

নতুন খসড়া পরিকল্পনা

কুইনস বাস নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন (Queens Bus Network Redesign)



কুইনস পুনরায় ডিজাইন প্রক্রিয়া ও প্রোজেক্টের স্থিতি

নাগরিক সমাবেশ
ও সমীক্ষার মাধ্যমে
প্রকল্পের সূচনা

• এপ্রিল, 2019

বাজার ও পরিষেবা
সংক্রান্ত তথ্য বিশ্লেষণ
এবং নাগরিক
সচেতনতা বৃদ্ধি

• বিদ্যমান পরিস্থিতি
সংক্রান্ত রিপোর্ট 2019
এর সেপ্টেম্বরে প্রকাশিত
হয়েছে

নেটওয়ার্ক পুনরায়
গড়ে তোলা এবং
খসড়া পরিকল্পনা
তৈরি করা

• খসড়া পরিকল্পনা 2019
এর ডিসেম্বরে প্রকাশিত
হয়েছে

খসড়া পরিকল্পনা
সংক্রান্ত নাগরিক
সচেতনতা বৃদ্ধি

• জানুয়ারি থেকে মার্চ,
2020

COVID-19 এর কারণে
স্থগিত ছিল

• মার্চ 2020 - আগস্ট 2021
• বাসযাত্রীদের মতামত বিশ্লেষণ
করা হয়েছে
• নতুন খসড়া পরিকল্পনার
অগ্রগতির সূচনা হয়েছে

পুনরায় ডিজাইনের
কাজ আবার শুরু
করার ঘোষণা করা
হয়েছে

• আগস্ট 2021

নতুন খসড়া
পরিকল্পনার প্রকাশ

নতুন খসড়া
পরিকল্পনা সংক্রান্ত
নাগরিক সচেতনতা
বৃদ্ধি

• মার্চ থেকে জুন,
2022



"নতুন" খসড়া পরিকল্পনা করা কেন প্রয়োজন?

- মূল খসড়া পরিকল্পনা অনুসরণ করে ব্যাপকহারে নাগরিক সচেতনতা বৃদ্ধি সংক্রান্ত প্রচেষ্টা অত্যন্ত গঠনমূলক প্রতিক্রিয়া তৈরি করেছে।
- আমরা পরিকল্পনা সংক্রান্ত 11,000 টিরও বেশি মন্তব্য পেয়েছি, যা যে কোনো সাম্প্রতিক MTA প্রকল্পের পক্ষে এক অভূতপূর্ব পরিমাণ
- কয়েকটি ইতিবাচক প্রতিক্রিয়া, কিন্তু কিছু বিতর্কিত প্রস্তাব পরিকল্পনার সমর্থনকে ছাপিয়ে গেছে।
- ফলস্বরূপ, আমরা মূল প্রস্তাবটি প্রত্যাহার করেছি এবং বাসযাত্রীদের প্রতিক্রিয়া দ্বারা পরিচালিত একটি নতুন খসড়া পরিকল্পনা তৈরি করেছি
- এই পরিকল্পনায়, এখনও ট্রেডঅফের ভারসাম্য বজায় রেখে, আমাদের বাসযাত্রীদের অগ্রাধিকারের উপর গুরুত্ব আরোপ করে এবং সেই অগ্রাধিকারগুলি অর্জনের জন্য নেটওয়ার্ক পুনরায় ডিজাইন করার কৌশল ব্যবহার করে আমরা যতটা সম্ভব গ্রাহকের উদ্বেগগুলিকে সমাধান করার চেষ্টা করেছি।



কুইনস বাস নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন করা কেন প্রয়োজন?

জনসংখ্যার স্থানান্তর ও ভ্রমণের ধরন পরিবর্তনের পাশাপাশি কুইনস ক্রমশ বাড়ছে এবং বিকশিত হচ্ছে। এদিকে, কয়েক দশক ধরে কুইনস বাস নেটওয়ার্কে কোনো উল্লেখযোগ্য পরিবর্তন ঘটেনি। যেহেতু আমাদের বাসযাত্রীদের প্রয়োজনে পরিবর্তন আসে, তাই আমাদেরও অবশ্যই তাদের সাথে পরিবর্তিত হতে হবে।*

ধীর গতিবেগ

- বছরের পর বছর বাসের গতি কমেতে থাকে
- কুইনসে বাসের গতি 2015 থেকে 2019 পর্যন্ত 3.3% কমেছে

পরিষেবা সংক্রান্ত নির্ভরযোগ্যতা

- কুইনসে বাসযাত্রীদের মধ্যে যানজটের প্রভাব ব্যাপকভাবে অনুভূত হয়, কারণ তাদের অনেকের ক্ষেত্রে বাসই একমাত্র ভ্রমণ বিকল্প

রাইডারশিপ কমে যাওয়া

- অতিমারি পূর্ববর্তী পরিস্থিতিতে বাস রাইডারশিপ অবিচল গতিতে কমেতে শুরু করেছিল।
- কুইনসে রাইডারশিপ রিবাউন্ড হতে শুরু করেছে এবং কুইনস পুনরায় ডিজাইনের পরিকল্পনা আমাদের বাসযাত্রীদের কাছে বাস পরিষেবাকে আরও আকর্ষণীয় করে তোলার সুযোগ এনেছে

*আমরা নতুন খসড়া পরিকল্পনায় আমাদের প্রস্তাবগুলি জানাতে অতিমারি পূর্ববর্তী রাইডারশিপ ডেটা ব্যবহার করেছি।



আমরা কীভাবে বাস নেটওয়ার্ক পুনরায় ডিজাইন করছি?

বাসযাত্রীদের অগ্রাধিকার

আমাদের প্রাথমিক সমাবেশগুলির সময়, আমরা বাসযাত্রীদের জিজ্ঞাসা করেছি কীভাবে আমাদের তরফে একটি ভাল বাস নেটওয়ার্ক বিকাশের প্রচেষ্টাকে অগ্রাধিকার দেওয়া উচিত। তারা উত্তর হিসাবে নিচের চারটি অগ্রাধিকার জানিয়েছেন। পুনরায় ডিজাইন করার লক্ষ্যই হল এইসব অগ্রাধিকার।



নির্ভরযোগ্য পরিষেবা

বাসযাত্রীরা প্রত্যাশিত সময়ে পৌঁছানোর জন্য বাসের উপর নির্ভর করতে সক্ষম হতে চান



আরও ভালো সংযোগ

বাসযাত্রীরা উন্নত আন্তঃ- এবং অন্তঃ-বরো সংযোগ চান



দ্রুতগতিতে ভ্রমণ

বাসযাত্রীরা বিলম্ব, ধীরগতির বাস পরিষেবা এবং যানজটের বিষয়ে উদ্বেগ প্রকাশ করেছেন



ব্যবহার করা সহজ

বাসযাত্রীরা এমন বাস পরিষেবা চান, যা জটিলতাহীন এবং বোঝা সহজ



আমরা কীভাবে বাস নেটওয়ার্ক পুনরায় ডিজাইন করছি?

পুনরায় ডিজাইন করার কৌশল

আমরা বাসযাত্রীদের চাররকমের অগ্রাধিকার অর্জনে সহায়তা করার জন্য নিম্নলিখিত কৌশলগুলি ব্যবহার করেছি:

নেটওয়ার্ক সরলীকরণ

- যাত্রাপথ আরও সোজাসুজি ও আরও সরাসরি করা
- নতুন ধরনের যাত্রাপথ তৈরি করা
- অপ্রয়োজনীয় পরিষেবা হ্রাস করা ও যাত্রাপথের বিকল্প কমানো

সংযোগ বৃদ্ধি

- নতুন সংযোগ তৈরি করতে বাস নেটওয়ার্ক গ্রিড উন্নত করা
- বাস নেটওয়ার্কের ফাঁক-ফোকর মেটাতে নতুন যাত্রাপথ তৈরি করা
- ব্রক্স (Bronx), ব্রুকলিন (Brooklyn) এবং ম্যানহাটন (Manhattan)-এ আন্তঃবরো বাস ভ্রমণকে শক্তিশালী করা

ঘন-ঘন বাস আসার বিষয়টির বিকাশ ঘটানো

- সারাদিন জুড়ে আরও ভালো ঘন-ঘন বাস আসার নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা
- যাত্রাপথ পরিবর্তনের সঙ্গে সারিবদ্ধ করতে এবং যাত্রীদের চাহিদাগুলি আরও ভালভাবে মেটাতে পরিষেবা পুনরায় বরাদ্দ করা

বাস স্টপগুলির মধ্যে সাম্যতা বজায় রাখা

- বাসের গতিবেগ বাড়াতে স্টপগুলির মধ্যে দূরত্ব বাড়ানো এবং যাত্রীদের জন্য নির্ভরযোগ্যতা উন্নত করা
- নতুন যাত্রাপথের ধরনের উপর ভিত্তি করে স্টপগুলির মধ্যে গড় দূরত্ব উন্নত করা

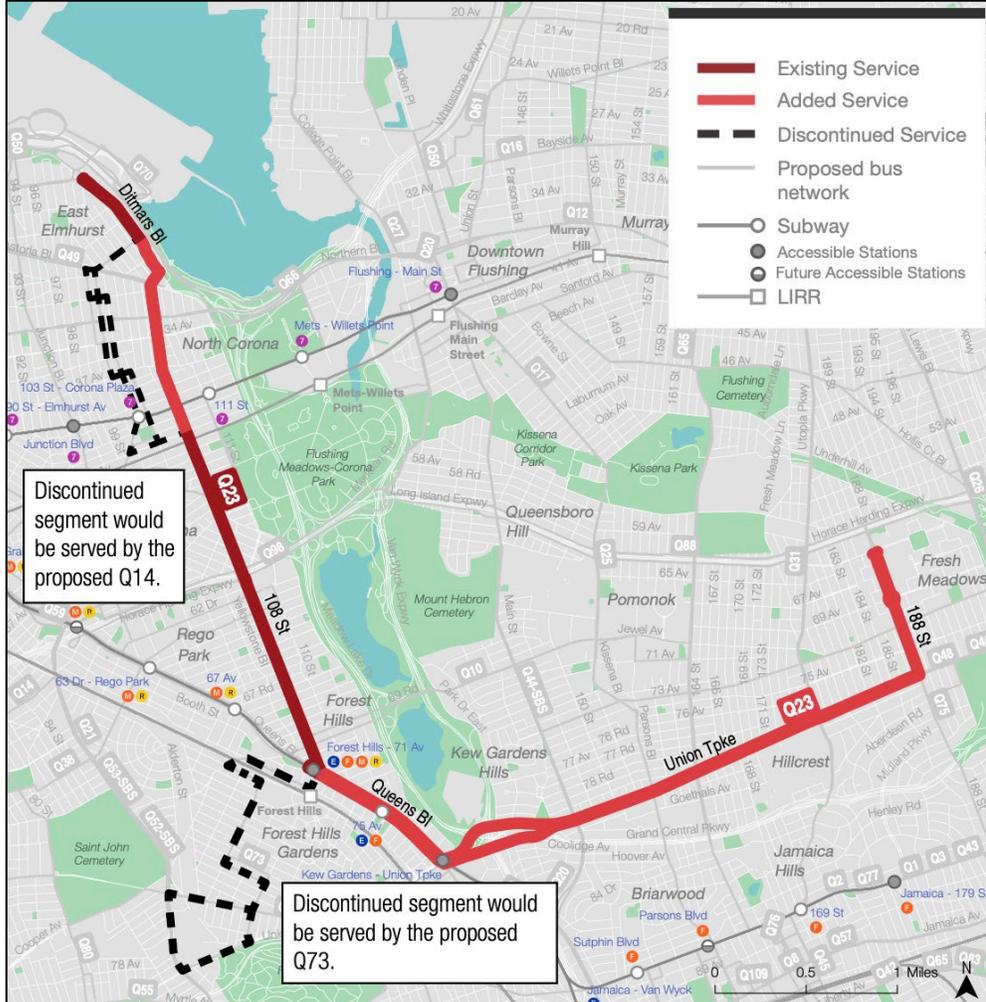
NYC DOT-এর সাহায্যে বাসের অগ্রাধিকার প্রসারিত করা

- পরিষেবার গতি বাড়ানো এবং নির্ভরযোগ্যতা উন্নত করতে আরও বাসওয়ে, বাস লেন এবং অন্যান্য ব্যবস্থা



আমরা কীভাবে বাস নেটওয়ার্ক পুনরায় ডিজাইন করছি?

নেটওয়ার্ক সরলীকরণ



যাত্রাপথ আরও সোজাসুজি ও আরও সরাসরি করা

- কম বাঁক এবং কম পরিবর্তিত যাত্রাপথ মানে চৌরাস্তায় থামার ক্ষেত্রে কম সময় ব্যয় করা এবং বাসের চালনায় বেশি সময় ব্যয় করা

অপ্রয়োজনীয় পরিষেবা হ্রাস করা ও যাত্রাপথের বিকল্প কমানো

- যাত্রাপথগুলি একটি উদ্দেশ্য পূরণ করে, যাতে যাত্রীরা গন্তব্যের সাইন না দেখেই জানতে পারেন যে কোন পথে যেতে হবে
- একই করিডোরে কার্যকরী একাধিক যাত্রাপথে সব স্টপে দাঁড়ানোর প্রয়োজন নেই
- ঘন-ঘন বাস আসার বিষয়টি একটি একক যাত্রাপথের ক্ষেত্রে সামঞ্জস্যপূর্ণ, একাধিক বিকল্পের মধ্যে বিভক্ত নয়

নতুন ধরনের যাত্রাপথ তৈরি করা

- নতুন ধরনের যাত্রাপথে স্টপের মধ্যে দূরত্ব ও ঘন-ঘন বাস আসা সংক্রান্ত আরও নির্দিষ্ট ডিজাইন নির্দেশিকা রয়েছে, যার মাধ্যমে যাত্রীরা জানতে পারেন যে, তারা তাদের যাত্রাপথে কী ধরনের পরিষেবা পাওয়ার ব্যাপারে আশা করতে পারেন



আমরা কীভাবে বাস নেটওয়ার্ক পুনরায় ডিজাইন করছি?

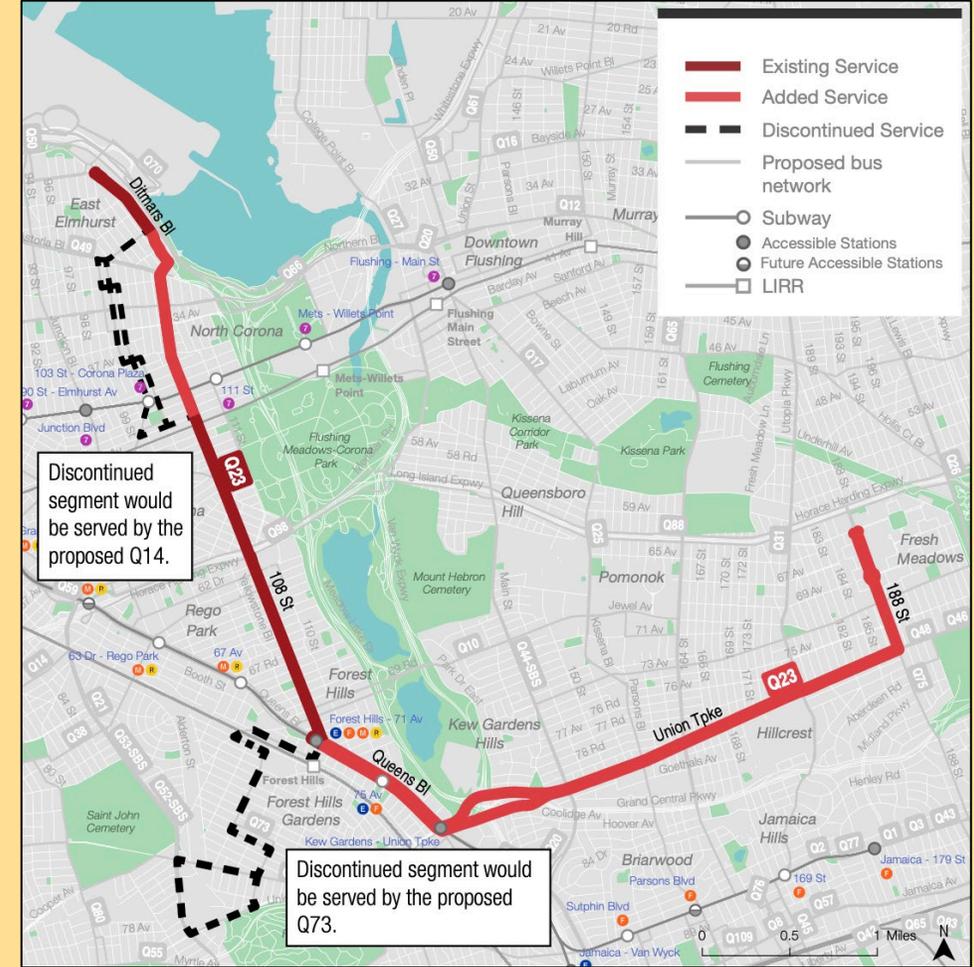
বাসযাত্রীদের যাতায়াত:

প্রস্তাবিত Q23-এর সাহায্যে নেটওয়ার্ক সরলীকরণ

Carolina, যিনি 108 St & নর্দার্ন BI-এর কাছে ইস্ট এমহার্স্ট থাকেন, তার কিউ গার্ডেন সাবওয়ে স্টেশনের কাছে নিয়মিত শারীরিক থেরাপির অ্যাপয়েন্টমেন্ট থাকে।

- তার 4-মাইলের ভ্রমণ জটিল এবং সময়সাপেক্ষ
 - Q23 ধরতে 108 St-এর পশ্চিমে বেশ কয়েকটি ব্লক হাঁটতে হয়
 - তিনি যে রাস্তায় থাকেন, অর্থাৎ 108 St-তে ফেরার আগে Q23 স্থানীয় রাস্তায় অনেক বাঁক নেয়।
 - তারপর তাকে কিউ গার্ডেনে যাওয়ার জন্য ফরেস্ট হিলসের Q60-তে যেতে হবে। তার যাতায়াতে প্রায় এক ঘন্টা লাগে।

নতুন প্রস্তাবিত Q23 লিমিটেড যাত্রাপথটি Carolina-র দ্রুত, সহজ, আরও ঘন-ঘন এবং আরও প্রত্যক্ষ উত্তর-দক্ষিণ সংযোগের মতো 108 St-এর পুরো দৈর্ঘ্যের ট্রিপগুলিকে পরিবেশন করে।



ভ্রমণের সময় হ্রাস:
25 মিনিট পর্যন্ত

আমরা কীভাবে বাস নেটওয়ার্ক পুনরায় ডিজাইন করছি?

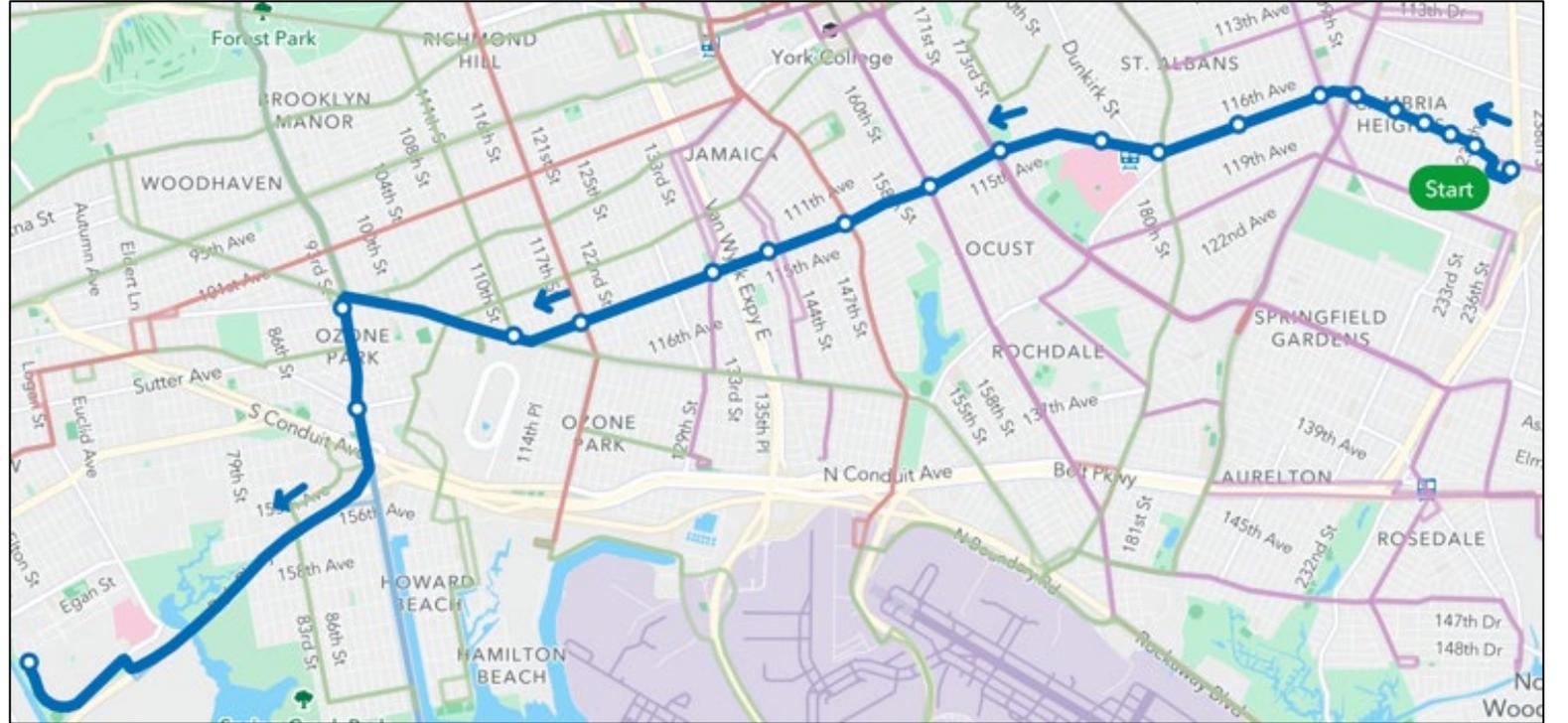
সংযোগ বৃদ্ধি

নতুন সংযোগ তৈরি করতে বাস নেটওয়ার্ক গ্রিড উন্নত করা

বাস নেটওয়ার্কের ফাঁক-ফোকর মেটাতে নতুন যাত্রাপথ তৈরি করা

ব্রক্স (Bronx), ব্রুকলিন (Brooklyn) এবং ম্যানহাটন (Manhattan)-এ আন্তঃবরো বাস ভ্রমণকে শক্তিশালী করা

- এই কৌশলগুলির প্রত্যেকটি এই নির্দিষ্ট বরো এবং অন্যান্য বরোতে অ্যাক্সেস প্রসারিত করে
- নতুন ভ্রমণের সুযোগ তৈরি করে, ভ্রমণের সময় হ্রাস করে এবং আমাদের ADA অ্যাক্সেসযোগ্য বাস নেটওয়ার্কের নাগাল বাড়ায়

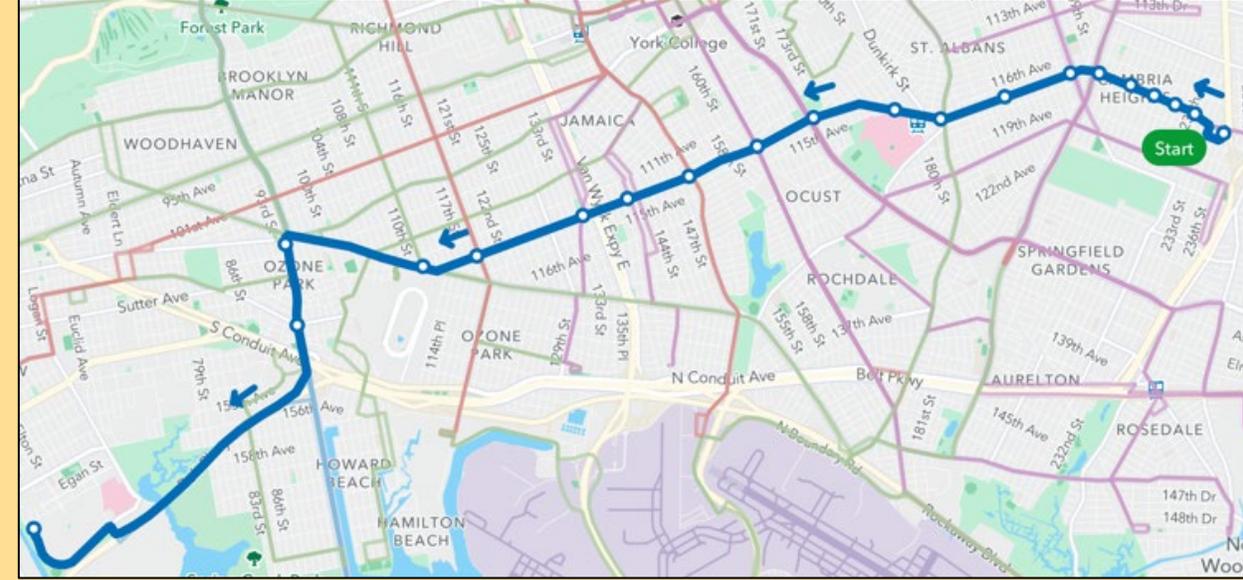


আমরা কীভাবে বাস নেটওয়ার্ক পুনরায় ডিজাইন করছি?

বাসযাত্রীদের যাতায়াত: প্রস্তাবিত Q51-এর সাহায্যে সংযোগ বৃদ্ধি

Jared, যিনি Guy R. Brewer Bl & Linden Bl-এর কোণে বসবাস করেন, তিনি সম্প্রতি পূর্ব New York-এর গেটওয়ে সেন্টার মলে একটি নতুন চাকরি পেয়েছেন।

- ডাউনটাইন জামাইকার উত্তরদিকে প্রয়োজনীয় ট্রিপের ক্ষেত্রে তার 6.5-মাইল যাতায়াত করতে দুটি বাস রুটে 1 ঘন্টা এবং 13 মিনিট সময় লাগে।



ভ্রমণের সময় হ্রাস:
25 মিনিট পর্যন্ত

Linden Bl-এ নতুন প্রস্তাবিত Q51 ক্রসটাইন রুট গেটওয়ে সেন্টার মলে সরাসরি পূর্ব-পশ্চিম সংযোগ প্রদান করবে এবং Jared-এর মতো 25 মিনিট পর্যন্ত ট্রিপ বাঁচাতে পারবে, এর মাধ্যমে জামাইকার কেন্দ্রস্থলে অন্য বাস রুটে যাওয়ার প্রয়োজন এড়ানো যাবে।

আমরা কীভাবে বাস নেটওয়ার্ক পুনরায় ডিজাইন করছি?

ঘন-ঘন বাস আসার বিষয়টির
বিকাশ ঘটানো

সারাদিন জুড়ে আরও ভালো ঘন-ঘন
বাস আসার নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা

- লিমিটেড এবং ক্রসটাউন (SBS) রুটগুলি
সারাদিন জুড়ে ঘন-ঘন বাস আসার
নেটওয়ার্কের মূল অংশ তৈরি করে
- সমস্ত লিমিটেড (লাল) রুট এবং
বেশিরভাগ ক্রসটাউন (নীল) রুটগুলি
সোম থেকে শুক্রবার 6am থেকে 9pm-
এর মধ্যে 10 মিনিট-অথবা আরও
ভালো সময়ে নির্ধারিত হবে

যাত্রাপথ পরিবর্তনের সঙ্গে সারিবদ্ধ
করতে এবং যাত্রীদের চাহিদাগুলি
আরও ভালভাবে মেটাতে
পরিষেবা পুনরায় বরাদ্দ করা



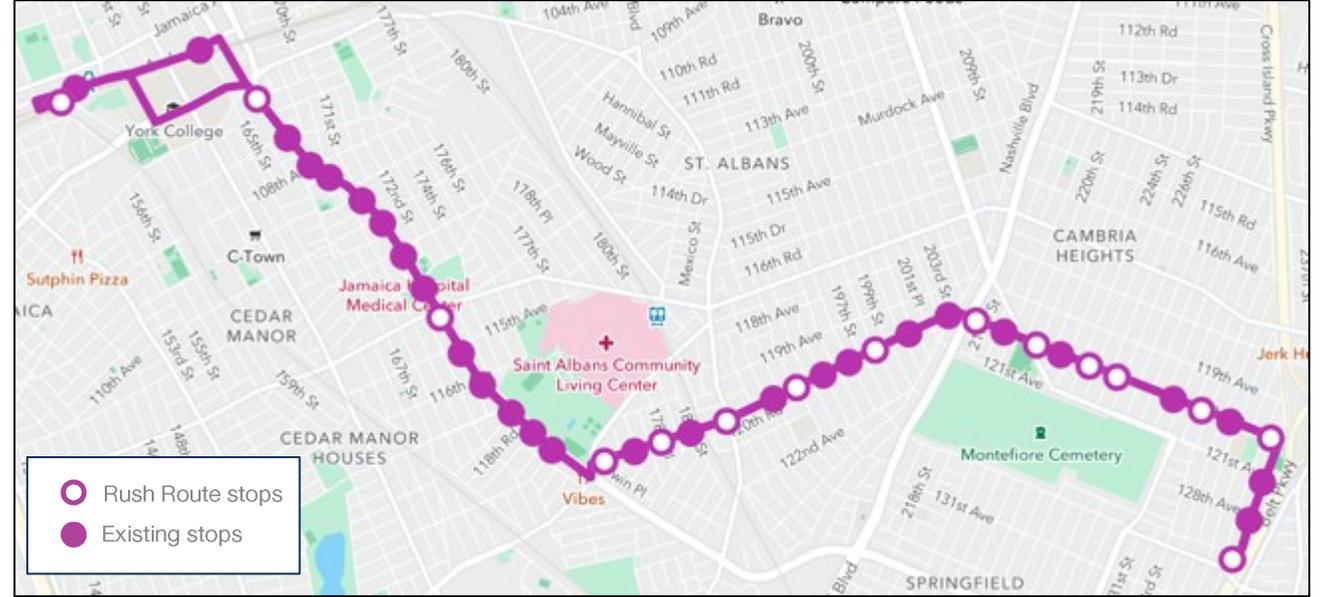
আমরা কীভাবে বাস নেটওয়ার্ক পুনরায় ডিজাইন করছি?

বাস স্টপগুলির মধ্যে সাম্যতা বজায় রাখা

স্টপগুলির মধ্যকার গড় দূরত্ব সংক্রান্ত নতুন নির্দেশিকা সমেত যাত্রাপথের ধরন

বিদ্যমান বনাম প্রস্তাবিত স্টপগুলির মধ্যকার গড় দূরত্ব

Route Type	Existing Average Stop Spacing	Proposed Average Stop Spacing
Local Routes	818 feet	1,198 feet
Limited Routes	1,786 feet	1,382 feet
"Rush" Routes	N/A	1,246 feet
Crosstown (SBS) Routes	3,231 feet	2,733 feet
Express Routes	1,540 feet	1,674 feet



বাসের গতিবেগ বাড়াতে স্টপগুলির মধ্যে দূরত্ব বাড়ানো এবং যাত্রীদের জন্য নির্ভরযোগ্যতা উন্নত করা

- সব বাস স্টপের অবস্থান পরিবর্তনের ফলে গড়ে প্রায় 20 সেকেন্ড বাঁচে; এটি পুরো রুটে ভ্রমণ সময় সাশ্রয় করতে এবং উন্নত নির্ভরযোগ্যতা আনতে পারে
- ভারী রাইডারশিপের সাহায্যে স্টপগুলি রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়, যা প্রধান সংযোগ সরবরাহ করে এবং কমিউনিটি ভিত্তিক সুবিধাগুলি প্রদান করে

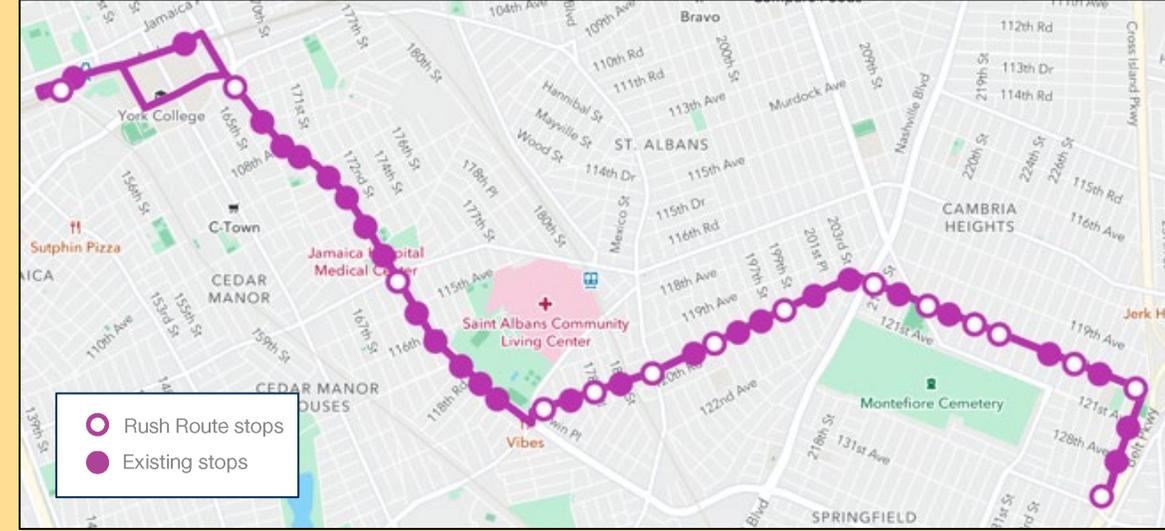


আমরা কীভাবে বাস নেটওয়ার্ক পুনরায় ডিজাইন করছি?

বাসযাত্রীদের যাতায়াত:

প্রস্তাবিত Q84-এ বাস স্টপের মধ্যে ভারসাম্য বজায় রাখা ও নতুন "দ্রুতগতির" পরিষেবা

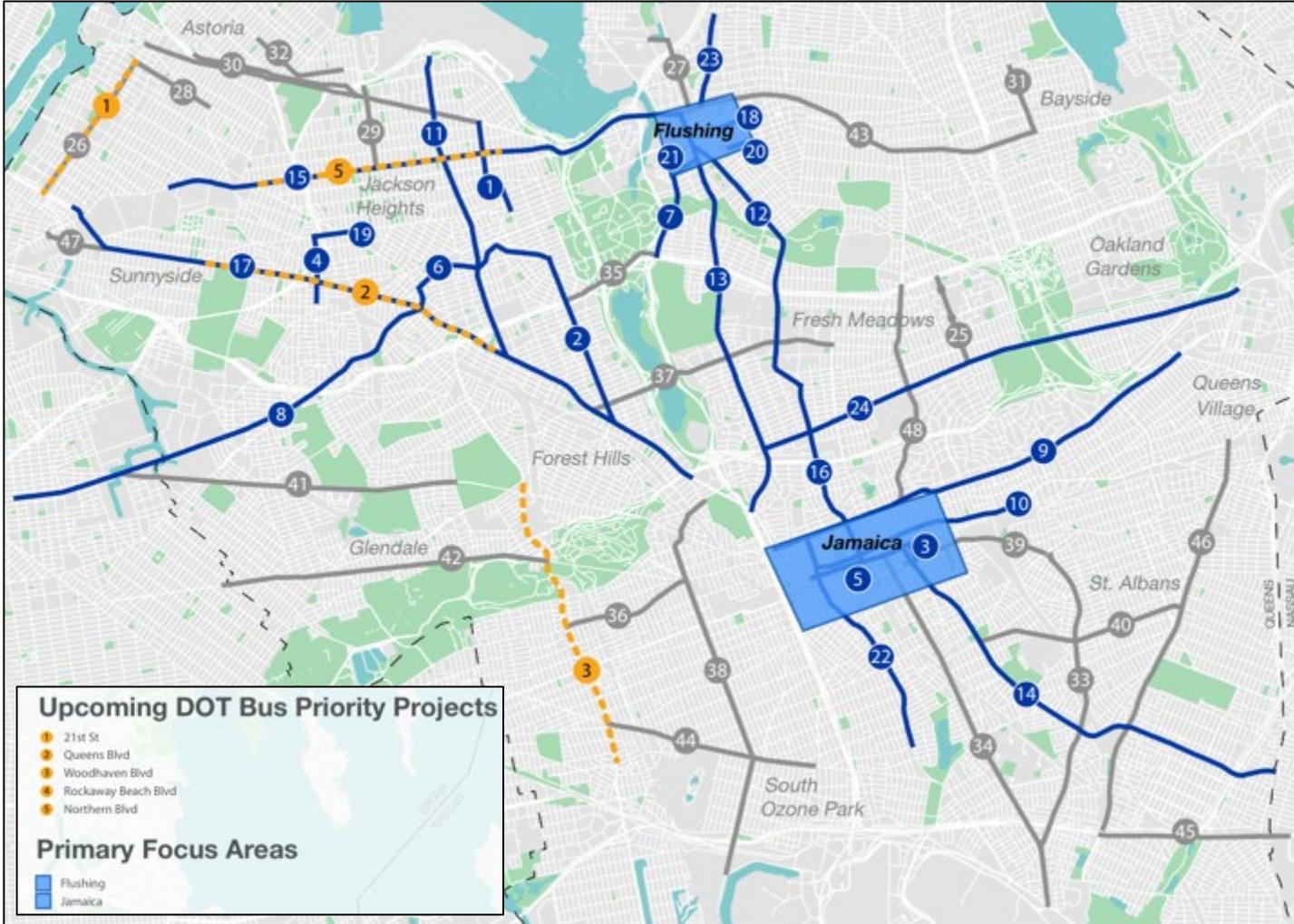
Sophia, যিনি কেমরিয়া হাইটস-এর 120th Av-এর কাছে থাকেন, বর্তমানে তাকে মিডটাউন ম্যানহাটনে যাতায়াতের জন্য সাবওয়েতে Q84 বাসে চড়তে হবে। Sophia-র যাতায়াতের জন্য একমুখী দিকে প্রায় 90 মিনিট (বাসে ~30 মিনিট) সময় লাগে এবং তিনি প্রায়শই একের পর এক বাসে চাপার অভিজ্ঞতা পান। বাস স্টপ ব্যালেন্সিং এবং প্রস্তাবিত Q84 "দ্রুতগতির" রুটের সাহায্যে, Sophia তার প্রায় 9 মিনিট বাঁচাতে পারে একমুখী যাতায়াতের ফলে তার বাস আরও নিয়মিত বিরতিতে পৌঁছানোর আশা সে করতে পারে। রাউন্ড ট্রিপের ফলে Sophia দিনে অতিরিক্ত 18 মিনিট সময় পায়—কফি খাওয়ার জন্য থামতে, স্কুলে সন্তানদের নামিয়ে দিতে অথবা অ্যালার্ম ঘড়িকে আরও মিনিট খানেক পিছিয়ে দেওয়ার পক্ষে অতিরিক্ত সময়।



ভ্রমণের সময় হ্রাস:
18 মিনিট পর্যন্ত

আমরা কীভাবে বাস নেটওয়ার্ক পুনরায় ডিজাইন করছি?

NYC DOT-এর সাহায্যে বাসের অগ্রাধিকার প্রসারিত করা



পরিষেবার গতি বাড়ানো এবং নির্ভরযোগ্যতা উন্নত করতে আরও বাসওয়ে, বাস লেন এবং বাসের অন্যান্য অগ্রাধিকারের ব্যবস্থা

- NYC DOT 24টি শীর্ষস্থানীয় করিডোর-সহ বাস সংক্রান্ত অগ্রাধিকার অর্থাৎ রাস্তার উন্নতির জন্য অধ্যয়ন করতে 49টি করিডোর চিহ্নিত করেছে
- বিভিন্ন মানদণ্ডের সাপেক্ষে করিডোরগুলি শনাক্ত করা হয়েছে

আমাদের সচেতনতা বৃদ্ধি থেকে প্রাপ্ত মূল স্মরণীয় বিষয়

আমরা কী শুনেছি এবং কীভাবে তা পেশ করা হয়েছে

যাত্রাপথের প্রস্তাবিত পরিবর্তন

- প্রস্তাবিত পুনর্বিন্যাস, সংক্ষিপ্তকরণ এবং বর্ধিতকরণ- যাত্রাপথের প্রস্তাবিত নতুন বিকল্প
- QT এবং QMT লেবেল ব্যবহারের কারণে যাত্রাপথ বোঝার অসুবিধার কারণে এগুলির ব্যবহার বাদ দেওয়া হয়েছে, যেখানে সম্ভব সেখানে "Q" লেবেল ব্যবহার করা হচ্ছে
- সর্বাধিক উল্লিখিত যাত্রাপথ: Q49, Q53, Q32, Q66, এবং Q33

সংযোগ সমস্যা - প্রধান সাবওয়ে স্টেশন এবং ADA অ্যাক্সেসযোগ্য সাবওয়ে স্টেশনসমূহ সহ অন্যান্য মূল গন্তব্যগুলিতে সংযোগ হারিয়েছে।

- সাবওয়ে স্টেশন এবং প্রধান গন্তব্যগুলির সাথে মূল সংযোগগুলি বজায় রাখা এবং বিদ্যমান ও ভবিষ্যতের ADA অ্যাক্সেসযোগ্য উভয় স্টেশনসমূহতে নতুন সংযোগের প্রস্তাব করা হয়েছে
- ব্রক্স, ব্রুকলিন এবং কুইনসের মধ্যে নতুন আন্তঃবরো সংযোগের প্রস্তাব করা হয়েছে
- বাস নেটওয়ার্কের ফাঁক ফোকর পূরণের জন্য প্রস্তাবিত নতুন পরিষেবার প্রস্তাব করা হয়েছে, যাতে সমস্ত যাত্রীদের জন্য নেটওয়ার্কের অ্যাক্সেসযোগ্যতা আরও উন্নত করা যায়

বাস স্টপ এবং সময়সূচি পরিবর্তনের প্রস্তাব দেওয়া হয়েছে - মূল খসড়া পরিকল্পনা উপকরণের সাধারণ বিন্যাসের কারণে স্টপ ও স্প্যান বা ফ্রিকোয়েন্সিতে অস্পষ্ট প্রভাব রয়েছে

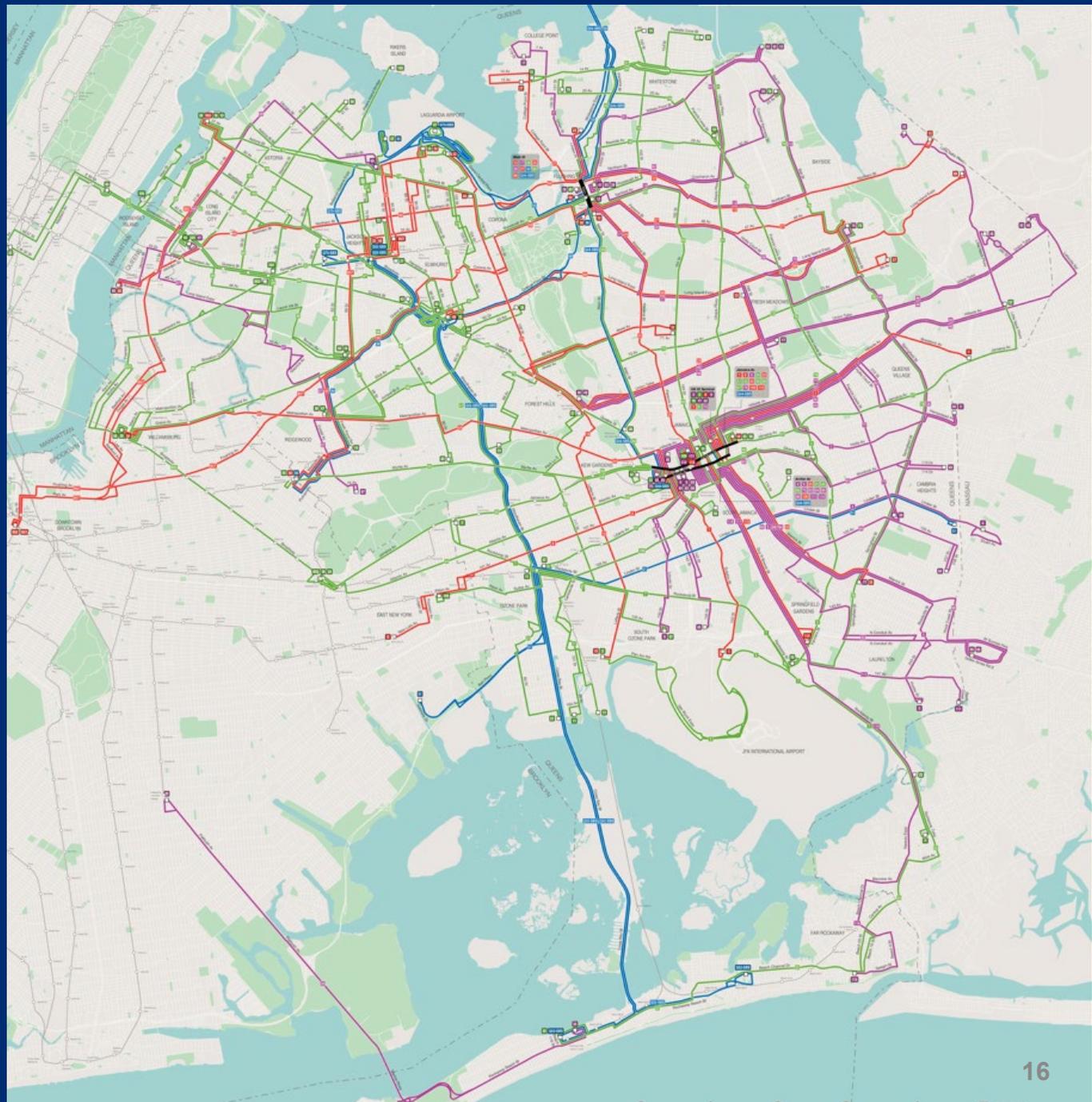
- বাস স্টপের বিস্তারিত অবস্থান এবং নির্দিষ্ট ফ্রিকোয়েন্সি এবং সময়সীমার ব্যবহার করা হয়েছে

অপারেশন সংক্রান্ত সমস্যা - সমস্যাসূক্ত রাস্তায় কাজ করার প্রস্তাব সংক্রান্ত উদ্বেগ

- সংকীর্ণ বা সন্দেহজনক রাস্তায় যাতায়াত এড়াতে প্রস্তাবে বিবেচিত রাস্তাগুলি পর্যালোচনা করা হয়েছে



নতুন বাস নেটওয়ার্কের প্রবর্তন



প্রস্তাবিত স্থানীয় বাস নেটওয়ার্ক পরিবর্তনের সামগ্রিক পরিদর্শন

যাত্রাপথে পরিবর্তন

মোট ৪৫টি প্রস্তাবিত যাত্রাপথ

- ২০টি নতুন যাত্রাপথ
- ১৭টি বিধতরত যাত্রাপথ
- ১১টি যাত্রাপথ, যেগিলেত সামান্য পুনিবনরনয় স ঘটানো হেয়েছ
- ১০টি যাত্রাপথ, যেগিলেত কেবল স্টপ পিরবিত্ত হেয়েছ
- ৯টি যাত্রাপথ এক প্রান্তে ছোট করা হেয়েছ, অন্য দেক প্রসারিত হেয়েছ
- ৪টি যাত্রাপথ ছোট করা হেয়েছ
- ৫টি যাত্রাপথ একিত্রত করা হেয়েছ (দুই বা তেতাধিক বিদয় ান রেটের সংমিশ্রণ)
- ৪টি যাত্রাপথ, যেগিলেত বেড়াসেড়া পুনিবনরনয় স ঘটানো হেয়েছ
- ১টি যাত্রাপথ, যাতে যাত্রাপথ বা স্টপে কোনো পিরবিত্ত ঘটানো হয়িন

যাত্রাপথের লেবেল

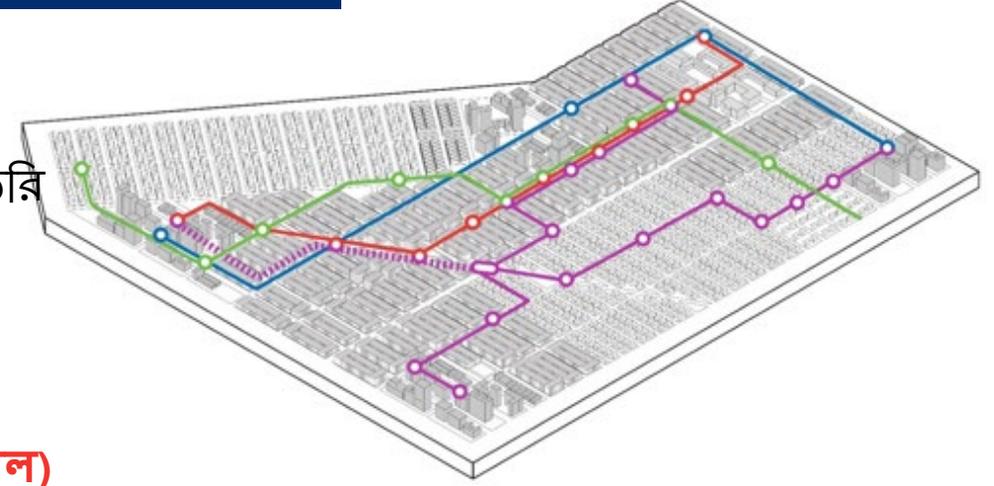
- ২০টি "নতুন" যাত্রাপথের লেবেল (অধিকাংশ পথ পরিবর্তন সহ একটি বিদ্যমান "কিউ" লেবেল ব্যবহার করার জন্য খুব গুরুত্বপূর্ণ)
- ১৪টি "অবসরপ্রাপ্ত" যাত্রাপথের লেবেল (বিশরভাগের হয় একটি নতুন লেবেল আছ বা অন্য যাত্রাপথের সাথে মিলত)

নতুন বাস নেটওয়ার্কের প্রবর্তন

যাত্রাপথের ধরন (স্থানীয় নেটওয়ার্ক)

বাস নেটওয়ার্কের সুস্পষ্টতা উন্নত করতে এবং যাত্রীদের প্রয়োজন অনুসারে রুট তৈরি করতে, আমরা যাত্রাপথের চারটি কালার-কোডেড ধরন প্রস্তাব করছি

প্রতিটি যাত্রাপথের ধরন স্টপ স্পেসিং এবং পরিষেবা ফ্রিকোয়েন্সির জন্য বিভিন্ন নির্দেশিকা সহ একটি নির্দিষ্ট উদ্দেশ্যে কাজ করে



স্থানীয় যাত্রাপথ (সবুজ)

স্থানীয় প্রতিবেশী সংযোগ

- 1/5 এবং 1/4 মাইল (1,056 এবং 1,320 ফুট) এর মধ্যে গড় স্টপ ব্যবধান
- যাত্রীদের চাহিদার উপর নির্ভর করে ফ্রিকোয়েন্সি উচ্চ থেকে নিম্ন পর্যন্ত পরিবর্তিত হয়

"দ্রুতগতির" যাত্রাপথ (পার্পল)

আউটার বরো এলাকাগুলিকে দ্রুত সাবওয়েতে সংযুক্ত করা হচ্ছে

- স্থানীয় অংশের জন্য গড় স্টপ ব্যবধান এক মাইলের 1/3 (1,320 ফুট)
- বেশি যাত্রী থাকার সময় আরও ঘন-ঘন বাসের আসা-যাওয়া

স্থানীয় যাত্রাপথ (লাল)

ঘন-ঘন পরিষেবা সহ উচ্চ চাহিদাবিশিষ্ট করিডোর পরিবেশন করা

- গড় স্টপ ব্যবধান এক মাইলের 1/4 এবং 1/3 এর মধ্যে (1,320 এবং 1,742 ফুট)
- সারাদিন ঘন-ঘন পরিষেবা (সোম থেকে শুক্রবার 6am থেকে 9pm এর মধ্যে 10 মিনিট বা তার বেশি)

SBS বা "ক্রসটাউন" যাত্রাপথ (নীল)

দীর্ঘ দূরত্ব জুড়ে মূল গন্তব্যগুলিকে সংযুক্ত করা হচ্ছে

- গড় স্টপ ব্যবধান এক মাইলের 1/3 এবং 1/2 এর মধ্যে (1,742 এবং 2,640 ফুট)
- সারাদিন ঘন-ঘন পরিষেবা (বেশিরভাগ রুটগুলি সোম থেকে শুক্রবার 6am থেকে 9pm এর মধ্যে 10 মিনিট বা তার বেশি)



নতুন বাস নেটওয়ার্কের প্রবর্তন

প্রস্তাবিত এক্সপ্রেস বাস নেটওয়ার্ক পরিবর্তনের সামগ্রিক পরিদর্শন

যাত্রাপথে পরিবর্তন

- 1টি নতুন যাত্রাপথ (QM65)
- 1টি যাত্রাপথ বাদ দেওয়া হয়েছে (QM3)
- 2টি যাত্রাপথ একত্রিত করা হয়েছে (QM10/QM40)
- 3টি যাত্রাপথ শক্তিশালী করা হয়েছে (QM11/QM12/QM42)
- অপসারিত বিকল্প
- যেখানে সম্ভব ডুপ্লিকেট পরিষেবা সরানো হয়েছে (অর্থাৎ, ইউনিয়ন টার্মিনাস)
- সমস্ত রুট স্টপ ব্যালেন্সিং পেয়েছে
- নেটওয়ার্ক মানচিত্রে ম্যানহাটন গন্তব্যে কালার কোডেড যাত্রাপথ (3 Av/Madison/5 Av/6 Av/Downtown)
- LIE-তে সমস্ত যাত্রাপথ সরিয়ে ফেলা হয়েছে
- সমস্ত ডাউনটাউন যাত্রাপথ এখন NYU Langone-এর কাছে E 34th St & 1st Av-এ থামবে
- বেশির ভাগ এক্সপ্রেস রুটে কিছু ফ্রিকোয়েন্সি এবং/অথবা স্প্যান কমানোর প্রস্তাব দেওয়া হয়েছে, কারণ রাইডারশিপ কম



কীভাবে যাত্রাপথের প্রোফাইল পড়তে হয়

পরিষেবার ধরন এবং বিভিন্ন প্রকারের পরিবর্তন

LIMITED

যাত্রাপথের নাম ও বিবরণ

New Routes Routing Change Schedule Change

Q25

Merrick BI / Parsons BI / Kissena BI

associated existing routes: Q25, Q34

PROPOSED ROUTE SUMMARY

The proposed Q25 would be shortened in College Point and extended along Merrick BI, creating a new frequent connection between southeast and northeast Queens via the Kissena BI, Parsons BI, and Merrick BI corridors. At its northern end, the route would terminate on Linden Pl & 28 Av at the New York Times facility. Service in College Point would be provided by the proposed Q17. At its southern end, the route would be extended through Jamaica along Merrick BI to Springfield BI, and would become the primary service on Merrick BI, allowing the proposed Q4, Q5, Q84, Q85, and Q86 to operate non-stop along the corridor. This creates a new direct connection from southeast Queens to Queens College and Flushing, avoids a layover in Jamaica, and makes use of the Jamaica Av, Archer Av, and Main St busways.

Route Improvements

- New connections
- Improved stop spacing
- Fills bus network gap
- Improved frequency
- Avoids congested terminals
- Priority Corridor*

ডিজাইন করার কৌশল

As a Limited route, stops would be spaced slightly further apart than Local routes to improve speed and reliability, but still within reasonable walking distance.

The proposed Q25 would be very frequent all day and would operate 24 hours on weekdays and weekends.

PROPOSED FREQUENCY & SPAN

		PEAK FREQUENCY**	OFF-PEAK FREQUENCY**	SPAN
WEEKDAY	EXISTING	5 or better	15 or better	24 hours
	PROPOSED	5 or better	10 or better	24 hours
SATURDAY	EXISTING	15 or better	15 or better	24 hours
	PROPOSED	15 or better	15 or better	24 hours
SUNDAY	EXISTING	30 or better	20 or better	24 hours
	PROPOSED	30 or better	20 or better	24 hours

প্রস্তাবিত যাত্রাপথের সংক্ষিপ্তসার

প্রস্তাবিত ফ্রিকোয়েন্সি ও স্প্যান

* Learn more about Priority Corridors on page xx.
** Peak Frequency represents the minimum frequency during the AM and PM peak periods (8-9 AM and 4-7 PM). Off-Peak Frequency represents the minimum frequency at any point during the day (between 6 AM and 9 PM).

Provide Feedback [Interactive Remix Map: xremixmapgoesherefx.com](#)
MTA Website: www.mta.info/queensbusredesign

মতামত ও ওয়েবসাইট সংক্রান্ত তথ্য

LIMITED

Q25 Merrick BI / Parsons BI / Kissena BI

associated existing routes: Q25, Q34



যাত্রাপথের মানচিত্র

Provide Feedback [Interactive Remix Map: xremixmapgoesherefx.com](#)
MTA Website: www.mta.info/queensbusredesign



ইন্টারবরো এক্সপ্রেস

MTA ইন্টারবরো এক্সপ্রেস (IBX)-এর জন্য একটি সম্ভাব্যতা অধ্যয়ন প্রস্তুত করেছে, যা একটি বিদ্যমান 14-মাইল মালবাহী করিডোরের মাধ্যমে কুইন্স এবং ব্রুকলিনকে সংযোগকারী একটি নতুন ট্রানজিট লাইন হবে।

যদিও আমরা এখনও ট্রানজিট মোড বা সম্ভাব্য স্টেশন অবস্থানগুলি সম্পর্কে জানি না, তবুও IBX কুইন্স বাস নেটওয়ার্ক পুনরায় ডিজাইনের পরিপূরক করবে:

- সম্ভাব্য এক ডজন বা তার বেশি কুইন্স বাস রুটের সাথে সংযোগ করা হচ্ছে
- কুইন্সের একটি অংশে একটি নতুন উত্তর-দক্ষিণ সংযোগ প্রদান করা হচ্ছে, যেখানে বেশিরভাগই পূর্ব-পশ্চিম বাস রুট রয়েছে
- দক্ষিণ ব্রুকলিনের সাথে সংযোগ প্রদান করা, যেটি কুইন্স-ব্রুকলিন আন্তঃবরো বাস রুটগুলি পরিবেশন করে না

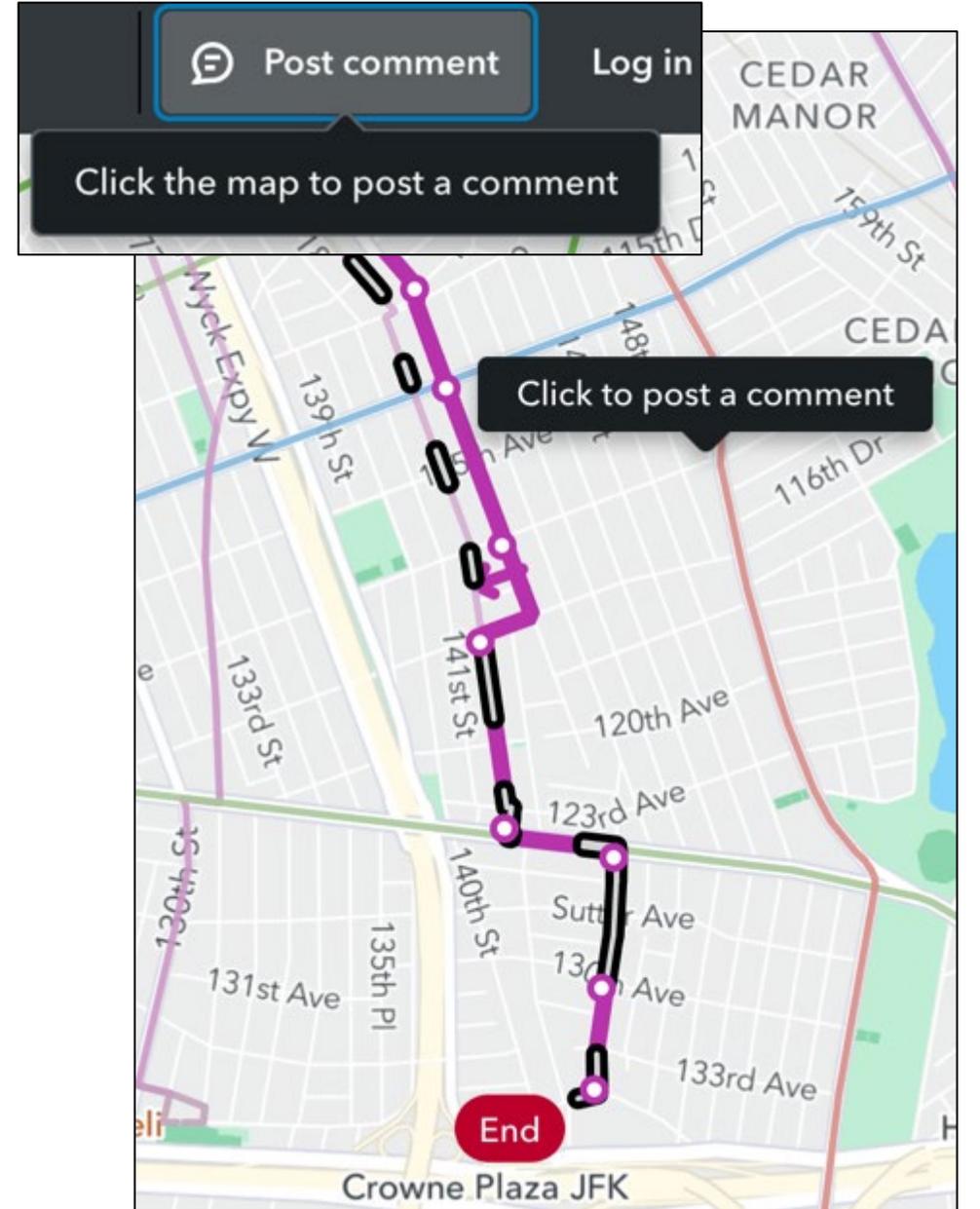
আমরা 2023 সালের প্রথম দিকে পরিবেশ পর্যালোচনা প্রক্রিয়া শুরু করার আশা করি এবং পুরো প্রক্রিয়া জুড়ে স্থানীয় কমিউনিটির সাথে জড়িত থাকব।



কীভাবে মতামত জানাবেন

বাসযাত্রীরা বিভিন্ন মাধ্যমে মতামত জানাতে পারেন:

- 14টি ভার্সুয়াল পাবলিক ওয়ার্কশপের একটিতে (সময়সূচির জন্য পরবর্তী স্লাইড দেখুন)
- রিমিক্সের মাধ্যমে, একটি ওয়েব-ভিত্তিক ইন্টারেক্টিভ মানচিত্র
 - যাত্রীরা সমস্ত প্রস্তাবিত রুট এবং স্টপগুলি বিস্তারিতভাবে দেখতে পারেন, বিদ্যমান রুটের সাথে তুলনা করতে পারেন এবং নির্দিষ্ট ভৌগলিক অবস্থানে মন্তব্য পোস্ট করতে পারেন
- কুইনস বাস নেটওয়ার্ক রিডিজাইনের মাইক্রোসাইট new.mta.info/queensbusredesign-এ আমাদের মন্তব্য জানানোর পোর্টালের মাধ্যমে

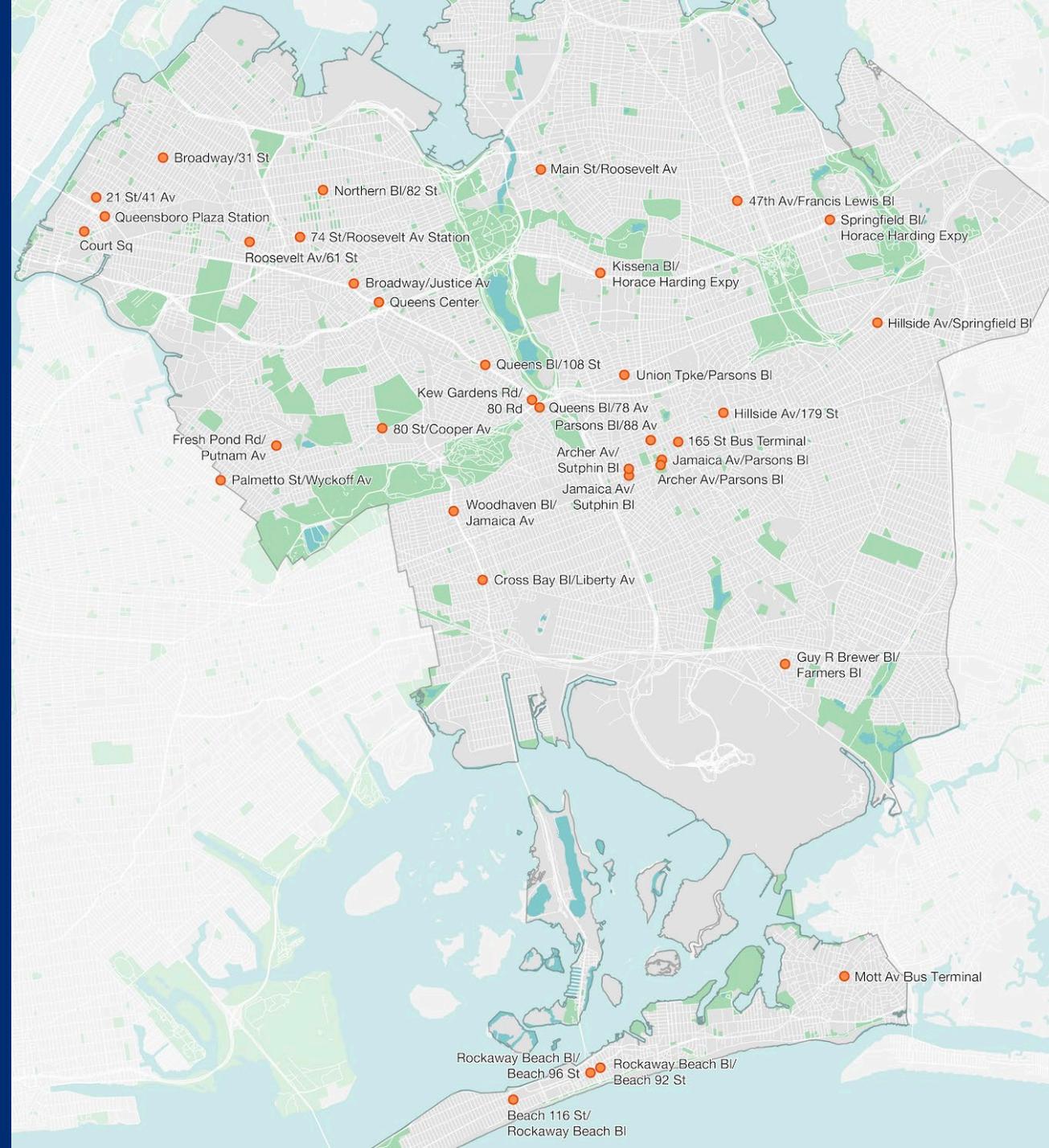


কীভাবে মতামত জানাবেন – ভার্চুয়াল ওয়ার্কশপে যোগ দিন

কমিউনিটি ডিস্ট্রিক্ট দ্বারা আয়োজিত 14টি ভার্চুয়াল ওয়ার্কশপ

কমিউনিটি ডিস্ট্রিক্ট	আশেপাশের এলাকা	তারিখ
CD 1	অ্যাস্টোরিয়া, লং আইল্যান্ড সিটি, উডসাইড	সোমবার, 18ই এপ্রিল - 6:30 থেকে 8:30 pm
CD 2	হান্টারস পয়েন্ট, লং আইল্যান্ড সিটি, সানিসাইড, উডসাইড	বৃহস্পতিবার, 21শে এপ্রিল - 6:30 থেকে 8:30 pm
CD 3	ইস্ট এমহার্স্ট, জ্যাকসন হাইটস, নর্থ করোনা	মঙ্গলবার, 26শে এপ্রিল - 6:30 থেকে 8:30 pm
CD 4	করোনা, করোনা হাইটস, এমহার্স্ট	বৃহস্পতিবার, 28শে এপ্রিল - 6:30 থেকে 8:30 pm
CD 5	রিজউড, মাসপেথ, মিডল ভিলেজ, গ্লেনডেল, ফ্রেশ পল্ড, লিবার্টি পার্ক	বুধবার, 4ঠা মে - 6:30 থেকে 8:30 pm
CD 6	ফরেস্ট হিলস, রেগো পার্ক	বৃহস্পতিবার, 5ই মে - 6:30 থেকে 8:30 pm
CD 7	কিসেনা পার্ক, ফ্লাশিং মেডোজ, করোনা পার্ক, বে টেরেস, কলেজ পয়েন্ট, বিচহার্স্ট, কুইন্সবোরো হিল, উইলেটস পয়েন্ট	মঙ্গলবার, 10ই মে - 6:30 থেকে 8:30 pm
CD 8	ব্রায়ারউড, কানিংহাম হাইটস, ফ্লাশিং সাউথ, ফ্রেশ মেডোজ, হিলক্রেস্ট, হিলটপ ভিলেজ, হলিসউড, জামাইকা এস্টেট, জামাইকা হিলস, কিউ গার্ডেন, পোমোনোক, ইউটোপিয়া	বৃহস্পতিবার, 12ই মে - 6:30 থেকে 8:30 pm
CD 9	রিচমন্ড হিল, উডহেভেন, ওজোন পার্ক, কিউ গার্ডেন	সোমবার, 16ই মে - 6:30 থেকে 8:30 pm
CD 10	হাওয়ার্ড বিচ, ওজোন পার্ক, সাউথ ওজোন পার্ক, রিচমন্ড হিল, টিউডর ভিলেজ, লিন্ডেনউড	বুধবার, 18ই মে - 6:30 থেকে 8:30 pm
CD 11	বেসাইড, ডগলাসটন থেকে লিটল নেক, আবানডেল, ইস্ট ফ্লাশিং, ওকল্যান্ড গার্ডেন, হলিস হিলস	মঙ্গলবার, 24শে মে - 6:30 থেকে 8:30 pm
CD 12	জামাইকা, হলিস, সেন্ট আলবানস, সাউথ ওজোন পার্ক, স্প্রিংফিল্ড গার্ডেন	বৃহস্পতিবার, 26শে মে - 6:30 থেকে 8:30 pm
CD 13	বেলারি, বেলারোজ, ব্রুকভাইল, কেমব্রিয়া হাইটস, ফ্লোরাল পার্ক, গ্লেন ওকে, লরেলটন, মিডোমেয়ার, নর্থ শোর টাওয়ার, কুইন্স ভিলেজ, রোজডেল, ওয়াল্ডা	মঙ্গলবার, 31শে মে - 6:30 থেকে 8:30 pm
CD 14	ব্রিজি পয়েন্ট, বেল হার্বার, নেপোজিট, আর্ভান, বেসোয়েটার, এজমেয়ার, রকঅ্যাওয়ে, রকঅ্যাওয়ে পার্ক, ফার রকঅ্যাওয়ে	বৃহস্পতিবার, 2রা জুন - 6:30 থেকে 8:30 pm

বাস্তায় সতেচনতা বৃদ্ধি ও সংযোগের স্থান



নতুন খসড়া পরিকল্পনা

কুইনস বাস
নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন
(Queens Bus Network
Redesign)

ধন্যবাদ

প্রোজেক্ট সংক্রান্ত ওয়েবসাইট:
new.mta.info/queensbusredesign

