

# Fase 2 del Metro de Second Avenue



**NEPA**

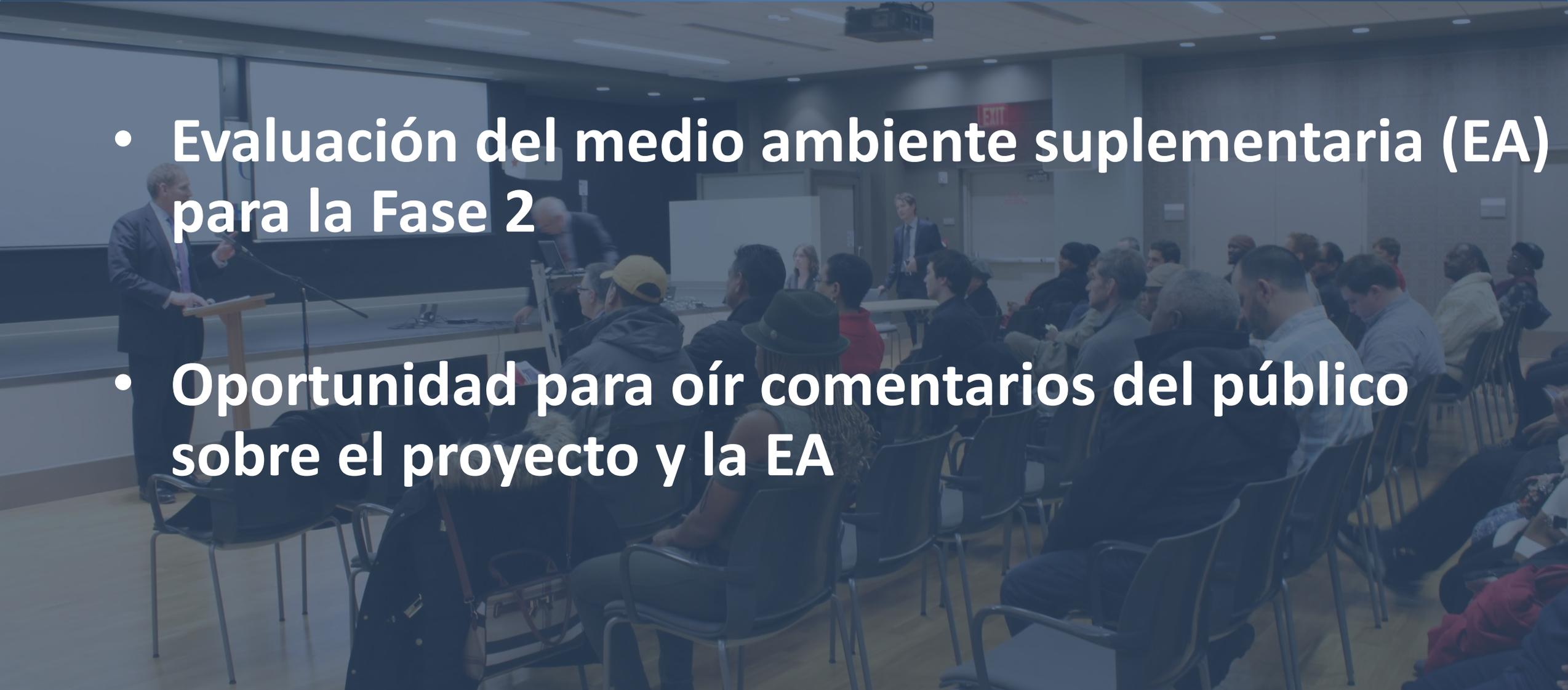
*Evaluación del medio ambiente suplementaria*

**Reunión comunitaria**

**31 de julio de 2018**



## ► Finalidad de la reunión

- Evaluación del medio ambiente suplementaria (EA) para la Fase 2
  - Oportunidad para oír comentarios del público sobre el proyecto y la EA
- 

## ▶ Programa de la reunión

- Panorama general del Metro de Second Avenue
- Descripción de la Fase 2
- Construcción de la Fase 2
- Adquisición de propiedades
- Resumen de la Evaluación del medio ambiente
- Comentarios del público

# Panorama general del Metro de Second Avenue



# Estado del proyecto

## En proceso:

- Diseño preliminar
- Investigación de campo
- Evaluación del medio ambiente
- Divulgación a la comunidad



## Próximamente:

- Reubicación avanzada de servicios públicos
- Diseño final
- Construcción



# Estado del proyecto



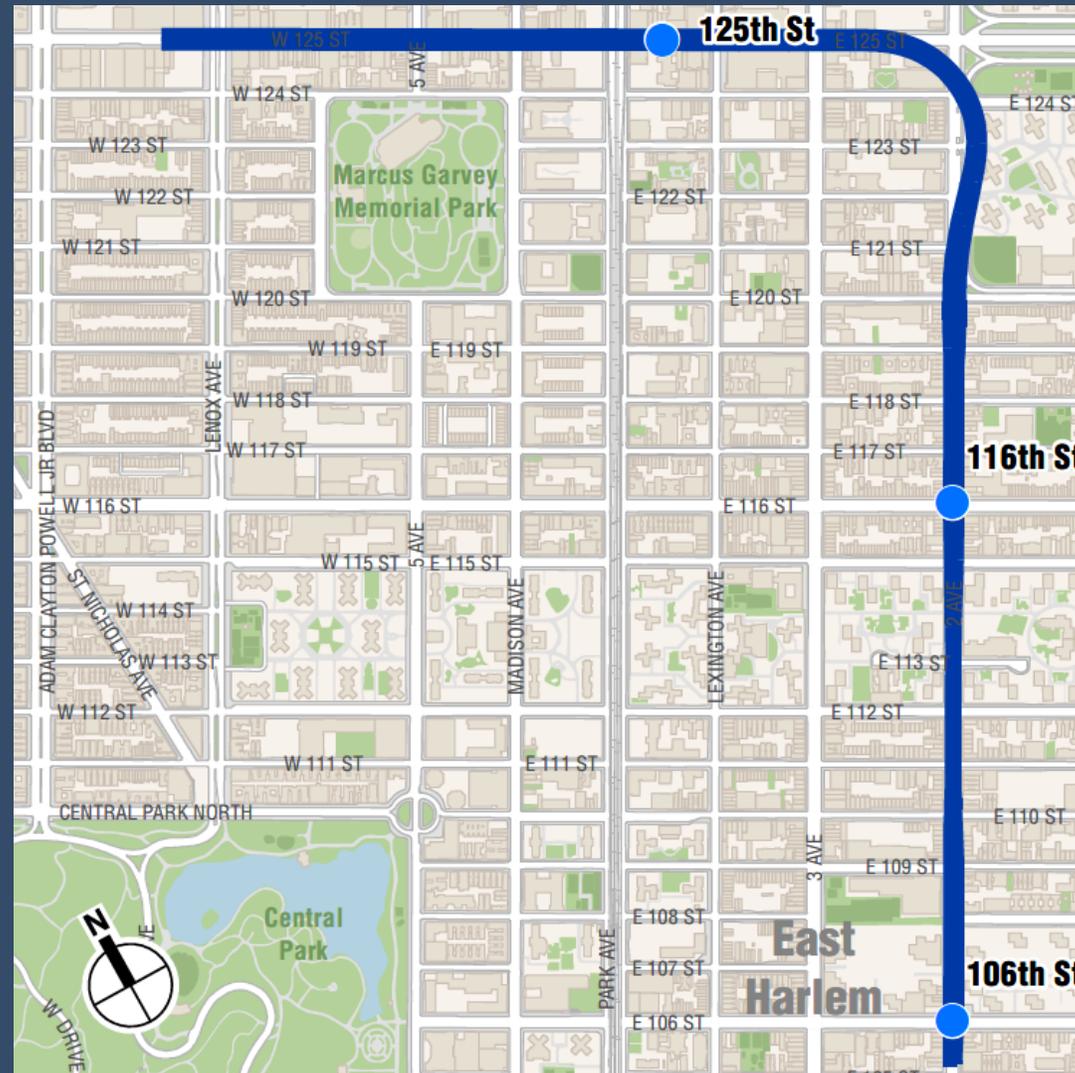
## Contactos con la comunidad hasta la fecha:

- 4,664 visitantes al Centro de Información para la Comunidad (CIC)
- 5,680 interacciones en eventos especiales del CIC

# Fase 2 del Metro de Second Avenue



# Fase 2 del Metro de Second Avenue



# Calidad de vida mejorada



## Pasaje

La Fase 1 ha atraído casi 190,000 viajeros entre semana, y se proyecta que la Fase 2 atraiga otros 100,000 pasajeros.



## Ahorro de tiempo

Ahorro de tiempo promedio de la Fase 1: hasta 20 min./día, 7.2 hors/mes y 3.6 días/año. La Fase 2 ofrecerá proyecciones de ahorros similares.



## Accesibilidad

Todas las estaciones nuevas tendrán acceso a un elevador que cumple con la Ley de estadounidenses con discapacidades (ADA) y a una escalera eléctrica.



## Paisaje urbano

Dejaremos el área mejor que como la encontramos. Las calles, las aceras y los árboles afectados serán reemplazados. Las estructuras auxiliares estarán diseñadas para tener opciones para dinámicos espacios comerciales.



## Estaciones modernas

Las estaciones estarán bien iluminadas y serán cómodas y modernas.



## Condiciones mejoradas

Reducción del congestionamiento en 4/5/6 y creación de un paseo en un sienta desde Harlem (125th Street) hasta West Midtown, Times Square, Chinatown y hasta Coney Island, Brooklyn.

# BENEFICIOS DEL METRO DE SECOND AVENUE

# Objetivos de Diseño para la Fase 2

- Reducir al mínimo el impacto en la comunidad tanto residencial como comercial.



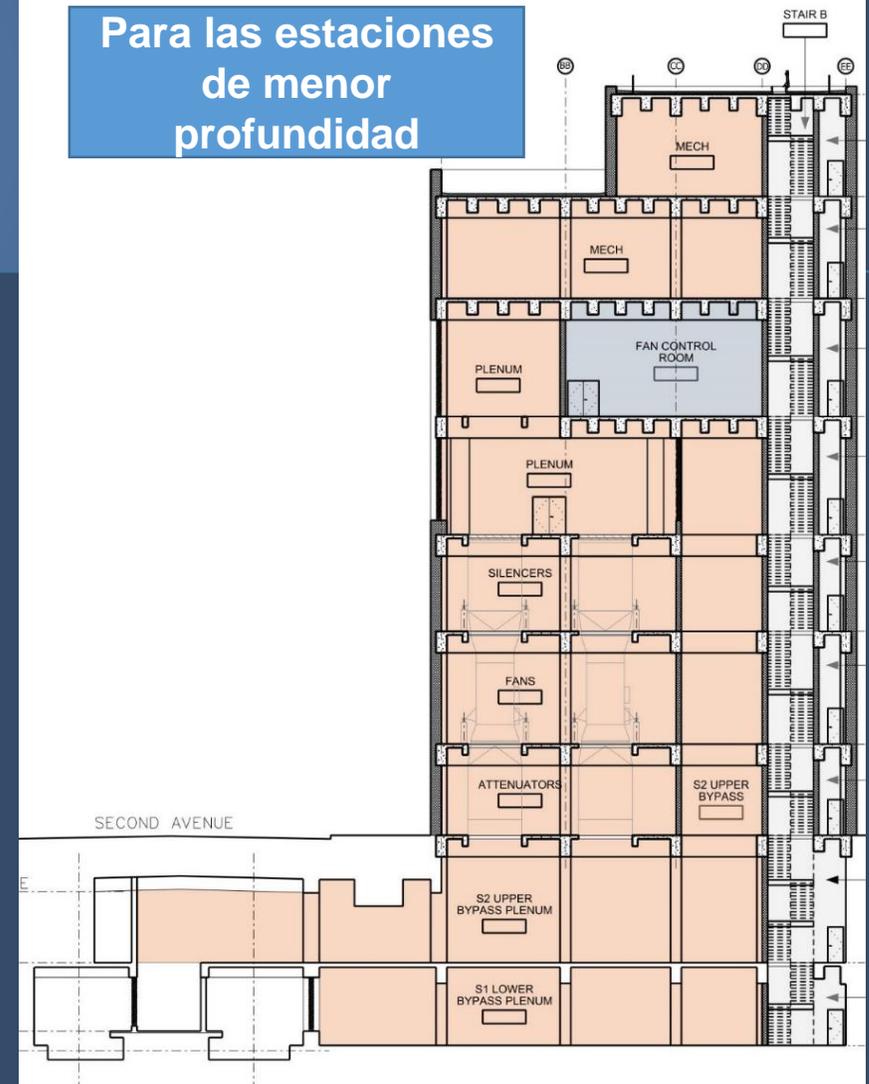
# Estructuras auxiliares

Para estación profunda



Planta baja

Para las estaciones de menor profundidad



## CLAVE

	ESPACIOS PARA COMUNICACIONES		ESPACIOS MECÁNICOS		CIRCULACIÓN PÚBLICO/ NO PÚBLICO
	ESPACIOS ELÉCTRICOS		PLOMERÍA		SEÑALES
	SUBESTACIÓN DE POTENCIA DE TRACCIÓN		PREVENCIÓN CONTRA INCENDIOS		OPERACIONES DE ESTACIÓN

# Método de construcción



**Construcción de nuevos túneles usando perforadoras de túneles de presión de tierra**

- Modificar y usar túnel existente construido en la década de los 70
- Construcción falsa para los segmentos de poca profundidad en suelo
- Creación de túneles con la perforadora, para segmentos más profundos en roca

# Harlem – Estación de la Calle 125

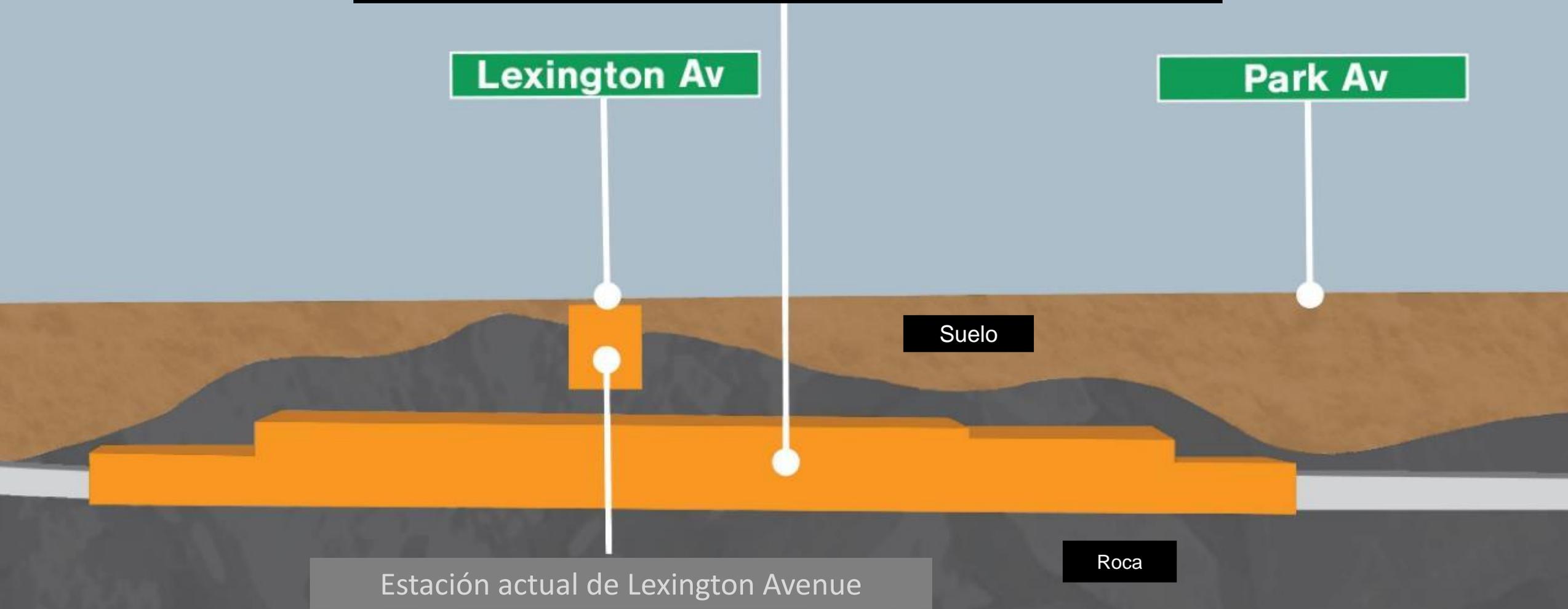
Lexington Av

Park Av

Suelo

Roca

Estación actual de Lexington Avenue



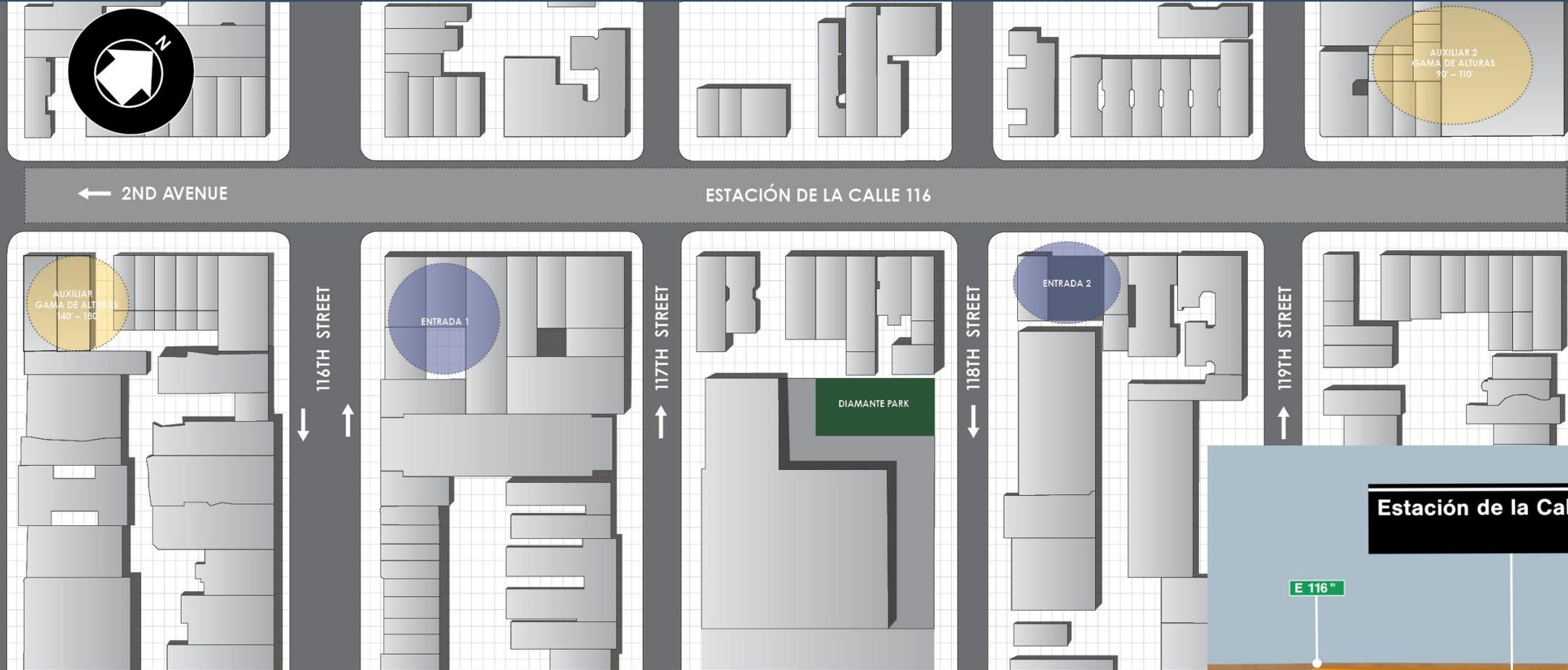
# Estación de 106th Street



- Entradas propuestas = 2
- Edificios auxiliares propuestos = 2 (con un rango de altura de 120 a 140 pies)



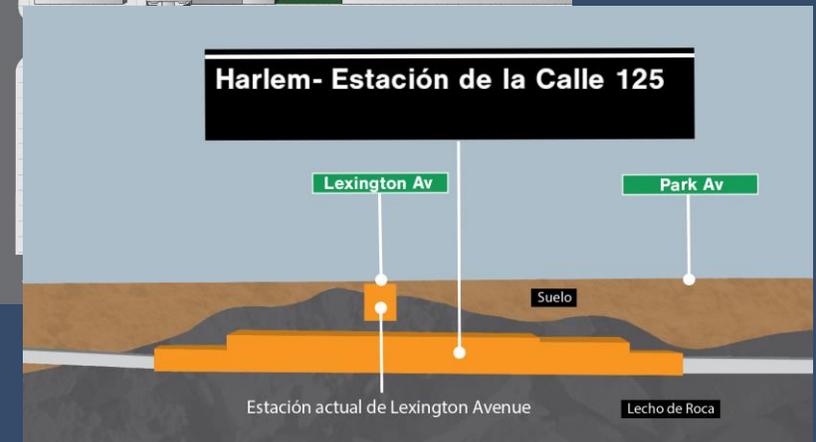
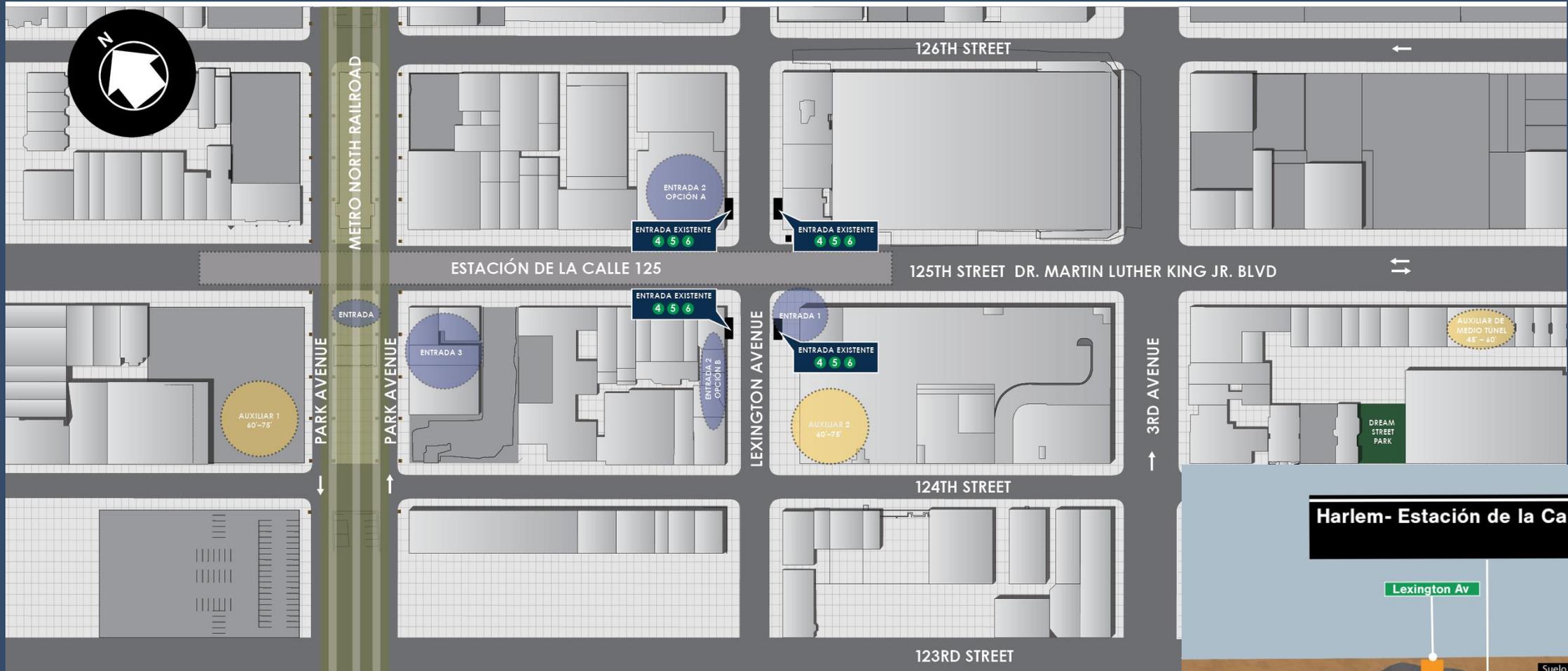
# Estación de 116th Street



■ Entradas propuestas = 2

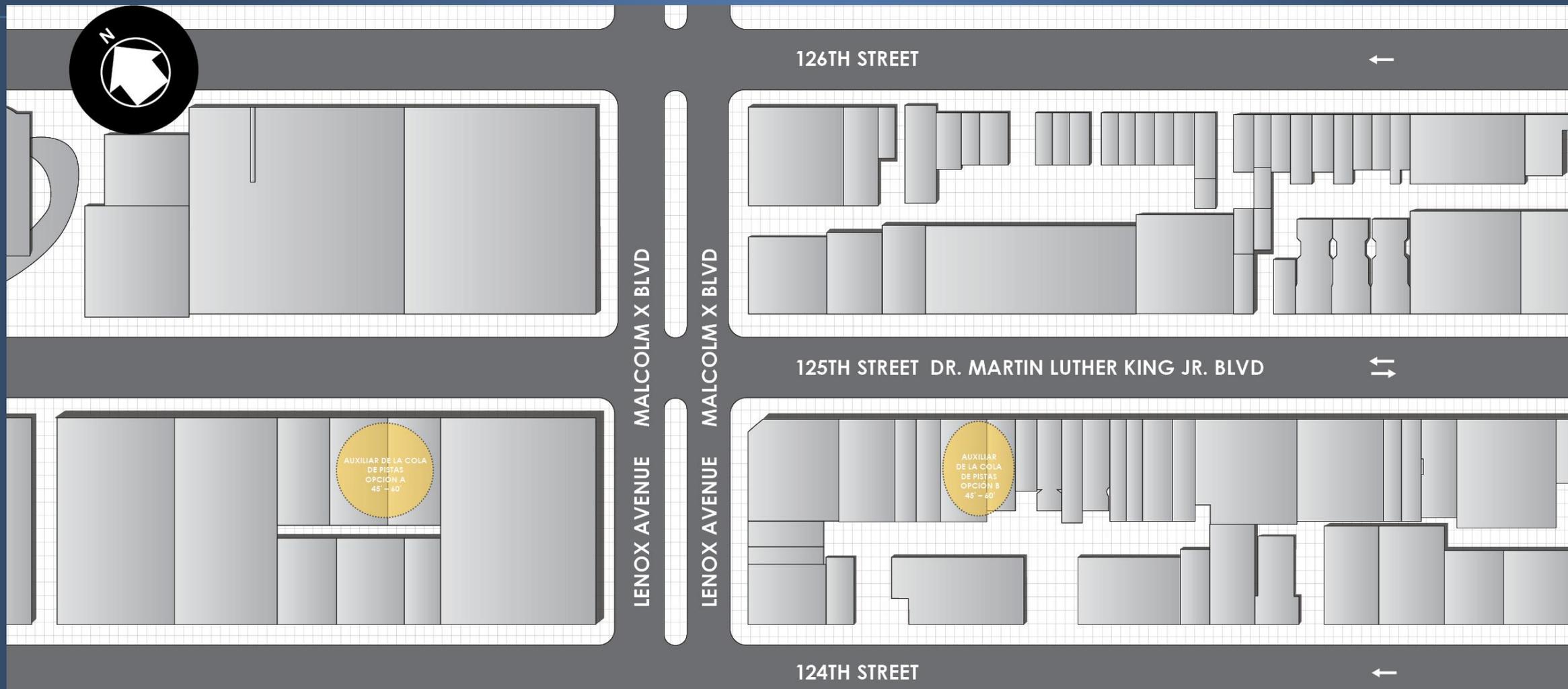
■ Edificios auxiliares propuestos = 2 (con un rango de altura de 90 a 140 pies)

# Estación de 125th Street



- Entradas propuestas = 3 (Park Ave, oeste y este de Lexington Ave)
- Edificios auxiliares propuestos = 2 (con un rango de altura de 45 a 95 pies)

# Fase 2 de las vías de almacenamiento a Lenox Ave



■ Edificio auxiliar propuesto = 1 (dos posibles ubicaciones) (con un rango de altura de 45 a 60 pies)

## ► Adquisición de propiedades

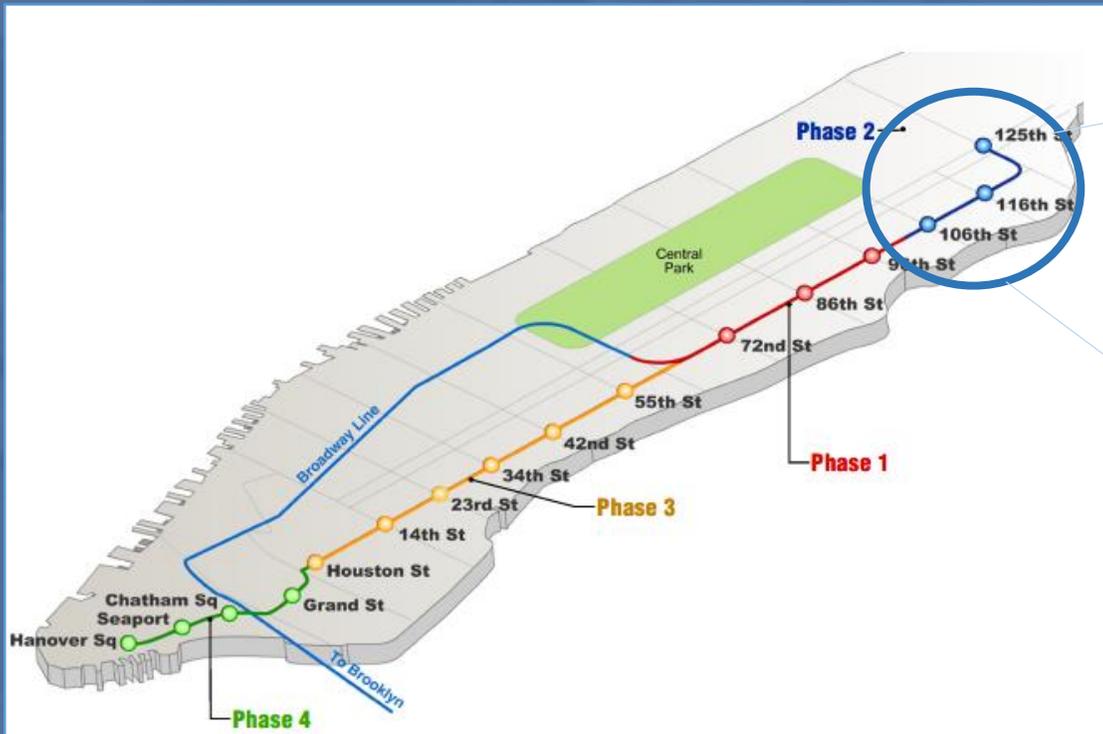
- MTA debe adquirir la propiedad para cada estación
- MTA seguirá los reglamentos federales y estatales
  - Ley federal de políticas uniformes de adquisición de bienes raíces y asistencia de reubicación
  - Ley de procedimientos de enajenación de bienes del estado de Nueva York
- MTA proveerá asistencia y compensación para reubicación
- MTA trabajará de cerca con los propietarios de bienes raíces y sus inquilinos antes de que ocurra la adquisición de propiedad

# Evaluación del medio ambiente

## NEPA

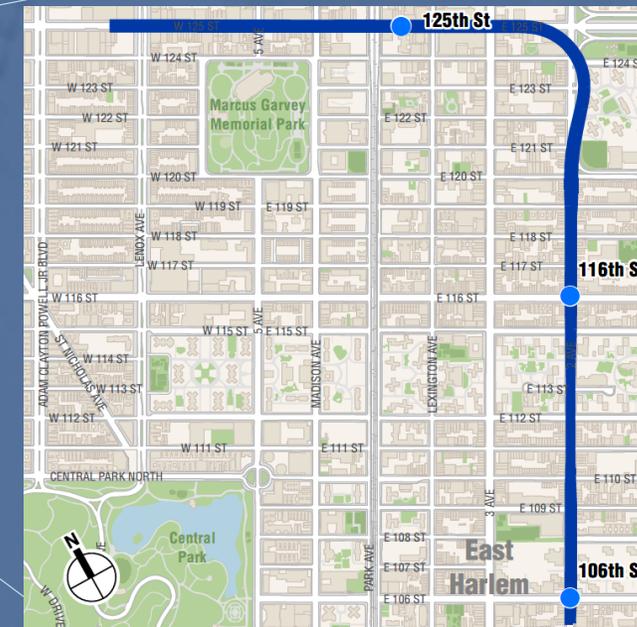
— Ley Nacional sobre Política Ambiental —

Declaración del impacto ambiental (EIS) de 2004  
Metro de longitud total



Evaluación del medio ambiente (EA) suplementaria  
de 2018

Fase 2



# Evaluación del medio ambiente: Carácter de la comunidad

## Efectos de la construcción

- Tráfico, ruido, visibilidad de las obras



## Soluciones a los efectos

- Centro de Información para la Comunidad (CIC)
- Señalización para negocios
- Mamparas y barreras
- Obras bien organizadas



# Evaluación del medio ambiente: Carácter de la comunidad

## Efectos permanentes

- Acceso y conectividad de tránsito mejorados
- Edificios de las estaciones diseñados para ser buenos vecinos
- Posibilidad de espacios comerciales en la planta baja



# Evaluación del medio ambiente: Transporte

## Efectos de la construcción

- Efectos en calles y aceras
- Reubicaciones de paradas de autobús



## Soluciones a los efectos

- Plan de gestión de tráfico vehicular y peatonal
- Los túneles más profundos reducen los efectos en la superficie

## Efectos permanentes

- Conectividad de tránsito mejorada
- Reduce el congestionamiento en la línea del metro de Lexington Avenue y los autobuses



# Evaluación del medio ambiente: Resultados históricos

## Efectos de la construcción

- Planes de protección para evitar daños accidentales

## Efectos permanentes

- Sin efectos adversos



# Evaluación del medio ambiente: Ruido y vibración

## Efectos de la construcción

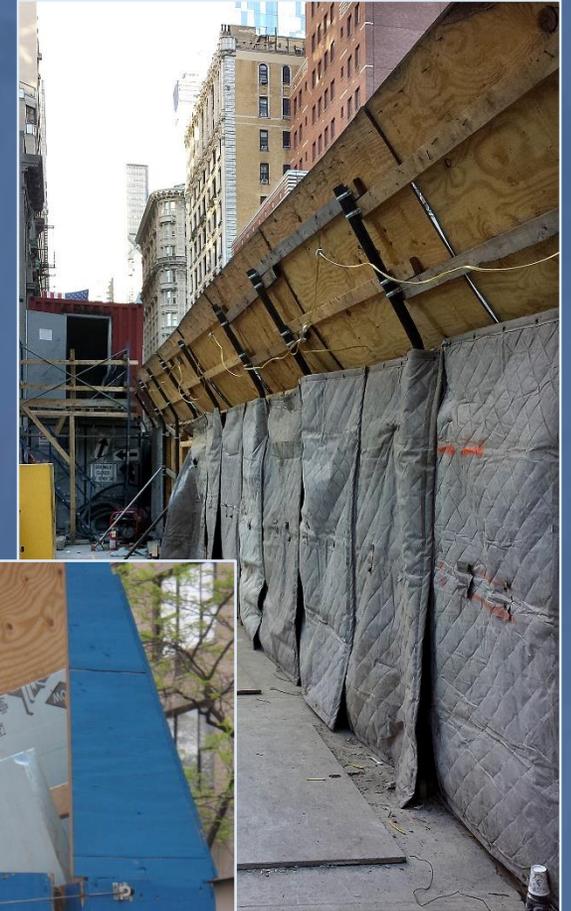
- La construcción será ruidosa

## Soluciones a los efectos

- Barreras de sonido
- Equipo más callado siempre que sea posible
- Restricciones de horario

## Efectos permanentes

- Sin efectos adversos
  - Silenciadores para equipo mecánico
  - Vías de baja vibración



# Evaluación del medio ambiente: Calidad del aire

## Efectos de la construcción

- Polvo y emisiones

## Soluciones a los efectos

- Plan dinámico de control de polvo
- Motores de bajos contaminantes y filtros
- Restricciones de marcha en vacío
- Monitoreo del aire

## Efectos permanentes

- Beneficios: Tránsito mejorado reduce el uso de automóviles y sus emisiones



# Revisión y comentarios del público

Evaluación del medio ambiente disponible en línea en:

[http://web.mta.info/capital/phase2\\_docs.html](http://web.mta.info/capital/phase2_docs.html)

O en estas ubicaciones:

**Centro de información para la comunidad  
del Metro de Second Avenue**

69 East 125th Street  
New York, NY 10035

**Oficina del Consejo Comunitario N.º 11  
de Manhattan**

1664 Park Avenue, Planta Baja  
New York, NY 10035

**Oficina del Consejo Comunitario N.º 10 de  
Manhattan**

215 West 125th Street, 4.º Piso  
New York, NY 10027

**Administración Federal de Tránsito,  
Región II**

One Bowling Green, Salón 429  
New York, NY 10004

# Revisión y comentarios del público

Período de revisión del público abierto hasta el 13 de agosto de 2018

Pueden proveer comentarios orales esta noche

O

Por escrito a:

outreach@mtacc.info	Hector Santana Second Avenue Subway Community Information Center 69 East 125th Street New York, NY 10035	Donald Burns Federal Transit Administration, Region II One Bowling Green, Room 429 New York, NY 10004
---------------------	--	--

*Se dará respuesta a los comentarios al concluir el proceso de evaluación del medio ambiente.*