

Bienvenidos al boletín trimestral de Acceso a Penn Station. El Proyecto de Acceso a Penn Station de la MTA reforzará la equidad, la conectividad regional y la confiabilidad mejorando la Línea Hell Gate existente de Amtrak y brindando cuatro nuevas estaciones accesibles en el Este del Bronx. Siga leyendo para obtener más información sobre el progreso reciente, la participación de la comunidad y el trabajo futuro. Para ver ediciones anteriores del boletín, haga [clic aquí](#). Para obtener actualizaciones sobre áreas específicas a lo largo del corredor del proyecto donde se realizarán los trabajos, [regístrese aquí](#).

## Progreso Hasta la Fecha

Desde que escuchó de nosotros por última vez en agosto, los equipos de PSA han logrado un progreso constante a lo largo del corredor del Proyecto. Hemos continuado con las actividades de demolición y construcción en los cuatro sitios del puente, incluido el levantamiento de dos nuevas arcadas en el Puente de Bronxdale Avenue en Parkchester. También hemos avanzado en los cimientos de la entrada de la estación para cada una de las cuatro nuevas estaciones. En Leggett Interlocking cerca de Hunts Point, las pruebas de señal están en curso y el enclavamiento está en camino de entrar en funcionamiento en los próximos meses, lo que mejora la eficiencia de la construcción a lo largo de toda la Línea Hell Gate.

### Leggett Interlocking

SE INSTALARON NUEVAS TEJAS, VÍAS Y COMPONENTES DE ENCLAVAMIENTO EN LAS VÍAS 1 y 2

ESTRUCTURA DE DRENAJE:  
87 % COMPLETA

TRABAJOS DE PUESTA EN SERVICIO Y PRUEBAS DE SEÑAL EN CURSO

### Sitios de Estaciones

CIMENTOS EN PROGRESO

HUNTS POINT (SUR)

PARKCHESTER/  
VAN NEST (PRINCIPAL)

CO-OP CITY (OESTE)

MICROPILOTES EN PROGRESO

MORRIS PARK (NORTE)

MORRIS PARK (SUR)

CO-OP CITY (ESTE)

### Actualizaciones del Sistema Eléctrico

HUNTS POINT y MORRIS PARK:  
POZOS DE CIMENTACIÓN EN PROGRESO

VAN NEST POZOS DE CIMENTACIÓN: 93%  
COLUMNAS: 63%

LEGGETT COLUMNAS: 97%  
PORTALES: 87%

SUBESTACIÓN DE CO-OP CITY:  
MICROPILOTES EN MARCHA

SUBESTACIÓN HG-01:  
MUROS DE BÓVEDA INSTALADOS

### Puentes

BRONXDALE AVE  
TERMINADO EL NUEVO MUELLE CENTRAL  
TERMINADAS LAS VIGAS DE LAS VÍAS 2 Y 4

PELHAM LN  
INSTALACIÓN DE MUROS Y ZAPATOS COMPLETA SE COMENZÓ LA DEMOSTRACIÓN DE LA ARCADEA EXISTENTE

BRONX RIVER  
DEMOSTRACIÓN DEL ESTRIBO ESTE COMPLETA

EASTCHESTER RD  
LA FASE II COMENZARÁ EN EL CUARTO TRIMESTRE DE 2025

# Foto del Día

En agosto, los equipos instalaron dos de las cuatro nuevas arcadas de acero en el Puente de Bronxdale Avenue. Para minimizar los impactos en la comunidad, esta compleja tarea se realizó durante un cierre de carretera de un fin de semana de 55 horas.



Los equipos instalan anuevas arcadas de acero en el Puente de Bronxdale Avenue, agosto de 2024

# Conozca al Equipo:

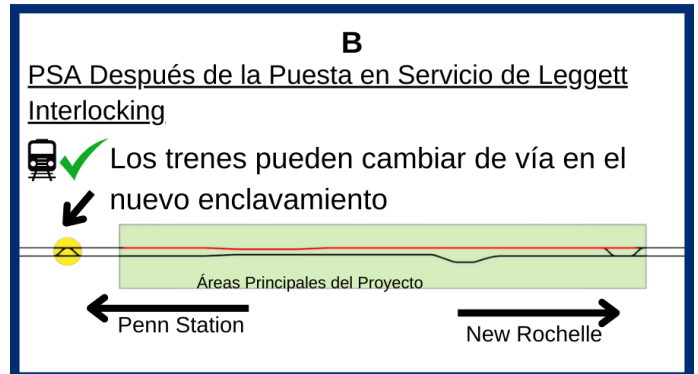
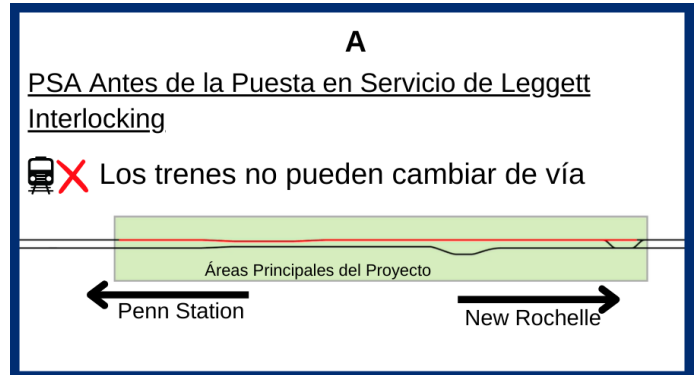
Jim King se desempeña como Gerente de Seguridad de la Empresa Conjunta Halmar International, LLC/RailWorks. Jim aporta más de 28 años de experiencia en construcción y gestión de proyectos al proyecto PSA. Esto incluye la supervisión del proyecto de la Pasarela Peatonal de Dey Street y el proyecto de la Estación de Fulton Street de la MTA. También desempeñó un papel clave en la entrega del proyecto de la Fase Uno del Salón de Trenes de Moynihan y el proyecto de la Planta de Filtración UV Catskill/Delaware del NYCDEP. En su función de Gerente de Seguridad en el proyecto PSA, Jim supervisa un equipo de coordinadores de seguridad, apoyando a los equipos de construcción que trabajan a lo largo del corredor del proyecto y brindando capacitación y entrenamiento esenciales mientras supervisa los procedimientos de seguridad. Jim valora trabajar junto a su dedicado equipo y ha descubierto a lo largo de su carrera que las personas con las que trabaja todos los días hacen que su trabajo sea verdaderamente gratificante.



Jim King, Gerente de Seguridad

# Foco de Atención de Hitos: Leggett Interlocking

Se está trabajando a toda máquina para poner en funcionamiento el Leggett Interlocking, una parte fundamental de la estrategia de construcción del proyecto. Un enclavamiento consta de sistemas de señalización, interruptores y cableado de contacto de sobretensiones, y permite que los trenes cambien de vía de forma segura. La puesta en funcionamiento del Leggett Interlocking cerca de Hunts Point permitirá que los trenes se desvíen por las zonas de trabajo a lo largo de la alineación, lo que permitirá a los equipos realizar el seguimiento de trabajo necesario sin sacar de servicio los trenes de Amtrak.



# Rincón de la Comunidad

El Equipo de Extensión Comunitaria se esfuerza por mantener al público informado sobre el estado del Proyecto. Hemos seguido reuniéndonos con las Juntas Comunitarias 2, 9, 10 y 11 del Bronx. En septiembre de 2024, organizamos nuestra tercera reunión del Consejo Comunitario del Bronx-Westchester y realizamos nuestra primera sesión informativa al Consejo Metropolitano de Transporte de Nueva York (NYMTC). El NYMTC es la Organización de Planificación Metropolitana para la región de 10 condados que incluye los cinco distritos de la Ciudad de Nueva York.



*El equipo de PSA se presenta en el Consejo de Transporte Metropolitano de Nueva York (NYMTC) en el Mercado de Productos de Hunts Point, septiembre de 2024*

## Lo Que Sigue

El trabajo se está intensificando en el sitio de la futura estación Parkchester/Van Nest. El trabajo de cimentación de hormigón, que incluye paredes, encepados, vigas de fundación y cimientos de ascensores, está en curso y se espera que esté terminado para fin de año. Los equipos también seguirán avanzando en el drenaje, los pozos de cimentación y el trabajo de señalización al norte de la Vía 1, cerca del sitio de la estación. La siguiente fase del trabajo en este lugar incluye la instalación de servicios públicos y el vertido de la losa de hormigón para la entrada de la estación. Más adelante en 2025, los equipos comenzarán el montaje de acero y empezarán a trabajar en las paredes de la estación.



*Los equipos de PSA avanzan con los preparativos del sitio en el lugar de la futura Estación Parkchester/Van Nest, agosto de 2024*



## Contáctenos

Sitio Web: [new.mta.info/project/penn-station-access](http://new.mta.info/project/penn-station-access)  
Correo Electrónico: [PSAOutreach@mtacd.org](mailto:PSAOutreach@mtacd.org) |  
Teléfono: 347-263-7837