



### Более быстрые поездки. Расширенное сообщение. Региональные маршруты.

Прямое сообщение по железной дороге «Metro-North» из Бронкса, Вестчестера и Коннектикута до Пенсильванского вокзала и западной части Манхэттена стало еще на один шаг ближе к реальности благодаря заключению контракта на проектирование и строительство. Сообщение с Пенсильванским вокзалом будет способствовать укреплению равенства, региональной транспортной доступности и надежности благодаря появлению нового варианта транзита.

Благодаря четырем новым железнодорожным станциям в Восточном Бронксе, на которых доступ пассажиров соответствует требованиям Закона о защите прав американских граждан с ограниченными возможностями (ADA), и значительным улучшениям железнодорожной инфраструктуры, сообщение с Пенсильванским вокзалом поддержит местную экономику и привлечет региональные кадры, повышая транспортную доступность в малообеспеченные районы, сокращая время в пути и создавая возможности для обратных поездок.

Для сообщения с Пенсильванским вокзалом проектом предусматривается использование существующей линии «Hell Gate» компании «Amtrak», что позволит максимально использовать потенциал существующей инфраструктуры, минимизируя при этом воздействие на жителей прилегающих районов. Проект предусматривает приведение линии «Hell Gate» в надлежащее исправное состояние, повышение надежности и своевременности обслуживания междугородних пассажиров, а также подготовку линии к будущему высокоскоростному железнодорожному сообщению.



Мероприятия по модернизации существующей линии «Hell Gate» компании «Amtrak» позволят обеспечить сообщение поездами «Metro-North»

Улучшенное региональное сообщение на Пенсильванском вокзале с «Железнодорожной линией Лонг-Айленда» (LIRR), «Нью-Джерси Транзит» (NJ TRANSIT) и «Amtrak»

# Из каких элементов состоит проект?

В дополнение к 4 новым станциям, соответствующим требованиям Закона о защите прав американских граждан с ограниченными возможностями (ADA), проект предусматривает реконструкцию существующей 2-путной железной дороги в 4-путную, с более чем 19 милями новых и восстановленных путей. Проект также включает в себя реконструкцию 4 мостов, 4 новые и 1 переоборудованную транспортные развязки, 5 новых и 2 модернизированные подстанции, а также модернизацию сигнальной, силовой и коммуникационной инфраструктуры.



# Каковы преимущества проекта?

Новый маршрут становится реальностью для жителей Нью-Йоркской агломерации, принося множество преимуществ региону и местному населению.



## Сокращение времени в пути

Проект улучшит доступ к малообеспеченным районам и позволит осуществлять поездки без пересадок между Западным Мидтауном, Восточным Бронксом, Вестчестером и Коннектикутом. Благодаря четырем новым железнодорожным станциям, на которых доступ пассажиров соответствует требованиям Закона о защите прав американских граждан с ограниченными возможностями (ADA), пассажиры Восточного Бронкса, едущие до Пенсильванского вокзала, смогут сэкономить до 50 минут в каждую сторону, а пассажиры, едущие в Коннектикут – до 75 минут. Нынешние пассажиры линии «Metro-North», направляющиеся в Западный Мидтаун, смогут экономить до 40 минут ежедневно.



## Возможности для поездок в обратном направлении

Пассажиры, следующие в обратном направлении, смогут беспрепятственно добираться с Пенсильванского вокзала до станций «Hunts Point», «Parkchester/Van Nest», «Morris Park», «Co-op City», до округа Вестчестер и до южного Коннектикута, а пассажиры, следующие в обратном направлении от новых станций в Восточном Бронксе, получат гораздо более легкий способ добраться до мест работы, учебы и других объектов в Вестчестере и южном Коннектикуте. Сообщение с Пенсильванским вокзалом не только расширит возможности транзита для жителей Нью-Йорка, но и значительно расширит кадровый резерв для работодателей региона и увеличит количество рабочих мест.



## Региональное транспортное сообщение

Прямое сообщение с Пенсильванским вокзалом позволит пассажирам из Восточного Бронкса, Вестчестера и Коннектикута легко пересаживаться на поезда NJ TRANSIT, LIRR, PATH, Amtrak и NYCT. Новый маршрут также расширит доступ к другим видам транспорта, включая паромы и аэропорты. Благодаря дополнительным маршрутам пассажирам будет легче добраться до пунктов назначения на северо-востоке и в Средней Атлантике.



## Улучшение мобильности и гибкости

Благодаря более чем 19 милям новых и отремонтированных путей, проект сообщения с Пенсильванским вокзалом позволит превратить двухпутную железную дорогу в преимущественно четырехпутную, обеспечивая гибкость движения поездов компаний «Amtrak» и «Metro-North» в случае сбоев, которые в противном случае могли бы задержать или прекратить движение. Проект предусматривает открытие на железной дороге «Metro-North» второго терминала в Манхэттене, что повысит надежность всей сети «Metro-North». Приведение линии «Hell Gate» в надлежащее исправное состояние позволит повысить надежность и своевременность обслуживания клиентов компании «Amtrak».



## Предоставление экономически целесообразных транзитных решений

Приоритетом является экономическая целесообразность усовершенствования железнодорожного сообщения. Вместо строительства новой дорогостоящей инфраструктуры, этот проект использует существующую транспортную инфраструктуру – задействуя существующую линию «Hell Gate» компании «Amtrak» для обеспечения сообщения поездами «Metro-North» непосредственно с Пенсильванским вокзалом. Этот проект не только экономит средства налогоплательщиков, но и минимизирует воздействие строительных работ на прилегающие районы.



## Экономическая жизнеспособность

Благодаря более удобным вариантам проезда по железной дороге, сообщение с Пенсильванским вокзалом будет стимулировать местную и региональную экономику. Новое железнодорожное сообщение с Восточным Бронксом, Вестчестером и Коннектикутом принесет пользу местным студенческим городкам, медицинским учреждениям, торговым центрам и коридорам розничной торговли, улучшая доступ к этим центрам. Сообщение с Пенсильванским вокзалом упростит посещение Восточного Бронкса, а также возможность жить и работать в этом районе. Кроме того, оно дополнит другие запланированные и текущие инициативы по экономическому развитию Восточного Бронкса и всего столичного региона Нью-Йорка.



## Экологичность

Значительно сокращая время в пути, сообщение с Пенсильванским вокзалом будет стимулировать водителей переходить от поездок на автомобилях в одиночку к поездкам на общественном транспорте. Это позволит снизить загруженность дорог и уменьшить выбросы вредных веществ. Улучшая транспортные возможности и надежность, такое сообщение поможет избежать оттока работников и жителей и сохранить модели плотного энергоэффективного землепользования, обеспечивающие низкий уровень выбросов парниковых газов. Проект разрабатывается в соответствии с отраслевыми стандартами экологичности.



## Сближение районов

Проект позволит соединить районы вдоль линии «Hell Gate». До студенческих городков, медицинских учреждений, торговых центров и парков будет легче добраться как жителям Бронкса, так и тем, кто приезжает из Большого Нью-Йорка, Вестчестера, Коннектикута и Северо-Восточного региона.



## Краткие сведения

### Расширенный транзитный доступ

**500 000**

жителей Бронкса на расстоянии мили от 4 новых станций сети «Metro-North».

**200 000**

рабочих мест в пешей доступности от 4 новых станций сети «Metro-North».

### Сокращение пробега автомобилей

**80 000**

миль – сокращение ежедневного пробега автомобилей.

**2 850**

поездов будут ежедневно совершаться вместо поездок на личном автотранспорте.

### План железнодорожного сообщения

**102**

поезда компании «Metro-North» будут ежедневно курсировать по линии «Hell Gate»

**60**

поездов компании «Amtrak» будут ежедневно курсировать по линии «Hell Gate».

## В цифрах

**25%**

жителей в коридоре проекта в Восточном Бронксе живут за чертой бедности.

**90%**

жителей в коридоре проекта в Восточном Бронксе являются представителями меньшинств.

**19**

миль новых и восстановленных путей будут проложены.

**90**

минут в каждую сторону обычно тратится на ежедневные поездки в Восточный Бронкс и обратно.

**5**

лет – это приблизительная продолжительность реализации проекта транспортного сообщения с Пенсильванским вокзалом.

## Состояние проекта

29 декабря 2021 года «MTA» заключила контракт на проектирование и строительство с совместным предприятием «Halmar International, LLC» и «RailWorks».

В настоящее время проводятся исследования местности и другие работы, необходимые для дальнейшего проектирования, и ожидается, что основные работы начнутся осенью 2022 года.

Предполагаемая дата завершения проекта транспортного сообщения с Пенсильванским вокзалом – 2027 год.

