

Bienvenido al boletín informativo trimestral del proyecto Penn Station Access. El proyecto Penn Station Access reforzará la equidad, la conectividad regional y la fiabilidad mediante la mejora de las infraestructuras existentes y la creación de una nueva opción de transporte accesible. Conozca los últimos avances, la participación de la comunidad y las próximas obras. Para consultar los boletines informativos anteriores, haga [clic aquí](#). Para recibir información actualizada sobre las zonas específicas del corredor del proyecto en las que se llevarán a cabo las obras, regístrese [aquí](#).

Puedes obtener más información sobre el proyecto de Acceso a Penn Station y su progreso en nuestra sección de Preguntas Frecuentes actualizada. Hoja informativa de preguntas [frecuentes](#).

## Progreso de PSA

El equipo de construcción se encuentra actualmente en la segunda fase de una interrupción a largo plazo para avanzar en la construcción del Intercambiador Leggett. Este trabajo incluye la demolición de la vía existente, la instalación de nueva vía, la finalización parcial de un nuevo sistema de catenaria aérea (OCS), y el avance en un nuevo sistema de señales. En el sitio de la Estación Morris Park, se ha instalado una nueva puerta para permitir el acceso al trabajo en la vía, el muro y la plataforma. A principios de junio, el equipo movió la barrera y la cerca alrededor del área de la Estación Parkchester/Van Nest y estableció el patio de construcción, lo que marca el inicio de la construcción de la nueva estación. Además, se instalaron nuevos componentes eléctricos en las estructuras de catenaria aérea en la Estación Hunts Point, la Estación Parkchester/Van Nest y el Intercambiador Leggett para apoyar las señales de los puentes y el cableado de los trenes.

### PROGRESO HASTA LA FECHA

<p><b>INTERRUPCIÓN DE LARGA DURACIÓN 2</b></p>  <p><b>COMPONENTE DE TRABAJO DE VÍA ESPECIAL 2 ENCLAVAMIENTO LEGGETT</b> SE INICIÓ LA INSTALACIÓN DE LA MÁQUINA DE CONMUTACIÓN</p> <hr/> <p><b>INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE DRENAJE DE PARKCHESTER (ZONA 2)</b> 44% COMPLETADO</p>	<p><b>ACTUALIZACIÓN DE SISTEMAS DE ENERGÍA</b></p>  <p><b>PORTALES OCS INSTALADOS</b> PARKCHESTER: 54% LEGGETT: 87%</p> <hr/> <p><b>COLUMNAS OCS INSTALADAS</b> PARKCHESTER: 91% LEGGETT: 97%</p> <hr/> <p><b>SUBESTACIONES</b> SUBESTACIÓN HG-01: SE COMPLETÓ EXCAVACIÓN Y DRENAJE</p>	<p><b>ESTACIONES DE TREN</b></p>  <p><b>HUNTS POINT MICROPILOS INSTALADOS</b> ENTRADA NORTE: 87% ENTRADA SUR: 100%</p> <hr/> <p><b>MORRIS PARK MICROPILOS INSTALADOS</b> ENTRADA NORTE: 69%</p> <hr/> <p><b>CO-OP CITY</b> CIMENTOS DE CONCRETO 16%</p>	<p><b>PUENTES</b></p>  <p><b>EASTCHESTER RD:</b> SE COMPLETÓ EL NUEVO PILAR CENTRAL</p> <hr/> <p><b>BRONXDALE AVE</b> SE COMPLETÓ EL NUEVO PILAR CENTRAL</p> <hr/> <p><b>BRONX RIVER</b> DEMOLICIÓN EN MARCHA</p> <hr/> <p><b>PELHAM LANE</b> PROGRESO EN LOS MUROS Y LOS CIMENTOS</p>
--	--	---	---

## Mes del Orgullo por la Discapacidad: Estaciones Accesibles

En julio, celebramos el Mes del Orgullo por la Discapacidad. ¿Sabías que las cuatro estaciones que se están desarrollando como parte del Proyecto Penn Station Access serán totalmente accesibles según la ADA? Estas estaciones contarán con características como nuevos ascensores, áreas de embarque accesibles, mejor orientación, y puntos dedicados para la recogida y entrega de pasajeros en la acera. El diseño de las estaciones se centra en crear un entorno abierto, seguro y accesible, con mínimas obstrucciones y líneas de visión claras, permitiendo que todos los pasajeros lleguen al andén de manera segura. Además, se colocarán cruces peatonales conformes a la ADA con señalización renovada frente a cada entrada de la estación. Estas son solo algunas de las mejoras que garantizarán un fácil acceso tanto a las plataformas de los trenes como a las calles circundantes, mientras la MTA continúa avanzando en la accesibilidad en todo el sistema.

# Seguridad y Protección Ferroviaria:

En consonancia con los estándares de seguridad y protección de la industria del transporte, el diseño y las operaciones del proyecto deben cumplir con las normativas federales y estatales pertinentes, códigos y directrices de la industria, así como con los protocolos internos establecidos por Amtrak y Metro-North. Estas medidas están destinadas a garantizar la seguridad de los trabajadores ferroviarios, los pasajeros y el público en general. Este año, la convención de seguridad, organizada en colaboración con el equipo de diseño y construcción HRJV y la división de Construcción y Diseño de la MTA, se centró en la prevención de caídas y en asegurar que cada trabajador de la construcción regrese a casa de manera segura. El evento, que duró una semana y se llevó a cabo en el patio de construcción de East Tremont en el Bronx, incluyó demostraciones de varios proveedores y presentaciones sobre prácticas de seguridad. La semana comenzó con un desayuno inaugural y concluyó con una barbacoa de clausura para todos los trabajadores.



*Equipos de PSA disfrutaron del evento de BBQ durante la Semana de Seguridad, Mayo 2024.*

## Conoce al Equipo:

### **Clarissa Fuller – Gerente Principal de Proyecto**

Clarissa Fuller, una profesional certificada en Gestión de Proyectos (PMP), trabaja en Amtrak desde diciembre de 2019. Su carrera en la gestión de la construcción comenzó en 1999 como Secretaria de Campo en HRH Construction. Durante su tiempo allí, mientras criaba a su familia, cursó una carrera en Gestión de Construcción. Posteriormente, se unió al Long Island Railroad como Gerente de Proyecto, donde supervisó importantes proyectos de capital como la Instalación de Mantenimiento Hillside y la Iniciativa de Estaciones Mejoradas. Clarissa valora el trabajo en equipo y el compromiso de Amtrak, MTA C&D y el equipo de diseño y construcción, y considera que su participación en un importante proyecto de infraestructura es profundamente gratificante. Habiendo servido en la Reserva de la Marina de 2001 a 2009, se esfuerza por ser un modelo a seguir para sus tres hijos, demostrando dedicación, paciencia y colaboración.



*Clarissa Fuller – Gerente Principal de Proyecto Sénior del Proyecto Penn Station Access, Junio 2024.*

### **Mark Bencivengo – Gerente Senior de Construcción de Capital**

Mark ha dedicado más de 32 años a Amtrak, comenzando su carrera como Lineman Calificado en Tracción Eléctrica, donde gestionó el mantenimiento, la construcción y los servicios de protección del Sistema de Catenaria de Amtrak durante más de nueve años. Luego avanzó al rol de Gerente de Construcción, supervisando importantes proyectos como el Moynihan Train Hall Project y el Proyecto de Mejora de Andenes en la estación Penn de Nueva York. En su rol actual como Gerente Senior de Construcción de Capital para el proyecto Penn Station Access, Mark está encargado de formar el equipo de gestión de construcción de Amtrak y proporcionar el apoyo necesario para llevar a cabo este proyecto emblemático. Para Mark, esta es una oportunidad única para mejorar la infraestructura en una de las ciudades más grandes del mundo y extender el servicio de tren a comunidades desatendidas.



*Mark Bencivengo, Gerente Senior de Construcción de Capital del Proyecto Penn Station Access, Julio 2024.*



# Rincón Comunitario

Nos complace anunciar que steMTA ha comenzado en el Bronx, con actividades en dos escuelas primarias: la Escuela Joseph S. Drake (P.S. 48) en Hunts Point y la Escuela Primaria St. Raymond's en Parkchester. Esta iniciativa de divulgación se asocia con las escuelas locales para destacar cómo la ciencia, la tecnología, la ingeniería y las matemáticas (STEM) son componentes clave de proyectos como el Penn Station Access. Los estudiantes tienen la oportunidad de diseñar modelos de trenes y participar en actividades de construcción de puentes, mientras aprenden sobre infraestructura ferroviaria y conceptos STEM.

En junio, Joseph O'Donnell de MTA brindó una actualización rutinaria del proyecto y respondió preguntas en una audiencia del Comité de Uso de Suelo del Concejo Municipal de Nueva York. MTA sigue comprometida con trabajar con los actores locales para fomentar un diálogo continuo sobre el proyecto Penn Station Access y su impacto en la comunidad.



Arriba: Evento steMTA en la Escuela Primaria St. Raymond's en Parkchester, Mayo de 2024.



Arriba: Equipo de Alcance Comunitario en la Escuela Primaria St. Raymond's en Parkchester, Mayo de 2024.

## ¿Qué Sigue? Próximos Trabajos

La instalación de pilotes de mini pila para la Casa de la Estación Parkchester/Van Nest está programada para comenzar en agosto de 2024. El trabajo con mini pilas en la Estación Co-op City también se espera que comience en agosto de 2024, seguido de los preparativos para la colocación de concreto.



Arriba: Tren de Amtrak pasando por la zona de trabajo cerca del sitio de la futura Estación Morris Park, Julio 2024



Arriba: Portales OCS nuevos y preexistentes en el emplazamiento de la futura estación de Parkchester/Van Nest Julio 2024



### Contáctenos

Sitio Web: [new.mta.info/project/penn-station-access](http://new.mta.info/project/penn-station-access)  
Correo Electrónico: [PSAOutreach@mtacd.org](mailto:PSAOutreach@mtacd.org) |  
Teléfono: 347-263-7837