



Acerca de Penn Station Access

Penn Station Access es un proyecto fundamental de equidad en el transporte que mejorará la confiabilidad, reducirá el tiempo de viaje y ampliará las opciones de transporte público en toda la región. Al llevar el servicio de Metro-North hacia/desde Penn Station y construir cuatro nuevas estaciones accesibles en un área marginada del Este del Bronx, y brindar mejoras significativas a la infraestructura ferroviaria, Penn Station Access reforzará la equidad y mejorará la conectividad regional.

El proyecto utilizará la línea Hell Gate existente de Amtrak para acceder a Penn Station, maximizando el potencial de la infraestructura existente y minimizando los impactos en la comunidad circundante. Pondrá la línea Hell Gate en un buen estado, mejorando la confiabilidad y la puntualidad para los pasajeros interurbanos.



Arriba: Mapa del corredor del Proyecto de Acceso a la Estación Penn en relación con la red Metro-North existente



Arriba: Mapa de los elementos del Proyecto de Acceso a la Estación Penn, que incluye 19 millas de trabajo en vías, 4 rehabilitaciones de puentes, 4 interbloques nuevos, 1 interbloqueo reconfigurado y 5 subestaciones nuevas y 2 mejoradas.

Enfoque del Proyecto

Penn Station Access ejemplifica el nuevo enfoque de MTA para la entrega de proyectos: construir mejor, más rápido y más barato, y mover proyectos de capital de manera eficiente a lo largo del ciclo de vida del proyecto. Penn Station Access avanzó con éxito en la ingeniería conceptual y la revisión ambiental durante la COVID y recibió su Hallazgo de Impacto No Significativo (FONSI) de la FTA en el otoño de 2021. El 29 de diciembre de 2021, la MTA otorgó un contrato de Diseño-Construcción (DB) a Halmar International, LLC/Railworks J.V., y el diseñador-constructor recibieron un aviso para proceder en enero de 2022. Con un enfoque de Diseño-Construcción, un Ejecutivo de Proyecto experimentado y una oficina de campo ubicada en sitio, Penn Station Access está promoviendo la innovación y colaboración. El trabajo ya está en marcha y se espera que el nuevo servicio esté operativo para 2027.

¿Qué es Diseño-Construcción?

Bajo un contrato de Diseño-Construcción, una sola firma o consorcio es responsable tanto del diseño como de la construcción de un proyecto. Este enfoque genera competencia entre los postores y establece incentivos para una finalización más rápida del proyecto, lo que resulta en menores costos y minimiza los impactos en las comunidades locales y los viajeros. MTA identificó una lista corta de equipos de diseño-construcción y trabajó junto con estos grupos precalificados, a través de una serie de reuniones



Conozca al Ejecutivo del Proyecto: Tom McGuinness

Tom McGuinness tiene una amplia experiencia en gestión de proyectos y en la industria del transporte. Está aportando los éxitos y las lecciones aprendidas de sus roles de liderazgo anteriores en proyectos a gran escala, incluido el Tercer Vía de LIRR, para entregar Penn Station Access a tiempo y dentro del presupuesto.

Puede ver los comentarios de Tom sobre el Proyecto de Acceso a la Estación Penn en la reunión del Comité del Programa de Capital de la MTA de mayo de 2022 [aquí](#).

Derecha: Tom McGuinness (izquierda) con el presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber (derecha). Trent Reeves, 2020.



Estado del Proyecto



PRÓXIMAMENTE EN 2022



MOVILIZACIÓN DEL SITIO, ÁREAS DE ACOSTAMIENTO Y REMOLQUES DE CAMPO PERMANENTES



LIMPIEZA, UTILIZACIÓN DE REUBICACIONES Y VÍAS DE ACCESO



MUROS DE CONTENCIÓN, CIMIENTOS CATERNARIOS AÉREOS Y NIVELACIÓN DEL SITIO



TRABAJO INICIAL PARA CENTRARSE EN EL ÁREA DE HUNTS POINT Y LEGGETT INTERLOCKING

LAS ESTACIONES DE HUNTS POINT Y PARKCHESTER COMENZARÁN EN 2023

Rincón de la Comunidad

El sólido programa de participación comunitaria del proyecto continúa. Aquí hay un resumen de las actividades de divulgación de 2022 hasta la fecha:

- Mayo-junio de 2022: el equipo proporcionó una actualización del proyecto a cuatro juntas comunitarias en el Bronx. Para ver las diapositivas de presentación de las reuniones, haga clic [aquí](#).
- 7 de junio de 2022: MTA llevó a cabo un evento de información laboral en asociación con el Consejo de Oficios de Construcción y Construcción de Gran Nueva York y el Colectivo de Preparación para el Aprendizaje. Más de 200 participantes asistieron al Evento de Información Laboral para conocer las vías hacia empleos de ingresos medios dentro de la industria de la construcción y las oportunidades de empleo con las [agencias operativas de la MTA](#) y el FDNY.
- 22 de junio de 2022: MTA llevó a cabo una audiencia pública sobre la adquisición de propiedad propuesta para el proyecto, de conformidad con la Ley de Procedimiento de Dominio Eminente del Estado de Nueva York (EDPL). Para ver la lista completa de propiedades, haga clic [aquí](#).



Esperamos volver a convocar al Consejo Comunitario de Bronx-Westchester en el otoño de 2022. El equipo continuará involucrando al público y mantendrá informados a los residentes sobre las actividades de construcción durante la duración del proyecto.



Contáctenos

Web: new.mta.info/project/penn-station-access

Email: PSAOutreach@mtacd.org | Teléfono: 347-263-7837