

# Bronx Bus Network Redesign Proposed Final Plan Route Profile

## Bx33 Local

<input type="checkbox"/> Route Change	<input type="checkbox"/> Schedule Change
<input checked="" type="checkbox"/> Stop Change	<input type="checkbox"/> Change since Draft Plan
<input type="checkbox"/> Frequency Improvement	

### Route

The Bx33 routing will not change. The existing route connects to several important transfer points.

Key connecting routes include: Bx1, Bx2, Bx21, Bx32, and M125.

### Stops

Twenty-three percent (9 of 39) of Bx33 stops will be removed, improving the average distance between stops from 807 feet to 1,057 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

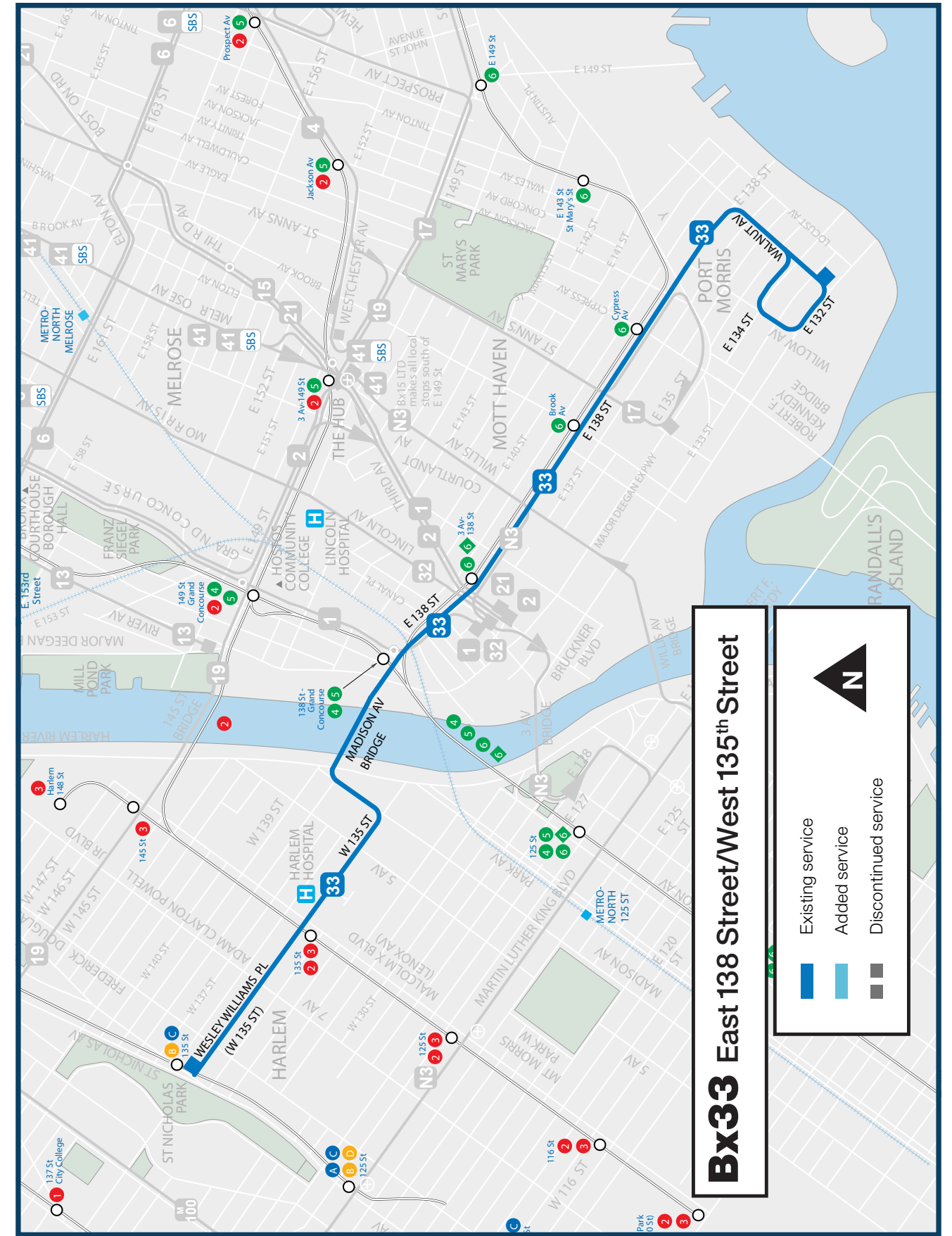
### Schedule

The Bx33 schedule will not change. The Bx33 will have the same service frequency and span as it currently does.

### Span of Service and Frequency

Bx33 Local	Toward St. Nicholas Av (Westbound)	Toward Port Morris E 133 St (Eastbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:00 am - 12:30 am	4:30 am - 12:00 am	15	24	16	30	-
Saturdays	7:00 am - 9:30 pm	7:00 am - 9:30 pm	30	30	20	30	-
Sundays	8:00 am - 9:00 pm	8:00 am - 9:00 pm	30	30	30	30	-

■ Increased Service   
 ■ Decreased Service   
 ■ No Change



Please visit <https://new.mta.info/bronxbusredesign> to see profiles of other routes with proposed changes in the Bronx and learn more about the Bus Network Redesign process.

Bx33 Local Digital Route Profile: <https://new.mta.info/bronxbusredesign/routes/bx33>

# Bx33 Eastbound to Port Morris

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
W 135 ST	ST NICHOLAS AV	ST NICHOLAS AV	FRED DOUGLASS BLVD	FAR	
W 135 ST	FRED DOUGLASS BL	FRED DOUGLASS BLVD	ADAM C POWELL BLVD	FAR	
W 135 ST	ADAM C POWELL BL	ADAM C POWELL BLVD	LENOX AV	FAR	
W 135 ST	LENOX AV	LENOX AV	LENOX TERRACE PL	FAR	
W 135 ST	5 AV	5 AV	MADISON AV	FAR	
E 135 ST	MADISON AV	5 AV	MADISON AV	NEAR	
E 138 ST	GRAND CONCOURSE	MAJOR DEEGAN EXP E	GRAND CON-COURSE	NEAR	
E 138 ST	LINCOLN AV	LINCOLN AV	ALEXANDER AV	FAR	
E 138 ST	ALEXANDER AV	ALEXANDER AV	WILLIS AV	FAR	
E 138 ST	WILLIS AV	WILLIS AV	BROWN PL	FAR	
E 138 ST	BROOK AV	BROOK AV	ST ANNS AV	FAR	
E 138 ST	ST ANNS AV	ST ANNS AV	CYPRESS AV	FAR	
E 138 ST	CYPRESS AV	CYPRESS AV	JACKSON AV	FAR	
E 138 ST	JACKSON AV	CYPRESS AV	JACKSON AV	NEAR	
E 138 ST	WILLOW AV	WILLOW AV	WALNUT AV	FAR	
E 138 ST	WALNUT AV	WILLOW AV	WALNUT AV	NEAR	
WALNUT AV	E 135 ST	E 135 ST	E 134 ST	FAR	
E 134 ST	WALNUT AV	WALNUT AV	WILLOW AV	FAR	
E 134 ST	WILLOW AV	WALNUT AV	WILLOW AV	NEAR	
WALNUT AV	E 133 ST	E 132 ST	E 133 ST	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

# Bx33 Westbound to Harlem

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
WALNUT AV	E 133 ST	E 132 ST	E 133 ST	NEAR	
WALNUT AV	E 135 ST	W 135 ST	E 136 ST	FAR	
E 138 ST	WALNUT AV	WALNUT AV	BRUCKNER BL	FAR	
E 138 ST	BRUCKNER BL	WALNUT AV	BRUCKNER BL	NEAR	
E 138 ST	JACKSON AV	JACKSON AV	CYPRESS AV	FAR	
E 138 ST	CYPRESS AV	CYPRESS AV	ST ANNS AV	FAR	
E 138 ST	ST ANNS AV	CYPRESS AV	ST ANNS AV	NEAR	
E 138 ST	BROOK AV	BROOK AV	WILLIS AV	FAR	
E 138 ST	WILLIS AV	WILLIS AV	ALEXANDER AV	FAR	
E 138 ST	ALEXANDER AV	WILLIS AV	ALEXANDER AV	NEAR	
E 138 ST	3 AV	ALEXANDER AV	3 AV	NEAR	
E 138 ST	GRAND CONCOURSE	GRAND CON-COURSE	GRAND CON-COURSE	MIDDLE BLOCK	
E 135 ST	MADISON AV	MADISON AV	5 AV	FAR	
W 135 ST	5 AV	5 AV	LENOX AV	FAR	
W 135 ST	LENOX AV	LENOX AV	ADAM C POW-ELL BLVD	FAR	
W 135 ST	ADAM C POWELL BL	ADAM C POW-ELL BLVD	FRED DOUG-LASS BLVD	FAR	
W 135 ST	FRED DOUGLASS BL	FRED DOUG-LASS BLVD	ST NICHOLAS AV	FAR	
W 135 ST	ST NICHOLAS AV	FRED DOUG-LASS BLVD	ST NICHOLAS AV	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability