

新规划草案

# Queens 巴士交通网 重新设计



# Queens 重新设计流程和项目状态

通过开放参观和民意调查启动项目

- 2019 年 4 月

市场和服务数据分析和公众宣传

- 2019 年 9 月发布目前状况报告

重新绘制网络并制定规划草案

- 2019 年 12 月公布规划草案

规划草案公众宣传

- 2020 年 1 月至 3 月

**COVID-19 暂停**

- 2020 年 3 月至 2021 年 8 月
- 完成顾客反馈分析
- 开始制定新规划草案

公告重启重新设计

- 2021 年 8 月

新规划草案发布

新规划草案公众宣传

- 2022 年 3 月至 6 月



# 为什么要制定“新”规划草案？

- 在最初的*规划草案*出炉之后，广泛的公众宣传工作产生了具有高度建设性的反馈
- 我们收到了超过 11,000 条关于该规划的评论，对于近来的 MTA 项目来说，这是前所未有的
- 有部分正面的反馈，但某些有争议的提案盖过了人们对该规划的支持
- 因此，我们撤回了最初的提案，并根据顾客的反馈制定了新的规划草案
- 在本规划中，我们试图尽可能多地解决顾客的问题，同时还要权衡利弊，关注顾客优先事项，利用网络重新设计的策略实现这些优先目标



# 为什么要重新设计 Queens 巴士交通网？

随着人口结构的变化和出行模式的改变，Queens 正在不断发展演化。与此同时，Queens 的巴士交通网几十年来并没有太大的改变。随着顾客需求的变化，我们也必须随之改变。\*

## 速度缓慢

- 巴士速度继续逐年下降
- 从 2015 年到 2019 年，Queens 的巴士速度下降了 3.3%

## 服务可靠性

- Queens 巴士顾客强烈感受到拥堵的影响，因为对他们中的许多人来说，巴士是他们的唯一出行选择

## 客流量下降

- 疫情前，巴士客流量持续下降
- Queens 的客流量已经开始回升，Queens 重新设计带来了使巴士服务对我们的巴士顾客更有吸引力的机会

\*我们在新规划草案中使用了疫情前的客流量数据。



# 我们将如何重新设计巴士交通网？

## 顾客优先事项

在最初的开放参观活动中，我们就应该如何集中力量打造一个更好的巴士交通网向顾客征询意见。他们回答了以下四个优先事项。这些优先事项是重新设计的目标。



### 可靠的服务

顾客希望能够依靠巴士在预期的时间到达目的地



### 更好的连接

顾客希望改善区内和区际的连接



### 更快的出行

顾客表达了对延误、巴士服务慢和拥堵的担忧



### 使用更方便

顾客希望巴士服务简单易懂



# 我们将如何重新设计巴士交通网？

## 重新设计策略

我们采用了以下策略帮助实现四个顾客优先事项：

### 简化交通网

- 线路更整齐、更直达
- 新线路类型
- 减少多余服务，减少变化线路

### 增强连接性

- 改善巴士网络网格化，设计新的连接
- 设计新线路，以解决巴士交通网的缺口
- 加强前往 **Bronx**、**Brooklyn** 和 **Manhattan** 的区际巴士出行

### 改进发车频率

- 建立一个更好的全天频次网络
- 重新分配服务，使之与线路变化保持一致，更好地满足顾客需求

### 平衡调整巴士车站

- 增加巴士站间距，加快速度，为顾客提高可靠性
- 基于新线路类型改进平均巴士站间距

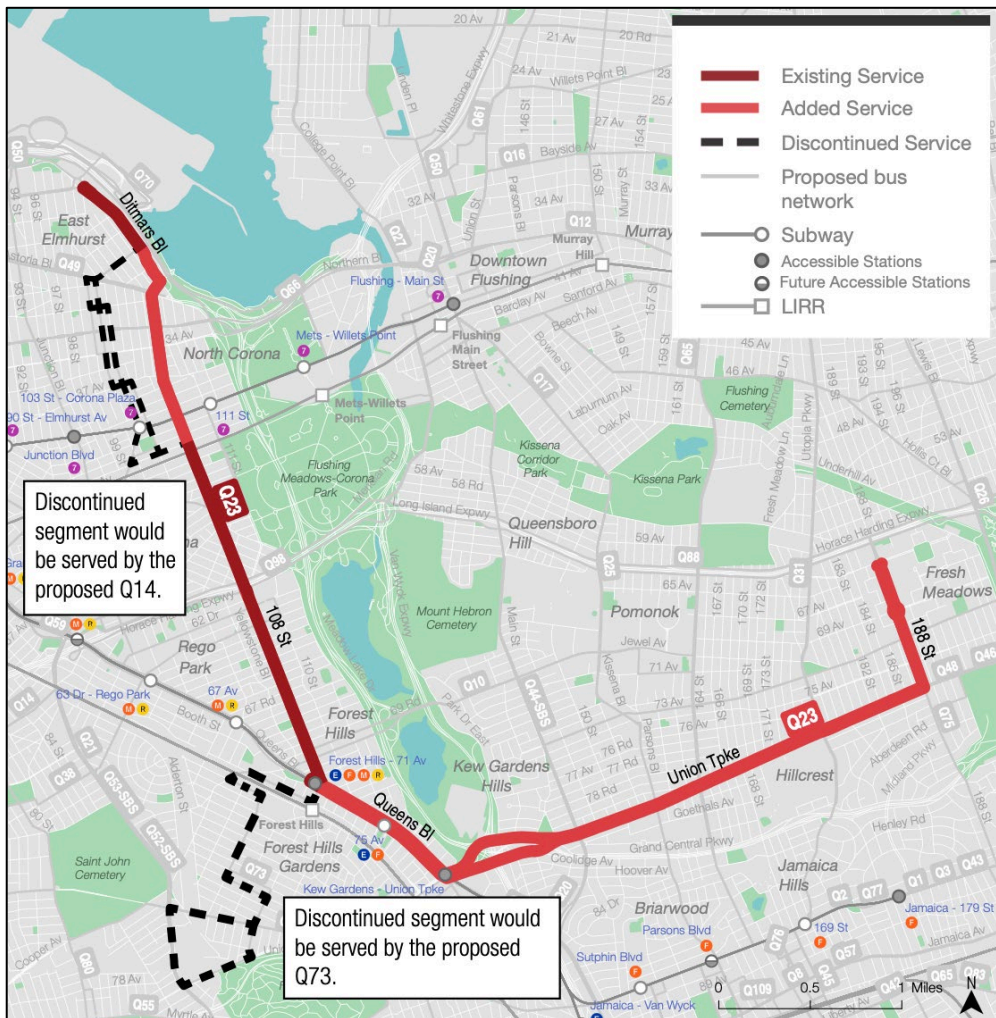
### 借助 **NYC DOT** 扩展巴士优先权

- 增加巴士车道、巴士专用车道和其他处理措施，以加快服务速度，提高可靠性



# 我们将如何重新设计巴士交通网？

## 简化交通网



线路更整齐、更直达

- 减少转弯和转向意味着减少停留在交口的时间，增加行进的时间

## 减少多余服务，减少变化线路

- 线路只有一个目的地，这样顾客不需要看目的地标志就可以知道乘坐哪条线路
- 多条线路服务于同一条走廊（地带），不需要每站都停下来
- 单条线路的发车频率一致，而不是在多条变化线路间分配

## 新线路类型

- 新线路类型对于巴士站间距和发车频率有更具体的设计指导原则，让顾客知道他们的线路将会有有什么类型的服务



# 我们将如何重新设计巴士交通网？

## 顾客通勤：

### 通过拟议 Q23 简化交通网

Carolina 住在 East Elmhurst 的 108 St 和 Northern Bl 附近，定期在 Kew Gardens 地铁站附近接受物理治疗。

- 她的 4 英里出行既复杂又耗时
  - 从 108 St 往西步行几个街区乘坐 Q23
  - Q23 在本地街道上转了很多弯，然后回到 108 St，她住的那条街。
  - 然后她必须换乘 Forest Hills 的 Q60 前往 Kew Gardens。  
她的出行几乎要花一个小时。

拟议的新 Q23 Limited 线路服务于 108 St 整条街道，使像 Carolina 这样的出行更快、更简单、频次更多、南北连接更直达。



缩短出行时间：  
最高 25 分钟







# 我们将如何重新设计巴士交通网？

## 改进发车频率

建立一个更好的全天频次网络

- Limited and Crosstown (SBS) 线路是全天频次网络的核心
- 所有 Limited 线路（红线）及大部分 Crosstown 线路（蓝线）将于工作日 6 am 至 9 pm 期间以 10 分钟或更合适的间隔安排发车

重新分配服务，使之与线路变化保持一致，更好地满足顾客需求



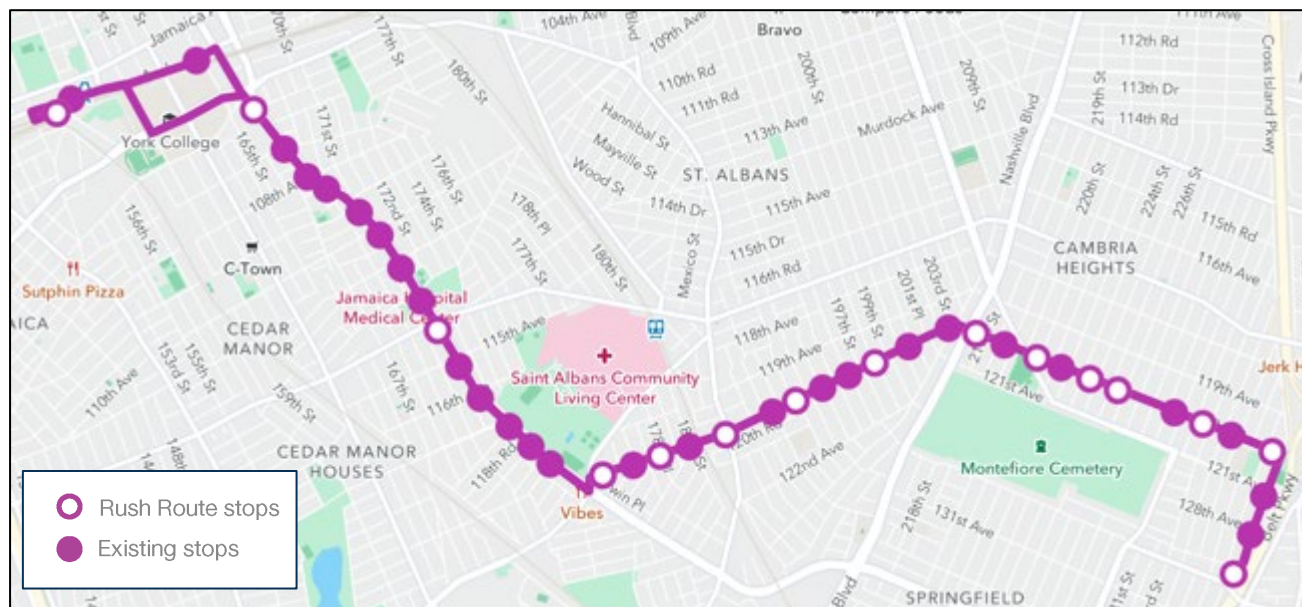
# 我们将如何重新设计巴士交通网？

## 平衡调整巴士车站

线路类型制定了新的平均巴士站间距指导原则

现行及拟议的平均巴士站间距

Route Type	Existing Average Stop Spacing	Proposed Average Stop Spacing
Local Routes	818 feet	1,198 feet
Limited Routes	1,786 feet	1,382 feet
"Rush" Routes	N/A	1,246 feet
Crosstown (SBS) Routes	3,231 feet	2,733 feet
Express Routes	1,540 feet	1,674 feet



增加巴士站间距，加快速度，为顾客提高可靠性

- 每取消一个巴士车站平均节省 20 秒；这可以显著节省出行时间，并提高整个线路的可靠性
- 保留客流量大的站点，提供关键连接，并为社区设施提供服务

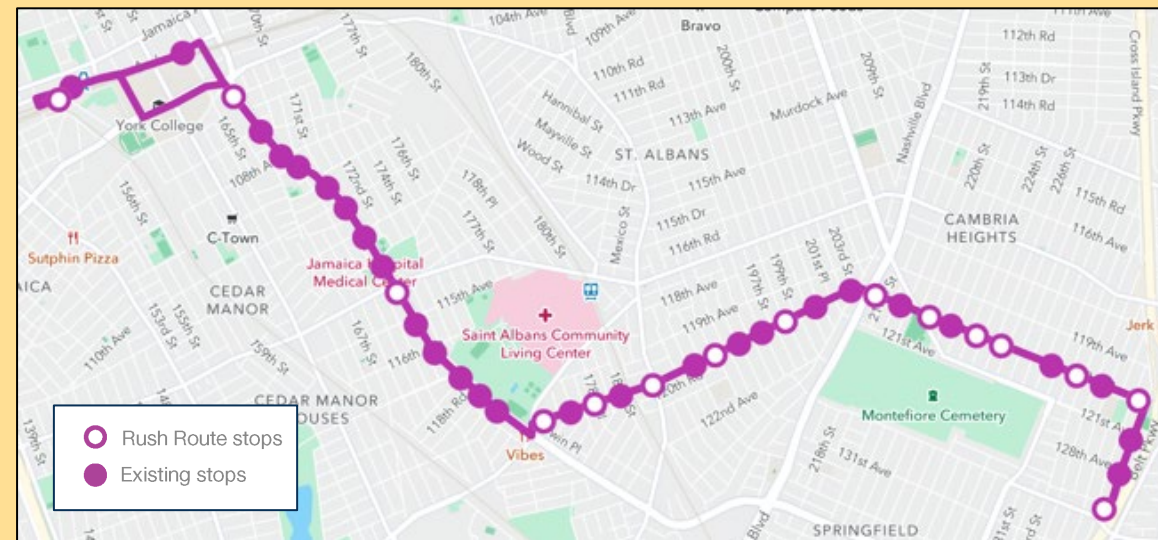


# 我们将如何重新设计巴士交通网？

顾客通勤：

拟议 Q84 上的巴士站平衡调整和新的“Rush”服务

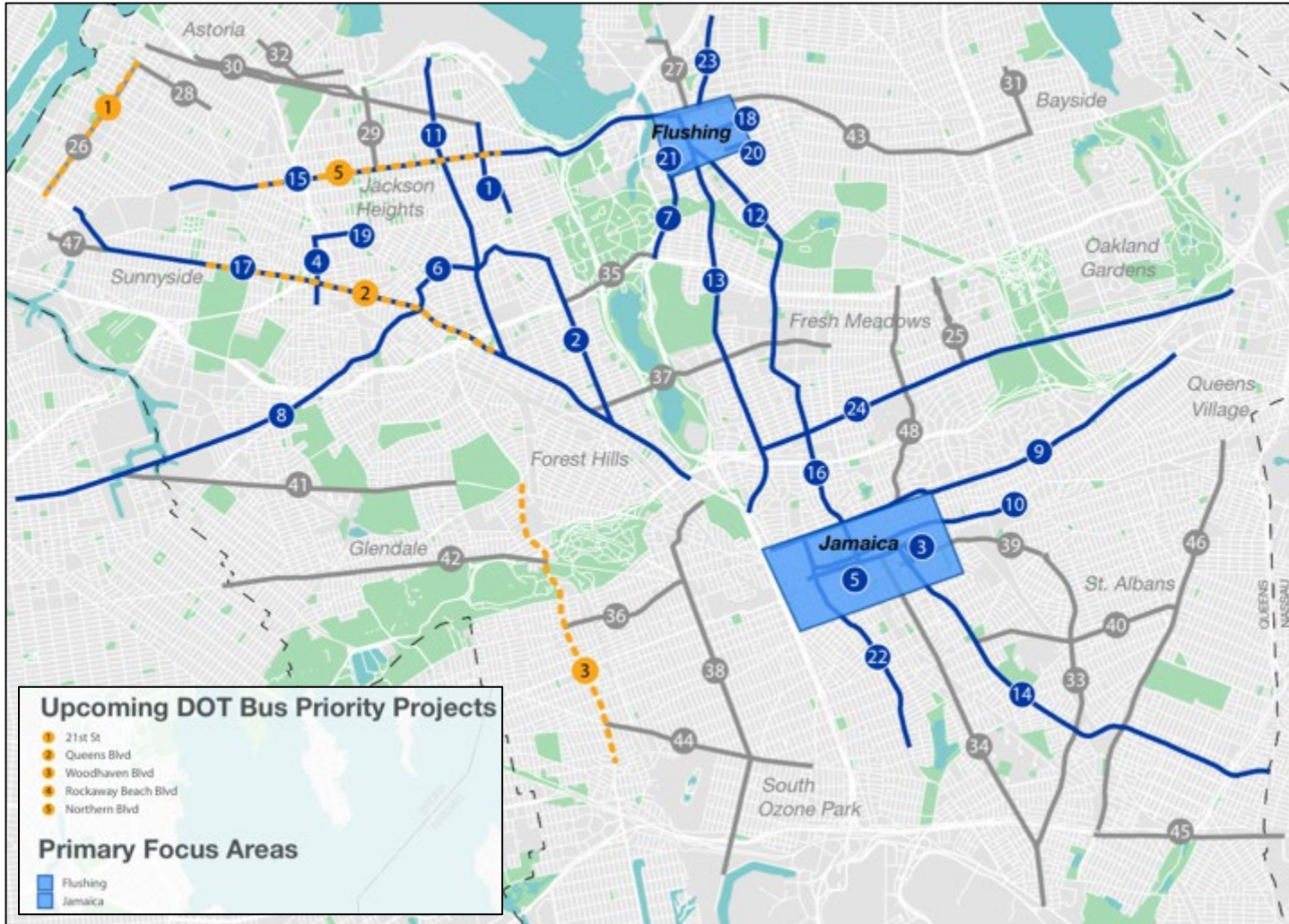
Sophia 住在 Cambria Heights 的 120th Av 附近，目前需要乘坐 Q84 巴士去坐地铁，通勤到 Midtown Manhattan。Sophia 的单程通勤时间约为 90 分钟（乘巴士约 30 分钟），她经常遇到一辆接一辆的巴士距离太近而挤在一起的情况。通过平衡调整巴士站和拟议的 Q84 “Rush” 线路，Sophia 单程通勤可以节省大约 9 分钟时间并可以期望她的巴士会以更加规律的间隔到达。来回可以为 Sophia 节省出 18 分钟时间，她能有更多的时间停下来喝杯咖啡，把孩子送到学校，或者在原定的时间再打个盹。



缩短出行时间：  
最高 18 分钟

# 我们将如何重新设计巴士交通网？

## 借助 NYC DOT 扩展巴士优先权



增加巴士车道、巴士专用车道和其他巴士优先处理措施，以加快服务速度，提高可靠性

- NYC DOT 已将 49 条走廊（地带）确定为巴士优先街道改善的研究对象，包括 24 条排名靠前的走廊（地带）
- 走廊（地带）的确定基于多条标准



# 我们在宣传工作中的主要收获

## 我们听到的意见以及如何解决

### 拟议线路变更

- 建议的线路调整、缩短和延长——拟议的新线路替代方案
- 由于 QT 和 QMT 标牌的使用，导致线路难以理解——放弃使用这些标牌，尽量使用“Q”标牌
- 最常提到的线路：Q49、Q53、Q32、Q66 和 Q33

### 连接性问题——缺少与主要地铁站和其他主要目的地的连接，包括 ADA 无障碍地铁站

- 保留与地铁站和主要目的地的关键连接，并拟议与现有和未来 ADA 无障碍站点的新连接
- 拟议在 Bronx、Brooklyn 和 Queens 之间建立新的区际连接
- 拟议新的服务，以填补巴士网络的空白，进一步提高所有顾客的网络可及性

### 拟议巴士站及时刻表变更——由于最初的规划草案材料提出的是总体安排，对车站、运行跨度或发车频率的影响不明确

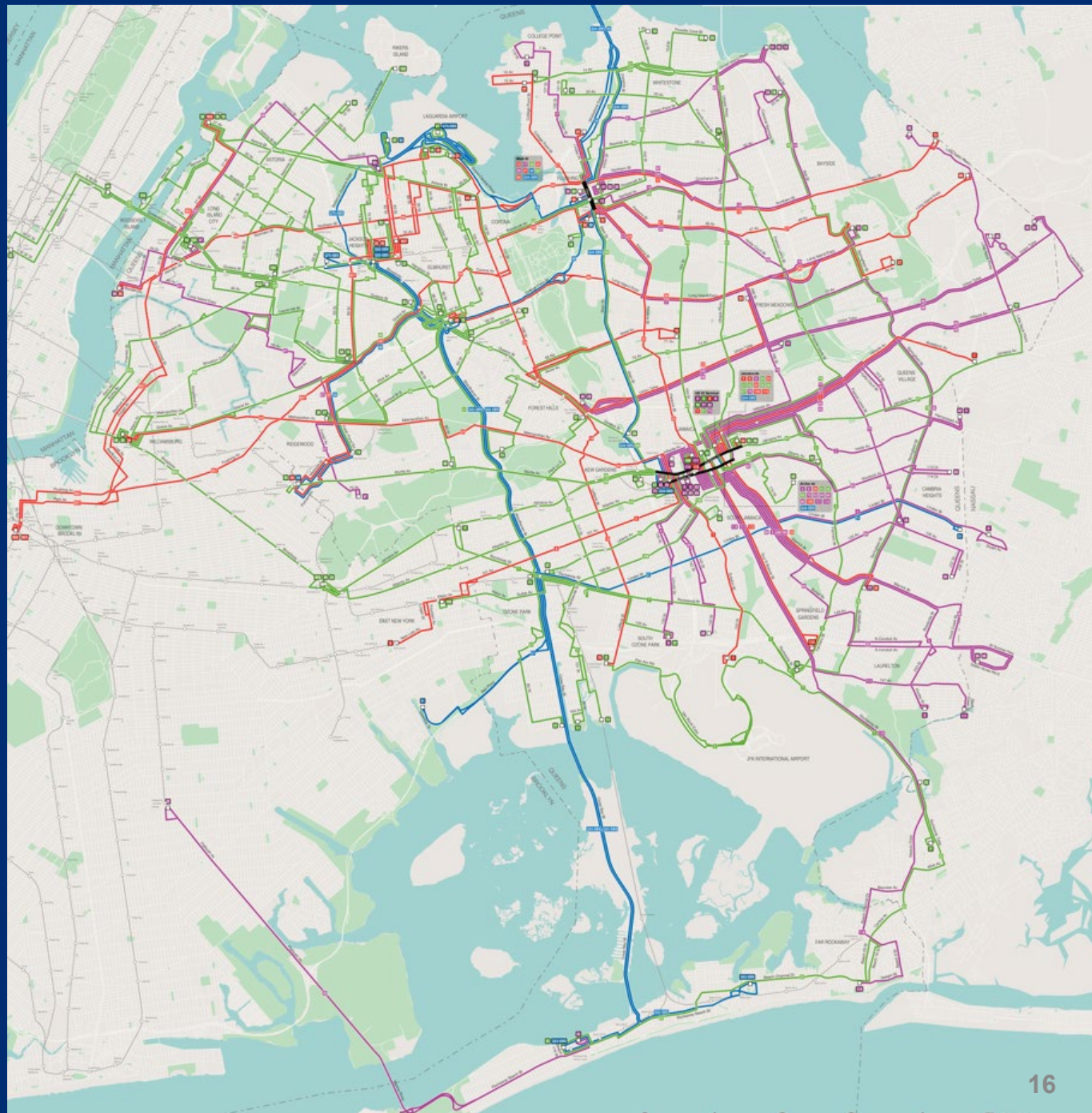
- 使用详细的巴士站位置和具体的发车频率和运行跨度

### 运行问题——对在问题街道上运行的提案表示担忧

- 评审提案中考虑的街道，避免在狭窄或有问题的街道上运行



# 全新 巴士交通网介绍





# 拟议本地巴士交通网变更概述

## 线路变更

### 总计 85 条拟议线路

- 20 条新线路
- 17 条延长线路
- 11 条线路小幅调整
- 10 条线路仅变更站点
- 9 条线路一端缩短，另一端延长
- 8 条线路缩短
- 5 条线路组合（将两条或以上现有线路组合）
- 4 条线路大幅调整
- 1 条线路没有线路或站点变更

## 线路标牌

- 20 个“新”线路标牌（大多数线路的变动太大，无法使用现有的“Q”标牌）
- 18 个“退役”线路标牌（大多数启用新标牌或者与其他线路组合）



# 全新巴士交通网介绍

## 线路类型（本地网络）

为了提高巴士交通网的可辨识度，并根据顾客的需要设计线路，我们拟议了四种不同颜色的线路类型

每一种线路类型都有特定的用途，适用不同的巴士站间距和服务频次指导原则

### 本地线路（绿线）

连接本地邻里区

- 平均巴士站间距为 1/5 和 1/4 英里（1,056 和 1,320 英尺）
- 发车频率根据顾客需求从高到低变化

### “Rush” 线路（紫线）

将区外围邻里区

快速连接至地铁

- 本地部分的平均巴士站间距为 1/3 英里（1,320 英尺）
- 高峰时间车次更多

### Limited 线路（红线）

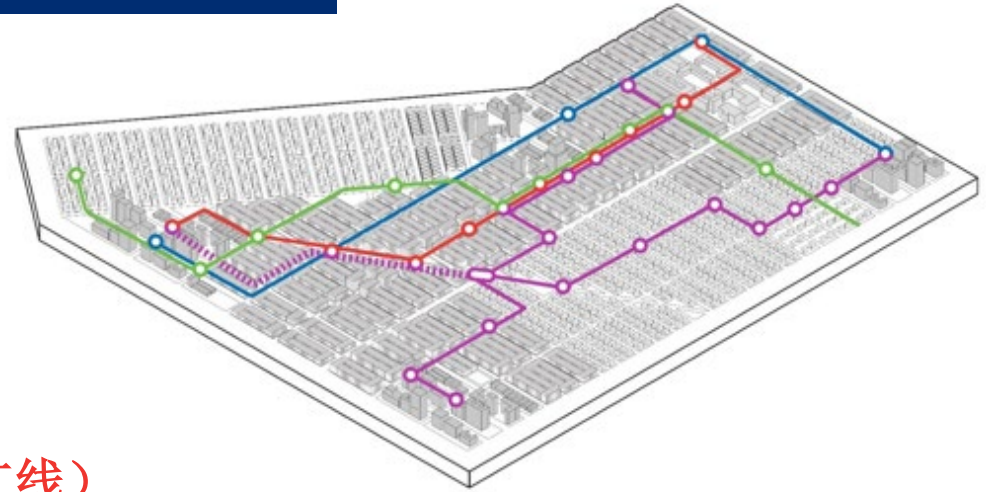
服务需求高的走廊（地带），服务频次高

- 平均巴士站间距为 1/4 和 1/3 英里（1,320 和 1,742 英尺）
- 所有全天频次服务（将于工作日 6 am 至 9 pm 期间以 10 分钟或更合适的间隔安排发车）

### SBS 或 “Crosstown” 线路（蓝线）

连接长距离的主要目的地

- 平均巴士站间距为 1/3 和 1/2 英里（1,742 和 2,640 英尺）
- 所有全天频次服务（大多数线路将于工作日 6 am 至 9 pm 期间以 10 分钟或更合适的间隔安排发车）

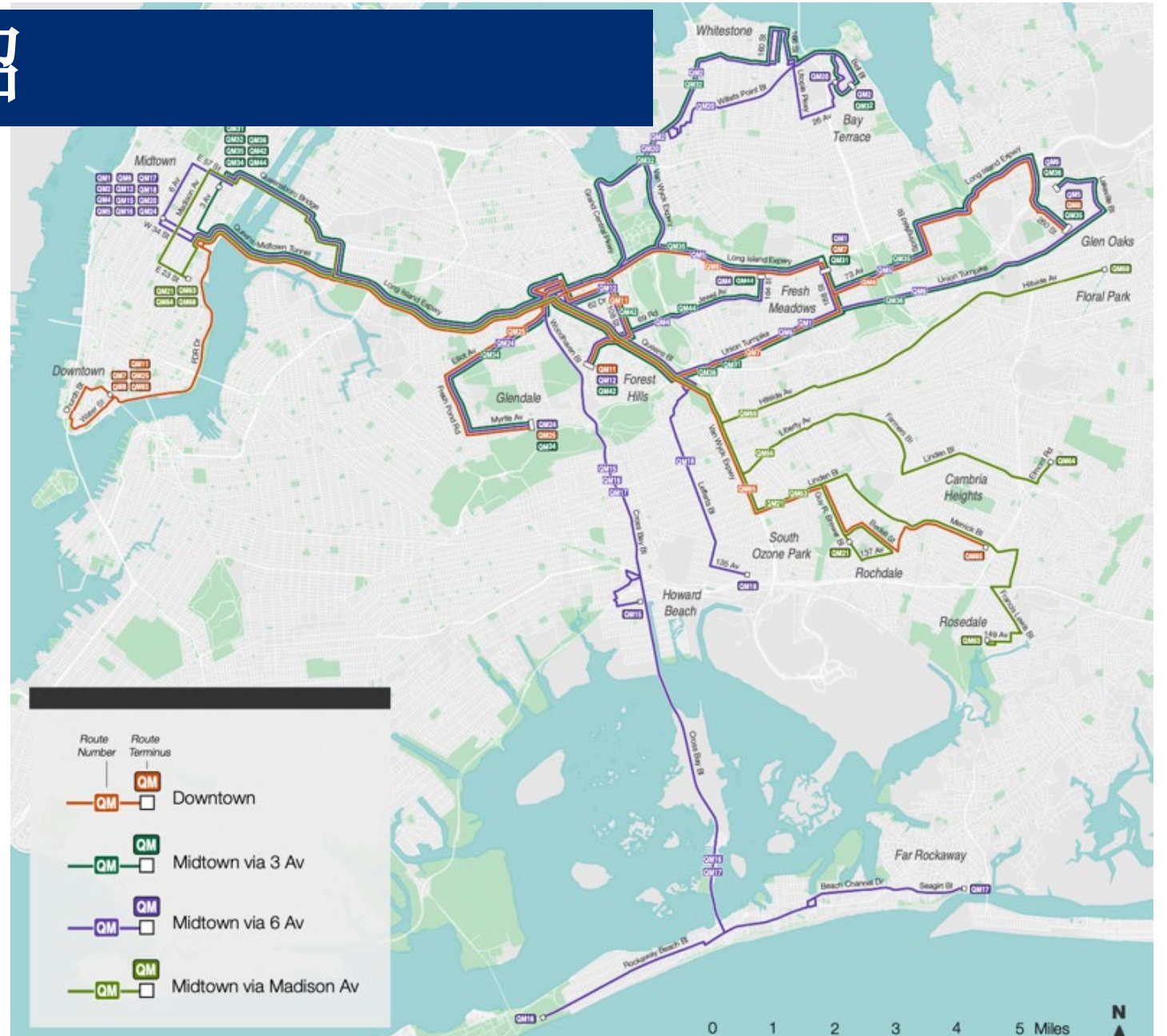


# 全新巴士交通网介绍

## 拟议快速巴士 交通网变更概述

### 线路变更

- 1 条新线路 (QM65)
- 1 条线路停运 (QM3)
- 2 条线路合并 (QM10/QM40)
- 3 条线路转为直路 (QM11/QM12/QM42)
- 取消变化线路
- 如有可能，取消重复服务（例如，Union Turnpike）
- 对所有线路进行站点平衡调整
- 在网络地图上用线路颜色区分 Manhattan 目的地 (3Av/Madison/5Av/6Av/Downtown)
- 所有线路移至 LIE
- 所有市中心的线路现在都将停靠 E 34th St & 1st Av，靠近 NYU Langone
- 由于客流量低，大多数快速线路都拟议减少线路的发车频率和/或运行跨度



# 如何看懂线路概况

服务类型和变更类型

LIMITED

□ New Route ■ Routing Change ■ Schedule Change

线路名称和描述符

## Q25

### Merrick BI / Parsons BI / Kissena BI

associated existing routes: Q25, Q34

#### PROPOSED ROUTE SUMMARY

The proposed Q25 would be shortened in College Point and extended along Merrick BI, creating a new frequent connection between southeast and northeast Queens via the Kissena BI, Parsons BI, and Merrick BI corridors. At its northern end, the route would terminate on Linden Pl & 28 Av at the New York Times facility. Service in College Point would be provided by the proposed Q17. At its southern end, the route would be extended through Jamaica along Merrick BI to Springfield BI, and would become the primary service on Merrick BI, allowing the proposed Q4, Q5, Q84, Q85, and Q86 to operate non-stop along the corridor. This creates a new direct connection from southeast Queens to Queens College and Flushing, avoids a layover in Jamaica, and makes use of the Jamaica Av, Archer Av, and Main St busways.

#### Route Improvements

- New connections
- Improved stop spacing
- Fills bus network gap
- Improved frequency
- Avoids congested terminals
- Priority Corridor\*

设计策略

线路方向及特色

Northbound to Flushing



Southbound to Springfield Gardens

PROPOSED LENGTH  
9.2 miles

AVERAGE STOP SPACING  
Existing: 815 feet  
Proposed: 1312 feet

#### PROPOSED CONNECTIONS

**Bus**  
Q1, Q3, Q4, Q5, Q8, Q9, Q10, Q12, Q17, Q19, Q20, Q23, Q26, Q27, Q42, Q43, Q44-SBS, Q45, Q46, Q48, Q50, Q51, Q54, Q55, Q56, Q57, Q65, Q66, Q73, Q77, Q78, Q83, Q84, Q85, Q86, Q88, Q109, Q111, Q114, Q115

**Train**



LIRR

As a Limited route, stops would be spaced slightly further apart than Local routes to improve speed and reliability, but still within reasonable walking distance.

The proposed Q25 would be very frequent all day and would operate 24 hours on weekdays and weekends.

#### PROPOSED FREQUENCY & SPAN

		PEAK FREQUENCY**	OFF-PEAK FREQUENCY**	SPAN
WEEKDAY	EXISTING	5 or better	15 or better	24 hours
	PROPOSED	5 or better	10 or better	24 hours
SATURDAY	EXISTING	15 or better	15 or better	24 hours
	PROPOSED	15 or better	15 or better	24 hours
SUNDAY	EXISTING	30 or better	20 or better	24 hours
	PROPOSED	30 or better	20 or better	24 hours

\* Learn more about Priority Corridors on page xx.

\*\* Peak Frequency represents the minimum frequency during the AM and PM peak periods (8-9 AM and 4-7 PM). Off-Peak Frequency represents the minimum frequency at any point during the day (between 6 AM and 9 PM).

Provide Feedback

Interactive Remix Map: [xremixmapgoeshere.com](http://xremixmapgoeshere.com)

MTA Website: [www.mta.info/queensbusredesign](http://www.mta.info/queensbusredesign)

反馈及网站信息

LIMITED

## Q25 Merrick BI / Parsons BI / Kissena BI

associated existing routes: Q25, Q34



线路地图

Provide Feedback

Interactive Remix Map: [xremixmapgoeshere.com](http://xremixmapgoeshere.com)

MTA Website: [www.mta.info/queensbusredesign](http://www.mta.info/queensbusredesign)



# 区际快线

MTA 制定了一份关于区际快线 (IBX) 的可行性研究报告，它将是一条连接 **Queens** 和 **Brooklyn** 的新公共交通线路，途经一条现有的 14 英里的货运走廊（地带）。

虽然我们还不了解公共交通模式或潜在的车站位置，但 **IBX** 将作为 **Queens** 巴士交通网重新设计的补充：

- 可能连接十几条或以上 **Queens** 巴士线路
- 在 **Queens** 的部分地区提供了一条新的南北连接线路，该地区的大部分巴士线路都是东西走向
- 提供通往 **South Brooklyn** 的连接线路，这是 **Queens -Brooklyn** 区际巴士线路所不具备的

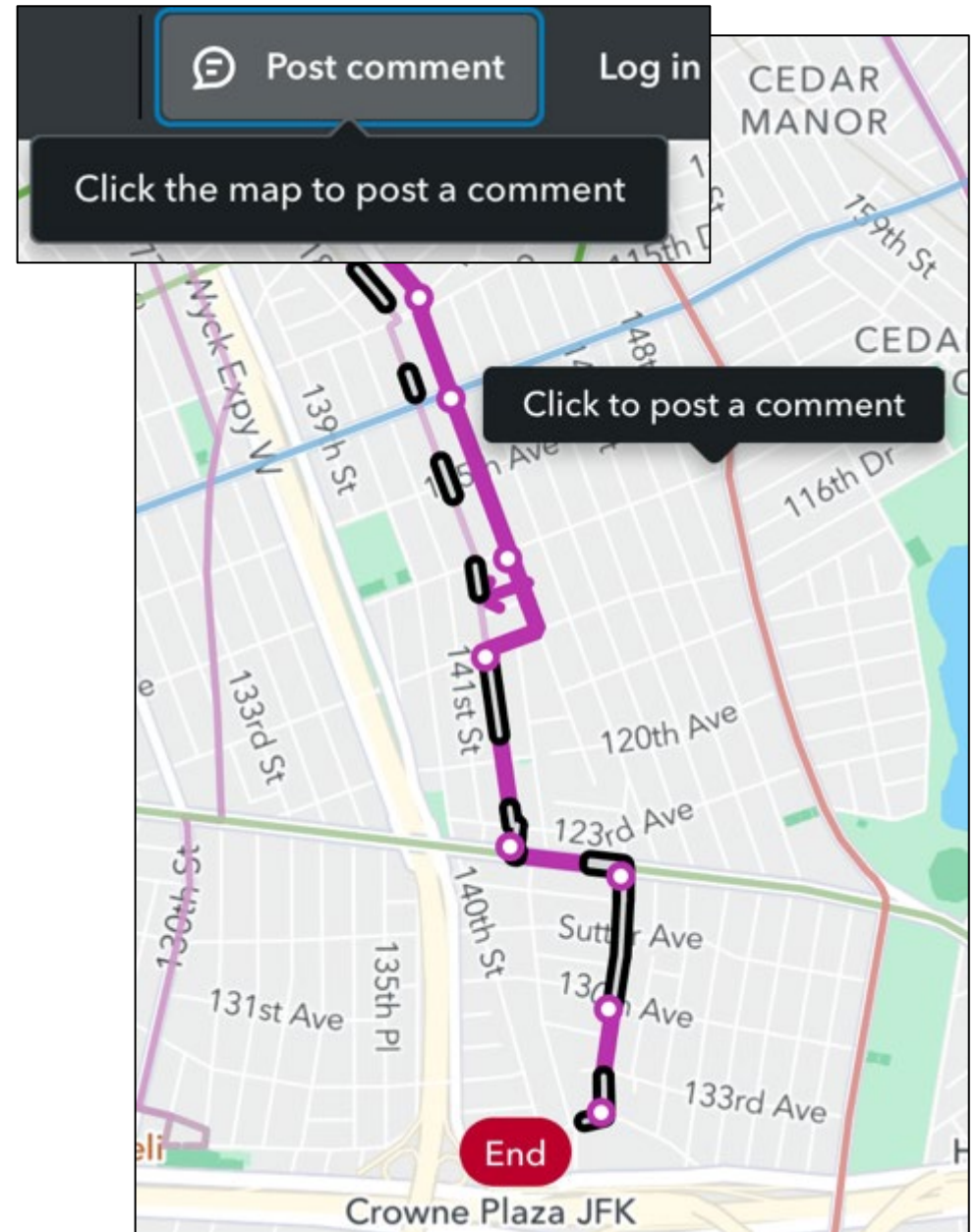
我们预计在 **2023** 年初开始环境评估程序，并将在整个过程中邀请本地社区参与。



# 如何提供反馈

顾客可通过多种方式提供反馈：

- 参加 14 场虚拟公共研讨会中的任一场（时间表见下一页）
- 通过 Remix，一款基于网络的交互式地图
  - 顾客可以详细查看所有拟议线路和站点，并与现有线路进行比较，并在具体的地理位置发表评论
- 通过 Queens 巴士交通网重新设计微型网站 [new.mta.info/queensbusredesign](http://new.mta.info/queensbusredesign) 上的评论入口



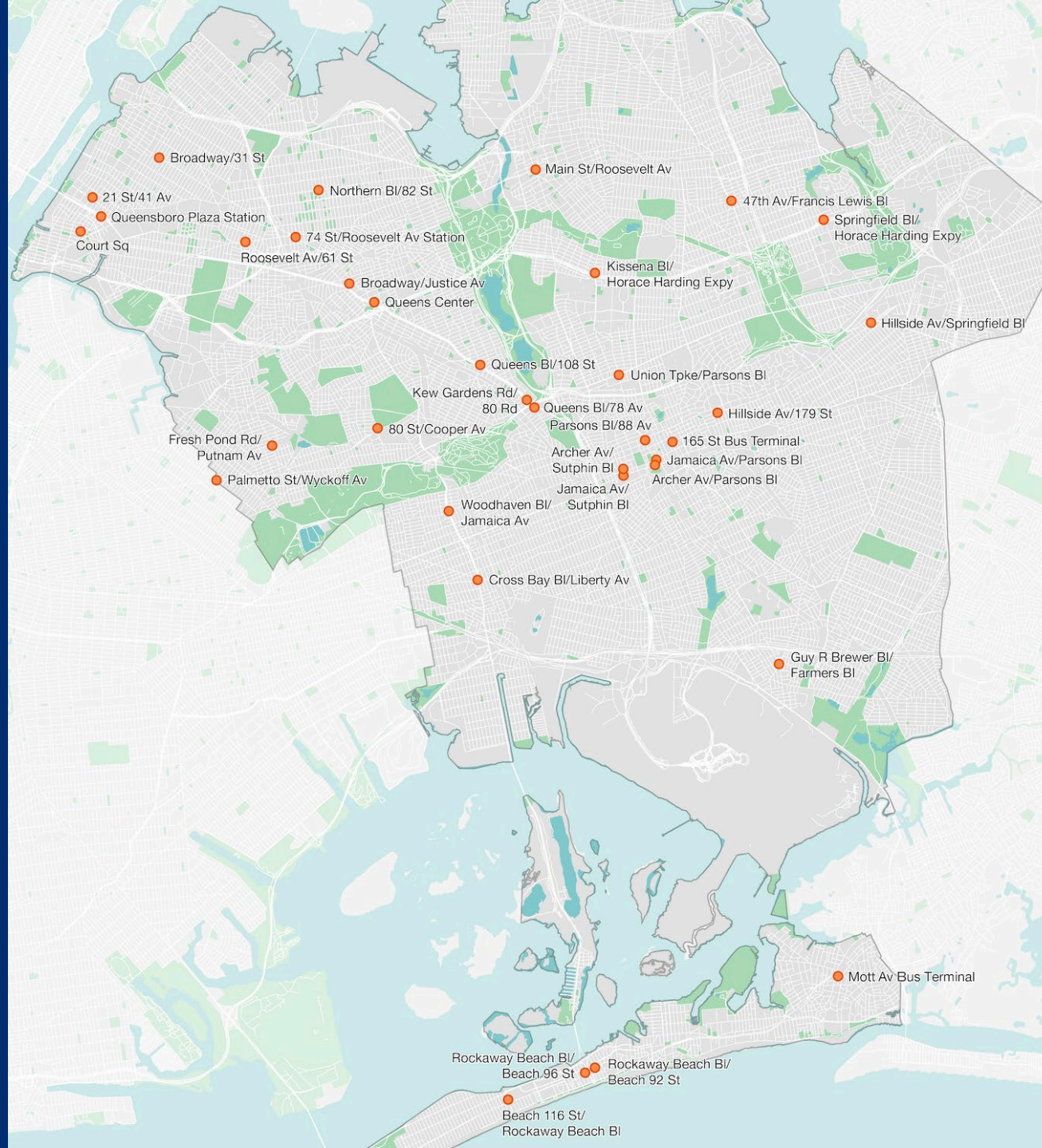
# 如何提供反馈——加入虚拟研讨会

## 按社区分区划分的 14 场虚拟研讨会

社区分区	邻里区	日期
CD 1	Astoria、Long Island City、Woodside	4 月 18 日, 星期一, 6:30 至 8:30 pm
CD 2	Hunters Point、Long Island City、Sunnyside、Woodside	4 月 21 日, 星期四, 6:30 至 8:30 pm
CD 3	East Elmhurst、Jackson Heights、North Corona	4 月 26 日, 星期二, 6:30 至 8:30 pm
CD 4	Corona、Corona Heights、Elmhurst	4 月 28 日, 星期四, 6:30 至 8:30 pm
CD 5	Ridgewood、Maspeth、Middle Village、Glendale、Fresh Pond、Liberty Park	5 月 4 日, 星期三, 6:30 至 8:30 pm
CD 6	Forest Hills、Rego Park	5 月 5 日, 星期四, 6:30 至 8:30 pm
CD 7	Kissena Park、Flushing Meadows、Corona Park、Bay Terrace、College Point、Beechhurst、Queensborough Hill、Willets Point	5 月 10 日, 星期二, 6:30 至 8:30 pm
CD 8	Briarwood、Cunningham Heights、Flushing South、Fresh Meadows、Hillcrest、Hilltop Village、Holliswood、Jamaica Estates、Jamaica Hills、Kew Gardens、Pommonok、Utopia	5 月 12 日, 星期四, 6:30 至 8:30 pm
CD 9	Richmond Hill、Woodhaven、Ozone Park、Kew Gardens	5 月 16 日, 星期一, 6:30 至 8:30 pm
CD 10	Howard Beach、Ozone Park、South Ozone Park、Richmond Hill、Tudor Village、Lindenwood	5 月 18 日, 星期三, 6:30 至 8:30 pm
CD 11	Bayside、Douglaston to Little Neck、Auburndale、East Flushing、Oakland Gardens、Hollis Hills	5 月 24 日, 星期二, 6:30 至 8:30 pm
CD 12	Jamaica、Hollis、St. Albans、South Ozone Park、Springfield Gardens	5 月 26 日, 星期四, 6:30 至 8:30 pm
CD 13	Bellaire、Bellerose、Brookville、Cambria Heights、Floral Park、Glen Oaks、Laurelton、Meadowmere、North Shore Towers、Queens Village、Rosedale、Wayanda	5 月 31 日, 星期二, 6:30 至 8:30 pm
CD 14	Breezy Point、Belle Harbor、Neponsit、Arverne、Bayswater、Edgemere、Rockaway、Rockaway Park、Far Rockaway	6 月 2 日, 星期四, 6:30 至 8:30 pm



# 沿街宣传和参与地点





新规划草案

# Queens 巴士 交通网重新设计

# 谢谢

项目网站：  
[new.mta.info/queensbusredesign](http://new.mta.info/queensbusredesign)

