

## Route Conversion Chart

| Existing Route | Suggested Route(s) | Note                    |
|----------------|--------------------|-------------------------|
| Q1             | Q1                 |                         |
| Q2             | Q2, Q1             |                         |
| Q3             | Q3                 |                         |
| Q4             | Q4, Q5             |                         |
| Q5             | Q5, Q86, Q87       |                         |
| Q6             | Q6, Q7             |                         |
| Q7             | Q7, Q112           |                         |
| Q8             | Q8                 |                         |
| Q9             | Q9, Q41, Q60       |                         |
| Q10            | Q10, Q80           |                         |
| Q11            | Q11                |                         |
| Q12            | Q12, Q13, Q65      |                         |
| Q13            | Q13, Q12           |                         |
| Q15            | Q15, Q61           |                         |
| Q15A           | Q15                | Q15A label retired      |
| Q16            | Q16, Q76, Q61      |                         |
| Q17            | Q17                |                         |
| Q18            | Q18                |                         |
| Q19            | Q19                |                         |
| Q20A           | Q20                | Q20 A/B labels retired  |
| Q20B           | Q20, Q76           | Q20 A/B labels retired  |
| Q21            | Q11                | Q21 route label retired |
| Q22            | Q22, Q35           |                         |
| Q23            | Q23, Q14           |                         |
| Q24            | Q24                |                         |
| Q25            | Q25                |                         |
| Q26            | Q26, Q65           |                         |
| Q27            | Q27, Q26, Q17, Q25 |                         |
| Q28            | Q28, Q12           |                         |
| Q29            | Q29                |                         |
| Q30            | Q30, Q75, Q74      |                         |
| Q31            | Q31, Q16, Q28, Q76 |                         |
| Q32            | Q32                |                         |

| Existing Route | Suggested Route(s) | Note                        |
|----------------|--------------------|-----------------------------|
| Q33            | Q33, Q47           |                             |
| Q34            | Q25, Q61           | Q34 route label retired     |
| Q35            | Q35                |                             |
| Q36            | Q36, Q82, Q110     |                             |
| Q37            | Q37                |                             |
| Q38            | Q38, Q14           |                             |
| Q39            | Q39                |                             |
| Q40            | Q40                |                             |
| Q41            | Q41                |                             |
| Q42            | Q42                |                             |
| Q43            | Q43, Q1            |                             |
| Q44            | Q44                |                             |
| Q46            | Q46, Q48, Q45      |                             |
| Q47            | Q47, Q33           |                             |
| Q48            | Q23, Q90           | Q48 route label re-purposed |
| Q49            | Q49                |                             |
| Q50            | Q50                |                             |
| Q52            | Q52                |                             |
| Q53            | Q53                |                             |
| Q54            | Q54                |                             |
| Q55            | Q55                |                             |
| Q56            | Q56                |                             |
| Q58            | Q58, Q98           |                             |
| Q59            | Q59                |                             |
| Q60            | Q60                |                             |
| Q64            | Q64, Q74           |                             |
| Q65            | Q65, Q26           |                             |
| Q66            | Q66, Q63           |                             |
| Q67            | Q67                |                             |
| Q69            | Q69                |                             |
| Q70            | Q70                |                             |
| Q72            | Q72                |                             |
| Q76            | Q76, Q20           |                             |
| Q77            | Q77, Q1            |                             |
| Q83            | Q83                |                             |

## Route Conversion Chart

| Existing Route | Suggested Route(s)  | Note              |
|----------------|---------------------|-------------------|
| Q84            | Q84, Q5             |                   |
| Q85            | Q85, Q86, Q89, Q5   |                   |
| Q88            | Q88                 |                   |
| Q100           | Q100                |                   |
| Q101           | Q101, Q32, Q60, B62 |                   |
| Q102           | Q102, Q18, Q103     |                   |
| Q103           | Q103                |                   |
| Q104           | Q104                |                   |
| Q110           | Q110, Q82           |                   |
| Q111           | Q111, Q115          |                   |
| Q112           | Q112                |                   |
| Q113           | Q113, Q115          |                   |
| Q114           | Q114, Q115          |                   |
| B57            | B57                 |                   |
| B62            | B62, Q101           |                   |
| QM1            | QM1                 |                   |
| QM2            | QM2                 |                   |
| QM3            |                     | QM3 label retired |
| QM4            | QM4                 |                   |
| QM5            | QM5                 |                   |
| QM6            | QM6                 |                   |
| QM7            | QM7                 |                   |
| QM8            | QM8                 |                   |
| QM10           | QM10                |                   |
| QM11           | QM11                |                   |
| QM12           | QM12                |                   |
| QM15           | QM15                |                   |
| QM16           | QM16                |                   |
| QM17           | QM17                |                   |
| QM18           | QM18                |                   |
| QM20           | QM20                |                   |
| QM21           | QM21                |                   |
| QM24           | QM24                |                   |
| QM25           | QM25                |                   |

| Existing Route | Suggested Route(s) | Note |
|----------------|--------------------|------|
| QM31           | QM31               |      |
| QM32           | QM32               |      |
| QM34           | QM34               |      |
| QM35           | QM35               |      |
| QM36           | QM36               |      |
| QM40           | QM40               |      |
| QM42           | QM42               |      |
| QM44           | QM44               |      |
| X63            | QM63               |      |
| X64            | QM64               |      |
| X68            | QM68               |      |