



中心商务区收费计划 (CBDTP)

减少交通流量, 改善空气质量, 投资公共交通

中心商务区收费计划 (CBDTP) 将减少交通流量并帮助 MTA 改善其交通系统。进入或停留在 Manhattan 中心商务区 (CBD) 的车辆将被收费。先前的研究表明, 类似于 CBDTP 的计划可以改善空气质量。投资于改善的公共交通系统可以通过让更多人使用系统来帮助促进公平。在最终确定计划开始日期之前, 必须完成联邦政府要求的环境评估。

中心商务区在哪里?

CBD 覆盖 Manhattan 的 60th Street 和 60th Street 以南的所有道路, 但以下道路除外:

- FDR Drive 和 West Side Highway/9A, 包括 Battery Park Underpass 和连接 West Street 的 Hugh L. Carey Tunnel 的地面道路部分。



我们为何需要 CBDTP?

- Manhattan 存在交通拥堵的情况已有多年, 而且只会变得更糟, 疫情之前每天有超过 700,000 辆汽车进入 CBD。
- 虽然由于疫情, 交通流量在 2020 年下降到正常水平的 10%, 但此后已反弹至疫情前水平的 90%, 远高于公共交通乘客量的反弹。
- 200 万人或者说 NYC 的 470 万劳动者队伍中有 43% 的人在 CBD 工作。
- American Lung Association 的 2021 年“空气状况”报告将 NY 地铁区域列为美国臭氧污染最严重的 15 个地区之一。

交通流量已恢复至疫情前水平的 90% 以上

预期好处

- 交通拥堵减少
- 拥有常规资金来源以改善和现代化 MTA 地铁、巴士和通勤铁路
- 空气质量改善
- 通过改善出行选项让低收入居民和游客获得更大的便利

疫情前, 每年有 2 亿 6 千万辆车进入 CBD

历史

2019 年 4 月, 州颁布了《MTA 改革和交通出行法案》(简称“法案”), 该法案规定 MTA 的 Triborough Bridge and Tunnel Authority (TBTA) 需要设计、制定、构建和运行 CBDTP。

下一步是环境评估 (EA), 这是联邦政府重大项目环境评审流程的一部分。EA 将分析 CBDTP 的潜在影响。EA 流程将包括公共宣传。如果联邦政府批准该计划, 该计划便可以实施。

将如何设定费率?

有两种设定费率的方式:

1. 该法案规定 CBDTP 必须:

- 每天仅对进入或停留在 CBD 的乘用车收费一次
- 在设定的时间或日期更改费率 (这称为“浮动费率”)
- 允许收入低于 60,000 美元的 CBD 居民在支付 CBD 通行费时获得纽约州税收抵免
- 不向符合条件的授权紧急车辆和符合条件的残障人士运送车辆收费

2. Traffic Mobility Review Board (TMRB) 将向 TBTA 理事会建议通行费率, 后者对通行费率有最终决定权。TMRB 在建议通行费率之前必须考虑很多因素, 包括:

- 车辆的流动情况
- 对空气质量和污染的影响
- 成本
- 对公众的影响
- 安全性

人们将如何支付以及这些钱将作何用途?

- 客户将能够使用他们的 E-ZPass。如果没有 E-ZPass, 他们将能够使用 Tolls by Mail, 将通行费账单邮寄到注册车主的地址。其他选择将在日后公布。
- 在支付 CBDTP 的运行成本后, 其余资金的 80% 将用于改善和现代化运行地铁和巴士的 New York City Transit, 10% 用于 Long Island Rail Road, 10% 用于 Metro-North Railroad。

请您积极发表意见!

要了解有关该项目的更多信息以及如何参加或观看有关 CBDTP 的 10 场虚拟公开会议,
请单击此处: new.mta.info/project/CBDTP

要详细了解如何参加或观看专注于探讨对环境正义 (EJ) 社区的潜在影响的虚拟会议,
以及如何加入 EJ 利益相关者工作组或推荐人员加入该工作组, 请单击此处:
new.mta.info/project/CBDTP

通过以下网站提供书面意见: new.mta.info/project/CBDTP

邮寄: CBD Tolling Program - 2 Broadway, 23rd Floor New York, NY 10004

电子邮件: CBDTP@mtabt.org

电话: 646-252-7440

了解更多信息

要了解有关该计划的更多信息、提交评论或注册电子邮件以接收最新信息, 请访问 www.mta.info