



## Viajes más rápidos Servicio ampliado. Conexiones regionales.

El servicio directo de Metro-North desde el Bronx, Westchester y Connecticut hasta Penn Station y el lado oeste de Manhattan está un paso más cerca de hacerse realidad con la adjudicación del contrato de diseño-construcción. Penn Station Access reforzará la equidad, la conectividad regional y la fiabilidad al ofrecer una nueva opción de tránsito

Con cuatro nuevas estaciones de trenes de pasajeros que cumplen lo establecido en la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA) en East Bronx y mejoras significativas a la infraestructura ferroviaria, Penn Station Access estimulará la economía local y atraerá talento regional al aumentar la accesibilidad a vecindarios marginados, reducir los desplazamientos e introducir oportunidades de viajes diarios de ida y vuelta.

El proyecto utilizará la línea actual Hell Gate de Amtrak para acceder a Penn Station y, así, maximizar el potencial de la infraestructura existente y minimizar el impacto en las comunidades circundantes. Pondrá en condiciones la línea Hell Gate, mejorará la fiabilidad y el cumplimiento para los pasajeros interurbanos, y preparará la línea para el futuro tren de alta velocidad.



Las mejoras a la línea actual Hell Gate de Amtrak permitirán el servicio del Metro-North



Conexiones regionales mejoradas en Penn Station a LIRR, NJ TRANSIT y Amtrak

# ¿Cuáles son los Elementos del Proyecto?

Además de 4 nuevas estaciones ADA, el proyecto convertirá el ferrocarril existente de 2 vías en un ferrocarril mayormente de 4 vías, con más de 19 millas de vías nuevas y rehabilitadas. El proyecto también incluye 4 rehabilitaciones de puentes, 4 enclavamientos nuevos y 1 reconfigurado, subestaciones nuevas y 2 mejoradas, y la modernización de la infraestructura de señales, energía y comunicaciones.



# ¿Cuáles son los beneficios del proyecto?

Una nueva opción de transporte se hará realidad para quienes viajan diariamente en el área metropolitana de Nueva York, con muchísimos beneficios para la región y las comunidades locales.

## Menos tiempo de viaje



El proyecto mejorará el acceso a los vecindarios marginados y ofrecerá un viaje directo entre West Midtown, East Bronx, Westchester y Connecticut. Con cuatro nuevas estaciones de trenes que cumplen con lo establecido en la ADA, los pasajeros de East Bronx que viajen a Penn Station podrían ahorrarse hasta 50 minutos por trayecto, y aquellos que viajen a Connecticut podrían ahorrarse hasta 75 minutos. Los clientes actuales del Metro-North con destinos en West Midtown se ahorrarán hasta 40 minutos diarios.

## Oportunidades de viajes diarios de ida y vuelta



Quienes viajan diariamente ida y vuelta podrán hacerlo sin problemas desde Penn Station hasta Hunts Point, Parkchester/Van Nest, Morris Park, Co-op City, Westchester y el sur de Connecticut. Además, quienes viajan desde las nuevas estaciones de East Bronx tendrán mayor acceso a empleos, educación y oportunidades en Westchester y el sur de Connecticut. Penn Station Access no solo ampliará las opciones de tránsito para los neoyorquinos, también expandirá sustancialmente la fuerza laboral para los empleadores de la región y aumentará las oportunidades de empleo.

## Conectividad del transporte regional



Una línea directa a Penn Station proporcionará a los pasajeros que viajan desde East Bronx, Westchester y Connecticut conexiones fáciles a las líneas de metro de NJ TRANSIT, LIRR, PATH, Amtrak y NYCT. El nuevo servicio también ampliará el acceso a otros medios de transporte, incluidos transbordadores y aeropuertos. Con estas opciones adicionales, los pasajeros podrán llegar más fácilmente a destinos en todo el noreste y el Atlántico Medio.

## Mejoras en la movilidad y la flexibilidad



Al contar con más de 19 millas de vías nuevas y rehabilitadas, Penn Station Access convertirá un ferrocarril de dos vías en uno de cuatro lo que, principalmente, dará flexibilidad a los trenes de Amtrak y Metro-North en caso de una interrupción, que de otro modo podría retrasar o reducir el servicio. El proyecto proporcionará al MetroNorth una segunda terminal en Manhattan, para así mejorar la resiliencia general de esta red. Al poner en condiciones.

## Soluciones de transporte rentables



Hacer que las mejoras ferroviarias sean rentables es una prioridad. En lugar de construir infraestructura nueva y costosa, este proyecto utiliza la infraestructura de transporte existente, aprovechando la línea actual Hell Gate de Amtrak para prestar el servicio de Metro-North directamente a Penn Station. Este proyecto permite ahorrar dinero de los contribuyentes y, a su vez, minimiza el impacto de la construcción en las comunidades circundantes.

## Vitalidad económica



Con opciones de trenes más convenientes, Penn Station Access estimulará la economía local y regional. El nuevo servicio ferroviario desde y hacia East Bronx, Westchester y Connecticut beneficiará a los campus educativos locales, a las instituciones médicas, a los centros comerciales y a las zonas de tiendas al mejorar el acceso a estos sitios centrales. Penn Station Access hará que sea más fácil visitar East Bronx, así como vivir y trabajar allí. También complementará otras iniciativas de desarrollo económico planificadas y en marcha en East Bronx y de la región metropolitana de Nueva York.

## Sostenibilidad



Al reducir sustancialmente los tiempos de viaje, Penn Station Access alentará a los usuarios a cambiar el viaje en automóvil individual por el transporte público. Esto reducirá la congestión de tráfico y las emisiones. Al mejorar las opciones de transporte y su fiabilidad, se podrá evitar la emigración de empleos y residentes y, así, conservar patrones de uso de la tierra de bajo consumo energético que permitan mantener un nivel reducido de emisiones de gases de efecto invernadero. El proyecto está diseñado para cumplir con los estándares de sostenibilidad de la industria.

## Vinculación entre comunidades



El proyecto conectará a las comunidades a lo largo de la línea Hell Gate. Los campus educativos, las instituciones médicas, los centros comerciales y los parques serán más accesibles para los residentes del Bronx y también para quienes viajan desde el área metropolitana de la ciudad de Nueva York, Westchester, Connecticut y la región noreste.

## Datos básicos

### Acceso de tránsito ampliado

**500,000**

residentes del Bronx a menos de una milla de las 4 nuevas estaciones

**13,000**

puestos de trabajo a poca distancia de las 4 nuevas estaciones de Metro-North

### Reducción de las millas recorridas en vehículo

**80,000**

millas menos recorridas a Diario en vehículo

**2,850**

viajes diarios que reemplazarán el uso de vehículos personales.

### Plan de servicio ferroviario

**102**

trenes de Metro-North operarán en la línea Hell Gate, según se prevé.

**60**

trenes de Amtrak operarán en la línea Hell Gate, según se prevé.

## En cifras

**25%**

de los residentes dentro del corredor del proyecto de East Bronx viven por debajo de la línea de pobreza.

**90%**

de los residentes dentro del corredor del proyecto de East Bronx pertenecen a minorías.

**19**

millas de vías nuevas y rehabilitadas serán completadas.

**90**

minutos, por lo general, se dedican a diario a cada tramo del viaje desde y hacia East Bronx.

**5**

años es la duración aproximada para la construcción de Penn Station Access.

## Estado del proyecto

El 29 de diciembre de 2021, la MTA adjudicó el contrato de diseño y construcción a la empresa conjunta de Halmar International, LLC y RailWorks.

El proyecto se encuentra actualmente en la fase final de diseño y construcción. Los estudios del emplazamiento y otros trabajos preparatorios necesarios para avanzar en el diseño avanzaron en 2022. En 2023 y 2024, la MTA coordinó con Amtrak dos interrupciones a largo plazo de una sola vía (LTO) para completar el trabajo en el enclavamiento de Leggett que es crítico para la fase del proyecto.

