



Department of Transportation



중심 업무 지구 통행료 징수 프로그램(CBDTP)

교통량 감소, 대기질 개선, 대중교통 투자

중심 업무 지구 통행료 징수 프로그램(CBDTP)은 교통량을 줄이고 뉴욕 메트로폴리탄 교통국(MTA)이 대중교통 시스템을 개선하는 데 도움이 될 것입니다. 맨해튼의 중심 업무 지구(CBD)에 진입하거나 머무르는 차량에 통행료가 부과될 것입니다. 이전 연구에서 CBDTP와 유사한 프로그램이 교통 혼잡을 줄이고 대기질을 개선할 수 있음을 보여주었습니다. 대중교통 시스템 개선을 위한 투자는 시스템에 대한 접근성을 확대함으로써 형평성을 증진하는 데 도움이 될 수 있습니다. 프로그램 시작 날짜가 발표되기 전에 연방 정부에서 요구하는 환경 평가 및 FHWA 가격 책정 파일럿 프로그램(VPPP) 참여를 완료해야 합니다.

중심 업무 지구는 어디에 있나요?

CBD에는 다음을 제외하고 맨해튼의 60번가와 60번가 남쪽의 모든 도로가 포함됩니다.

- FDR Drive 및 West Side Highway/9A (Battery Park 지하도 및 West Street와 연결되는 Hugh L. Carey 터널의 노면 도로 부분 포함).



왜 CBDTP가 필요한가요?

- 수년 동안 혼잡으로 맨해튼 거리가 막히고 상황이 더 악화되고 있습니다. 팬데믹 이전에는 매일 700,000대 이상의 차량이 CBD에 진입했습니다.
 - 2020년에는 팬데믹으로 인해 교통량이 정상 수준의 10%로 감소했지만, 이후 대중교통 이용객 증가율보다 훨씬 높은 팬데믹 이전 수준의 90% 이상으로 반등했습니다.
 - INRIX에 따르면 뉴욕시는 2021년 미국에서 가장 혼잡한 도시였습니다.
 - 뉴욕시의 총 경제 활동 인구는 460만명이며 그 중 150만명(33%)이 CBD에 있습니다.
- 뉴욕시의 전략적 계획인 OneNYC 2050 및 28개 카운티 뉴욕시 지역에 걸친 MPO의 지역 교통 계획의 목표와 일치하고 이를 뒷받침합니다.

교통량은 이미 팬데믹 이전 수준의 90% 이상으로 돌아왔습니다.

팬데믹 이전에 매년 2억 6천만대의 차량이 CBD에 진입

예상되는 혜택

- 교통 혼잡 감소
- MTA 지하철, 버스 및 통근 열차를 개선하고 현대화하기 위한 안정적인 자금원
- 공기질 개선
- 여행 옵션 개선을 통해 저소득 거주자 및 방문객의 접근성 확대

연혁

2019년 4월, Andrew Cuomo 주지사가 MTA Reform and Traffic Mobility Act를 제안했으며, 입법부가 이 법안을 통과시키고 주지사가 서명했습니다. 이 법안에는 MTA의 Triborough 교량 및 터널 관리국(TBTA)이 CBDTP를 설계, 개발, 구축 및 운영해야 한다고 명시되어 있습니다.

다음 단계는 연방정부 결정을 위해 연방정부의 환경 검토 과정의 일부로 필요한 환경 평가(EA)입니다. 2022년 8월에 공개 검토가 가능한 EA에서 CBDTP의 잠재적 영향을 살펴볼 것입니다. 연방정부가 프로그램을 승인하면 시행할 수 있습니다.

통행료는 어떻게 책정되나요?

통행료를 책정하는 두 가지 방법이 있습니다.

1. 법안에 따르면 CBDTP는 다음과 같이 적용되어야 합니다:

- CBD에 진입하거나 체류하는 승용차에는 하루에 한 번만 통행료를 부과합니다.
- 정해진 시간 또는 요일에 통행료를 변경합니다(이를 가변 통행료라고 함).
- \$60,000 미만을 버는 CBD 거주자가 지불한 CBD 통행료에 대해 뉴욕주 세금 공제를 받을 수 있도록 허용합니다.
- 승인된 긴급 차량 및 장애인을 수송하는 차량에는 통행료를 부과하지 않습니다.

2. TMRB(Traffic Mobility Review Board)는 통행료를 최종 결정하는 TBTA 위원회에 통행료를 추천합니다. TMRB는 통행료를 추천하기 전에 다음을 포함하여 많은 사항을 고려해야 합니다.

- 교통량 이동 방안
- 대기질 및 오염에 미치는 영향
- 비용
- 대중에 미치는 영향
- 안전

어떻게 통행료를 지불하고 돈은 어떻게 사용되나요?

- 고객은 E-ZPass를 사용할 수 있습니다. E-ZPass가 없는 경우 등록된 차량 소유주의 주소로 통행료 청구서를 우편으로 보내는 Tolls by Mail을 사용할 수 있습니다. 다른 옵션은 나중에 발표할 것입니다.
- CBDTP 운영 비용을 지불한 후 자금의 80%는 지하철과 버스를 운행하는 뉴욕시 대중교통을 개선하고 현대화하는 데 사용되고 10%는 Long Island Rail Road, 10%는 Metro-North Railroad에 사용될 것입니다.

환경 평가에 대해 자세히 알아보거나 CBDTP와 관련된 6회의 예정된 공청회를 보거나 참여할 수 있는 방법을 알아보려면 다음 사이트를 방문하십시오.

mta.info/CBDTP

공개 의견 수렴 기간 동안 의견을 제시하려면 다음 사이트를 방문하십시오.

mta.info/CBDTP

우편: **CBD Tolling Program - 2 Broadway, 23rd Floor New York, NY 10004**

이메일: CBDTP@mtabt.org

전화: **646-252-7440**

팩스: **212-504-3148 [Attn: The CBDTP Team]**

자세히 알아보기

환경 평가에 대해 자세히 알아보거나 의견을 제출하거나 이메일 업데이트를 신청하려면 mta.info/CBDTP를 방문하십시오.