey, Lincoln, Holland | Non | Non | Wi | Wi | Wi | Wi | Non |
| Kredi pou Pèman Peyaj CBD sou Pon Robert F. Kenndy, Henry Hudson, George Washington Bridges | Non | Non | Non | Non | Non | Wi | Non |
| Eksepsyon Potansyèl ak Limit (Barèm) sou Kantite Pèman pa Jou | | | | | | | |
| Machin, motosiklèt, ti bis komèsyal | Yon fwa pa jou | Yon fwa pa jou | Yon fwa pa jou | Yon fwa pa jou | Yon fwa pa jou | Yon fwa pa jou | Yon fwa pa jou |
| Taksi | Okenn Barèm | Yon fwa pa jou | Eksepsyon | Okenn Barèm | Eksepsyon | Yon fwa pa jou | Okenn Barèm |
| FHVs | Okenn Barèm | Yon fwa pa jou | Twa pa jou | Okenn Barèm | Twa pa jou | Yon fwa pa jou | Okenn Barèm |
| Ti kamyon ak gwo kamyon | Okenn Barèm | Defwa pa jou | Okenn Barèm | Okenn Barèm | Okenn Barèm | Yon fwa pa jou | Okenn Barèm |
| Bis | Okenn Barèm | Eksepsyon | Okenn Barèm | Okenn Barèm | Eksepsyon pou bis Transpò Pa gen barèm sou lòt yo | Eksepsyon | Okenn Barèm |
| Montan Peyaj Apwoksimatif Fikse³ | | | | | | | |
| Anbarase | 9\$ | 10\$ | 14\$ | 19\$ | 23\$ | 23\$ | 12\$ |
| Pa Anbarase | 7\$ | 8\$ | 11\$ | 14\$ | 17\$ | 17\$ | 9\$ |
| Nan Nwit: | 5\$ | 5\$ | 7\$ | 10\$ | 12\$ | 12\$ | 7\$ |

¹ Paramèt nan tablo sa a te fikse pou bay modèl objektif pou evalye divès efè potansyèl nan aplikasyon Opsyon Peyaj CBD a. Montan peyaj aktyèl, kredi potansyèl, eksepsyon ak/oswa diskont ak lè pandan jouen an to pèman ap aplike se Komisyon TBTA a k ap detèmine sa aprè Komisyon Analiz Mobilite Trafik fin fè rekòmasyon. **Apendis 2E, "Altènativ Pwojè: Definisyon Senaryo Peyaj,"** bay plis enfòmasyon an detay sou to yo, kredi kwazman potansyèl, eksepsyon, ak/oswa diskont ki fikse pou chak senaryo peyaj.

² Pèman yo ap monte pandan peryòd anbarase lè trafik la anpil. TBTA pral fikse bagay sa yo nan pèman final ki pwograme a. Tout senaryo yo gen yon pèman ki pi wo ki dezinye jou "Alèt Blokis" byenke modèl ki fèt pou Pwojè a pa t reflekte pèman ki pi wo sa a li konsidere jou an jeneral olye de jou kote nivo trafik la wo yo.

³ To pèman pou machin, ti bis komèsyal ak motosiklèt itilize E-ZPass ak yo awondi yo. Pou tout senaryo peyaj, gen diferan to k ap aplike pou veyikil ki pa itilize E-ZPass; Pou Senaryo Peyaj A rive nan F, diferan klas veyikil ap peye diferan pèman (gade **Apendis 2E a, "Definisyon Senaryo Peyaj"**). To E-ZPass pou lè jou yo anbarase (awondi) ki nan ranje senaryo peyaj pou ti kamyon ap 12\$ -65\$; pou gwo kamyon, ranje ap 12\$-82\$.

Gen plizyè eleman nan estrikti peyaj la, men faktè ki pi enpòtan nan nivo ak distribisyon efè Pwojè a se to pèman an. An jeneral, Pwojè a ap pote benefis nan blokis ni sou plan rejyonal ak nan CBD Manhattan. Nan yon nivo lokal, toudepan de estrikti pèman an, touprè ak vwazen CBD Manhattan ap gen ogmantasyon oswa rediksyon nan volim trafik la paske veyikil yo ap pran lòt itinerè pou evite pèman. **Tablo ES-4** bay enfòmasyon anplis konsènan efè sa yo ak kontwòl ki pwopoze a. Tandans sa yo enpòtan pou nou konprann:

- Tout senaryo peyaj yo ap redui trafik k ap antre CBD Manhattan.
- Tout senaryo peyaj ap gen yon benefis jeneral nan tout rediksyon blokis pou rejyon an.
- Ajoute rabè, kredi kwazman ak eksepsyon ap egzije ke to pèman yo anjeneral ogmante, k ap debouche sou plis rediksyon blokis.
- To peyaj ki pi wo ap redui trafik ak ogmante pakou transpò k ap antre CBD Manhattan.
- To peyaj ki pi wo ap ogmante reyabilitasyon trafik pandan chofè yo ap evite pèman. Sa ap lakoz gen mwens trafik nan CBD Manhattan, epi chanje modèl trafik yo andeyò CBD, k ap ogmante ak diminye trafik nan zòn yo lokalize lòt kote.
- Kredi kwazman, ki pral bay kredi nan montan kèk chofè peye pou pèman TBTA oswa PANYNJ pa rapò avèk pèman CBD, ap fè kantite depans pou diferan itinerè nan CBD prèske menm e konsa l ap chanje degre, ak balans kote, rediksyon trafik la fèt.
 - ❖ Senaryo pèman avèk kwazman kredi ap gen mwen enpak sou rediksyon trafik k ap antre CBD Manhattan soti Queens, ak ankò mwens enpak nan redui trafik k ap antre soti New Jersey ke senaryo peyaj san kwazman kredi. Senaryo peyaj avèk kwazman kredi ap lakoz anpil rediksyon nan trafik k ap antre soti nan nò 60th Street ak Brooklyn.
 - ❖ Kwazman kredi ap ankouraje kèk chofè pou yo soti sou Pon East River yo ki aktyèlman gratis pou antre nan tinèl peye TBTA yo. Nan sans sa a, trafik la ap ogmante nan Tinèl Queens-Midtown ak Tinèl Hugh L. Carey, k ap lakoz plis trafik sou Long Island Expressway epi yon chanjman trafik nan Gowanus Expressway soti BQE ale nan Tinèl Hugh Carey, ak ogmante nan trafik nan lari lokal nan Manhattan ki nouri trafik pou ale ak soti nan tinèl sa yo.

Anplis de to peyaj la ak kwazman kredi, plizyè lòt faktè jwe wòl kle nan kreye efè benefik ak negatif.

Pri Pèman Pou Kamyon. Aprè machin, kamyon pa ka antre nan yon mod diferan (egzanp transpò). Pou kamyon k ap vwayaje nan CBD ki sou wout pou destinasyon final yo, sèl opsyon pou peye pèman an se pa fè vwayaj la oswa vire ozalantou CBD Manhattan. Menm jan a trafik jeneral la, ogmante pèman diminye trafik kamyon k ap antre CBD Manhattan. Devyasyon kamyon yo ogmante nan pèman (menm jan avèk trafik jeneral la). Jeneralman, kamyon yo chanje itinerè sou otowout nan Staten Island ak nan South Bronx.

Lè nan Jounen an. Redui pèman nan peryòd nan nwit ap redui divèsyon pou pran lòt itinerè, diminye enpak andeyò CBD Manhattan ak ankouraje veyikil livrezon yo pran wout ki gen mwen blokis nan nwit. Byen ke se pa menm jan avèk pèman nan nwit ki pi ba sa a, rediksyon trafik yo ap toujou fèt.

Repons Sansibilizasyon Piblik la

Pou reponn avèk enkyetid ki te souleve pandan Sansibilizasyon Piblik ki te fèt ki gen rapò a ogmante trafik kamyon nan Cross Bronx Expressway ak lefè ke kamyon yo pa gen mod vwayaj altène pou evite pèman, yo te ajoute Senaryo G. Senaryo sa a chaje menm to pèman pou machin ak kamyon epi fè gwo rediksyon nan reyabilitasyon kamyon nan South Bronx ak Staten Island. Gade Chapit 4A, "Efè Tranpò Rejyonal yo ak Modèl."

KIJAN OPSYON AKSYON AN REPONN AVÈK OBJEKTIF PWOJÈ A?

FHWA pral konsidere Okenn Aksyon ak Opsyon Pèman CBD (Altènativ Aksyon) an jeneral, pandan n ap kenbe nan tèt nou ke Opsyon Aksyon an se yon ranje senaryo peyaj potansyèl. **Tablo ES-3** rezime kijan Okenn Aksyon an ak Opsyon Aksyon an reponn avèk bi, bezwen ak objektif Pwojè yo.

Tablo ES-3. Konparezon Rezilta Evalyasyon yo pou Okenn Aksyon ak Opsyon Pèman CBD

| KRITÈ TÈS YO | OKENN AKSYON ALTÈNATIF | OPSYON PEYAJ CBD (ALTÈNATIF AKSYON) |
|--|------------------------|-------------------------------------|
| Objektif ak Bezwen: Diminye blokis nan CBD Manhattan nan yon fason ki pral rantrè lajan pou amelyorasyon transpò a alavni | PA REPONN | REPONN |
| Objektif 1: Diminye milyaj veyikil (VMT) k ap vwayaje nan CBD Manhattan Kritè: Redui pa 5% (relatif a Okenn Akyon) <i>Rediksyon VMT Chak jou (2023)</i> | PA REPONN | REPONN |
| | 0% | 7,1% - 9,2% |
| Objektif 2: Redui kantite veyikil k ap antre CBD Manhattan chak jou Kritè: Redui pa 10% (relatif a Okenn Akyon) <i>Rediksyon veyikil Chak jou (2023)</i> | PA REPONN | REPONN |
| | 0% | 15,4% - 19,9% |
| Objektif 3: Kreye yon sous finansman pou bonjan amelyorasyon e kreye ase revni chak ane pou bay 15 milya dola pou finansman bonjan pwojè pou Pwogram Kapital MTA <i>Reveni pou sipòte Pwogram Kapital MTA²</i> | PA REPONN | REPONN ¹ |
| | 0\$ | 1,02 milya dola - 1,48 milya dola |
| Objektif 4: Etabli yon pwogram peyaj ki apwopriye avèk objektif ki dekri nan "Lwa Refòm ak Mobilite Trafik MTA kò lejislatif Eta Nouyòk" | PA REPONN | REPONN |

¹ Byenke Senaryo Peyaj B a pa reponn avèk objektif 3 a avèk to pèman ki idantifye ak evalye nan Evalyasyon sou Anviwònman (EA), gen analiz anplis ki te fèt pou demontre ke l ap reponn avèk objektif sa a avèk yon to pèman ki pi wo; rezilta rediksyon VMT ak revnue pou senaryo sa ki modifiye ap tonbe nan ranje lòt senaryo ki prezante. **Chapit 16, "Rezime Efè,"** Bay plis enfòmasyon sou Senaryo Peyaj B ki modifiye a.

² Reveni ki nesèsè pou bay finans 15 milya dola depan de yon bann faktè ekonomik ak men pa limite a tèm ak to enterè. Pou EA sa a, modèl la fikse ke Pwojè a ta dwe bay omwen 1 milya dola chak ane nan revni total, pou yo envesti oswa estoke pou kreye ase fon. Valè revni ki bay nan tablo sa a awondi ak baze sou modèl Pwojè a.

Jan li dekri nan EA, Komisyon TBTA a pral adopte yon estrikti pèman final ak to pèman ak nenpòt kwazman kredi, diskont, ak/oswa eksepsyon, okouran de rekòmandasyon ke Traffic Mobility Review Board la fè epi apre yon odyans piblik konfòmman avèk State Administrative Procedure Act.

Ki enpak Pwojè a?

EA sa a anliz 18 domèn resous. **Imaj ES-4 la** idantifye sila yo kote ap gen enpak benefik sèlman oswa efè negatif Pwojè a, ak domèn sa yo ke enpak negatif potansyèl la idantifye ki prak diminye. Nan ka efè negatif potansyèl, kèk nan enpak negatif sa yo ap rive sèlman nan kèk senaryo peyaj. **Tablo ES-4** bay plis detay sou ki senaryo pèman k ap lakoz efè benefik oswa negatif, epi nan ki nivo. Chak chapit respektif bay deskripsyon ak diskisyon anplis.

Imaj ES-4. Zòn Resous ak Evalyasyon Efè nan EA

| Domèn ki gen Sèlman Benefis oswa Okenn Efè Negatif | Domèn ki gen Efè Negatif Potansyèl |
|---|--|
| Transpò: Transpò Rejyonal Transpò: Pakin Kondisyon Sosyal: Popilasyon Kondisyon Sosyal: Pèsonaj nan Katye Kondisyon Sosyal: Règleman Piblik Kondisyon Ekonomik Enèji Plas Piblik ak Resous Rekreyasyonèl Resous Istorik ak Kiltirèl Resous Vizyèl Kalite Lè Enèji Bri Resous Natirèl Dechè Dangere/Materyèl Kontamine Enpak sou Konstriksyon | Transpò: Otowout ak Entèseksyon Transpò: Transpò Transpò: Pyeton ak Bisiklèt Jistis Anviwònmantal |

Ki enpak Pwojè a sou popilasyon jistis sou anviwonmman yo?

Kèk nan efè pwojè a rive nan kèk zòn, yo te gade si efè yo rive nan tout rejyon an oswa popilasyon an, oswa si yo afekte kominote oswa popilasyon moun ki gen fèb revni oswa mal reprezante sou plan istorik (kominote oswa popilasyon jistis anviwònmantal yo). paragraf ki vini aprè yo bay plis eksplikasyon sou efè benefik oswa efè negatif yo.

Rediksyon trafik la ap nan benefis tout chofè k ap vwayaje ale CBD Manhattan ak prè CBD Manhattan ak popilasyon jistis anviwònmantal, nan amelyore tan vwayaj, redui depans fonksyonman veyikil ak amelyore sekirite. Pwojè a ap amelyore kalite lè rejyonal ak pifò popilasyon jistis anviwònmantal ki rete nan CBD Manhattan ap resevwa mwens polisyon akoz trafik la ki diminye. Lòt benefis yo dekri nan **Chapit 17, "Jistis Anviwònmantal la."**

Chofè ki gen Fèb Revni. Depans nouvo pèman CBD p ap domine sou chofè ki gen fèb revni. Sepandan, pou chofè ki gen fèb revni ki pa gen opsyon solid pou yo antre CBD Manhattan sinon ke veyikil prive, efè depans sa a ap pi lou paske depans pèman an ap pran plis lajan nan revni yo ki disponib. Konsa, efè negatif sou chofè ki gen fèb revni ki lye avèk nouvo pèman an fòme yon diferans ki wo ak efè negatif.

Taksi ak FHV yo. New York City Taxi & Limousine Commission (Komisyon Taksi Vil New York ak Komisyon Limouzin, TLC) egzije pasaje yo pou yo ranbouse chofè taksi a lajan li peye pou nenpòt depans peyaj pandan vwayaj la; lè pa gen pasaje nan veyikil la, chofè yo ap peye pèman jodia nan kad depans pou biznis. TLC pibliye règleman tou ki gouvène anpil FHV (Uber ak Lyft) epi mande pou sèvis FHV yo kolekte ak remèt enfòmasyon yo bay TLC sou frè detaye yo fè pasaje yo peye pou vwayaj la ak frè peyaj, taks ak prim.

Nenpòt pèman Pwogram Peyaj CBD a aplike ap swiv estrikti ki te la deja. Konsa, lè yo prezante l, kliyan ap responsab pou peye tarif yo epi dènye resi a pral detaye pou montre sa a. Si pa gen kliyan ki prezan, y ap fè veyikil la peye kòm si veyikil la gen pasaje, amwens ke ta gen yon eksepsyon oswa barèm.

Pou abòde gran efè ak efè negatif diferan sou chofè ki gen fèb revni yo ki santi yo dwe toujou kondui, Sipòtè Pwojè yo pral fè kontwòl ak amelyorasyon sa yo.

KONTWÒL

Pwojè a pral gen yon kredi taks pou pèman CBD ke rezidan CBD Manhattan yo peye ke Nouyòk ajiste revni brit pou ane fiskal mwens ke 60 000\$. TBTA pral travay de konsè avèk New York State Department of Taxation and Finance (NYS DTF) pou asire dokiman nesèsè yo disponib pou chofè ki kalifye pou kredi taks NYS.

TBTA pral afiche enfòmasyon ki gen rapò avèk kredi taks sou sit entènèt pwojè a, avèk yon lyen nan andwa apwopriye sou sit entènèt NYS DTF la pou gide chofè ki kalifye yo pou jwenn enfòmasyon sou reklamasyon kredi.

TBTA pral elimine depo gratis 10\$ E-ZPass pou kliyan ki pa gen soutyen kat kredi.

TBTA pral amelyore pwomosyon pèman E-ZPass ak opsyon plan ki te la deja, ak kapasite pou chofè yo peye pa vwayaj (olye de yon balans pre-chaje) ajoute lajan sou kont yo avèk lajan kach nan lokal ki fè pati pwogram lan epi plan rabè a deja anplas, ke yo ka pa okouran de li.

TBTA pral fè sansibilizasyon ak enfòmasyon sou kalifikasyon pou pwodui ak pwogram rabè frè transpò ak pou moun ki gen laj 65 ak plis, sila yo ki gen andikap, ak sila yo ki gen fèb revni, sa ke anpil anpil ka pa konnen.

Sipòtè Pwojè yo pran angajman pou etabli yon Gwoup Kominotè Jistis Anviwònmantal k ap reyini chak de fwa pa ane, aprè premye reyinyon an simwa aprè yo fin fè sa, pou pataje nouvo done ak analiz ak tande enkyetid ki ka genyen.

AMELYORASYON

Bis NYC sèvi plis moun ki gen fè revni ak ti fwaye pa rapò avèk lòt mòd tranpò, ak tren. MTA devlope yon apwoch k ap melanje konsiderasyon ekite ak kalite lè pou idantifye Domèn Pwiyorite Ekite pou konsepsyon rezo bis li yo. Domèn Pwiyorite Ekite a sèvi pou sibler amelyorasyon ak investisman pou ankouraje ekite ak aksè a opòtinite pou moun ki depann de transpò sa yo, moun yo majinalize akoz istwa yo ak domèn kote yo pa jwenn sèvis pou ankouraje transpò ekite ak aksè a opòtinite. Yo te byen resevwa konsepsyon rezo bis ki te fèt dènyeman nan Staten Island ak Bronx. Konsepsyon Rezo nan Queens ak Brooklyn ap pwogrese. TBTA pran angajman pou l travay avèk MTA NYCT pou abòde domèn yo idantifye nan EA kote sèvis bis lan ka amelyore pandan Konsepsyon Rezo Bis Brooklyn ak Manhattan lan ap avanse.

Plizyè senaryo pèman oswa eksepsyon oswa rabè (nan fòm barèm) sou kantite vwayaj ke yo ka fè taks ak/oswa FHV peye. Eksepsyon ak barèm diminye fado peyaj la pou chofè taks/FHV, poutan li ogmante to pèman pou lòt chofè pou reponn avèk objektif rediksyon blokis ak revni pwojè a. Si taks ak FHV yo peye pou chak vwayaj, demand pou sèvis yo a ap diminye, sitou nan Vil New York, redui nan vwayaj yo ak pi byen reponn avèk objektif Pwojè a, men kreye nouvo depans dirèk ak/oswa potansyèl ensekirite djòb. Paske plizyè chofè taks ak FHV Vil New York fè pati yon popilasyon jistis anviwònmantal, k ap lakoz gwo diferans ak enpak negatif. **Tablo ES-4 a** bay enfòmasyon sou degre efè sa yo.

Pou abòde gwo diferans ak enpak negatif yo pou chofè Taksi ak/oswa FHV Vil New York, Sipòtè Pwojè yo pral fè kontwòl sa yo si yon senaryo pèman fèt kote yo fè chofè yo peye plis ke yon fwa pa jou pou veykil y:

KONTWÒL

Sipòtè Pwojè yo pran angajman pou travay avèk ajans vil ak leta ki apwopriye pou lè gen pasaje ki prezan, yo ka peye pèman an, olye de chofè a.

TBTA pral travay avèk NYCT pou kreye yon Pwogram Koòdinasyon Resous Pèman pou konekte chofè ki enkyè pou travay yo avèk yon koulwa dirèk pou lisans, fòmasyon ak plasman djòb avèk MTA oswa vandè afilye l san chofè yo p ap peye anyen (60\$-70\$ gratis pou egzamen yon operatè bis ap gratis, ak 10\$ gratis pou yon tès CDL ap ranbousab). Pwogram sa a pral ajoute resous ak enfòmasyon sou ki fason pou vin yon chofè transpòtè paratranspò oswa yon chofè bis MTA oswa fòm opetatè.

Pou sila yo ki ka pa vle yon lisans CDL, TBTA pral travay ansanm avèk MTA ak NYCT pou soumèt yon dmenand nan Administrasyon Transpò Federal pou yon pilot pou konsiderasyon sa ki pral ogmante kalifikasyon chofè taksi ak FHV yo pou itilize veykil yo pou fè vwayaj paratranspò. Sa pral ogmante opòtinite travay pou 140 000 chofè TLC lisansye ak amelyore kalite sèvis pou prèske 170 000 kliyan paratranspò ki kalifye pou sèvis paratranspò. Chofè ki swete fè pati pwogram koutye AAR yo ap toujou bezwen pran fòmasyon pou chofè koutye ak fòmasyon pou travay avèk moun ki gen andikap. Pwogram pilot -6 mwa a ka kòmanse avan reyalizasyon pwojè aepi l ap gen koleksyon done pou mezire pwogrè ak teste pwogram pilot la pou yon seri endikatè kle. MTA pral bay yon rapò pou rezime pèfòmans pwogram lan aprè sis mwa pou MTA, FTA ak TLC evalye. Èske pilot la dwe demontre pwogrè pou fè siksè, MTA ap pwopoze ke pilot la kontinye pou tout yon ane konplè. Si pilot la demontre reyisit pandan yon ane, MTA, FTA ak TLC ka diskite pou yo agrandi pilot la, fè pwogram lan vin yon pwogram pèmanan, oswa kanpe pilot la ak retounen nan règleman ki te la deja.

Kijan piblik la enplike?

Sipòtè Pwojè yo reyalize yon plan sansibilizasyon piblik ak sansibilizasyon ajans solid pou solisite opinyon rezidan yo, antrepriz, ajans Federal/rejyonal/leta/lokal nan 28 kanton domèn etid. Yo bay enfòmasyon sou Pwojè ak pwosesis yo sou sit entènèt Pwojè a, yon Fèy Enfòmasyon sou Pwojè a, sou rezo sosyal, imèl dirèk ak plizyè medya ekri. Pandan peryòd Sansibilizasyon an, yo te fè 10 sansibilizasyon piblik vityèl ak 9 seminè sou jistis anviwònmanal sou entènèt, sa fè yon total 19 seyans. Yo te bay sila yo ki te voye kesyon faktyèl ekri, teknik ak lojistik ki gen rapò avèk Pwojè a ak pwosesis yo repons an tan reyèl. Seminè sou entènèt yo, ki rete disponib pou gade, te difize an dirèk sou YouTube ak yo te poste yo aprè sou YouTube pou moun ki mande pou gade yo. Nan Fevriye 2022 a, te gen 14 000 moun ki te gade anrejistremant sa yo, ki melanje. Yo te mande moun ki te patisipe nan reyinyon yo si yo vle pou yo ranpli yon sondaj; sou 309 repons yo resevwa, yon tyè nan yo idantifye te idantifye tèt yo kòm minorite. Pandan peryòd kòmantè EA a, genyen sis odyans vityèl ki pral fèt.

Pou ankouraje bonjan angajman popilasyon jistis anviwònmanal yo, FHWA ak Sipòtè Pwojè yo te fè ti reyinyon ki pi piti nan fòm gwoup konseye teknik ak yon gwoup ki konsène k ap travay.

Gwoup Konseye Teknik Jistis Anviwòmmanal.

FHWA ak Sipòtè Pwojè yo te envite dirijan kominote yo ak reprezantan gwoup defans yo ki gen konesans ak eksperyans avèk popilasyon jistis anviwòmmanal la pou patisipe. Te gen trann-sèt gwoup ki te envite, te gen 16 gwoup ki te aksepte, epi 14 te patisipe nan youn oswa plis nan reyinyon yo jiska prezan. Gwoup Konseye Teknik Jistis Anviwòmmanal la te reyini twa fwa avan piblikasyon EA sa a e yo pral reyini pandan peryòd kòmantè EA a.

Gwoup Moun ki Konsène k ap Travay nan Jistis Anviwòmmanal.

Pandan sansibilizasyon ki te fèt la, moun nan popilasyon an atravè zòn etid la te an mezi pou mande pou yo patisipe oswa sigjere lòt moun pou patisipe nan gwoup sa a nan itilize yon fòmilè sou sit entènèt Pwojè a oswa kontakte Sipòtè Pwojè yo. Tout venn-sèt moun ke yo te nome yo oswa ki te fè konnen yo enterese pou patipe yo te jwenn envitasyon pou rejwenn Gwoup Travay la, epi gen 22 moun ki te patisipe nan youn oswa tou de reyinyon yo. Gwoup sa a te reyini de fwa avan piblikasyon EA sa a epi yo pral reyini ankò pandan peryòd kòmantè EA a

Nan tou de gwoup yo, se patisipan yo ki te mennen òdonans yo pandan ke Sipòtè Pwojè yo t ap koute ak reponn kesyon yo. Diskisyon ki te fèt pandan seyans sa yo, ansanm avèk kòmantè ki te fèt pandan sansibilizasyon piblik yo ak semine jistis anviwòmmanal ki te fèt sou entènèt yo, te fè Sipòtè Pwojè yo fè plis analiz ak devlope plis mezi pou kontwòl.

Respons Sansibilizasyon Jistis Anviwòmmanal

Kòm yon aksyon endepandan, Atyèlman MTA ap chanje flòt bis li yo pou l itilize bis elektrik. MTA pran angajman pou l mete priyorite sou kominote tradisyonèlman ki defavorize ak sila yo move kalite ak chanjman klimatik fè enpak sou yo epi devlope youn nouvo estrikti Nòt Jistis Anviwòmmanal pou antre priyorite sa yo nan pwosesis deplwaman pwogresif tranzisyon an.

Daprè komantè ke yo jwenn pandan sansibilizasyon ki te fèt pou Pwogram Peyaj CBD a ak enkyetid ke youn ban kominote jistis anviwòmmanal souve, MTA pran angajman pou l priyoritize Kingsbrige Depot ak Gun Hill Depot, tou de twouve yo nan Tèt Manhattan ak Bronx, lè yo resevwa bis elektrik yo ki nan pwochen majè pwokirasyon bis ki gen batri elektrik ke MTA vle fè, k ap kòmanse nan fen 2022 a. Efò sa ke MTA ap fè pou kont li pral bay avantaj pou bon kalite lè nan kominote jistis anviwòmmanal yo nan Bronx.

Tablo ES-4. Rezime Benefis ak Efè pou Opsyon Peyaj CBD pa Rapò a Senaryo Peyaj yo.

| CHAPIT EA/ KATEGORI ANVIWÒNMANTAL | SIJÈ | REZIME EFÈ | LOKAL | DAT KI AFICHE NAN TABLO A | SENARYO PEYAJ | | | | | | | EFÈ NEGATIF POTANSYÈ L | KONTWÒL AK AMELYORASYON |
|--|---|---|---|---|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|---------------------------------------|--|
| | | | | | A | B | C | D | E | F | G | | |
| 4A – Transpò: Efè Transpò Rejyonal ak Modèl | Kantite Veyikil | Diminye kantite vwayaj veyikil yo fè chak jou CBD Manhattan anjeneral. Kèk devyasyon nan diferan kwazman nan CBD Manhattan oswa ozalantou CBD Manhattan, toudepan de senaryo pèman an. Pandan trafik la, ak vwayaj kamyon yo, ogmante sou kèk otowout ki fèt an won, an menm tan an tou genyen yon rediksyon nan trafik sou lòt branch otowout yo nan CBD. | Zòn kwazman pou ale CBD Manhattan | % Ogmante oswa diminye kantite veyikil k ap antre nan CBD Manhattan pa rapò a Okenn Aksyon Altènatif | -15% | -16% | -17% | -19% | -20% | -18% | -17% | Non | Pa gen kontwòl ki nesèsè. Efè benefik |
| | Vwayaj sou machin pou ale CBD Manhattan | | CBD Manhattan | % Ogmante oswa diminye kantite vwayaj sou machin travayè yo fè pou ale CBD Manhattan relativ a Okenn Aksyon Altènatif | -5% | -5% | -7% | -9% | -11% | -10% | -6% | Non | Pa gen kontwòl ki nesèsè. Efè benefik |
| | Pakou Kamyon yo nan CBD Manhattan | CBD Manhattan | Bonjan ogmantasyon oswa rediksyon nan vwayaj travayè yo fè chak jou pou ale CBD Manhattan relativ a Okenn Aksyon Altènatif | -12 571 | -12 883 | -17 408 | -24 017 | -27 471 | -24 433 | -14 578 | Non | Pa gen kontwòl ki nesèsè. Efè benefik | |
| | | CBD Manhattan | % Ogmante oswa diminye pakou kamyon yo chak jou nan CBD Manhattan (ki san orijin oswa san destinasyon nan CBD) relativ a Okenn Aksyon Altènatif | -4645 (-55%) | -5695 (-59%) | -5253 (-63%) | -5687 (-68%) | -6604 (-79%) | -6784 (-81%) | -6567 (-21%) | Non | Pa gen kontwòl ki nesèsè. Efè benefik | |
| | Vwayaj Transpò | Anjeneral l ap diminye kantite milyaj veyikil yo vwayaje (VMT) nan CBD Manhattan ak nan rejyon an anjeneral nan tout senaryo peyaj yo ak kèk chanjman soti nan veyikil ale nan mod transpò komen. | CBD Manhattan | % Ogmante oswa diminye nan transpò an komen chak jou nan CBD Manhattan ki lye a Okenn Aksyon Altènatif | +1 to +3% | | | | | | | Non | Pa gen kontwòl ki nesèsè. Okenn efè negatif |
| | Rezilta Trafik | | CBD Manhattan | | -9% to -7% | | | | | | | Non | Pa gen kontwòl ki nesèsè. Efè benefik nan CBD Manhattan, Vil New York (non-CBD), pati nò Vil New York ak Connecticut; byen ap genyen ogmantasyon VMT nan Long Island ak New Jersey, efè yo p ap negatif. |
| | | | NYC (CBD non-Manhattan) | | -1 to 0% | | | | | | | | |
| | | | Nouyòk pati nò NYC | % Ogmante oswa diminye nan VMT chaj jou san Okenn Aksyon Altènatif | -1% to 0% | | | | | | | | |
| | | | Long Island | | Mwens ke (+) 0,2% chanjman | | | | | | | | |
| | | | New Jersey | | Mwens ke (+) 0,2% chanjman | | | | | | | | |
| | Connecticut | | Mwens ke (+) 0,2% chanjman | | | | | | | | | | |

| CHAPIT EA/ KATEGORI ANVIWÒNMANTAL | SIJÈ | REZIME EFÈ | LOKAL | DAT KI AFICHE NAN TABLO A | SENARYO PEYAJ | | | | | | | EFÈ NEGATIF POTANSYÈ L | KONTWÒL AK AMELYORASYON |
|---|---|--|--|--|---|----|----|----|----|----|----|--|---|
| | | | | | A | B | C | D | E | F | G | | |
| 4B – Transpò: Otowout ak Entèseksyon Lokal | Trafik-Branch Otowout | Entwodiksyon Pwogram Peyaj CBD ka ogmante blokis sou branch otowout ki pwòch wout ki gen koub yo pou evite peyaj CBD Manhattan, ki ka lakoz yon ogmantasyon nan reta ak fil atant nan midi ak aprè midi sou sèten branch nan kèk senaryo peyaj. Direksyon lwès Long Island Expressway (I-495) prè Tinèl Queens-Midtown Tunnel (midi) Pwòch direksyon lwès Pon George Washington sou I-95 (midi) Direksyon Sid ak direksyon nò FDR Drive ant East 10th Street ak Brooklyn Bridge (PM) Lòt kote yo pral wè yon rediksyon nan blokis la sitou sou wout ki tou prè CBD Manhattan yo. | 10 branch otowout (AM) | Branch otowout ki gen reta ki ogmante ak fil atant nan lè kote trafik la anbarase ap lakoz efè negatif | 0 sou 10 koridò otowout nan senaryo peyaj yo analize yo (Senaryo Peyaj D) | | | | | | | Wi | Gen kontwòl ki nesèsè. Sipòtè Pwojè yo pral reyalize yon plan kontwòl avan reyalizasyon ak aprè reyalizasyon done ki kolekte yo anviwon twa mwa aprè kòmanse operasyon yo ak limit; si yo antre oswa travèse limit yo, Sipòtè Pwojè yo pral aplike plizyè mezi Jesyon Demand Transpò (TDM), tankou mezi ranp, moun ki sou moto k ap bay enfòmasyon, siyalizasyon sou tout otowout ke yo dezinye ki gen efè negatif nan reyalizasyon Pwojè a. Aprè-reyalizasyon an, Sipòtè Pwojè yo pral kontwòle efè yo, si nesèsè, TBTA pral modifye to pèman yo, kwazman kredi, eksepsyon ak/oswa rabè pou redui efè negatif yo. |
| | 10 branch otowout (Midi) | 2 sou 10 koridò otowout nan senaryo peyaj yo analize yo (Senaryo Peyaj D) ansanm ak Senaryo Peyaj E ak F yo | | | | | | | | | | | |
| 10 branch otowout (Aprè Midi) | 1 sou 10 koridò otowout nan senaryo peyaj yo analize yo (Senaryo Peyaj D) ansanm ak Senaryo Peyaj E ak F yo | | | | | | | | | | | | |
| Entèseksyon | Chanjman nan modèl trafik yo, avèk ogmantasyon nan trafik nan kèk lokal ak rediksyon nan kèk lòt, ap chanje kondisyon nan kèk entèseksyon lokal tou prè ak nan CBD Manhattan. Nan 102 entèseksyon yo analize yo, nan pifò entèseksyon reta yo ap diminye. Efè negatif potansyèl nan kat entèseksyon lokal yo nan Manhattan: Ri Trinity Place ak Edgar (midi); Ri East 36th ak Dezyèm Avenue (midi); Ri East 37th ak Twazyèm Avenue (midi); Ri East 125th ak Dezyèm Avenue (Maten, Aprè Midi) | 363 lokal (Tout jounen an) | Kantite ka entèseksyon ki gen ogmantasyon nan volim 50 oswa plis veyikil nan lè anbarase yo. | 9 | 10 | 24 | 50 | 48 | 50 | 10 | Wi | Gen kontwòl ki nesèsè. Sipòtè Pwojè yo pral kontwòle entèseksyon kote yo idantifye efè negatif yo ak fè aranjman apwopriye nan lè siyal yo pou kontwòle efè a, selon pratik nòmal NYCDOT. Amelyorasyon Fè referans a amelyorasyon jeneral sou kontwòl nan fen tablo sa a. | |
| | | 102 lokal (Maten) | | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | |
| | | 102 lokal (midi) | | 1 | 2 | 4 | 16 | 16 | 17 | 0 | | | |
| | | 102 lokal (Aprè Midi) | | 1 | 1 | 1 | 10 | 9 | 9 | 1 | | | |
| | | 57 lokal (nan nwit) | | 5 | 5 | 16 | 21 | 20 | 21 | 5 | | | |
| 4 lokal | Lokal ki gen efè negatif potansyèl ke reglaj tan siyal yo ap rezoud | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 0 | | | | | |
| 4C – Transpò: Transpò | Sistèm Transpò | Pwojè a pral kreye yon sous revni ki dedye pou envesti nan sistèm transpò komen an. Pakou transpò a ap ogmante pa 1 a 2 pousan nan tout sistèm lan pou wwayaje ale ak soti CBD Manhattan, paske kèk moun pral pran transpò piblik olye ke yo kondi. Ogmante nan pakou transpò komen p ap gen efè negatif sou kapasite line-haul sou nenpòt wout transpò komen. | Transpò Vil New York | % Ogmante oswa diminye nan kantite trajè transpò a chak jou nan tout semèn. | 1,5% a 2,1% | | | | | | | Non | Pa gen kontwòl ki nesèsè. Okenn efè negatif |
| | | | CHEMEN | | 0,8% a 2,0% | | | | | | | | |
| | | | Long Island Rail Road | | 0,6% a 2,0% | | | | | | | | |
| | | | Metro-North Railroad | | 0,6% a 1,9% | | | | | | | | |
| | | | Vwayaje pou ale travay nan tren NJ Transit | | 0,3% a 2,3% | | | | | | | | |
| | | | Bis MTA/NYCT | | 1,3% a 1,6% | | | | | | | | |
| | | | Bis NJ TRANSIT | | 0,5% a 1,1% | | | | | | | | |
| | | | Lòt bis (operatè banlye ak operatè prive) | | 0,0% a 0,9% | | | | | | | | |
| | | | Bak (Bak Staten Island, Bak NYC, NY Waterway, Seastreak) | | 2,5% a 3,5% | | | | | | | | |
| | | | Tram Roosevelt Island | | 1,7% a 4,1% | | | | | | | | |

| CHAPIT EA/ KATEGORI ANVIWÒNMANTAL | SIJÈ | REZIME EFÈ | LOKAL | DAT KI AFICHE NAN TABLO A | SENARYO PEYAJ | | | | | | | EFÈ NEGATIF POTANSYÈ L | KONTWÒL AK AMELYORASYON |
|---|--|---|--|--|--|---|--|------|-----|-----|-----|--|---|
| | | | | | A | B | C | D | E | F | G | | |
| 4C – Transpò: Transpò (Kontinye) | Efè Sistèm Bis | Diminye nan volim trafik nan CBD Manhattan ak tou prè fwontyè CBD Manhattan 60th Street ap redui blokis ki gen efè negatif sou fonksyonman bis, fasilite plis vwayaj fyab e pi rapid. | Bis lokal Manhattan | % Ogmante oswa diminye o maksimòm estasyon pasaje yo | Ogmante soti 0,5% a 1,2% | | | | | | | Non | Pa gen kontwòl ki nesesè. Okenn efè negatif |
| | | | Bis express Bronx | | -1,6% a 2,2% | | | | | | | | |
| | | | Bis express ak bis lokal Queens yo (atravè Pon Ed Koch Queensboro) | | 2,0% a 2,8% | | | | | | | | |
| | | | Bis express Queens (atravè Tinèl Queens-Midtown) | | -1,3% a 4,1% | | | | | | | | |
| | | | Bis express ak bis lokal Brooklyn | | 1,3% a 2,6% | | | | | | | | |
| | | | Wout express Staten Island (pa Brooklyn) | | 3,7% a 4,5% | | | | | | | | |
| | | | Wout express Staten Island (atravè NJ) | | 1,0% a 2,8% | | | | | | | | |
| | | | Bis NJ/West Hudson (atravè Tinèl Holland) | | -1,4% a 1,4% | | | | | | | | |
| | | | Bis NJ/West Hudson (atravè Lincoln Tunnel) | | 0,4% a 1,5% | | | | | | | | |
| | | | Eleman Vwayaj | | Ogmantasyon trajè yo ap fè efè sou kantite pasaje avèk risk pou efè negatif nan kèk eleman sikilasyon vètikal (sa vle di eskalye ak eskalye mekanik) nan senk estasyon transpò: — Estasyon Hoboken Terminal, Hoboken, NJ PATH — Estasyon tren Times Sq-42 St/42 St-Port Authority Bus Terminal nan CBD Manhattan (N, Q, R, W, ak S; Nos. 1, 2, 3, ak 7; ak liy A, C, E) — Estasyon tren Flushing-Main St, Queens (No. 7 liy) — Estasyon tren 14th Street-Union Square nan CBD Manhattan (Nos. 4, 5, ak 6; ak L, N, Q, R, W lines) — Estasyon tren Court Square, Queens (No. 7 ak liy E, G, M) | Estasyon Hoboken Terminal-PATH (NJ) Eskalye 01/02 | Kantite pasaje yo ogmante oswa nan eskalye yo nan lè ki anbarase | 45 | 72 | 122 | 164 | | |
| Estasyon tren 42 St-Times Square-square Eskalye (Manhattan) ML6/ML8 ki konekte mezzanine avèk platfòm tren anba tè uptown liy 1/2/3 | Bonjan ogmantasyon oswa rediksyon nan volim pasaje nan estasyon ANJENERAL pa rapò avèk Senaryo Peyaj E a (pa sèlman nan eskalye oswa zòn ki afekte) nan lè ki anbarase, peryòd ki anbarase | 63% | | 59% | | 68% | 82% | 100% | 82% | 56% | Wi | Gen kontwòl ki nesesè. TBTA pral travay avèk MTA NYCT pou reyalize yon plan kontwòl pou lokal sa a. Plan an pral idantifye yon baz, lè espesifik, ak yon limit pou pran plis mezi. Si yo franchi limit sa a, TBTA pral travay avèk MTA NYCT pou retire bawo santral la epi estandadize sak pou ki pou fè mach eskalye a monte a, pou eskalye a ka rankontre avèk kòd la san bawo a. Y ap fikse limit la pou pèmèt gen ase tan pou fè kontwòl la pou efè negatif la pa rive. | |

| CHAPIT EA/ KATEGORI ANVIWÒNMANTAL | SIJÈ | REZIME EFÈ | LOKAL | DAT KI AFICHE NAN TABLO A | SENARYO PEYAJ | | | | | | | EFÈ NEGATIF POTANSYÈ L | KONTWÒL AK AMELYORASYON |
|---|------------------------------|---|--|--|---|-----|------|------|------|------|-----|---------------------------------|---|
| | | | | | A | B | C | D | E | F | G | | |
| 4C – Transpò: Transpò (Kontinye) | Eleman Transpò (Kontinye) | Ogmantasyon trajè yo ap fè enpak sou kantite pasaje avèk risk pou efè negatif nan kèk eleman sikilasyon vètikal (sa vle di eskalye ak eskalye mekanik) nan senk estasyon transpò (Kontinye) | Estasyon tren anba tè Flushing-Main St (Queens)–Escalye mekanik E456 ki konekte ri avèk mezzanine | Bonjan ogmantasyon oswa rediksyon nan volim pasaje nan estasyon ANJENERAL pa rapò avèk Senaryo Peyaj E a (pa sèlman nan eskalye oswa zòn ki afekte) nan lè ki anbarase, peryòd ki anbarase | 116% | 91% | 108% | 116% | 100% | 133% | 72% | Wi | Gen kontwòl ki nesèsè. TBTA pral travay avèk MTA NYCT pou reyalize yon plan kontwòl pou lokal sa a. Plan an pral idantifye yon baz, lè espesifik, ak yon limit pou pran plis mezi. Si yo franchi limit sa a, MTA NYCT pral ogmante vitès la soti 100 pye pa minit (fpm) a 120 (fpm). |
| | | | Estasyon tren Union Sq subway station (Manhattan)–Escalye mekanik E219 ki konekte platfòm L subway line avèk Nos. 4/5/6 line mezzanine | Bonjan ogmantasyon oswa rediksyon nan volim pasaje nan estasyon ANJENERAL pa rapò avèk Senaryo Peyaj E a (pa sèlman nan eskalye oswa zòn ki afekte) nan lè ki anbarase, peryòd ki anbarase | 63% | 82% | 87% | 102% | 100% | 95% | 61% | Wi | Gen kontwòl ki nesèsè. TBTA pral travay avèk MTA NYCT pou reyalize yon plan kontwòl pou lokal sa a. Plan an pral idantifye yon baz, lè espesifik, ak yon limit pou pran plis mezi. Si yo franchi limit sa a, MTA NYCT pral ogmante vitès eskalye mekanik la soti 100 fpm a 120 fpm. |
| | | | Estasyon tren anba tè Court Sq (Queens)–Stair P2/P4 a Manhattan-bound No. 7 line | Bonjan ogmantasyon oswa rediksyon nan volim pasaje nan estasyon ANJENERAL pa rapò avèk Senaryo Peyaj E a (pa sèlman nan eskalye oswa zòn ki afekte) nan lè ki anbarase, peryòd ki anbarase | 98% | 90% | 102% | 104% | 100% | 117% | 97% | Wi | Gen kontwòl ki nesèsè. TBTA pral travay avèk MTA NYCT pou reyalize yon plan kontwòl pou lokal sa a. Plan an pral idantifye yon baz, lè espesifik, ak yon limit pou pran plis mezi. Si yo franchi limit sa a, TBTA pral travay avèk MTA NYCT pou w fè yon nouvo eskalye soti nan nò platfòm No.7 pou rive nan lari a. Y ap fikse limit la pou pèmèt gen ase tan pou fè kontwòl la pou efè negatif la pa rive. |
| 4D – Transpò: Pakin | Kondisyon Pakin yo: | Tout senaryo peyaj yo ap pèmèt yon rediksyon nan kantite pakin nan CBD Manhattan menm jan ak yon nivo rediksyon nan vwayaj nan oto nan CBD Manhattan. Avèk yon chanjman soti nan kondi pwòp machin ou ale nan transpò an komen, ap gen plis demand pou pakin nan estasyon tren ak metwo ak etablisman kote moun estasyon epi pran machin andeyò CBD Manhattan. | CBD Manhattan | Narasyon | Rediksyon nan kantite pakin ki nesèsè ak rediksyon nan kantite vwayaj nan oto k ap antre CBD | | | | | | | Non | Pa gen kontwòl ki nesèsè. Efè benefik |
| | | | Etablisman Transpò | Narasyon | Ti chanjman nan kantite pakin ki nesèsè nan etablisman transpò yo, koresponn a ogmante trajè tren sou tè ak anba tè | | | | | | | Non | Pa gen kontwòl ki nesèsè. Okenn efè negatif |
| 4E – Transpò: Pyeton ak Bisiklèt | Sikilasyon Pyeton | Aktivite pyeton sou twotwa yo andeyò sant transpò a ogmante paske itilizasyon transpò an komen an ogmante. Nan tout lokal sof youn nan CBD Manhattan (Herald Square/Penn Station), ogmantasyon nan kantite moun k ap pran transpò komen p ap kreye nouvo pyeton ase pou afekte de fason negatif sikilasyon pyeton yo nan perimèt estasyon yo. Andeyò CBD Manhattan, itilizasyon transpò nan estasyon endividyèl yo pa ogmante ase pou afekte de fason negatif kondisyon pyeton yo sou twotwa, travèse pou pyeton (crosswalks) oswa nan kwen yo. | Herald Square/Penn Station NY | Twotwa, kwen ak travèse pou pyeton lè gen kantite pyeton ki depase limit la nan peryòd ankonbreman nan Maten/Aprè Midi | Efè negatif sou sikilasyon pyeton sou yon twotwa ak de travèse pou pyeton. | | | | | | | Wi | Gen kontwòl ki nesèsè. Sipòtè Pwojè yo pral reyalize yon plan kontwòl nan lokal sa a. Plan an pral gen yon liy-debaz, lè espesifik, ak yon limit pou pran plis mezi. Si yo franchi limit sa a, Sipòtè Pwojè yo pral ogmante espas pou pyeton sou twotwa yo ak sou travèse pou pyeton yo nan elaji fizikman ak/oswa retire oswa deplase blokaj yo. |

| CHAPIT EA/ KATEGORI ANVIWÒNMANTAL | SIJÈ | REZIME EFÈ | LOKAL | DAT KI AFICHE NAN TABLO A | SENARYO PEYAJ | | | | | | | EFÈ NEGATIF POTANSYÈ L | KONTWÒL AK AMELYORASYON |
|--|-----------------------|---|----------------------|------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---------------------------------|---|
| | | | | | A | B | C | D | E | F | G | | |
| 4E – Transpò: Pyeton ak Bisiklèt (Kontinye) | Bisiklèt | Ti ogmantasyon nan vwayaj sou bisiklèt prè sant transpò yo kòm yon mòd transpò | CBD Manhattan | Narasyon | Ti ogmantasyon nan vwayaj sou bisiklèt prè sant transpò yo kòm yon mòd transpò avèk plis ogmantasyon nan vwayaj k ap fèt a pye | | | | | | | Non | Pa gen kontwòl ki nesèsè. Okenn efè negatif |
| | | | Andeyò CBD Manhattan | Narasyon | Kèk chanjman soti nan otomobil ale nan bisiklèt | | | | | | | Non | Pa gen kontwòl ki nesèsè. Okenn efè negatif |
| | Sekirite | Okenn efè negatif | Anjeneral | Narasyon | Okenn gwo ogmantasyon nan volim pyeton oswa ogmantasyon enkyetid pou sekirite ak nan zòn yo idantifye ka gen gran risk aksidan. Anjeneral, mwens vwayaj pa veyikil k ap antre ak soti nan CBD Manhattan, Opsyon Peyaj CBD ka lakoz rediksyon nan volim trafik yo nan zòn sa yo. Sa ap ede redui konfli veyikil-veyikil ak veyikil-peyton, ka debouche sou yon benefis jeneral pou sekirite. | | | | | | | Non | Pa gen kontwòl ki nesèsè. Okenn efè negatif |
| 5A – Kondisyon Sosyal: Popilasyon | Benefis | Benefis nan CBD Manhattan ak prè CBD Manhattan | zòn etid 28 kanton | Narasyon | Benefis nan CBD Manhattan ak prè CBD Manhattan ki lye a ekonomize tan trajè, amelyorasyon fyabilite tan trajè, rediksyon depans fonksyonman veyikil, amelyorasyon sekirite rediksyon polisyon lè ak sous finans previzib pou amelyorasyon transpò. Sa ap afekte koneksyon kominote yo de fason pozitif ak aksè a travay, edikasyon, swen sante ak rekreyasyon pou rezidan yo. | | | | | | | Non | Pa gen kontwòl ki nesèsè. Efè benefik |
| | Fizyon Kominote | Chanjman nan modèl vwayaj yo ak ogmantasyon nan itilizasyon transpò komen, ki soti nan nouvo peyaj | zòn etid 28 kanton | Narasyon | Chanjman nan modèl vwayaj yo ak ogmantasyon nan itilizasyon transpò komen, ki rive akòz pwojè a p ap afekte de fason negatif fizyon kominote oswa p ap rann li pi difisil pou moun pou yo konekte avèk lòt nan kominote yo, piske gen yon vas rezo transpò komen ki konekte CBD Manhattan ak ti chanjman nan ti vwayaj ki prevwa. | | | | | | | Non | Pa gen kontwòl ki nesèsè. Okenn enpak negatif (gade "Jistis Anviwònmantal" anba a pou kontwòl ki lye ogmantasyon depans pou chofè ki gen fèb revni yo). |
| | Deplasman Dirèk | Okenn chanjman remakab nan kondisyon sosyoekonomik oswa kou lavi pou ki fè rezidan yo deplase de fason envolontè. | CBD Manhattan | Narasyon | Pwojè p ap lakoz moun deplase de fason envolontè. Li p ap lakoz gwo chanjman nan kondisyon mache a joutan pou l ta fè pri kay yo chanje, vin jwenn valè imobilye nan CBD Manhattan deja wo ak plizyè faktè ki afekte chak desizyon fwaye pou konnen ki kote y ap viv. Anplis, moun k ap viv CBD ki gen fèb revni p ap konnen yon ogmantasyon grav nan kou lavi akòz Pwojè a akòz mank chanjman depans pou lojman, plizyè inite lojman jwenn pwoteksyon atravè kontwòl lwaye Nouyòk, estabilizasyon lwaye ak lòt pwogram similè, kredi taks ki disponib pou moun k ap viv CBD ki gen revni ki nan 60 000\$, epi konkli ke pri machandiz p ap ogmante akòz Pwojè a (gade "Kondisyon Ekonomik" ki anba a). | | | | | | | Non | Pa gen kontwòl ki nesèsè. Okenn efè negatif |
| | Sèvis ak Swen Pèsonèl | Ogmantasyon depans pou etablisman kominotè ak founisè sèvis nan CBD Manhattan, anplwaye yo k ap travay, ak kliyan ki kondi andeyò CBD | CBD Manhattan | Narasyon | Pwojè a pral ogmante pri founisè sèvis kominotè yo k ap kondi veyikil nan CBD Manhattan ak andeyò CBD Manhattan ak pou moun k ap vwayaje nan veyikil pou ale nan etablisman ak sèvis nan CBD Manhattan, ansanm ak moun k ap viv CBD ak anplwaye etablisman kominotè k ap itilize veyikil pou yo ale nan etablisman kominotè ki andeyò CBD a. Pa rapò avèk yon bann opsyon trajè ki genyen aprè kondi machin, depans pou itilizatè yo kondi pou ale nan etablisman ak sèvis kominotè yo p ap koze enpak negatif sou etablisman ak sèvis kominotè yo. | | | | | | | Non | Pa gen kontwòl ki nesèsè. Okenn efè negatif |

| CHAPIT EA/ KATEGORI ANVIWÒNMANTAL | SIJÈ | REZIME EFÈ | LOKAL | DAT KI AFICHE NAN TABLO A | SENARYO PEYAJ | | | | | | | EFÈ NEGATIF POTANSYÈ L | KONTWÒL AK AMELYORASYON |
|--|----------------------------------|---|--|--|---|-----------------|-----------------|------------------|------------------|---------------|------------------|---------------------------------|--|
| | | | | | A | B | C | D | E | F | G | | |
| 5A – Kondisyon Sosyal: Popilasyon (Kontinye) | Efè sou Gwoup Sosyal ki Vilnerab | Avantaj pou gwoup sosyal ki vilnerab nan nouvo finansman pou MTA Capital Program | zòn etid 28 kanton | Narasyon | <p>Pwojè a ap nan avantaj sèten gwoup sosyal ki vilnerab, ak popilasyon mou ki granmoun, moun ki gen andikap, popilasyon ki depann de transpò, ak popilasyon moun ki pa konn kondi nan kreye yon sous finans pou Pwogram Kapital 2020–2024 MTA a (epi apre pwogram capital la, redui blokis nan CBD Manhattan).</p> <p>Moun ki granmoun ap jwenn avantaj nan lè vwayaj yo ak amelyorasyon fyabilite nan sèvis bis avèk Opsyon Pèman CBD a, piske pasaje bis souvan pi gran moun ke moun k ap kondi nan lòt fòm transit, tankou tren ak, jan li dekri anlè a, pasaje bis CBD Manhattan yo ap jwenn avantaj nan ekonomize tan vwayaj yo akòz rediksyon blokis la.</p> <p>Moun ki gen plis pase 65 lane ki kalifye kòm moun gen yon andikap resevwa yon rediksyon nan frè sou tren ak bis MTA, yon moun ki granmoun ki gen yon andikap ka resevwa sèvis paratransit MTA tou, ni taksi ak FHV k ap fonksyone nan non itilizate paratransit transpò MTA. Moun ki granmoun ki gen andikap ak moun ki gen fèb revni k ap kondi pou ale CBD Manhattan ap resevwa menm kontwòl ak amelyorasyon ki pwopoze pou moun ki gen fèb revni ak moun ki andikape, anjeneral. Lòt moun ki granmoun k ap kondi pou ale CBD Manhattan ap peye.</p> | | | | | | | Non | Pa gen kontwòl ki nesese. Okenn efè negatif |
| | Aksede a Travay | Ogmantasyon depans pou ti kras moun k ap kondi pou ale travay | zòn etid 28 kanton | Narasyon | <p>Diminye nan trajè pou ale travay, nan kondi pou ale CBD Manhattan ak kondi nan CBD Manhattan, avèk yon ogmantasyon nan pakou transit. Sila yo k ap kondi malgre pèman CBD a ap fè sa selon bezwen oswa pi konfòtab lè y ap kondi ap jwenn avantaj nan blokis CBD Manhattan. Efè neglijab (mwens ke 0,1%) nan trajè pou ale nan travay nan CBD Manhattan ak devyasyon pou soti nan travay nan CBD akòz divès opsyon transpò komen ki disponib ak ti kras moun k ap kondi pou ale nan travay jodia.</p> | | | | | | | Non | Pa gen kontwòl ki nesese. Okenn efè negatif |
| 5B – Kondisyon Sosyal: Pèsonaj nan Katye | | Okenn chanman grav nan figi katye yo | CBD Manhattan | Narasyon | <p>Chanjman nan modèl trafik yo nan lari lokal yo p ap chanje okenn eleman enpòtan nan figi katye CBD Manhattan.</p> | | | | | | | Non | Pa gen kontwòl ki nesese. Okenn efè negatif |
| | | | Zòn ki prè fwontyè 60th Street Manhattan CBD | Narasyon | <p>Chanjman nan kantite etasyonman prè fwontyè 60th Street CBD (ak ogmantasyon sèlman direksyon nò 60th Street ak rediksyon sèlman direksyon sid) p ap kreye yon klima dezenvestisman ki ka lakoz efè negatif nan figi katye ni chanje eleman enpòtan nan figi katye nan zòn sa a.</p> | | | | | | | Non | Pa gen kontwòl ki nesese. Okenn efè negatif |
| 5C – Kondisyon Sosyal: Règleman Piblik | | Okenn efè | zòn etid 28 kanton | Narasyon | <p>Pwojè a ap apwopriye avèk plan transpò rejyonal yo ak lòt règleman piblik ki an plas pou zòn etid rejyonal ak CBD Manhattan.</p> | | | | | | | Non | Pa gen kontwòl ki nesese. Okenn efè negatif |
| 6 - Kondisyon Ekonomik | Benefis | Benefis ekonomik rejyonal | zòn etid 28 kanton | Narasyon | <p>Benefis ekonomik nan diminyon blokis nan ekonomize tan vwayaj ak amelyorasyon fyabilite tan vwayaj, k ap ogmante pwodiktivite ak sèvis piblik, ansanm avèk amelyorasyon sekirite ak rediksyon depans operasyon veyikil ki asosye nan rediksyon blokis la.</p> | | | | | | | Non | Pa gen kontwòl ki nesese. Efè benefik |
| | Enpak Ekonomik Depans Pèman yo | Pri nouvo pèman pou travayè ak antrepriz nan CBD k ap fèt sou veyikil | CBD Manhattan | Narasyon | <p>Pa gen okenn enpak negatif sou okenn endistri patikilye oswa kategori pwofesyonèl nan CBD Manhattan. Vin jwenn nivo aksè transpò nan CBD ak pousantaj elve frè transpò a, peyaj la ap afekte sèlman yon ti pousantaj gwoup travay anjeneral. Sa p ap afekte de fason negatif fonksyonman antrepriz yo nan CBD Manhattan oswa vyabilite okenn tip biznis, ni endistri taksi/FHV a.</p> | | | | | | | Non | Pa gen kontwòl ki nesese. Okenn efè negatif |
| | Pri Machandiz | Pri nouvo peyaj la p ap lakoz okenn chanjman nan pri pi fò machandiz moun konsome | CBD Manhattan | Narasyon | <p>P ap lakoz okenn chanjman nan pri machandiz moun konsome Nèpòt ogmantasyon pri ki rive akòz nouvo pèman nan Opsyon Pèman CBD a ki ta fè repèkisyon sou biznis k ap resevwa machandiz la, se plizyè kliyan ansanm k ap peye chak pèman (puiske kamyon yo fè plizyè livrezon) sitou pou antrepriz, ti antrepriz ak mwayenn antrepriz, k ap resevwa pi piti livrezon. Sa diminye pro nèpòt biznis endividyèl. Gen kèk sektè komodite (materyo konstriksyon, elektwonik, bwason) plis gen tandans ogmante akòz gen mwens konpetisyon sou mache livrezon an.</p> | | | | | | | Non | Pa gen kontwòl ki nesese. Okenn efè negatif |
| 6 – Kondisyon Ekonomik (Kontinye) | Endistri Taksi ak FHV. | Tou depan de senaryo peyaj la, pèman an ka redui revni taksi yo ak FHV yo akòz yon rediksyon nan VMT taksi/FHV ki gen pasaje nan CBD. | zòn etid 28 kanton | Chanjman nan VMT taksi/FHV nan tou rejyon an | -126 993 (-2,9%) | -14 028 (-0,3%) | -73 413 (-1,7%) | -217 477 (-5,0%) | -116 065 (-2,7%) | -4888 (-1,0%) | -137 815 (-3,2%) | Non | Pa gen kontwòl ki nesese. Okenn efè negatif (gade "Jistis Anviwònmanal" anba |

| CHAPIT EA/ KATEGORI ANVIWÒNMANTAL | SIJÈ | REZIME EFÈ | LOKAL | DAT KI AFICHE NAN TABLO A | SENARYO PEYAJ | | | | | | | EFÈ NEGATIF POTANSYÈ L | KONTWÒL AK AMELYORASYON |
|--|----------------------------|---|---|---|--|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|------------------|--------------------|---------------------------------|---|
| | | | | | A | B | C | D | E | F | G | | |
| | | Pandan ke sa ka fè enpak negatif sou chofè endivyèl yo (gade "Jistis Anviwònmantal" anba a), jeneralman endistri a ap rete an vi. | | Chanjman nan VMT taksi/FHV chak jou nan CBD | -21 498 (-6,6%) | +15 020 (+4,6%) | -11 371 (-3,5%) | -54 476 (-16,8%) | -25 621 (-7,9%) | +4962 (+1,5%) | -27 757 (-8,6%) | | a pou kontwòl ki lye a enpak sou taksi ak chofè FHV). |
| | Enpak sou Ekonomi Lokal la | Chanjman nan kantite pakin prè fwontye 60th Street CBD | Zòn ki prè fwontye 60th Street Manhattan CBD | Narasyon | Chanjman nan kantite pakin prè fwontye 60th Street Manhattan CBD (ak ogmantasyon sèlman nan direksyon nò 60th Street ak rediksyon sèlman nan direksyon sid la) ka mete vyabilite youn oswa plis etablisman estasyonman nan zòn sid 60th Street men p ap kreye yon klima dezentestisman ki ka lakoz efè negatif sou figi katye a. | | | | | | | Non | Pa gen kontwòl ki nesèsè. Okenn efè negatif |
| 7 – Plas Piblik ak Resous Rekreyasyonèl | | Nouvo enfrastrikti peyaj, ekipman sistèm peyaj ak sinyalizasyon nan sid Central Park | CBD Manhattan | Narasyon | Pwojè a pral ranplase kat poto limyè ki la deja nan twa kote nan Central Park prè 59th Street ak de twotwa pa deyò mi plas la. Y ap mete poto sa yo nan menm plas la epi li p ap diminye nan kantite espas sou plas l oswa afekte karakteristik ak aktivite plas la. Pwojè a pral mete enfrastrikti peyaj nan estrikti High Line, andeyò zòn plas la piwo estrikti High Line. FHWA atravè pwosesis enplikasyon piblik la ap solisite opinyon piblik la sou enpak pwojè a sou plas sa yo (gade Chapite 19, "Seksyon 4(f) Evalyasyon an"). | | | | | | | Non | Pa gen kontwòl ki nesèsè. Ale nan Chapit 7, "Plas Piblik ak Resous Rekreyasyonèl," pou lis mezi ki pran pou evite efè negatif sou plas yo. |
| 8 – Resous Istorik ak Kiltirèl | | Nouvo enfrastrikti peyaj ak ekipman sistèm peyaj sou oswa prè pwopriyete istorik yo | 45 pwopriyete istorik nan Zòn Enpak Potansyèl Pwojè a (APE) | Narasyon | Daprè yon revizyon sou Pwojè a konfòmman avèk Seksyon 106 Lwa sou National Historic Preservation Act, FHA detèmine ke Pwojè a p ap gen Okenn Efè Negatif sou pwopriyete istorik yo ak Biwo State Historic Preservation dakò. | | | | | | | Non | Pa gen kontwòl ki nesèsè. Ale nan Chapit 8, "Resous Istorik ak Kiltirèl," pou w jwenn yon lis mezi ki pran pou evite enpak negatif sou pwopriyete istorik yo. |
| 9 – Resous Vizyèl | | Chanjman nan anviwònman vizyèl ki rive akòz nouvo enfrastrikti peyaj ak ekipman sistèm peyaj yo | Zòn enpak vizyèl | Narasyon | Enfrastrikti ak ekipman yo ap parèy nan menm fòm avèk poto limyè yo, poto sinyalizasyon, oswa estrikti similè ki deja an plas nan Vil New York. Kamera ki fè pati ekipman sistèm peyaj yo pral itilize limyè enfrawouj nan nwit pou pèmèt yo pran imaj plak yo san yo pa bezwen limyè vizib. Pwojè a p ap gen okenn efè sou gwoup moun k ap gade yo ak okenn efè sou resous vizyèl yo | | | | | | | Non | Pa gen kontwòl ki nesèsè. Okenn efè negatif |

| CHAPIT EA/ KATEGORI ANVIWÒNMANTAL | SIJÈ | REZIME EFÈ | LOKAL | DAT KI AFICHE NAN TABLO A | SENARYO PEYAJ | | | | | | | EFÈ NEGATIF POTANSYÈ L | KONTWÒL AK AMELYORASYON |
|---|------|--|--|---|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------------------|--|
| | | | | | A | B | C | D | E | F | G | | |
| 10 – Kalite Lè | | Ogmante oswa diminye nan gaz polyan ki rive akòz devyasyon trafik kamyon | Travèse Bronx expressway sou Macombs Road, Bronx, NY | Ogmante oswa diminye nan Kantite Vwayaj Chak jou ki fèt Chak ane (AADT) | 3901 | 3996 | 2056 | 1766 | 3757 | 2188 | 3255 | Non | <p>Pa gen kontwòl ki nesèsè. Okenn efè negatif</p> <p>Amelyorasyon</p> <p>1. Fè referans a amelyorasyon jeneral sou kontwòl nan fen tablo sa a.</p> <p>2. NYCDOT pral travay pou elaji rezo kaptè ki la deja pou kontwole lokal ki priyotè yo, epi ogmante yon ti kras nan kontwòlè apre midiz5 an tan-reyèl yo pou bay apèsi sou lè pandan jounen pou detèmine si chanjman nan polisyon lè yo rive akòz chanjman ki fèt nan trafik la apre reyalyasyon Pwojè a. Sipòtè Pwojè yo pral kontwole kalite lè a avan reyalyasyon an (fikse yon baz), ak dezan apre reyalyasyon an. Apre peryòd analiz apre dezan reyalyasyon an, Sipòtè Pwojè yo pral evalye nivo ak vyabilite chanjman nan kalite lè a pou detèmine si gen plis kontwòl ki nesèsè.</p> <p>3. Aktyèlman MTA ap chanje tout flòt bis li yo an bis elektrik, ki pral redui polisyon lè a epi amelyore kalite lè prè estasyon bis yo ak sou wout yo. MTA pran angajman pou l mete priyòrite sou kominote tradisyonèlman ki defavorize ak sila yo move kalite ak chanjman klimatik fè enpak sou yo epi devlope yon apwoch ki toujou antre priyòrite sa yo nan pwosesis deplwaman pwogresif tranzisyon an. Daprè komantè yo jwenn pandan sansibilizasyon ki te fèt pou Pwojè a ak enkyetid ke manb kominote jistis anviwònmantral sòlve, TBTA pral travay avèk MTA ki pran angajman pou l priyòritize Kingsbrige Depot ak Gun Hill Depot, tou de twouve yo nan Tèt Manhattan ak Bronx, lè yo resevwa bis elektrik yo ki nan pwochen majè pwokirasyon bis ki gen batri elektrik ke MTA vle fè, k ap kòmanse nan fen 2022 a. Efò endepandan sa a ke MTA NYCT ap fè pou kont li pral bay avantaj pou bon kalite lè nan kominote jistis anviwònmantral yo nan Bronx.</p> |
| | | | | Ogmante oswa diminye nan kantite kamyon chak jou | 509 | 704 | 170 | 510 | 378 | 536 | 50 | | |
| | | | | Potansyèl efè negatif sou kalite lè pa rapò a devyasyon kamyon yo | Non | Non | Non | Non | Non | Non | Non | | |
| | | | I-95, Bergen County, NJ | Ogmante oswa diminye nan AADT | 9843 | 11 459 | 7980 | 5003 | 7078 | 5842 | 12 506 | Non | |
| | | | | Ogmante oswa diminye nan kantite kamyon chak jou | 801 | 955 | 729 | 631 | 696 | 637 | -236 | | |
| | | | | Potansyèl efè negatif sou kalite lè pa rapò a devyasyon kamyon yo | Non | Non | Non | Non | Non | Non | Non | | |
| | | | RFK Bridge, NY | Ogmante oswa diminye nan AADT | 18 742 | 19 440 | 19 860 | 19 932 | 20 465 | 20 391 | 21 006 | Non | |
| | | | | Ogmante oswa diminye nan kantite kamyon chak jou | 2257 | 2423 | 2820 | 3479 | 4116 | 3045 | 432 | | |
| | | | | Potansyèl efè negatif sou kalite lè pa rapò a devyasyon kamyon yo | Non | Non | Non | Non | Non | Non | Non | | |

| CHAPIT EA/ KATEGORI ANVIWÒNMANTAL | SIJÈ | REZIME EFÈ | LOKAL | DAT KI AFICHE NAN TABLO A | SENARYO PEYAJ | | | | | | | EFÈ NEGATIF POTANSYÈ L | KONTWÒL AK AMELYORASYON |
|---|------|---|---|------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---------------------------------|--|
| | | | | | A | B | C | D | E | F | G | | |
| 11 – Enèji | | Rediksyon nan konsomasyon enèji nan rejyon an | zòn etid 28 kanton | Narasyon | Rediksyon nan VMT nan rejyon an ap redui nan konsomasyon enèji | | | | | | | Non | Pa gen kontwòl ki nesesè. Efè benefik |
| 12 – Bri | | Ogmantasyon oswa diminisyon endetektab nan nivo bri ki rive akòz chanjman nan volim trafik la | Kwazman pon ak tinèl | Narasyon | Ogmantasyon nivo bri maksimòm (2,9 dB(A)), ke yo te prevwa menm jan avèk Tinèl Queens-Midtown nan Senaryo Peyaj D a, p ap endetektab. | | | | | | | Non | Pa gen kontwòl ki nesesè. Okenn efè negatif |
| | | | Lari lokal yo | Narasyon | Yo te itilize Senaryo Peyaj C a pou evalye chanjman nan nivo bri nan Sant vil Brooklyn, yo te itilize Senaryo Peyaj D a pou evalye lòt kote yo. Ogmantasyon nivo bri maksimòm yo te prevwa (2,5 dB(A)), nan Trinity Place ak Edgar Street, p ap detektab. Pa t gen okenn ogmantasyon nan nivo bri ki te prevwa nan zòn Sant vil Brooklyn yo. | | | | | | | Non | Amelyorasyon Fè referans a amelyorasyon jeneral sou kontwòl nan fen tablo sa a. |
| 13 – Resous Natirèl | | Aktivite konstriksyon pou enstale enfrastrikti prè resous natirèl yo | Sit enfrastrikti peyaj ak lokal ekipman sistèm peyaj yo | Narasyon | Okenn enpak sou dlo, marekaj oswa plèn ki ka inonde. Yo pral jere enpak potansyèl sou inondasyon ak resous ekolojik yo nan angajman konstriksyon yo. Pwojè a konfòm avèk politik règleman zòn kot yo. | | | | | | | Non | Ale nan Chapit 13, "Resous Natirèl," pou yon lis angajman pou konstriksyon pou evite, diminye oswa kontwole enpak negatif potansyèl yo. |
| 14 – Dechè Danjre | | Potansyèl pètibasyon nan materyo kontamine oswa danjrepandan | Sit enfrastrikti peyaj ak lokal ekipman sistèm peyaj yo | Narasyon | Pètibasyon sòl pandan konstriksyon ak potansyèl chanjman, retire, oswa pètibasyon nan enfrastrikti wout ak sèvis piblik ki gen nan materyo amyan yo, penti ki gen plon, oswa lòt sibstans danjre. Yo pral jere enpak potansyèl nan angajman konstriksyon yo. | | | | | | | Non | Ale nan Chapit 14, "Materyo ki gen Amyan, Penti ki gen Plon, Dechè Danjre ak Materyo Kontamine," pou yon lis angajman pou konstriksyon pou evite, diminye oswa kontwole enpak negatif potansyèl yo. |
| 15 – Enpak sou Konstriksyon | | Dezòd Potansyèl nan konstriksyon pou enstalasyon enfrastrikti peyaj | Sit enfrastrikti peyaj ak lokal ekipman sistèm peyaj yo | Narasyon | Dezòd tanporè nan modèl trafik ak pyeton al bri nan aktivite konstriksyon, k ap dire mwens ke yon ane anjeneral ak anviwon de semèn nan nenpòt zòn. Yo pral jere enpak sa yo nan angajman konstriksyon yo. | | | | | | | Non | Ale nan Chapit 15, "Enpak Konstriksyon," pou yon lis angajman pou konstriksyon pou evite, diminye oswa kontwole enpak negatif potansyèl yo. |

| CHAPIT EA/ KATEGORI ANVIWÒNMANTAL | SIJÈ | REZIME EFÈ | LOKAL | DAT KI AFICHE NAN TABLO A | SENARYO PEYAJ | | | | | | | EFÈ NEGATIF POTANSYÈ L | KONTWÒL AK AMELYORASYON |
|---|--|--|--------------------|------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---------------------------------|---|
| | | | | | A | B | C | D | E | F | G | | |
| 17 - Jistis Anviwònmantal | Diferans potansyèl gwo efè ak efè negatif sou chofè ki gen fèb revni yo | Ogmantasyon depans chofè yo pa rapò avèk nouvo peyaj CBD a afekte de fason diferan chofè ki gen fèb revni k ap antre CBD Manhattan ki pa gen yon mòd transpò altènatif pou yo antre CBD Manhattan. | zòn etid 28 kanton | Narasyon | Ogmantasyon depans chofè yo pa rapò avèk nouvo peyaj CBD a afekte de fason diferan chofè ki gen fèb revni k ap antre CBD Manhattan nan tout senaryo peyaj yo. | | | | | | | Wi | <p>Gen kontwòl ki nesesè. Pwojè a pral gen yon kredi taks pou pèman CBD ke rezidan CBD Manhattan yo peye ke Nouyòk ajiste revni brit pou ane fiskal mwens ke 60 000\$. TBTA pral travay de konsè avèk New York State Department of Taxation and Finance (NYS DTF) pou asire dokiman nesesè yo disponib pou chofè ki kalifye pou kredi taks NYS.</p> <p>TBTA pral afiche enfòmasyon ki gen rapò avèk kredi taks sou sit entènèt Pwojè a, avèk yon lyen nan andwa apwopriye sou sit entènèt NYS DTF la pou gide chofè ki kalifye yo pou jwenn enfòmasyon sou reklamasyon kredi.</p> <p>TBTA pral elimine depo ranbousab 10\$ a ki la kounye a ki mande pou kliyan E-ZPass ki pa gen yon kat kredi ki konekte avèk kont yo, ki pafwa se yon baryè pou aksede.</p> <p>TBTA pral amelyore pwomosyon pèman E-ZPass ak opsyon plan ki te la deja, ak kapasite pou chofè yo peye pa vwayaj (olye de yon balans pre-chaje) ajoute lajan sou kont yo avèk lajan kach nan lokal ki fè pati pwogram lan epi plan rabè a deja anplas, ke yo ka pa okouran de li.</p> <p>TBTA pral travay avèk MTA pou fè sansibilizasyon ak enfòmasyon sou kalifikasyon pou pwodui ak pwogram rabè frè transpò ak pou moun ki gen laj 65 ak plis, sila yo ki gen andikap, ak sila yo ki gen fèb revni, sa ke anpil anpil ka pa konnen.</p> <p>Sipòtè Pwojè yo pran angajman pou etabli yon Environmental Justice Community Group k ap reyini chak de fwa pa ane, aprè premye reyinyon an simwa aprè reyalizasyon Pwojè a, pou pataje nouvo done ak analiz ak tandè enkyetid ki ka genyen.</p> |

| CHAPIT EA/ KATEGORI ANVIWÒNMANTAL | SIJÈ | REZIME EFÈ | LOKAL | DAT KI AFICHE NAN TABLO A | SENARYO PEYAJ | | | | | | | EFÈ NEGATIF POTANSYÈ L | KONTWÒL AK AMELYORASYON |
|--|---|--|--------------|---|--|--------------------|--------------------|---|--------------------|------------------|---|---------------------------------|---|
| | | | | | A | B | C | D | E | F | G | | |
| 17 – Jistis Anviwònmantal (Kontinye) | Diferans potansyèl gwo enpak ak enpak negatif chofè taksi ak FHV | Yon enpak elve e negatif ap fèt de fason diferan sou chofè taksi ak chofè FHV yo nan Vil New York, ke yo idantifye ki fè pati minoritè popilasyon yo, nan senaryo peyaj ki fè veyikil yo peye plis ke yon fwa pa jou. Sa ap rive nan Senaryo Peyaj A, D ak G ki pa modifiye; pou chofè FHV yo, I ap rive nan Senaryo Peyaj C ak E. Enpak negatif la ap rive akòz pri nouvo pèman CBD ak rediksyon VMT pou taksi ak FHV yo, k ap lakoz yon diminasyon nan revni ki ta ka mennen a pèt nan anplwa. | Vil New York | Narasyon | Efè negatif potansyèl ap rive nan Senaryo Peyaj A, D ak G, ki p ap gen yon barèk oswa eksepsyon pou chofè taksi oswa chofè FHV. | | | | | | | Wi | <p>Kontwòl ki nesèsè pou chofè taksi ak/oswa chofè FHV Vil New York yo si senaryo peyaj ki aplike a fè yo peye plis ke yon fwa pa jou pou veyikil yo. Sipòtè Pwojè yo pral travay avèk ajans vil ak leta ki apwopriye pou ke lè gen pasaje ki prezan, yo ka peye pèman an, olye de chofè a.</p> <p>TBTA pral travay avèk MTA NYCT pou kreye yon Pwogram Koòdinasyon Resous Pèman pou konekte chofè ki enkyè pou djòb yo avèk yon koulwa dirèk pou lisans, fòmasyon ak plasman djòb avèk MTA oswa vandè afilye I san chofè yo pa peye anyen.</p> <p>Pou sila yo ki ka pa vle yon lisans chofè komèsyal, TBTA pral travay ansanm avèk MTA NYCT pou soumèt yon dmenand nan Federal Transit Administration pou yon pwogram pilot ki pral ogmante kalifikasyon chofè taksi ak chofè FHV yo pou itilize veykil yo pou fè vwayaj paratranspò, epi reyalize pwogram sa a si I apwouve.</p> |
| | | | | Chanjman nan VMT taksi/FHV avèk pasaje nan CBD relatif a Okenn Akyon Altènatif: Senaryo ki nan EA | -21 498 (-6,6%) | +15 020 (+4,6%) | -11 371 (-3,5%) | -54 476 (-16,8%) | -25 621 (-7,9%) | +4962 (+1,5%) | -27 757 (-8,6%) | | |
| | | | | Chanjman nan vwayaj taksi/FHV chak jou yo pa rapò a senaryo yo nan EA a: Plis analiz pou evalye enpak barèm oswa eksepsyon | Limit pèman nan 1 fwa pa Jou: +2% | — | — | Limit pèman nan 1 fwa pa Jou: +3% Sof: +50% | — | — | Limit pèman nan 1 fwa pa Jou: +2% | | |

AMELYORASYON PWOJÈ A ANJENRAL. Sipòtè Pwojè yo pran angajman pou yo kontinye kontwòl ak rapòte enpak potansyèl sou Pwojè a, tankou pa egzanp, trafik k ap antre CBD, milyaj veyikil ki fè trajè nan CBD; pakou transpò founisè nan rejyon an; vitès bis nan CBD; kalite lè ak polisyon; pakin; ak revni Pwojè a. Yo pral kolekte done avan ak aprè reyalizasyon pwojè a. Yo pral soti yon rapò sou enpak pwojè yon ane aprè reyalizasyon an epi aprè sa chak dezan. Anplis, yon sit entènèt pou rapò pral rann done, analiz ak vizyalizasyon yo disponib an fòm done ouvè pou anpil moun posib. Pral gen mizajou ki fèt omwen twa fwa pa ane lè done yo disponib ak lè analiz yo fini.

KI EFÈ PWOJÈ A FÈ SOU PWOPRIYETE SEKSYON 4(f) LA?

Seksyon 4(f) U.S. Department of Transportation Act of 1966 (kounye a ki 49 USC Seksyon 303 ak 23 USC Seksyon 138) entèdi ajans USDOT yo, ak FHWA, apwouve nenpòt pwogram oswa pwojè ki egzije "itilizasyon" yon plas piblik, zòn rekreyatif, oswa zòn bèt sovaj oswa zwazo akwatik; oswa nenpòt pwopriyete sit istorik prive oswa piblik nasyonal, leta, oswa lokal enpòtan (ansanm avèk Seksyon 4(f) resous) amwens ke: (1) pa gen opsyon pou evite itilizasyon pwopriyete a de fason fezab e pridan, ak mezi ki pran pou tout planifikasyon posib pou diminye vyolasyon resous Seksyon 4(f) la; oswa (2) ajans lan detèmine ke itilizasyon pwopriyete a pral gen yon minimòm enpak.

Yon pwojè ka itilize yon pwopriyete Seksyon 4(f) la si:

- Li fè espas pwopriyete Seksyon 4(f) la yon etablisman transpò;
- Okipe espas ki fè pati yon pwopriyete Seksyon 4(f) pou yon ti tan, tankou konstriksyon; oswa
- Antre nan kad "konstriktif" itilizasyon pwopriyete Seksyon 4(f) la, kote yo pa okipe espas la yon fason pèmanan oswa tanporè, men enpak (pa egzanp vizyèl ak bri) yon pwojè tèlman grav aktivite yo, karakteristik oswa atribi ki kalifye yon resous pou pwoteksyon nan Seksyon 4(f) la vrèman andomaje.

Yon enpak minimòm nan itilizasyon pwopriyete Seksyon 4(f) la ki jeneralman pa grav epi ki pa lakoz enpak negatif sou yon sit istorik ak okenn enpak negatif nan aktivite, karakteristik oswa atribi ki karakterize yon plas, zòn rekreyatif, oswa refij pou pwoteksyon nan Seksyon 4(f) la.

FHWA te evalye enpak potansyèl Pwojè a sou pwopriyete Seksyon 4(f) la epi deside Opsyon Peyaj CBD a p ap lakoz okenn itilizasyon pwopriyete Seksyon 4(f) eksepte Central Park ak High Line pou rezon sa yo:

- Central Park: Yo pwopoze ekipman sistèm lan sou kat poto nan zòn deteksyon diferan sou wout plas yo sèlman anndan plas ki prè 59th Street. Y ap mete ekipman yo sou poto, ranplase poto ki te la deja nan menm plas la epi ap anpeche veyikil ki otorize itilize plas la pou antre CBD Manhattan san peye. Piske Sipòtè Pwojè yo gen pou kontinye ale nan poto a pou fè antretyen, FHWA gen entansyon soti yon rezilta Opsyon Peyaj CBD a ap lakoz yon enpak minimòm sou Central Park.
- High Line: Opsyon Peyaj CBD ap atache ekipman sistèm peyaj ak High Line lan, yon ansyen viadik tren ki kounye gen yon plas piblik lineyè sou ansyen platfòm lan.²⁰ Ekipman sistèm peyaj la ap monte sou tiyo metalik, k ap boulonnen sou pout vyadik la. Pa gen okenn enfrastrikti peyaj oswa sistèm peyaj nan parkland ki nan tèt High Line k ap vizib oswa aksesib pou piblik la. Piske Sipòtè Pwojè yo bezwen toujou gen aksè ak ekipman peyaj ki atache bò High Line lan, FHWA gen entansyon soti yon rezilta Opsyon Peyaj CBD a ap lakoz yon enpak minimòm sou High Line lan.

FHWA gen entansyon soti yon rezilta Opsyon Peyaj CBD a ap lakoz yon minimòm enpak sou Central Park ak High Line, e otorite ki nan pouvwa kote ki gen resous sa yo dakò avèk rezilta sa a ak New York State Historic Preservation Office dakò avèk desizyon FHWA a ke p ap gen okenn enpak negatif sou Central Park antan ke yon pwopriyete istorik. FHWA ap konsidere nenpòt opinyon piblik la bay sou rezilta li pwopoze a pandan peryòd analiz piblik la pou EA sa a. **Chapit 19, "Seksyon 4(f) Evalyasyon,"** bay plis detay ak sipò pou rezilta sa a.

NÒT KI NAN FEN PAJ LA

¹ U.S. Census Bureau. American Community Survey, 2015-2019; U.S. Census Bureau, 2012–2016 Census Transportation Planning Package.

² U.S. Census Bureau, 2012–2016 Census Transportation Planning Package; New York State Comptroller. 2017. New York City's Office Market report; U.S. Census Bureau. Sondaj Kominotè Ameriken, 2015 a 2019.

³ American Public Transportation Association. *2021 Public Transportation Fact Book*, Tablo 10. <https://www.apta.com/wp-content/uploads/APTA-2021-Fact-Book.pdf>

⁴ Pandan 1 Jiyè 2021 an popilasyon Los Angeles la te 3 849 297. U.S. Census Bureau. Fè. <https://www.census.gov/quickfacts/fact/table/losangelescitycalifornia,losangelescountycalifornia,CA/PST045221>.

⁵ New York Metropolitan Transportation Council. Janvyè 2021. *Hub Bound Travel Data Report 2019*. Transpò tren anba tè, tren sou tè, bis, bak, ak tram. NYMTC konte sou kontaj pasaje, veyikil, ak bisiklèt pou prepare done hub bund yo e kontaj sa yo gen ladan yo vwayaj pou ale nan travay ak vwayaj ki pa pou travay. Kidonk, pousantaj vwayaj an kantite yo varye nan done resansman yo. https://www.nymtc.org/Portals/0/Pdf/Hub%20Bound/2019%20Hub%20Bound/DM_TDS_Hub_Bound_Travel_2019.pdf?ver=GS5smEoyHSsHsyX_t_Zriw%3d%3d

⁶ Jan Refòm MTA ak Traffic Mobility Act la dekri l la, CBD Manhattan gen zòn jeyografik sid Manhattan ak 60th Street, san Franklin D. Roosevelt (FDR) Drive ak West Side Highway/Route 9A ak Battery Park Underpass ak nenpòt pòsyon wout Hugh L. Carey Tunnel ki konekte West Street (the West Side Highway/Route 9A) pa ladan.

⁷ Merriam-Webster, "How did 'gridlock' move so quickly?" <https://www.merriam-webster.com/words-at-play/the-history-of-gridlock>.

⁸ Fèy Nòt Trafik Global INRIX 2021. <https://inrix.com/scorecard-city/?city=New%20York%20City%20NY&index=5>.

⁹ Wout tren anba tè MTA ak Trajè Bis pou 2019. <https://new.mta.info/coronavirus/ridership>. Trajè bis yo reflète kantite chak ane ki rapòte pou Transpò Vil New York ak Konpayi Bis MTA.

¹⁰ American Public Transportation Association. *2021 Public Transportation Fact Book*, Tablo 10. <https://www.apta.com/wp-content/uploads/APTA-2021-Fact-Book.pdf>; American Public Transit Association. "Rapò Trajè Transpò Piblik: Katriyèm Peryòd 2021." <https://www.apta.com/wp-content/uploads/2021-Q4-Ridership-APTA.pdf>.

¹¹ Ernst & Young, LLP, *Economic impacts of the Metropolitan Transportation Authority's 2020-2024 Capital Investment Strategy*. Prepare pou Patenarya Vil New York. Mas 2019. <https://pfny.org/wp-content/uploads/2020/01/MTA-Capital-Plan-2020-24-Econ-Impacts.pdf>.

¹² MTA. 1ye Oktòb 2019. *2020–2024 Capital Program: Executive Summary*. <https://new.mta.info/sites/default/files/2019-09/MTA%202020-2024%20Capital%20Program%20-%20Executive%20Summary.pdf>.

¹³ Ibid.

¹⁴ Sa reflète pòsyon pwogram kapital la pou amelyorasyon transpò; li gen 254 milyon dola anplis pou lòt pwojè transpò ki pa idantifye nan dokiman sa a, ak yon chanjman ki te fèt nan mwa Desanm 2021 an ki ogmante transpò- ak pòsyon ki gen rapò avèk wout tren nan pwogram lan pa 535 milyon dola. Pwogram kapital la konplè, gen ladan amelyorasyon pou transpò ak 55,3 milya dola ki nan pwojè yo.

¹⁵ MTA. 1ye Oktòb 2019. *2020–2024 Capital Program: Executive Summary*. <https://new.mta.info/sites/default/files/2019-09/MTA%202020-2024%20Capital%20Program%20-%20Executive%20Summary.pdf>.

¹⁶ An Avril 2019, kò lejislatif la te pwomilge TA Reform and Traffic Mobility Act ak MTA ki otorize TBTA pou l fè, devlope, konstwi ak reyalye Pwje a. Pami dispozisyon yo, Lwa egzije yo mete sou pye yon Komisyon Verifikasyon Mobilite Trafik (TMRB) pou fè rekòmandasyon sou montan peyaj la epi devlope rekòmandasyon pou travèse kredi, egzansyon ak diskont. Ale nan **Apendis 2B a, "Pwojè Altènatif: MTA Reform and Traffic Mobility Act."**

¹⁷ Modèl vwayaj ki fèt pou EA sa a epi ki dekri nan **Souchapit 4A a, "Transpò: Efè Transpò Rejyonal yo ak Modèl,"** enkli wout bisiklèt nan kad Okenn Aksyon Altènatif men pa kondisyon ki la deja.

¹⁸ Ibid.

¹⁹ Nouvo wout bisiklèt ak nouvo wout bis yo te antre nan modèl transpò ki te fèt pou EA sa a ak dekri nan **Souchapit 4A, "Transpò: Efè Transpò Rejyonal ak Modèl,"** si se apwopriye.

²⁰ High Line lan tou se yon pwopriyete istorik (sa vle di, li kalifye pou l dekri nan Rejis Nasyonal la), men li pa antre nan konsiderasyon antanke yon resous Seksyon 4(f) kòm yon pwopriyete istorik antanke yon ansyen pwopriyete (23 CFR 774.13).