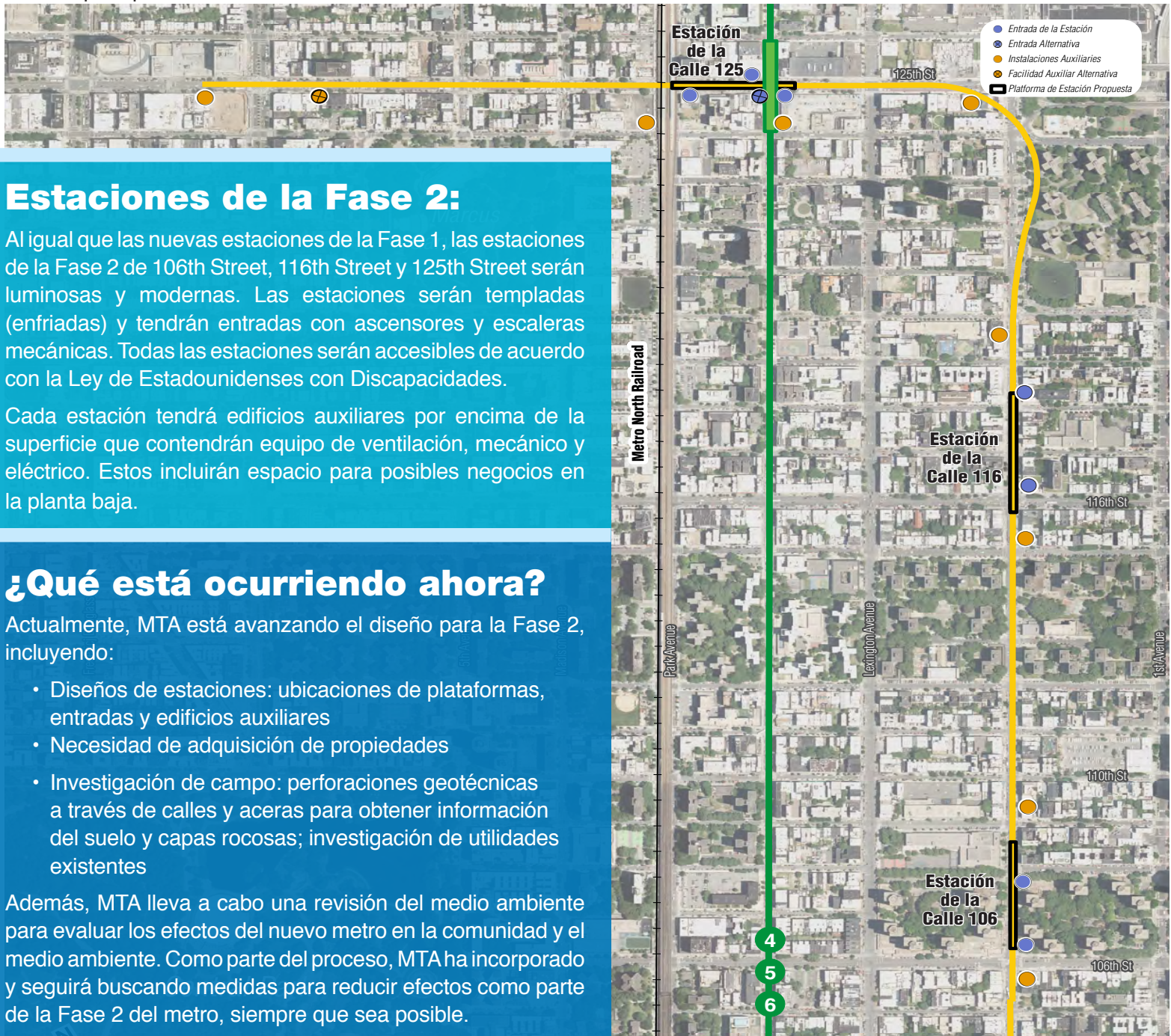


Fase 2 del Metro de Second Avenue

Informe

El Metro de Second Avenue llega a East Harlem

Con la reciente apertura de la Fase 1 del Metro de Second Avenue, la Autoridad Metropolitana de Transporte (MTA, por sus siglas en inglés) ahora avanza a la Fase 2. La Fase 1 extendió el servicio del metro Q de 63rd Street a 96th Street a lo largo de East Side de Manhattan, con nuevas estaciones en 72nd, 86th y 96th Streets, ofreciendo servicio de un asiento desde el Upper East Side hasta Times Square y hacia Coney Island a través de la línea de Broadway. La Fase 2 se extenderá en East Harlem a 125th Street e incluirá tres nuevas estaciones en 106th, 116th y 125th Streets. La Fase 2 proporcionará conexiones directas de pasajeros a la línea de metro Lexington Avenue (4/5/6) en 125th Street y una entrada en Park Avenue para permitir transferencias convenientes a Metro-North Railroad.



Estaciones de la Fase 2:

Al igual que las nuevas estaciones de la Fase 1, las estaciones de la Fase 2 de 106th Street, 116th Street y 125th Street serán luminosas y modernas. Las estaciones serán templadas (enfriadas) y tendrán entradas con ascensores y escaleras mecánicas. Todas las estaciones serán accesibles de acuerdo con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades.

Cada estación tendrá edificios auxiliares por encima de la superficie que contendrán equipo de ventilación, mecánico y eléctrico. Estos incluirán espacio para posibles negocios en la planta baja.

¿Qué está ocurriendo ahora?

Actualmente, MTA está avanzando el diseño para la Fase 2, incluyendo:

- Diseños de estaciones: ubicaciones de plataformas, entradas y edificios auxiliares
- Necesidad de adquisición de propiedades
- Investigación de campo: perforaciones geotécnicas a través de calles y aceras para obtener información del suelo y capas rocosas; investigación de utilidades existentes

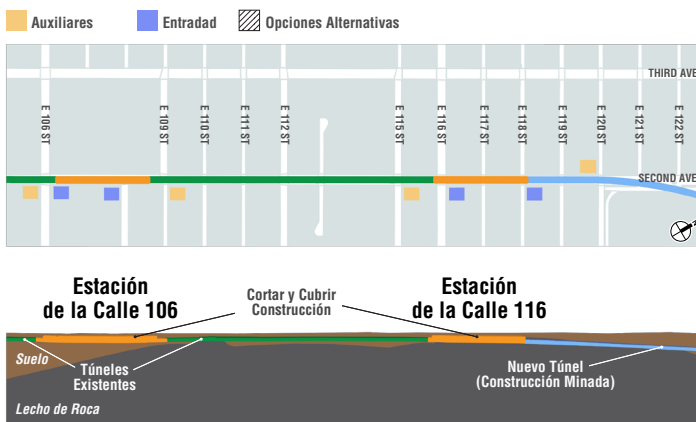
Además, MTA lleva a cabo una revisión del medio ambiente para evaluar los efectos del nuevo metro en la comunidad y el medio ambiente. Como parte del proceso, MTA ha incorporado y seguirá buscando medidas para reducir efectos como parte de la Fase 2 del metro, siempre que sea posible.

Construcción

La construcción de la Fase 2 del Metro de Second Avenue incluirá mover algunos servicios públicos (agua, alcantarillado, eléctrico) ubicados actualmente bajo Second Avenue para alejarlos de la zona de construcción, excavación para el nuevo túnel y estaciones, y construcción de las entradas de las estaciones, edificios auxiliares, y conexiones al metro 4/5/6 en Lexington Avenue. MTA busca minimizar los efectos de la construcción en la comunidad en la mayor medida posible.

Construcción Incluirá:

- Modificación y uso de las secciones existentes del túnel debajo de Second Avenue que se construyeron en la década de 1970.
- Construcción de cortar-y-cubierta para la Estación de 106th Street y la Estación de 116th Street para conectarse a las secciones de túneles existentes.
- Túnel minado construido bajo tierra, utilizando una Perforadora de Túneles desde Second Avenue en 120th Street hasta 125th Street cerca de Lenox Avenue; construcción minada de la estación 125th Street
- Excavación y construcción sobre la superficie de todas las entradas de las estaciones y edificios auxiliares.



Revisión del medio ambiente

La Ley Nacional sobre Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés) exige la revisión del medio ambiente a los proyectos que buscarán fondos federales. Como lo exige NEPA, la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés) y la MTA evaluaron la propuesta completa del Metro de Second Avenue entre 125th Street y el Distrito Financiero en una Declaración del Impacto Ambiental (EIS, por sus siglas en inglés) que se completó en 2004. Debido a la larga duración para completar el nuevo metro, FTA y MTA prepararán un documento ambiental NEPA suplementario para cada fase del metro. Cada documento NEPA suplementario evaluará las condiciones actualizadas y cualesquier optimización al diseño del proyecto de lo que se presentó en el EIS de 2004.

FTA y MTA han completado una Evaluación del medio ambiente (EA, por sus siglas en inglés) Suplementaria que evalúa los efectos de la Fase 2 en el Metro de Second Avenue y ahora desean recibir comentarios de público sobre la información presentada en la EA Suplementaria.

RESUMEN DE EFECTOS

Efectos adversos de la construcción	<ul style="list-style-type: none"> • Construcción total de aproximadamente 9 años, con construcción en algunos lugares por períodos más cortos. • Interrupción del tráfico, ruido, apariencia visual de sitios de construcción, acceso modificado temporal a edificios.
Efectos de operación permanentes	<ul style="list-style-type: none"> • Efectos benéficos del nuevo servicio de metro y mejor accesibilidad de tránsito. • Nuevos edificios auxiliares de 90 a 140 pies de altura en Second Avenue, 45 a 75 pies de altura en 125th Street; diseñados para ser compatibles con el carácter del área. • Nuevas entradas de la estación en Second Avenue y 125th Street (ver gráfica de la página anterior). • Necesidad de adquirir propiedad privada para acomodar instalaciones de entrada y auxiliares: posible adquisición de 36 a 39 propiedades y adquisición parcial de 4 a 5 propiedades. Esto daría como resultado un desplazo estimado de 170 residentes y de 157 a 505 empleados. Al igual que la Fase 1 del Proyecto, MTA hará tratos con propietarios y arrendatarios, y cumplirá con todos los reglamentos federales y estatales de indemnización y desplazo, así como con los firmes protocolos de bienes raíces de MTA.

Fase 2 del Metro de Second Avenue

ACOMPÁÑENOS EN UNA REUNIÓN PÚBLICA

Martes, 31 de julio de 2018

Reunión de 6 p.m. a - 9 p.m.

6 p.m. - Open House

7 p.m. - Presentación

7:30 p.m. - Sesión de comentarios del público

Instalaciones de Henry J. Carter Specialty Hospital & Nursing

Sala de conferencias del primer piso

1752 Park Ave, New York, NY 10035

(Entrada principal en Park Avenue y East 122nd Street)

La Administración Federal de Tránsito (FTA) y la Autoridad Metropolitana de Transporte (MTA) han completado una Evaluación del Medio Ambiente (EA) Suplementaria para la Declaración Final del Impacto Ambiental del Metro de Second Avenue: Fase 2. La Fase 2 del metro extenderá el servicio de 96th Street a 125th Street con nuevas estaciones en 106th Street, 116th Street y 125th Street. Se ha preparado la EA Suplementaria en conformidad con la Ley Nacional sobre Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés) para FTA como agencia líder federal.

FTA y MTA llevan a cabo la reunión pública para escuchar comentarios relacionados con la Fase 2 y la EA suplementaria. También se pueden presentar comentarios escritos en la reunión pública o se pueden enviar a MTA o FTA a: outreach@mtacc.info, o a las direcciones indicadas a continuación. Se considerarán todos los comentarios recibidos y agrégalos al registro público por MTA y FTA a más tardar el 13 de agosto de 2018.

Para obtener información adicional, comuníquese con:

Hector Santana
Second Avenue Subway
Community Information Center
(Centro de Información para la Comunidad del Metro de Second Avenue)
69 East 125th Street
New York, NY 10034
(212) 722-3700
outreach@mtacc.info

Donald Burns, AICP
Director, planificación y desarrollo del programa
Federal Transit Administration,
Region II (Administración Federal de Tránsito, Región II)
One Bowling Green,
Room 429
New York, NY 10004
(212) 668-2170

La EA suplementaria está disponible para revisión del público en las siguientes ubicaciones:

- En línea en http://web.mta.info/capital/phase2_docs.html
- Second Avenue Subway Community Information Center (Centro de Información para la Comunidad del Metro de Second Avenue), 69 East 125th Street, Manhattan
- Federal Transit Administration (Administración Federal de Tránsito), One Bowling Green, Sala 429, Manhattan
- Manhattan Community Board 10 Office (Oficina 10 de la Junta Comunitaria de Manhattan), 215 West 125th Street, 4o. piso
- Manhattan Community Board 11 Office (Oficina 11 de la Junta Comunitaria de Manhattan), 1664 Park Avenue, Planta baja