



Rediseño de la red de autobuses de Queens

PLAN FINAL PROPUESTO

Línea de tiempo del proyecto de rediseño de Queens



¿Cómo estamos rediseñando la red de autobuses?

Prioridades de los clientes

Preguntamos a los clientes cómo debíamos priorizar nuestros esfuerzos para desarrollar una mejor red de autobuses. Respondieron con las cuatro prioridades a continuación. Estas prioridades son los objetivos del rediseño.



Servicio fiable

Los clientes quieren poder confiar en que los autobuses lleguen cuando se espera



Mejores conexiones

Los clientes quieren mejorar las conexiones intra e interdistritos



Viajes más rápidos

Los clientes expresaron su preocupación por los retrasos, la lentitud del servicio de autobuses y la congestión



Servicio simplificado

Los clientes quieren un servicio de autobús sencillo y fácil de entender

¿Cómo estamos rediseñando la red de autobuses?

Estrategias de rediseño

Hemos utilizado las siguientes estrategias para ayudar a conseguir las cuatro prioridades de los clientes:

Simplificar la red con un diseño de ruta mejorado

- Un trazado más recto y directo
- Nuevos tipos de rutas
- Servicio menos redundante y menos variantes de rutas

Mejorar la conectividad

- Mejorar la red de autobuses para crear nuevas conexiones
- Crear nuevas rutas para abordar las brechas de la red de autobuses
- Reforzar los viajes en autobús interdistritos hacia el Bronx, Brooklyn y Manhattan

Mejorar la frecuencia

- Construir una mejor red de frecuencia durante todo el día
- Asignar el servicio para adaptarlo a los cambios de ruta y satisfacer mejor las necesidades de los clientes

Equilibrar las paradas de autobús

- Aumentar la distancia entre paradas para agilizar los autobuses y mejorar la fiabilidad para los clientes
- Mejorar la distancia promedio de las paradas en función de los nuevos tipos de rutas

Ampliar la prioridad de los autobuses con el DOT de la ciudad de Nueva York

- Más vías de autobuses, carriles de autobuses y otros tratamientos para agilizar el servicio y mejorar la fiabilidad

Mejorar la equidad del tránsito

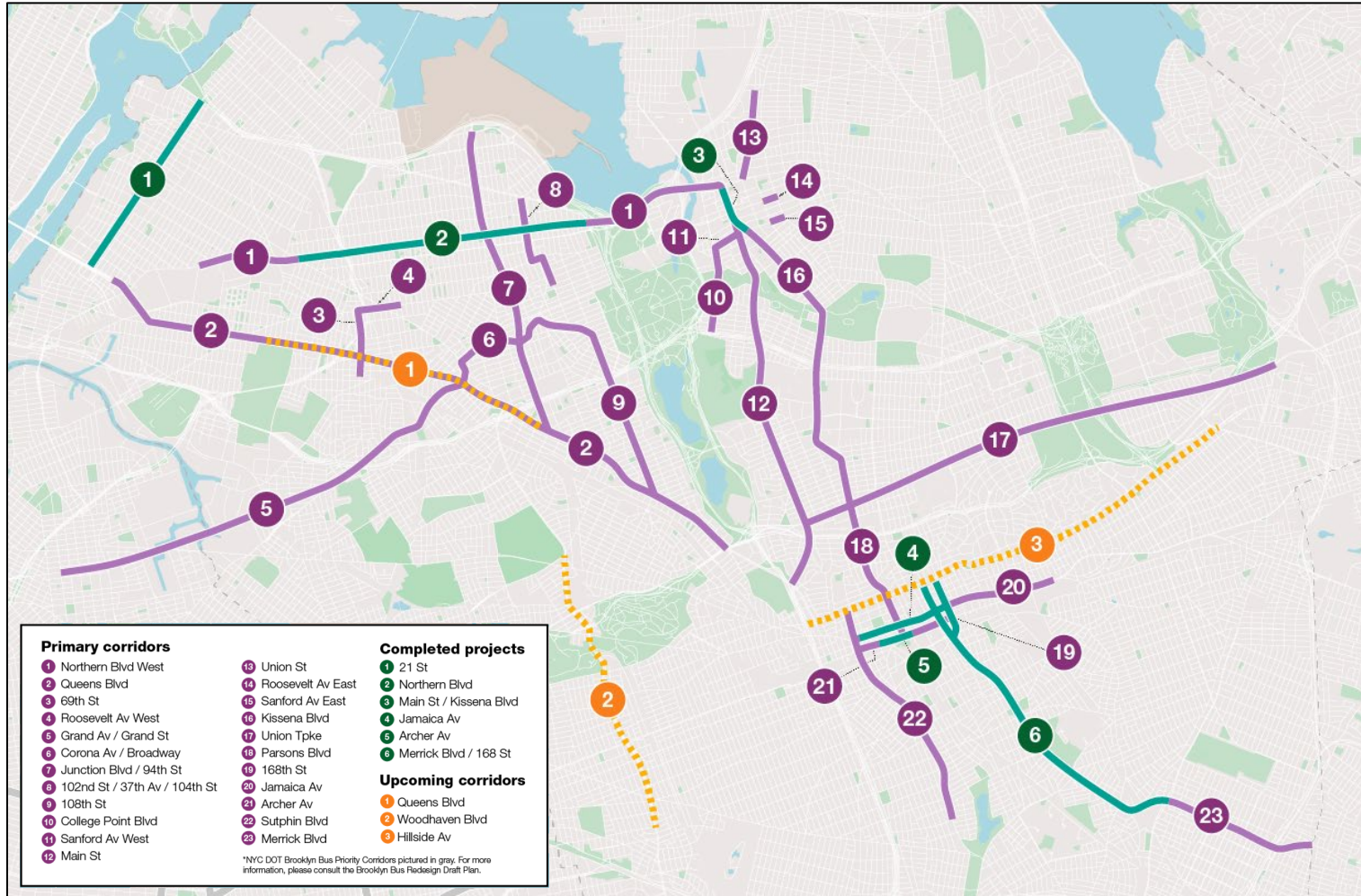
- Enfocar las mejoras en áreas con mayor necesidad de servicio de tránsito

Mejorar la accesibilidad

- Fortalecer las conexiones a estaciones de subterráneo accesibles según la ADA, llenar los vacíos en la red de autobuses, mantener las paradas de autobús donde más se necesitan y trabajar con el DOT de la ciudad de Nueva York para mejorar las condiciones de las paradas de autobús accesibles

¿Cómo estamos rediseñando la red de autobuses?

Ampliación de la prioridad de los autobuses con el DOT de la ciudad de Nueva York



Más vías de autobuses, carriles de autobuses y otros tratamientos de prioridad para autobuses para agilizar el servicio y mejorar la fiabilidad

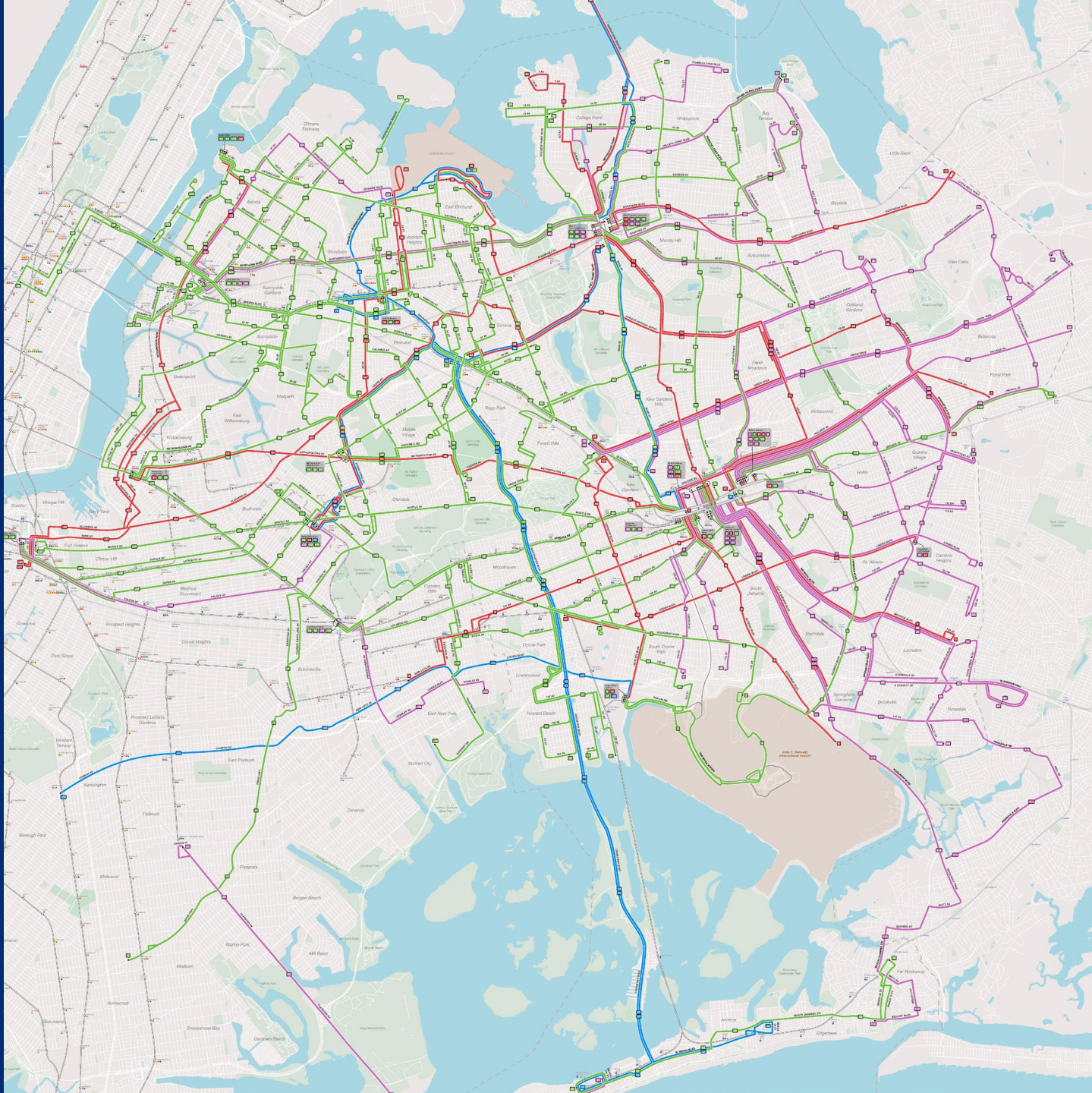
El DOT de la ciudad de Nueva York ha identificado 24 corredores mejor clasificados que se estudiarán para mejorar las calles con prioridad para los autobuses, utilizando varios criterios

Presentamos la nueva red de autobuses propuesta

121 rutas totales (frente a 113 existentes)

91 rutas locales (frente a 83 existentes)

30 rutas exprés (frente a 30 existentes)



Presentamos la nueva red de autobuses

Cambios propuestos a las paradas de autobús

Aumentar la distancia entre paradas de autobús para agilizar los autobuses y mejorar la fiabilidad para los clientes

20 segundos de ahorro por parada eliminada

83 % de los pasajeros seguirán usando la misma parada

Desde el nuevo proyecto de plan, la distancia promedio entre paradas de autobús por ruta ha disminuido según los comentarios públicos, pero sigue siendo una mejora significativa y debería traducirse en un mejor servicio en todo Queens.

A lo largo de nuestro análisis, nos concentramos en abordar los comentarios y en alinear la distancia promedio de las paradas de autobús con las pautas del tipo de ruta, en lugar de números absolutos.

Rutas locales (verde)

Conectar los vecindarios locales

- Las frecuencias varían de altas a bajas, dependiendo de la demanda de los clientes

Rutas "rápidas" (púrpura)

Conectar rápidamente los vecindarios de los distritos de la periferia con el centros de autobús o subterráneo

- Más frecuente durante las horas pico

Rutas limitadas (rojo)

Servir a los corredores de alta demanda con un servicio frecuente

- Servicio frecuente durante todo el día (10 minutos o menos entre las 6 a. m. y las 9 p. m. en días laborables)

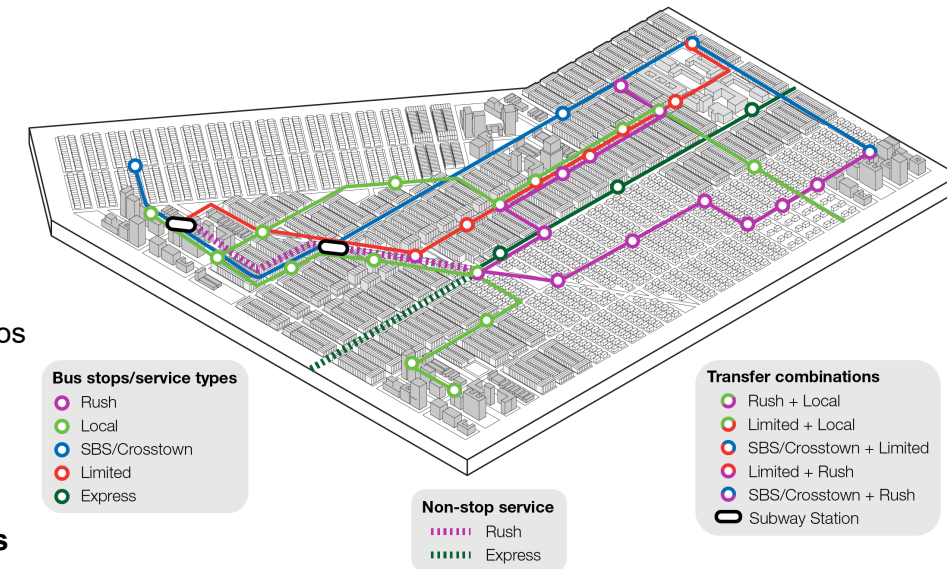
Rutas SBS o "transversales" (azul)

Conectar destinos clave a través de distancias más largas

- Servicio frecuente todo el día (la mayoría de las rutas tienen una frecuencia de 10 minutos o menos entre las 6 a. m. y las 9 p. m. en días laborables)

Distancia promedio entre paradas de autobús existentes y propuestas por tipo de ruta

Tipo de ruta	Distancia promedio entre paradas existentes	Distancia promedio entre paradas propuestas
Local	818 pies	1,151 pies
Limitada	1,786 pies	1,277 pies
Rápida	N/A	1,169 pies
Transversal (SBS)	3,231 pies	3,051 pies
Exprés	1,540 pies	1,647 pies

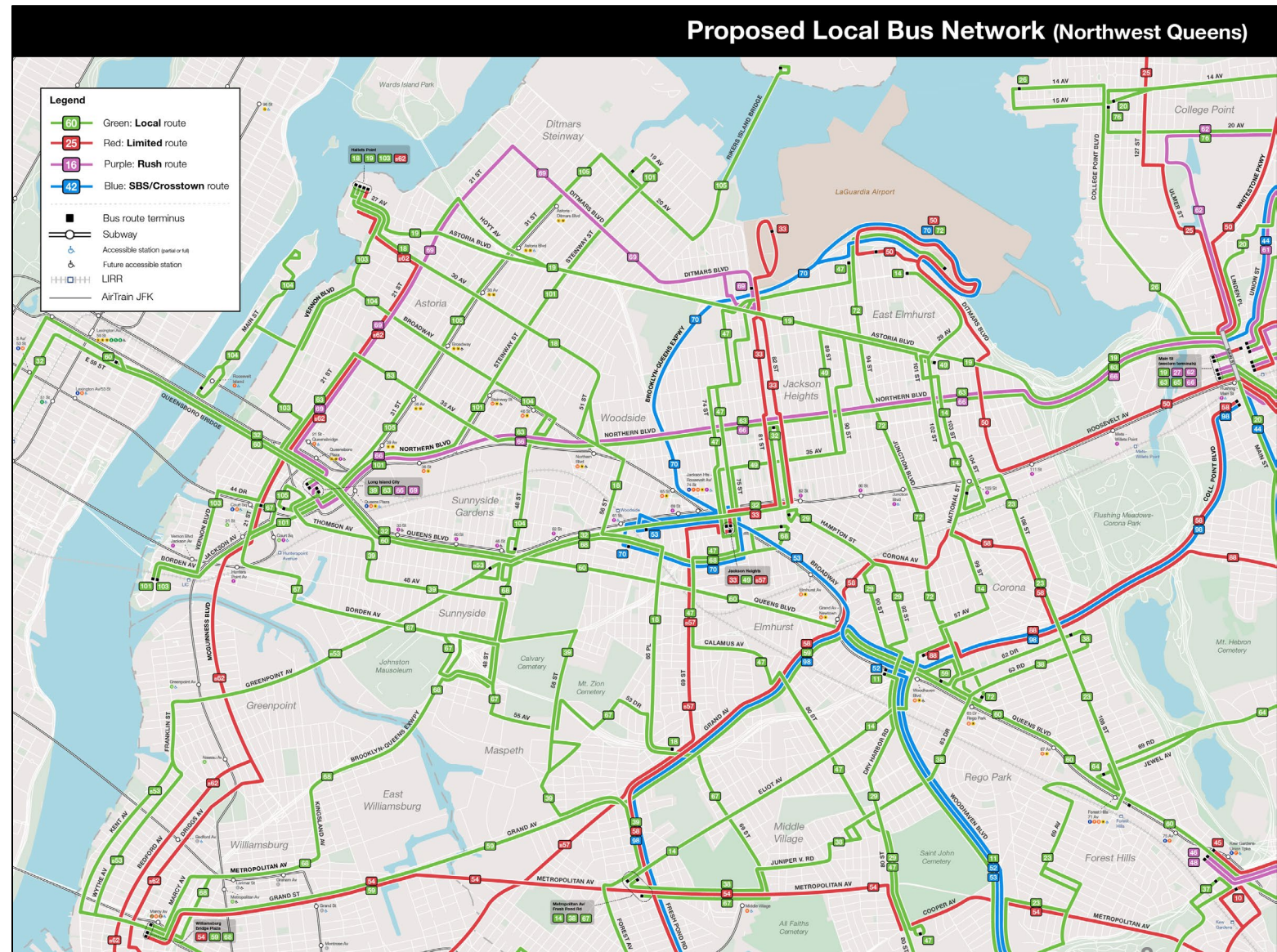


Nueva red de autobuses: cuadrante noroeste

Distritos comunitarios 1, 2, 3, 4

Cambios clave en el noroeste de Queens

- Las nuevas rutas **Limitadas** brindan un servicio frecuente en los corredores principales con paradas ligeramente más separadas que las rutas locales, lo que resulta en un servicio rápido, frecuente, consistente y más confiable (Q33, Q50, Q58, B62)
- Varias rutas interdistritales nuevas y modificadas extienden el alcance de la red de autobuses, lo que facilita el viaje entre Queens, Brooklyn y el Bronx (B57, B62, Q50, Q68, Q98)
- Dos nuevas rutas **Rápidas** ofrecen un servicio más rápido y directo al subterráneo (Q66, Q69)
- Una nueva ruta **Transversal** interdistrital proporcionaría un servicio más rápido en distancias más largas y destinos importantes (Q98)
- Una nueva ruta llena vacíos en la red de autobuses, lo que crea nuevas conexiones y mejora la accesibilidad (Q105)
- Se enderezan algunas rutas para reducir giros y desvíos, lo que brinda un servicio más directo y mejora la confiabilidad y el tiempo de viaje (Q18, Q33, Q47, Q59, Q60, Q66)
- Otras rutas se extienden, realinean o acortan para proporcionar nuevas conexiones y mejorar la velocidad y confiabilidad (Q14, Q23, Q38, Q39, Q55, Q67, Q101, Q103, Q104)

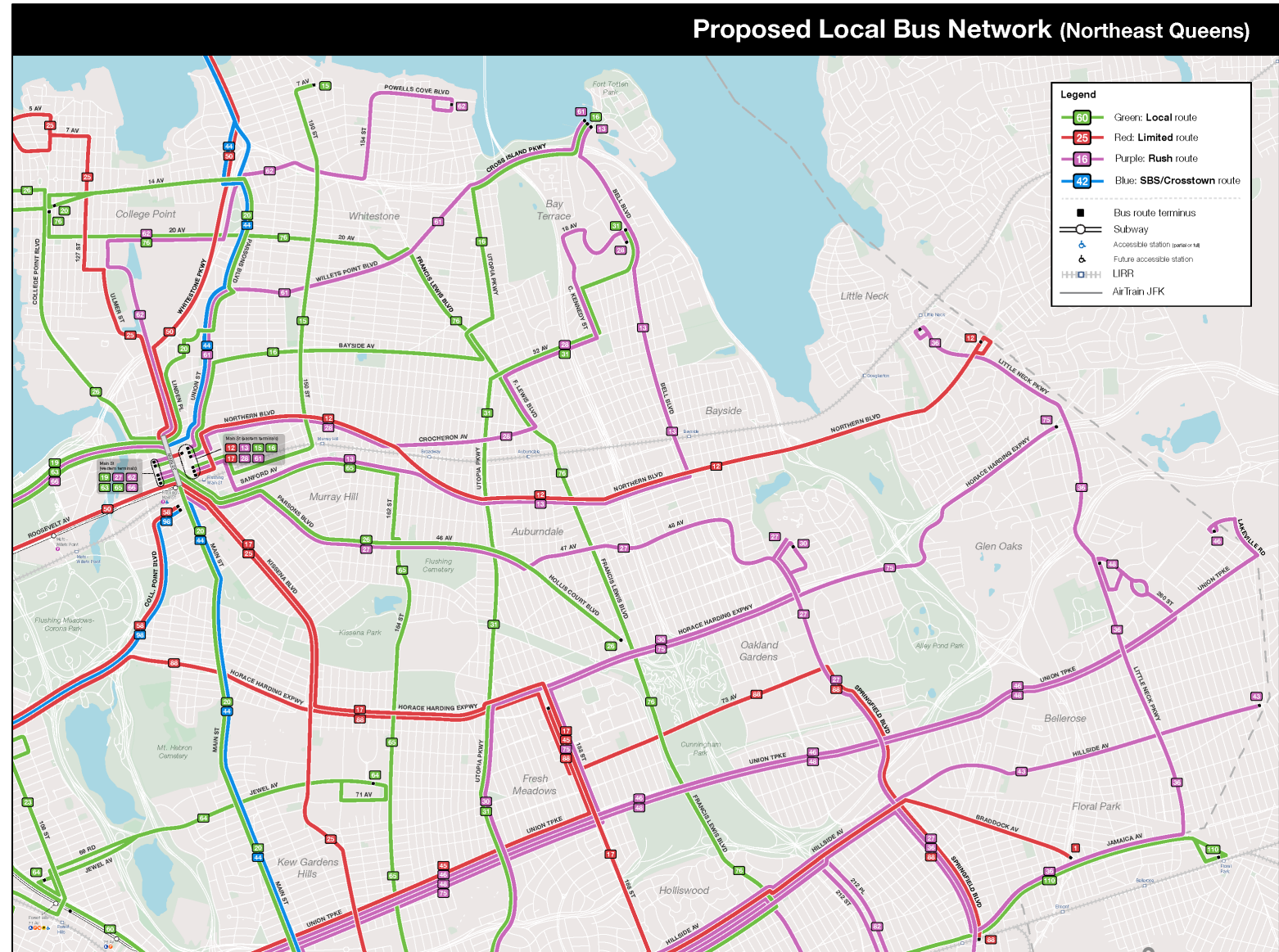


Nueva red de autobuses: cuadrante noreste

Distritos comunitarios 7, 8, 11

Cambios clave en el noreste de Queens

- Las nuevas rutas **Rápidas** brindan un servicio más rápido y directo al subterráneo, al centro de Flushing y a Jamaica (Q13, Q27, Q28, Q30, Q36, Q43, Q46, Q48, Q61, Q62, Q75)
- Las nuevas rutas **Limitadas** brindan un servicio frecuente en los corredores principales con paradas ligeramente más separadas que las rutas locales, lo que resulta en un servicio rápido, consistente y más confiable, al tiempo que complementan las rutas urgentes (Q1, Q12, Q17, Q25, Q45, Q50, Q88)
- Una nueva ruta interdistrital **Transversal** proporciona un servicio más rápido en distancias más largas, lo que facilita viajar entre el noreste de Queens y Brooklyn (Q98)
- Las rutas que actualmente operan múltiples variaciones o ramales con diferentes destinos se dividen en rutas separadas para simplificar el servicio, de modo que los pasajeros sepan qué ruta tomar y con qué frecuencia llega el autobús (Q1, Q15, Q16, Q20, Q30, Q31, Q36, Q46, Q48, Q61, Q62, Q65, Q75)
- Se enderezan algunas rutas para reducir giros y desvíos, lo que brinda un servicio más directo y mejora la confiabilidad y el tiempo de viaje (Q27, Q31, Q76)
- Otras rutas nuevas llenan vacíos en la red de autobuses, lo que crea nuevas conexiones, reduce el tiempo de viaje y mejora la accesibilidad (Q31, Q61, Q62)

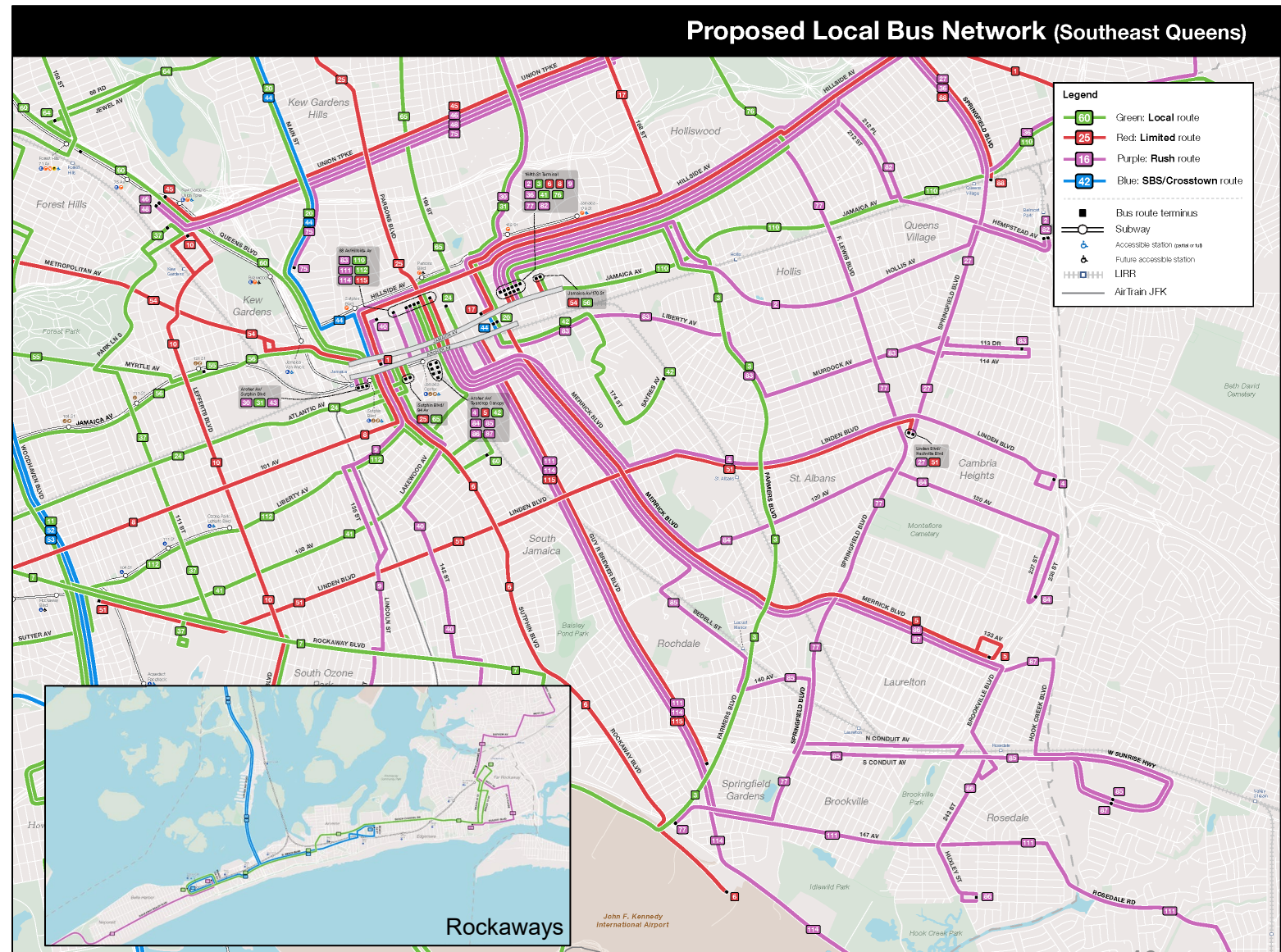


Nueva red de autobuses: cuadrante sureste

Distritos comunitarios 12, 13, 14

Cambios clave en el sureste de Queens

- Las nuevas rutas **Rápidas** brindan un servicio más rápido y directo al subterráneo, al centro de Flushing y a Jamaica (Q2, Q4, Q27, Q36, Q40, Q43, Q77, Q82, Q83, Q84, Q85, Q86, Q87, Q111, Q114)
- Las nuevas rutas **Limitadas** brindan un servicio frecuente durante todo el día en los corredores principales con paradas ligeramente más separadas que las rutas locales, lo que resulta en un servicio rápido, consistente y más confiable, al tiempo que complementan las rutas urgentes (Q1, Q5, Q6, Q17, Q25, Q88, Q115)
- Una ruta nueva llena un vacío en la red de autobuses, lo que crea nuevas conexiones, reduce el tiempo de viaje y mejora la accesibilidad en todo el sureste de Queens (Q51)
- Las rutas que actualmente operan múltiples variaciones o ramales con diferentes destinos se dividen en rutas separadas para simplificar el servicio, de modo que los pasajeros sepan qué ruta tomar y con qué frecuencia llega el autobús (Q1, Q5, Q20, Q30, Q36, Q82, Q85, Q86, Q87, Q111, Q115)
- Otras rutas se enderezan, extienden, realinean o acortan para proporcionar nuevas conexiones y mejorar la velocidad y confiabilidad (Q1, Q5, Q7, Q22, Q26, Q27, Q35, Q36, Q77, Q86, Q110, Q114)

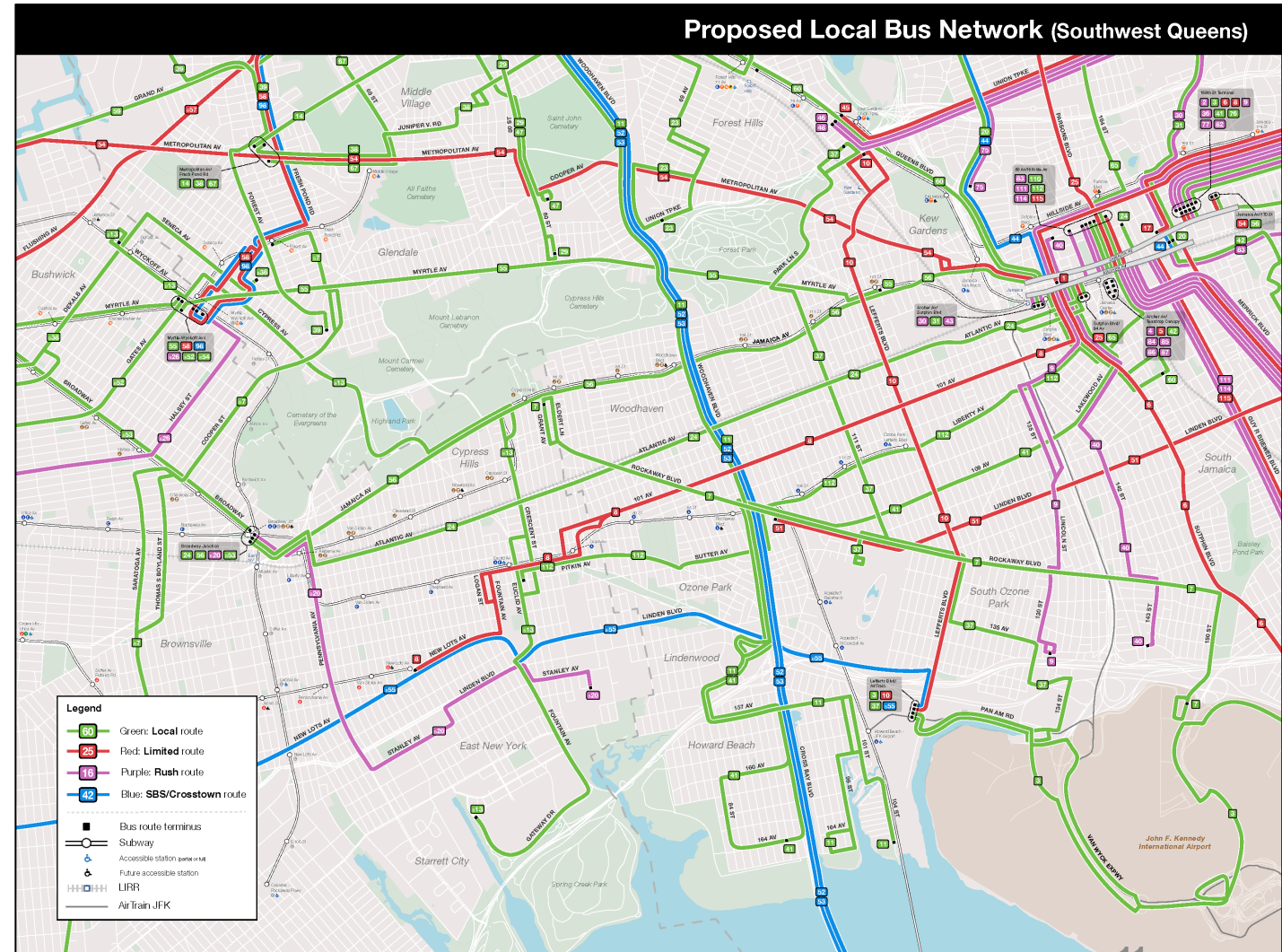


Nueva red de autobuses: cuadrante suroeste

Distritos comunitarios 5, 6, 9, 10

Cambios clave en el suroeste de Queens

- Las nuevas rutas **Rápidas** brindan un servicio más rápido y directo al subterráneo y a Jamaica (Q9, Q40)
- Las nuevas rutas **Limitadas** brindan un servicio frecuente durante todo el día en los corredores principales con paradas ligeramente más separadas que las rutas locales, lo que resulta en un servicio rápido, consistente y más confiable, al tiempo que complementan las rutas urgentes (Q6, Q8, Q10, Q54)
- Las rutas **Locales** y **Limitadas** nuevas y modificadas extienden el alcance de la red de autobuses, lo que facilita el viaje entre Queens y Brooklyn (Q7, Q8, Q112)
 - Varias rutas del Rediseño de autobuses de Brooklyn también mejoran estas conexiones (B7, B13, B55)
- Otras rutas se enderezan, extienden, realinean o acortan para proporcionar nuevas conexiones y mejorar la velocidad y confiabilidad (Q7, Q8, Q9, Q10, Q11, Q24, Q37, Q41, Q55, Q112)

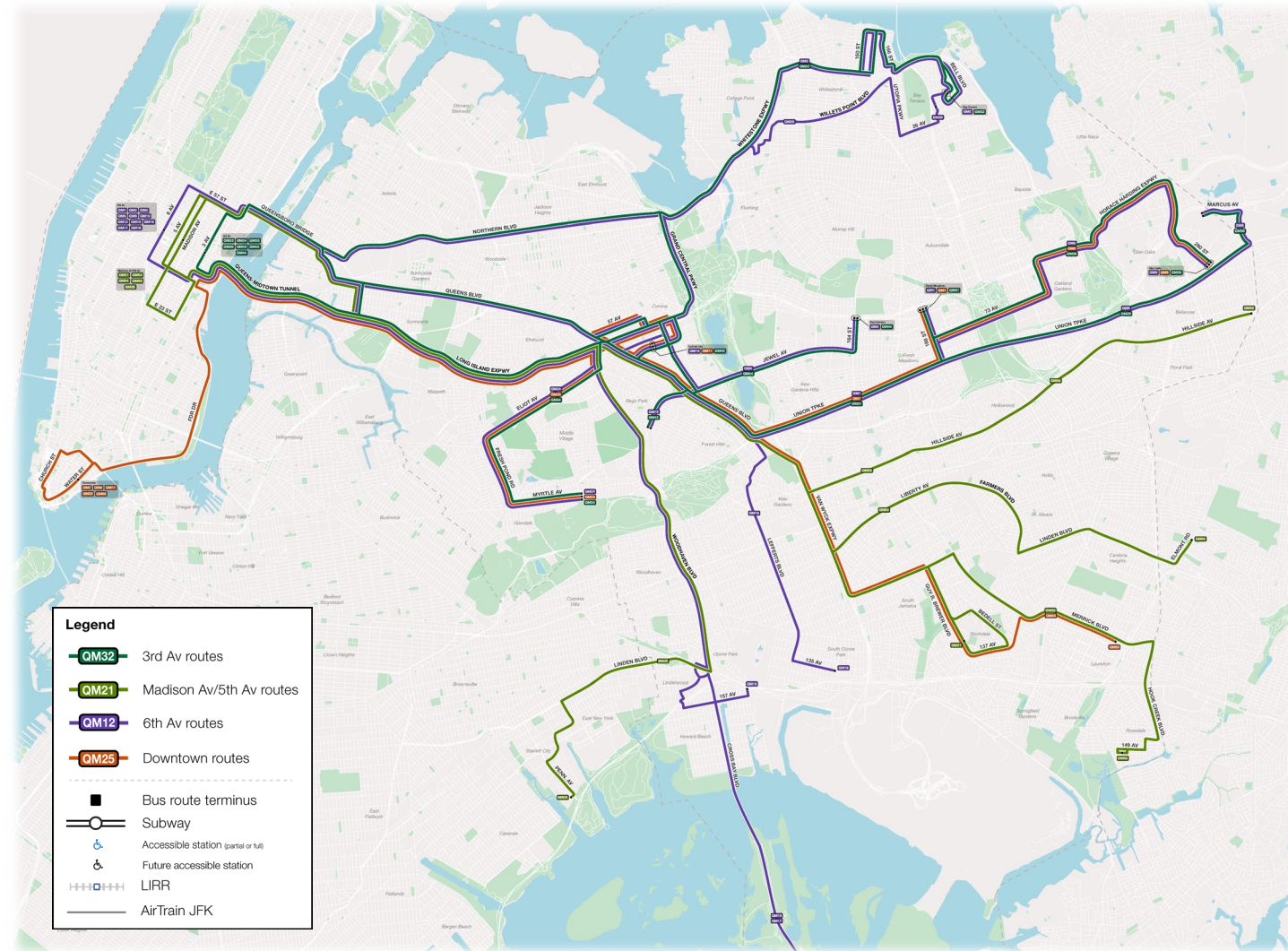


Presentamos la nueva red de autobuses

Resumen de los cambios propuestos en la red de autobuses exprés

Cambios de ruta

- 30 rutas exprés propuestas
- 1 nueva ruta (QM65 Southeast Queens a Downtown Manhattan)
- 1 ruta descontinuada debido a la baja cantidad de pasajeros (QM3 Northern Bl, servicio alternativo proporcionado por Q12, Q13, Q36 o LIRR)
- 1 ruta extendida (QM64)
- 1 ruta realineada/enderezada en Queens (QM63)
- 2 rutas acortadas (QM12, QM42)
- 3 rutas con ruta de Manhattan modificada (QM63, QM64, QM68)
- Cambios menores en el equilibrio de las paradas de autobús
- Rutas codificadas por colores según el destino de Manhattan (3 Av, Madison Av, 6 Av, Downtown)
- Todas las rutas con destino al centro ahora pararán en E 34 St y 1 Av cerca de NYU Langone
- Todas las etiquetas de ruta exprés "X" cambiaron de nombre a "QM"
- La mayoría de las rutas exprés tienen reducciones menores de frecuencia debido al bajo número de pasajeros en algunos viajes (tanto antes como después de la pandemia)



Rediseño de la red de
autobuses de Queens

Gracias

Sitio web del proyecto:
mta.info/queensbusredesign

