



Программа сбора пошлин с транспортных средств, въезжающих в Центральный деловой район (СВДТР)

Уменьшение потока автомобилей, улучшение качества воздуха, инвестиции в общественный транспорт

Программа сбора пошлин на въезд транспортных средств в Центральный деловой район (СВДТР) позволит сократить поток автотранспорта и обеспечит Транспортное управление Нью-Йорка (MTA) средствами на усовершенствование системы общественного транспорта. С транспортных средств, которые въезжают в центральный деловой район Manhattan или пребывают на его территории, будет взиматься сбор. Предварительные исследования показали, что программы аналогичные СВДТР способствуют улучшению качества воздуха. Инвестиции в усовершенствование системы общественного транспорта могут способствовать обеспечению равенства, поскольку благодаря им общественный транспорт станет доступнее большему количеству людей.

Экологическая экспертиза, проведение которой требуется в соответствии с федеральным законодательством, должна быть завершена до начала внедрения программы.

Где находится Центральный деловой район?

К CBD относятся 60-я улица Manhattan и все автодороги к югу от 60-й улицы, за исключением:

- автомагистралей FDR Drive и West Side Highway/9A, в том числе туннеля Battery Park Underpass и отрезков наземных трасс туннеля Бруклин-Бэттери, соединяющих его с Уэст-Стрит.



Зачем нам нужна программа СВДТР?

- Уже многие годы транспортная система Manhattan перегружена, и ситуация с транспортными заторами постоянно ухудшается. До пандемии в ЦДР ежедневно въезжало более 700 000 транспортных средств.
- Несмотря на то что в связи с пандемией в 2020 году количество транспортных средств упало до 10 %, в настоящий момент количество автомобилей снова увеличилось до 90 % от допандемийного уровня, при этом процент въезжающего частного автотранспорта вырос значительно больше, чем процент пользующихся общественным транспортом.
- 2 млн человек, или 43 % от 4,7 млн занятого населения Нью-Йорка, работает в ЦДР.
- В отчете Американской ассоциации легких за 2021 год Нью-Йорк попал в 15 худших крупных городов США по параметру загрязнения воздуха озоном.

Поток автотранспорта уже превысил 90 % от допандемийного уровня.

До пандемии в Центральный деловой район (ЦДР) ежегодно въезжало 260 млн автомобилей

Ожидаемые преимущества

- Уменьшение транспортных заторов
- Регулярный источник средств на усовершенствование и модернизацию метрополитена, автобусов и пригородных железных дорог в ведении Транспортного управления Нью-Йорка (MTA)
- Улучшение качества воздуха
- Благодаря повышению качества, разнообразия и пропускной способности общественного транспорта им смогут пользоваться жители с низкими доходами и гости города

Предыстория

В апреле 2019 года правительство штата приняло Закон о работе транспортной системы и реформировании Транспортного управления Нью-Йорка (МТА), в соответствии с которым Управление системой туннелей и мостов Трайборо (ТВТА) при Транспортном управлении Нью-Йорка (МТА) должно спроектировать, разработать и внедрить Программу сбора пошлин с транспортных средств, въезжающих в Центральный деловой район (СВДТП).

Следующим шагом является экологическая экспертиза, которую необходимо проводить для крупных проектов с целью оценки воздействия проекта на окружающую среду. Экологическая экспертиза позволит проанализировать потенциальные последствия внедрения программы СВДТП. Процедура экологической экспертизы предусматривает диалог с общественностью.

Если программу утверждает федеральное правительство, можно приступать к ее реализации.

Каким образом будут взиматься пошлины за въезд?

Пошлины могут взиматься двумя способами:

1. В соответствии с Законом программа СВДТП должна предусматривать:

- Взимание пошлины раз в день с пассажирского автомобиля за въезд или пребывание на территории ЦДР
- Взимание пошлины в установленные часы или дни (это называется «гибкая пошлина»)
- Разрешение для лиц, постоянно проживающих в ЦДР, которые зарабатывают менее 60 тыс. долларов, оформлять налоговую субсидию штата Нью-Йорк на уплату таких сборов
- Отмену пошлины для отвечающих определенным требованиям автомобилей экстренных служб и транспортных средств, перевозящих лиц с инвалидностью

2. Комитет по надзору за работой транспортной системы (ТМРВ) порекомендует тарифы Управлению системой тоннелей и мостов Трайборо (ТВТА), которое примет окончательное решение о размерах этих тарифов. Перед тем как порекомендовать тарифы, комитет по надзору за работой транспортной системы (ТМРВ) должен учесть множество факторов, в том числе:

- Схемы движения транспорта
- Влияние на качество воздуха и загрязнение окружающей среды
- Расходы
- Общественное мнение
- Безопасность

Каким образом будет оплачиваться сбор и на что будут использованы эти средства?

- Клиенты смогут пользоваться своими картами E-ZPass. Те, у кого нет E-ZPass, смогут пользоваться услугой оплаты почтой Tolls by Mail, в рамках которой счета на оплату сборов отправляются зарегистрированному владельцу транспортного средства почтой. О других способах оплаты будет сообщено дополнительно.
- После уплаты расходов на обеспечение функционирования Программы сбора пошлин на въезд транспортных средств в ЦДР (СВДТП) 80 % средств будет идти на усовершенствование и модернизацию системы общественного транспорта Нью-Йорка, в которую входят метро и автобусы, 10 % будет передаваться железной дороге Лонг-Айленда и 10 % — пригородной железной дороге Metro-North.

Если вы хотите высказаться:

Чтобы подробнее узнать о СВДТП, а также принять участие или посмотреть 10 виртуальных встреч с общественностью, посвященных этому проекту, нажмите тут: new.mta.info/project/CBDTP

Чтобы подробнее узнать о том, как принять участие или посмотреть виртуальные встречи, посвященные потенциальным последствиям для сообществ Экологической справедливости, а также, как присоединиться или предложить кандидата в Рабочую группу заинтересованных лиц по вопросам экологической справедливости, нажмите тут: new.mta.info/project/CBDTP

Письменные комментарии отправляйте через веб-сайт: new.mta.info/project/CBDTP

Почтовый адрес: CBD Tolling Program - 2 Broadway, 23rd Floor New York, NY 10004

Электронная почта: CBDT@mtabt.org

Телефон: 646-252-7440

Подробнее здесь

Подробнее узнать о программе, оставить комментарий или подписаться на информационную рассылку можно на веб-сайте www.mta.info