



Department of
Transportation



Программа оплаты проезда в центральном деловом районе (CBDTP)

Снизить интенсивность движения, улучшить качество воздуха, инвестировать в массовый транзит

Программа оплаты проезда в центральном деловом районе (CBDTP) позволит сократить трафик и помочь нью-йоркскому Столичному транспортному управлению (MTA) улучшить свою транзитную систему. За въезд или пребывание транспортных средств в центральном деловом районе Манхэттена (CBD) будет взиматься плата. Предыдущие исследования показали, что программы, подобные CBDTP, могут снизить загруженность дорог и улучшить качество воздуха. Инвестиции в улучшение системы массового транзита могут способствовать равенству, обеспечивая расширенный доступ к системе. Прежде чем будет объявлена дата начала программы, необходимо провести требуемую федеральным правительством экологическую оценку и принять участие в пилотной программе FHWA по ценообразованию (VPPP).

Где находится Центральный деловой район?

ЦДР включает 60-ю улицу на Манхэттене и все дороги к югу от 60-й улицы, за исключением:

- FDR Drive и West Side Highway/9A, включая подземный переход через Бэттери-парк и наземную часть тоннеля Hugh L. Carey, соединяющуюся с West Street.



Для чего нужна программа CBDTP?

- Пробки забивали улицы Манхэттена на протяжении многих лет и только усугублялись, ведь ежедневно до пандемии в ЦДР въезжало более 700 000 автомобилей.
- Хотя в 2020 году из-за пандемии трафик упал всего на 10% от нормального уровня, с тех пор он восстановился до более чем 90% от уровня, существовавшего до пандемии, что намного выше, чем восстановление числа пассажиров общественного транспорта.
- По данным INRIX, в 2021 году Нью-Йорк был самым перегруженным городом в США.
- Общая численность рабочей силы в Нью-Йорке составляет 4,6 млн человек; 1,5 млн или 33% находятся в ЦДР.
- Соответствует и поддерживает цели стратегического плана города Нью-Йорка OneNYC 2050 и региональных транспортных планов МРО, охватывающих 28 округов Нью-Йорка.

Объем трафика уже вернулся к более чем 90% от уровня до пандемии

До пандемии 260 млн. автомобилей ежегодно въезжали в ЦДР

Ожидаемая польза

- Снижение загруженности дорог
- Надежный источник денег для улучшения и модернизации метро, автобусов и пригородных железных дорог MTA
- Улучшение качества воздуха
- Улучшение доступа для жителей и посетителей с низким уровнем дохода за счет улучшения вариантов передвижения

История

В апреле 2019 года губернатор Эндрю Куомо предложил Закон о реформе МТА и мобильности дорожного движения (Закон), который Законодательное собрание приняло, а губернатор подписал в качестве закона. В законе говорится, что Управление мостов и тоннелей Трайборо (ТВТА) МТА должно спроектировать, разработать, построить и привести в эксплуатацию программу CBDTP.

Следующим шагом является экологическая оценка (ЭО), которая необходима как часть процесса экологической экспертизы решений федерального правительства. Экологическая оценка, доступная для публичного рассмотрения в августе 2022 года, будет рассматривать потенциальные последствия реализации программы CBDTP. Если федеральное правительство одобрит программу, она может быть реализована.

Как будет осуществляться оплата проезда?

Существует два варианта взимания платы за проезд:

1. Закон гласит, что программа CBDTP должна:
 - Взимать плату с пассажирских транспортных средств только один раз в день за въезд или пребывание в ЦДР
 - Изменять тарифы на проезд в определенное время или дни (это называется переменным тарифом)
 - Разрешить жителям ЦДР, зарабатывающим менее \$60 000, получать налоговый вычет штата Нью-Йорк за уплату дорожных сборов в ЦДР
 - Включать авторизованные автомобили экстренной помощи и сертифицированные транспортные средства, перевозящие людей с ограниченными возможностями, не подлежащие оплате
2. Совет по рассмотрению мобильности дорожного движения (TMRB) будет рекомендовать ставки дорожных сборов Совету ТВТА, который имеет окончательное право решать, какими будут размеры дорожных сборов. Прежде чем рекомендовать ставки дорожных сборов, Совет TMRB должен продумать множество вопросов, включая:
 - Возможное движение трафика
 - Влияние на качество воздуха и загрязнение окружающей среды
 - Цены
 - Влияние на общество
 - Безопасность

Как люди будут платить и как будут использоваться деньги?

- Клиенты смогут использовать свой E-ZPass. Если у них нет E-ZPass, они смогут воспользоваться услугой «Tolls by Mail», которая отправляет счет за проезд по почте на адрес зарегистрированного владельца транспортного средства. О других вариантах будет объявлено позднее.
- После оплаты расходов на внедрение программы CBDTP, 80% денежных средств будут использованы для улучшения и модернизации системы New York City Transit, которая управляет метро и автобусами, 10% для Long Island Rail Road и 10% для Metro-North Railroad.

Чтобы больше узнать об экологической оценке или о том, как вы можете посмотреть или принять участие в любом из шести предстоящих общественных слушаний по программе CBDTP, посетите сайт:

mta.info/CBDTP

Если вы хотите оставить свои комментарии во время периода подачи публичных замечаний, посетите сайт:

mta.info/CBDTP

Почта: **CBD Tolling Program - 2 Broadway, 23rd Floor New York, NY 10004**

Электронная почта: **CBDTP@mtabt.org**

Телефон: **646-252-7440**

Факс: **212-504-3148 [Attn: The CBDTP Team]**

Дополнительная информация

Чтобы узнать больше об экологической оценке, оставить комментарий или подписаться на получение последних новостей по электронной почте, посетите сайт: mta.info/CBDTP.