

Penn Station 接入项目

在 East Bronx 新建四座车站，开通 Metro-North 服务，直达 Penn Station、Westchester 和 Connecticut



提高通勤效率。
拓展服务范围。
加强地区联系。

距离开通从 Bronx、Westchester 和 Connecticut 至 Penn Station 和 Manhattan 西区的 Metro-North 直达服务又近了一步。Penn Station 接入项目将通过新增一个公共交通选择提高公平性、区域连通性和可靠性。

在 East Bronx 新增四座 ADA 无障碍铁路客运车站并实施铁路基础设施重大改良后，Penn Station 接入项目将通过提高服务水平低下的社区的通行便利性、减少通勤并引入反向通勤机会支持当地经济、吸引区域人才。

本项目将使用 Amtrak 现有的 Hell Gate Line 进入 Penn Station，最大限度地发挥现有基础设施的潜力，同时最大限度地减少对周围社区的影响。这将使 Hell Gate Line 保持良好的维护状态，为城际乘客提高服务可靠性和准点率。

除新建车站外，本项目还将把现有的双轨铁路改造成以四轨铁路为主的设施，新建和改建铁轨的长度超过 19 英里。本项目还包括 4 处桥梁改建，Metro-North 的 New Rochelle Yard 结构改变、新增 4 处联锁与 1 处联锁重新配置、新增 5 处变电站与 2 处变电站升级，以及信号、电力和通信基础设施现代化。



本项目会带来哪些好处？

为纽约大都会区的通勤者提供了新的交通选择，为本地区和当地社区带来诸多好处。



缩短出行时间

本项目将改善服务水平低下的社区的通行便利性，并开通 West Midtown、East Bronx、Westchester 和 Connecticut 之间的直达服务。新增四座 ADA 无障碍铁路车站，乘客从 East Bronx 前往 Penn Station 单程最高可节省 50 分钟，前往 Connecticut 最高可节省 75 分钟。现有客户乘坐 Metro-North 前往 West Midtown 的目的地，每天最高可节省 40 分钟。



反向通勤机会

反向通勤者将能够无缝地从 Penn Station 到达 Hunts Point、Parkchester/Van Nest、Morris Park、Co-op City、Westchester 和南 Connecticut，从新 East Bronx 车站出站的反向通勤者将更容易在 Westchester 和南 Connecticut 获得工作、教育和机会。Penn Station 接入项目不仅将为纽约人提供更多的公共交通选择，还将大幅增加本地区雇主的劳动力储备，增加就业机会。



实现区域交通连通性

乘客从 East Bronx、Westchester 和 Connecticut 出发可以通过 Penn Station 的直达线路轻松地接入 NJ TRANSIT、LIRR、PATH、Amtrak 和 NYCT 地铁。这项新服务还将增加其他交通方式的使用，包括轮渡和机场。增加了这些选择后，乘客将能够更加轻松地到达整个 Northeast 和 Mid-Atlantic 范围内的目的地。



提高机动性和灵活性

Penn Station 接入项目新建和改建铁轨的长度超过 19 英里，并将把双轨铁路改造成以四轨铁路为主的设施，将使 Amtrak 和 Metro-North 的列车在出现服务中断的情况下掌握灵活性，而不至导致服务延迟或缩减。本项目将为 Metro-North 打造第二个 Manhattan Terminal，提高整个 Metro-North 网络的灵活性。通过使 Hell Gate Line 保持良好的维护状态，本项目将为 Amtrak 客户提高服务可靠性和准点率。



提供具有成本效益的公共交通解决方案

提高铁路建设的成本效益是一项首要任务。本项目并未斥巨资新建基础设施，而是利用现有的交通基础设施——Amtrak 现有的 Hell Gate Line，将 Metro-North 服务直接接入 Penn Station。本项目不仅可以帮助节省纳税人的金钱，还将建设对周围社区的影响降到最低。



带来经济活力

Penn Station 接入项目提供了更多便利的铁路选择，这将刺激当地和区域经济焕发活力。前往和离开 East Bronx、Westchester 和 Connecticut 的新铁路服务改善了便利性，将使当地的学校、医疗机构、商业中心和零售走廊地带因此而受益。Penn Station 接入项目将使前往 East Bronx 以及在那里生活和工作都变得便利。它还将助力 East Bronx 和纽约大都会区的其他计划和正在实施的经济发展改革。



实现可持续发展

通过极大地缩短出行时间，Penn Station 接入项目将鼓励私家车司机转而使用公共交通出行。这将减少交通拥堵和排放。通过改善交通选择和可靠性，它将有助于避免工作和居民的外迁，并保持密集而具能源效益的土地使用模式，从而保持温室气体的低排放。本项目的设计符合行业可持续发展标准。



弥合社区差距

本项目将加强 Hell Gate Line 沿线社区之间的联系。Bronx 以及来自大纽约市区、Westchester、Connecticut 和东北地区的居民前往学校、医疗机构、购物中心和公园将更加便利。

信息快报

乘车

30,000

名乘客将使用新服务（按日计）。

13,000

名乘客将在 East Bronx 的 4 个新车站上下车（按日计）。

减少车辆行驶里程

80,000

英里（每日减少车辆行驶里程）。

2,850

次私家车出行转为公共交通出行（按日计）。

铁路服务计划

102

班 Metro-North 列车将在 Hell Gate Line 上运行。

60

班 Amtrak 列车将在 Hell Gate Line 上运行。



数字解读

25 %

的 East Bronx 项目走廊地带居民生活在贫困线以下。

90 %

的 East Bronx 项目走廊地带居民为少数民族。

19

英里新建和改建铁轨。

90

分钟（一般情况下每天往返 East Bronx 的单程通勤时间）。

4

年（Penn Station 接入项目的大致建设用时）。

