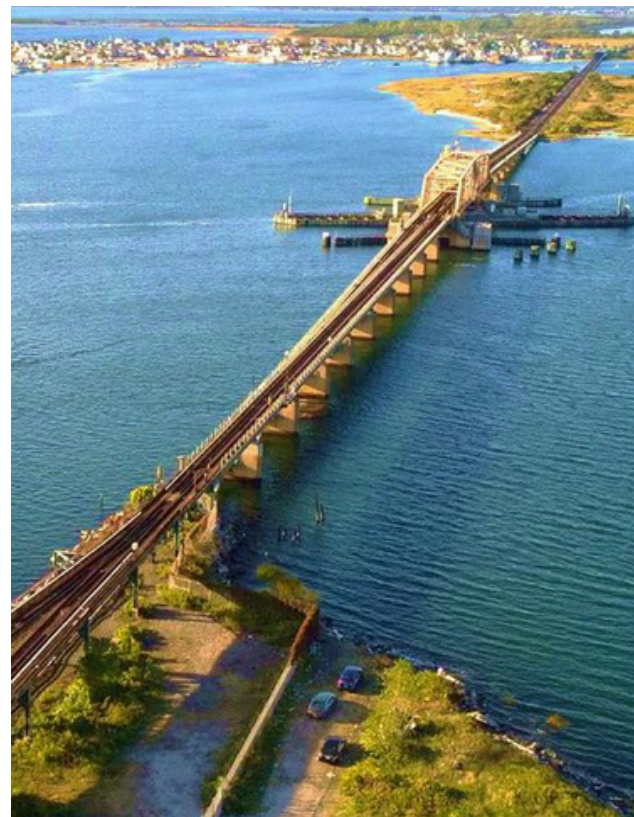


# Línea Rockaway

## Proyecto de Resiliencia y Rehabilitación

La MTA está completando reparaciones críticas a la infraestructura envejecida en los Rockaways para hacer que el transporte público de la península sea más resistente al cambio climático. Muchos componentes de la línea Rockaway tienen más de 65 años, lo que requiere una rehabilitación significativa y mejoras de resiliencia para fortalecer la infraestructura vulnerable contra el aumento del nivel del mar. Los daños causados por la supertormenta Sandy fueron extensos y los servicios de tren estuvieron suspendidos durante más de seis meses mientras las cuadrillas trabajaban arduamente para hacer reparaciones de emergencia que restablecieron el servicio de tránsito a los Rockaways. La línea **A S** Rockaway es la conexión crítica entre la península de Rockaway y el resto de la ciudad de Nueva York, atiende a más de 9,000 pasajeros diarios y conecta a una población diversa de casi 125,000 residentes. Este proyecto se basa en trabajos anteriores y fortalece aún más el servicio de Rockaway Line para garantizar la confiabilidad en las próximas décadas.



Puente del South Channel, Queens NY

2013

### Trabajos de Restauración de Emergencia:

**\$84 MILLONES**

Restauró el derecho de paso desgastado, inició mejoras de resiliencia e instalación de muro de tablestacas en los pisos

2019

### Mitigación de inundaciones en el Campus Hammels Wye: \$27 MILLONES

**\$27 MILLONES**

Impermeabilizó y protegió la subestación, la torre de señales, la sala de medidores, la sala de relés y la instalación del compresor.

2020

### Endurecimiento por Inundación de la Estación:

**\$17 MILLONES**

Reforzado contra inundaciones para proteger los equipos de comunicaciones y señales en varias estaciones

2021

### Resumen de reparaciones de Rockaway:

**\$50 MILLONES**

Reparaciones en los muelles del Puente del Canal Norte y mejoras en la resiliencia de las comunicaciones

## Resiliencia y Rehabilitación de la Línea Rockaway

### Resiliencia

- Torre de Señales de la Calle Beach 105
- Línea Rockaway

### Rehabilitación

- Viaducto Hammels Wye
- Viaducto de Rockaway
- Puente South Channel

Inicio del contrato: 29 de diciembre de 2022

Finalización Sustancial Anticipada: 3t 2026



# Elementos del Proyecto

### Torre de Señales de Beach 105th St

Nueva torre de señales, planta de compresores y cruce de vías, lo que agrega redundancia en el sistema

### Resiliencia de la Línea Rockaway

Protección de terraplenes y endurecimiento de infraestructuras críticas en estaciones

### Viaducto Hammels Wye

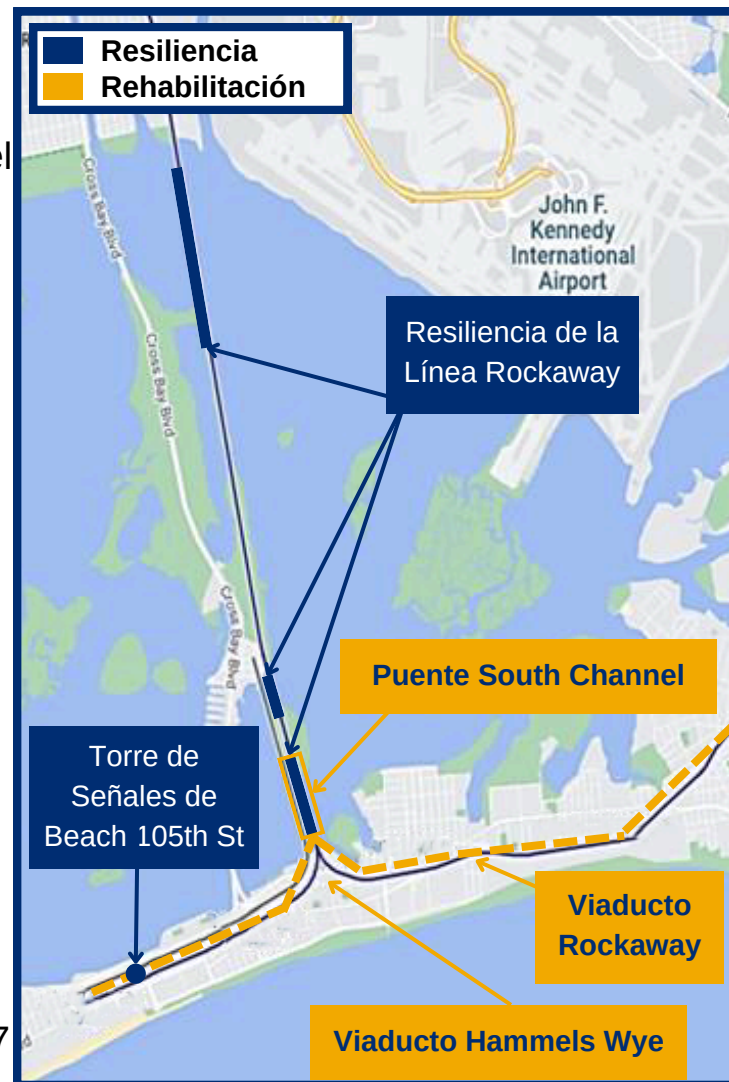
El reemplazo de la superestructura del viaducto requiere una interrupción de 17 semanas, 24/7 programada para el Invierno-primavera de 2025

### Viaducto Rockaway

Reparar, remover y reemplazar varios elementos deteriorados de la estructura del viaducto.

### Puente South Channel

Reemplazo de sistemas eléctricos y mecánicos para abordar las necesidades de estado de buena reparación; el cierre marítimo de 10 semanas ocurrirá dentro de la interrupción de 17 semanas, 24/7



# Minimización de Interrupciones

La MTA y sus contratistas se comprometen a minimizar las interrupciones en las comunidades circundantes, que incluyen:

- Notificación avanzada de trabajos de construcción
- Utilizar equipos para monitorear los niveles de ruido y vibración según sea necesario.
- Establecimiento de Mantenimiento y Protección del Tráfico (MPTs) para la seguridad vehicular y peatonal.
- Implementación de rutas alternativas y autobuses lanzadera durante interrupciones del servicio
- Sin interrupciones del servicio a largo plazo durante los meses de verano (desde el Día de los Caídos hasta el Día del Trabajo)

