



Department of
Transportation

NEW YORK CITY



Central Business District Tolling Program (CBDTP - Programma di pedaggi del Quartiere degli affari)

*Ridurre il traffico, migliorare la qualità dell'aria, investire
a favore del trasporto collettivo*

Il **Central Business District Tolling Program (CBDTP)** ridurrebbe il traffico e sarebbe utile alla Metropolitan Transportation Authority (MTA) di New York per migliorare il suo sistema di trasporti. I veicoli che entrano o restano nel quartiere degli affari (CBD - Central Business District) di Manhattan saranno soggetti a pedaggio. Da precedenti studi è emerso che programmi analoghi al CBDTP sono in grado di ridurre la congestione del traffico e migliorare la qualità dell'aria. Gli investimenti a favore di un migliore sistema di trasporto collettivo contribuiscono a promuovere l'equità, garantendo un più ampio accesso al sistema. Prima di poter annunciare la data di avvio del programma, occorre completare una Valutazione ambientale prescritta a livello federale e ottenere l'ammissione nel Value Pricing Pilot Program (VPPP - Programma pilota per la determinazione delle tariffe) della Federal Highway Administration (FHWA - Amministrazione federale per le vie di grande comunicazione).

Dove si trova il Central Business District?

Il CBD include la 60a Strada di Manhattan e tutte le sedi stradali a sud della 60a Strada, tranne:

- FDR Drive e West Side Highway/9A, compreso il sottopasso di Battery Park e le parti di sede stradale di superficie dell'Hugh L. Carey Tunnel che si collega a West Street.



Perché ci serve il CBDTP?

- Da anni la circolazione congestionata intasa le vie di Manhattan e non fa che peggiorare: prima della pandemia, oltre 700.000 veicoli entravano quotidianamente nel CBD.
 - A causa della pandemia, nel 2020, il traffico si era ridotto solo al 10% dei livelli ordinari, ma da allora ha ripreso a intensificarsi, superando il 90% dei livelli pre-pandemia, con un recupero molto più imponente dell'utenza del trasporto collettivo.
 - Secondo INRIX, nel 2021 la città di New York è risultata la città più congestionata degli Stati Uniti.
- La forza lavoro totale della NYC è pari a 4,6 milioni e un milione e mezzo (o il 33%) si trova nel CBD.
- In coerenza e a sostegno degli obiettivi sia di OneNYC 2050 (il Piano strategico della città di New York), sia dei Piani di trasporto regionali delle MPO (organizzazioni di pianificazione metropolitana) dell'intera regione della città di New York composta da 28 contee.

Il traffico è già
tornato a oltre
il 90% dei livelli
precedenti alla
pandemia

260 milioni
di veicoli
pre-pandemia
entrati nel CBD
ogni anno

Vantaggi previsti

- Riduzione della congestione del traffico
- Una fonte affidabile di denaro per migliorare e modernizzare la metropolitana, gli autobus e le ferrovie per pendolari della MTA
- Miglioramento della qualità dell'aria
- Un più ampio accesso a residenti e visitatori a basso reddito attraverso le migliori opzioni di viaggio

Storia

Ad aprile 2019, il Governatore Andrew Cuomo aveva proposto una legge per la riforma della MTA e la mobilità del traffico (MTA Reform and Traffic Mobility Act, di seguito denominata la Legge), che l'Assemblea legislativa aveva approvato e il Governatore aveva promulgato. La Legge prescrive alla Triborough Bridge and Tunnel Authority (TBTA - Autorità ponti e tunnel Triborough) della MTA di progettare, sviluppare, costruire e gestire il CBDTP.

La fase successiva prevede una Valutazione ambientale, obbligatoria nel quadro del processo di esame ambientale svolto dal governo federale ai fini delle decisioni federali. L'EA, disponibile all'esame del pubblico ad agosto 2022, considererà i potenziali effetti del CBDTP. Il programma potrà essere attuato se sarà approvato dal governo federale.

Come saranno fissati i pedaggi?

I pedaggi saranno fissati in due modi:

1. La Legge prevede che il CBDTP deve:
 - imporre l'addebito ai veicoli passeggeri solo una volta al giorno per l'ingresso o la permanenza nel CBD
 - variare le tariffe del pedaggio in determinati orari o giorni (tale operazione è denominata pedaggio variabile)
 - consentire ai residenti del CBD con reddito inferiore a 60.000 dollari di ottenere il credito fiscale dello Stato di New York per i pedaggi del CBD pagati
 - esentare dal pedaggio i veicoli d'emergenza autorizzati che ne hanno diritto e i veicoli che ne hanno diritto che trasportano persone con disabilità
2. Il Traffic Mobility Review Board (TMRB - Comitato sulla mobilità del traffico) indicherà le tariffe dei pedaggi raccomandate al Comitato della TBTA, che ha l'ultima parola sulle future tariffe dei pedaggi. Prima di esprimere le sue raccomandazioni sulle tariffe dei pedaggi, il TMRB deve riflettere su molti elementi, ad esempio:
 - come potrebbe muoversi il traffico
 - effetti sulla qualità dell'aria e l'inquinamento
 - costi
 - effetti sul pubblico
 - sicurezza

Come avverrà il pagamento e come sarà utilizzato il denaro?

- I clienti avrebbero la possibilità di utilizzare il loro E-ZPass. Chi non possiede l'E-ZPass, potrebbe utilizzare Tolls by Mail, che invia per posta una fattura dei pedaggi all'indirizzo del proprietario del veicolo. Altre opzioni saranno comunicate in un secondo momento.
- Dopo aver pagato i costi di gestione del CBDTP, l'80% del denaro sarebbe utilizzato per migliorare e modernizzare il New York City Transit, che gestisce la metropolitana e gli autobus, il 10% sarà destinato alla Long Island Rail Road e il 10% alla Metro-North Railroad.

Per trovare maggiori informazioni sulla Valutazione ambientale o saperne di più sulle possibilità di visualizzare o partecipare a una qualsiasi delle sei imminenti udienze pubbliche sul CBDTP, si invita a visitare:
mta.info/CBDTP

Chi desidera esprimere commenti durante il periodo riservato ai commenti del pubblico, può visitare:
mta.info/CBDTP

Posta: **CBD Tolling Program - 2 Broadway, 23rd Floor New York, NY 10004**

e-mail: **CBDTP@mtabt.org**

Telefono: **646-252-7440**

Fax: **212-504-3148 [Attn: The CBDTP Team]**

Maggiori informazioni

Per saperne di più sulla Valutazione ambientale, per inviare un commento o iscriversi per ricevere aggiornamenti via e-mail, è possibile visitare la pagina mta.info/CBDTP.