

Реорганизация Автобусной Сети Queens

ПРЕДЛАГАЕМЫЙ ОКОНЧАТЕЛЬНЫЙ ПЛАН

График проекта реорганизации в градообразующем районе Queens



Как мы реорганизуем автобусную сеть?

Приоритеты клиентов

Мы задали клиентам вопрос: каким образом мы должны расставить приоритеты в части приложения усилий по оптимизации автобусной сети. Клиенты ответили на этот вопрос, обозначив четыре приоритетных направления. Следующие четыре приоритетных направления определяют цели реорганизации.



Надежность обслуживания

Клиенты предпочли бы, чтобы автобусы прибывали на остановки в соответствии с ожиданиями



Ускорение поездок

Клиенты выразили обеспокоенность в отношении задержек, медленного движения автобусов, и перегруженности дорог



Оптимизация сообщения

Клиенты предпочли бы оптимизированное внутри- и межрайонное автобусное сообщение



Простота обслуживания

Клиенты хотели бы, чтобы организация автобусного сервиса была простой и понятной

Как мы реорганизуем автобусную сеть?

Стратегии реорганизации

В помощь в выполнении четырех приоритетных задач, заявленных клиентами, мы применили следующие стратегии:

Упрощенная структура сети с оптимизацией дорожной организации

- Оптимизированные и прямые маршруты
- Новые типы маршрутов
- Меньше дублирующих услуг и меньше вариантов маршрутов

Расширение возможностей для стыковок и пересадок

- Оптимизация сети автобусных маршрутов для создания новых стыковочных пунктов
- Создание новых маршрутов с целью заполнения пробелов в функциональной структуре автобусной сети
- Нарращивание автобусного сообщения с градообразующими районами Bronx, Brooklyn и Manhattan

Оптимизированная периодичность курсирования

- Оптимизация сети круглосуточного обслуживания с частой периодичностью
- Распределение услуг в соответствии с изменениями маршрутов и для более эффективного удовлетворения потребностей клиентов

Балансировка разнесения автобусных остановок

- Увеличение расстояния между остановками для ускорения движения автобусов и повышения надежности автобусного обслуживания клиентов
- Оптимизация среднего расстояния между остановками с учетом конфигурации и специфики маршрутов новых типов

Расширение приоритета движения автобусного транспорта (в партнерстве с Департаментом транспорта города Нью-Йорка)

- Больше автобусных дорог, автобусных полос и других мер для ускорения обслуживания и повышения его надежности

Оптимизация транзита на уровне равенства возможностей

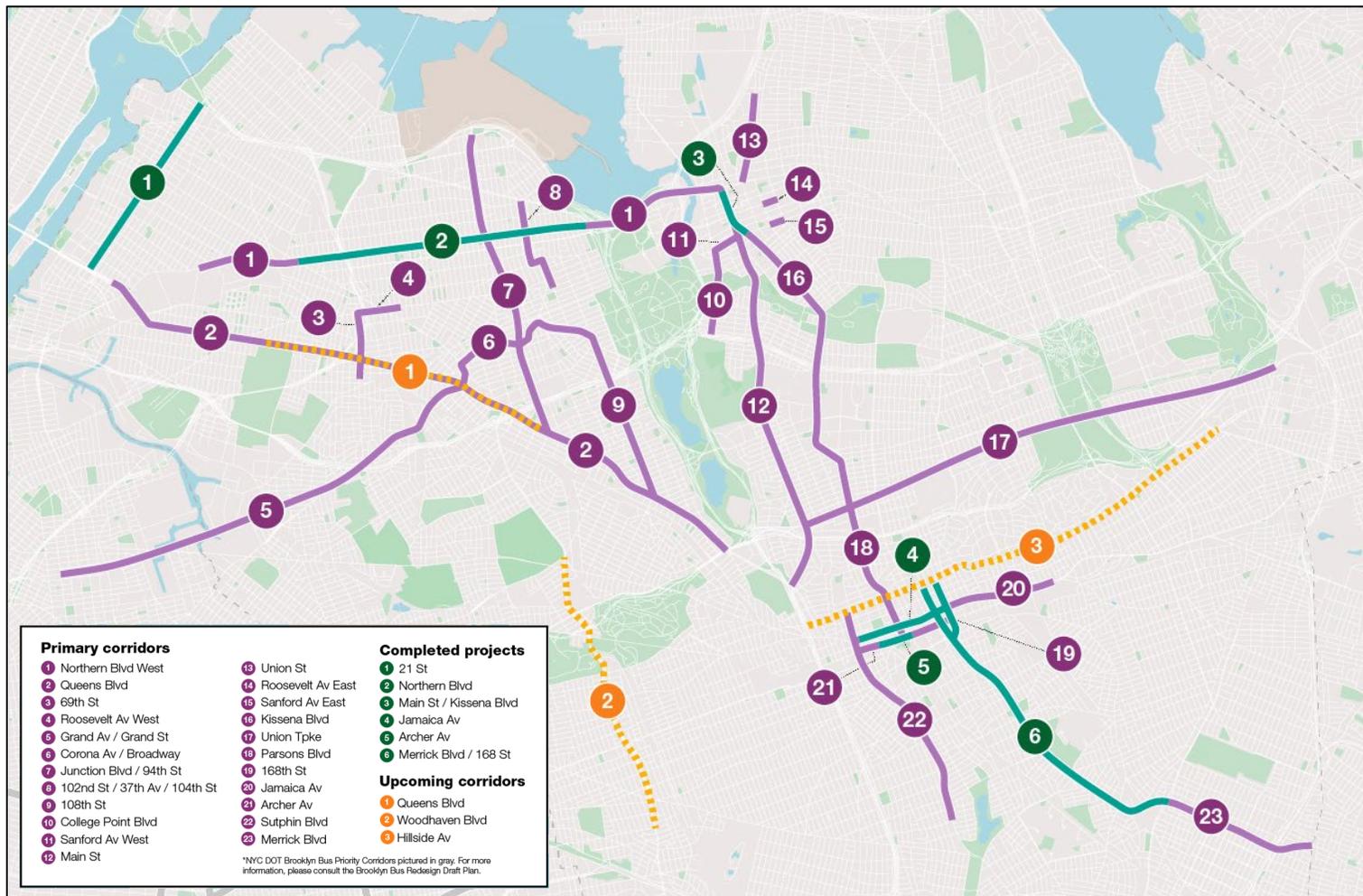
- Сосредоточение мер по оптимизации в районах с большей потребностью в транзитных услугах

Оптимизация доступности

- Укрепление возможностей сообщения со станциями метро со средствами доступа по стандартам ADA, заполнение пробелов в автобусной сети, поддержка автобусных остановок там, где они наиболее необходимы, и сотрудничество с Департаментом транспорта города Нью-Йорка (NYC DOT) для улучшения условий доступности автобусных остановок.

Как мы реорганизуем автобусную сеть?

Расширение приоритета движения автобусного транспорта
(в партнерстве с Департаментом транспорта города Нью-Йорка)



Больше автобусных дорог,
автобусных полос и других
мер обеспечения
приоритетного движения
общественного транспорта
для ускорения
обслуживания и
повышения его надежности

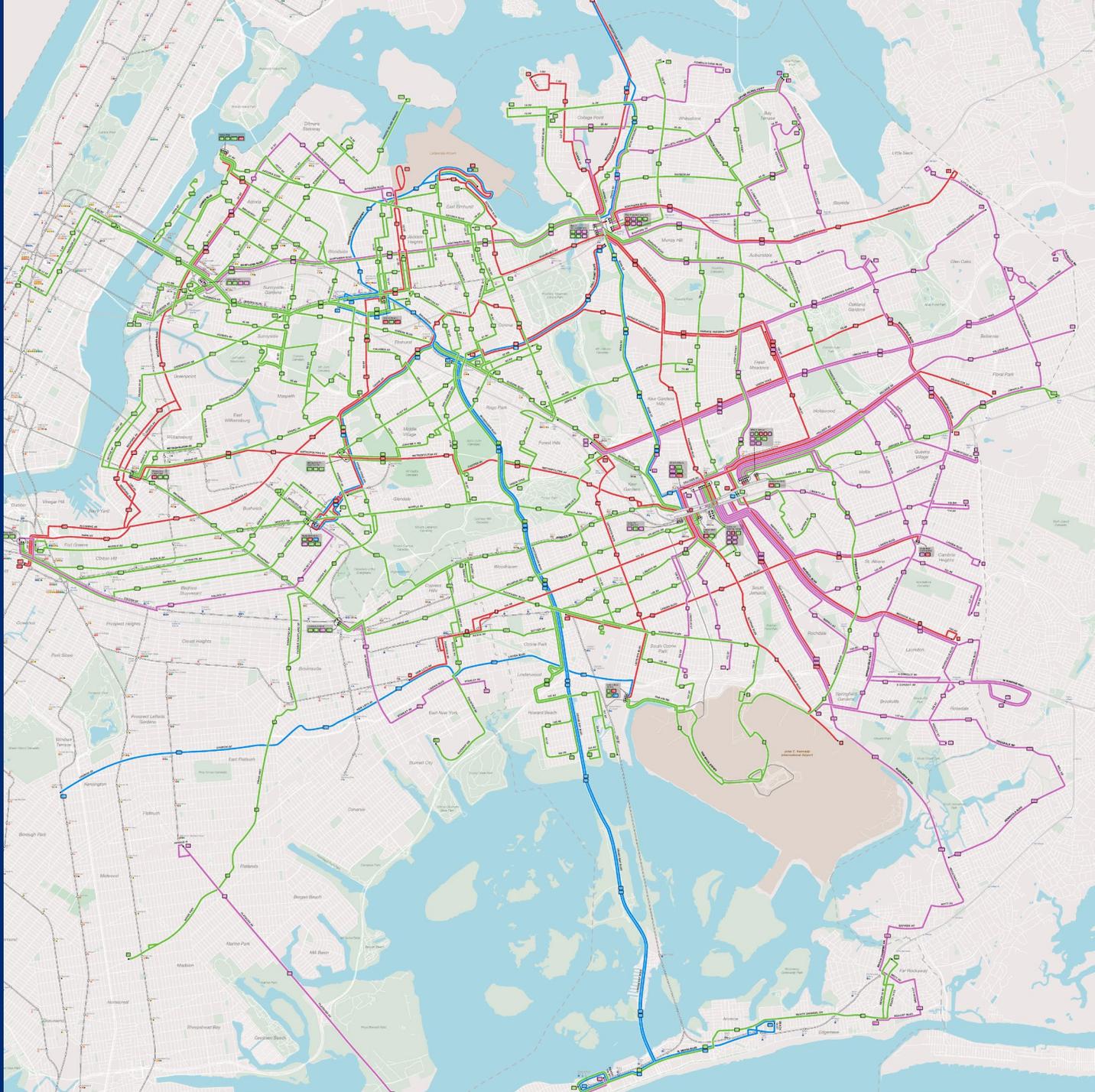
Департаментом транспорта города Нью-Йорка (NYC DOT) определены 24 наиболее рейтинговых коридора для изучения на предмет оптимизации организации улиц с приоритетным движением автобусов с применением ряда критериев

Представление предлагаемой НОВОЙ автобусной сети

121 маршрут всего (против 113
существующих)

91 местный маршрут (против 83
существующих)

30 экспресс-маршрутов (против 30
существующих)



Представляем новую автобусную сеть

Предлагаемые изменения на уровне организации автобусных остановок

Увеличение расстояния между остановками ускоряет движение автобусов и повышает уровень надежности для клиентов

Экономия времени на каждую упраздненную остановку составляет **20 секунд**

83% пассажиров будут и далее пользоваться той же остановкой

После разработки нового проекта плана среднее расстояние между остановками по маршрутам было сокращено с учетом замечаний общественности; в любом случае речь идет о значительном повышении качества обслуживания, которое должно привести к общему повышению качества обслуживания по всему градообразующему району Queens.

В ходе нашего анализа основное внимание было уделено работе с замечаниями и согласованию среднего расстояния между автобусными остановками с рекомендациями по типам маршрута, а не с абсолютными цифрами.

Локальные маршруты (зеленая маркировка)

Связь между локальными районами

- Частота курсирования колеблется от высокой до низкой, в зависимости от запроса клиентов.

Скоростные маршруты (фиолетовая маркировка)

Эффективное сообщение между внешними зонами градообразующего района, автобусными хабами и хабами метро

- Более частая периодичность курсирования в часы пик

Ограниченные маршруты (красная маркировка)

Обслуживание коридоров повышенной загруженности с частой периодичностью обслуживания

- Частое обслуживание в течение всего дня (большинство маршрутов ходят минимум раз в 10 минут с 6 утра до 9 вечера в будние дни)

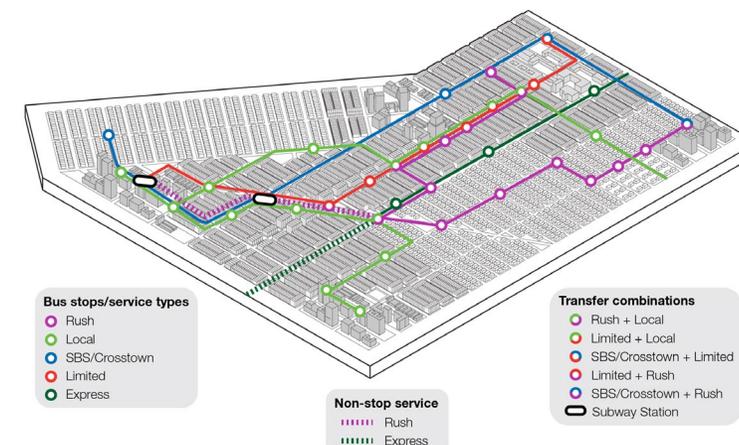
Маршруты SBS или "Crosstown" (синяя маркировка)

Сообщение между ключевыми пунктами назначения на больших расстояниях

- Частое обслуживание в течение всего дня (большинство маршрутов ходят минимум раз в 10 минут с 6 утра до 9 вечера в будние дни)

Существующее и предлагаемое среднее расстояние между автобусными остановками в зависимости от типа маршрута

Тип маршрута	Существующее среднее расстояние между остановками	Предлагаемое среднее расстояние между остановками
Местный маршрут	818 футов	1 151 фут
Ограниченный маршрут	1 786 футов	1 277 футов
Скоростной маршрут	Н/П	1 169 футов
SBS/Crosstown	3 231 фут	3 051 фут
Экспресс-маршрут	1 540 футов	1 647 футов

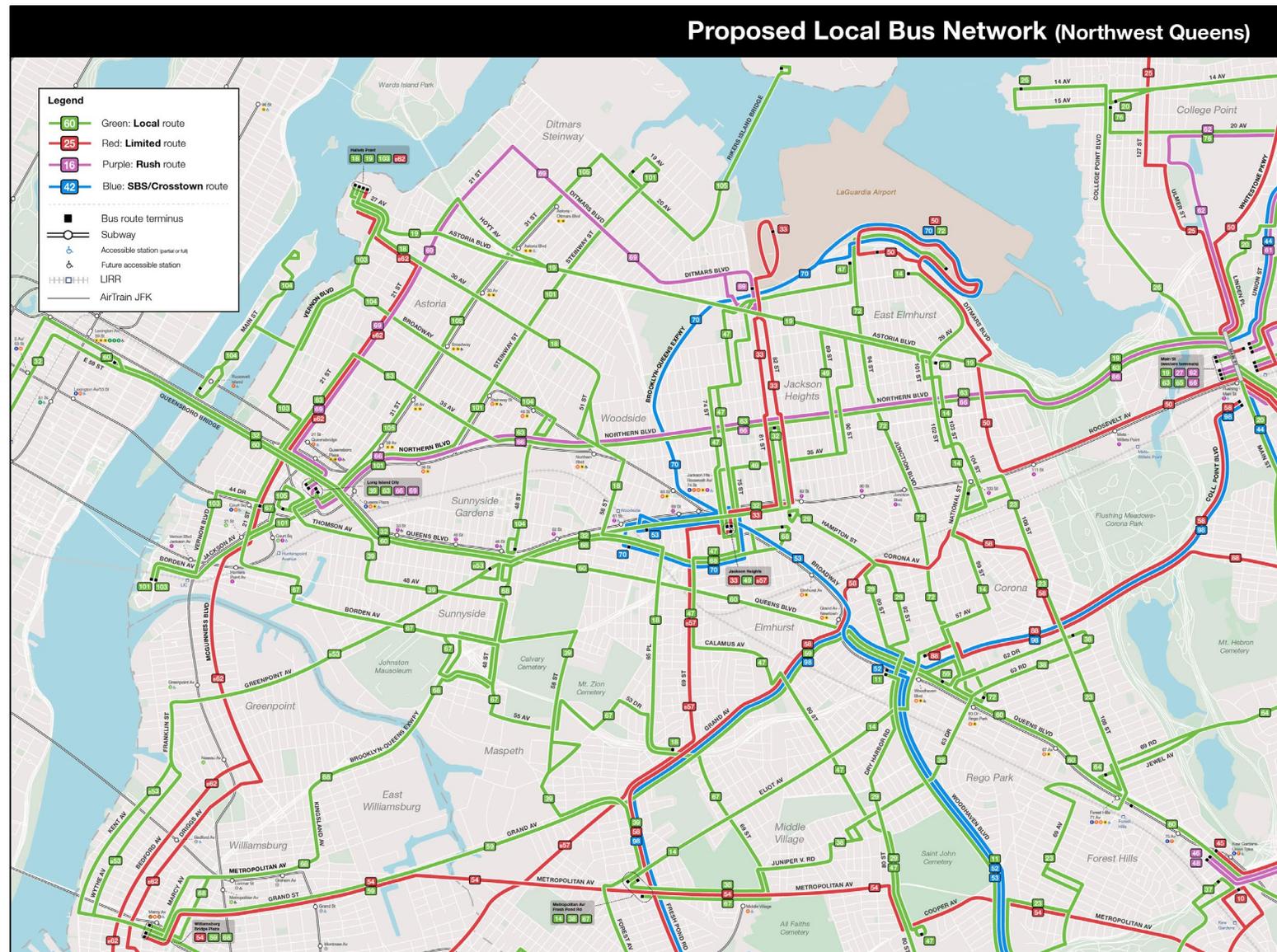


Новая автобусная сеть - Северо-западный сектор

Общественные округа 1, 2, 3, 4

Основные изменения на северо-западе градообразующего района Queens

- Новые **ограниченные маршруты** обеспечивают обслуживание с высокой периодичностью по основным коридорам с остановками, расположенными немного дальше друг от друга, чем на местных маршрутах, обеспечивая быстрое, частое, последовательное и более надежное обслуживание (Q33, Q50, Q58, B62).
- Несколько новых и измененных маршрутов, соединяющих различные градообразующие районы, расширяют зону действия автобусной сети, облегчая поездки между Queens, Brooklyn и Bronx (B57, B62, Q50, Q68, Q98).
- Два новых **скоростных маршрута** обеспечивают ускоренное и непосредственное сообщение с метро (Q66, Q69).
- Один новый маршрут **Crosstown** по территории различных градообразующих районов обеспечит более быстрое обслуживание на больших расстояниях и в основных пунктах назначения (Q98).
- Один новый маршрут заполнит существующие пробелы в автобусной сети, благодаря созданию новых путей сообщения и расширению доступности (Q105).
- Предусмотрено выпрямление некоторых маршрутов с целью сокращения количества поворотов и отклонений, обеспечивая прямые пути сообщения, повышая надежность и оптимизируя время в пути (Q18, Q33, Q47, Q59, Q60, Q66).
- Предусматриваются меры по удлинению, реорганизации или укорачиванию других маршрутов для обеспечения новых связей и повышения скорости и надежности (Q14, Q23, Q38, Q39, Q55, Q67, Q101, Q104).

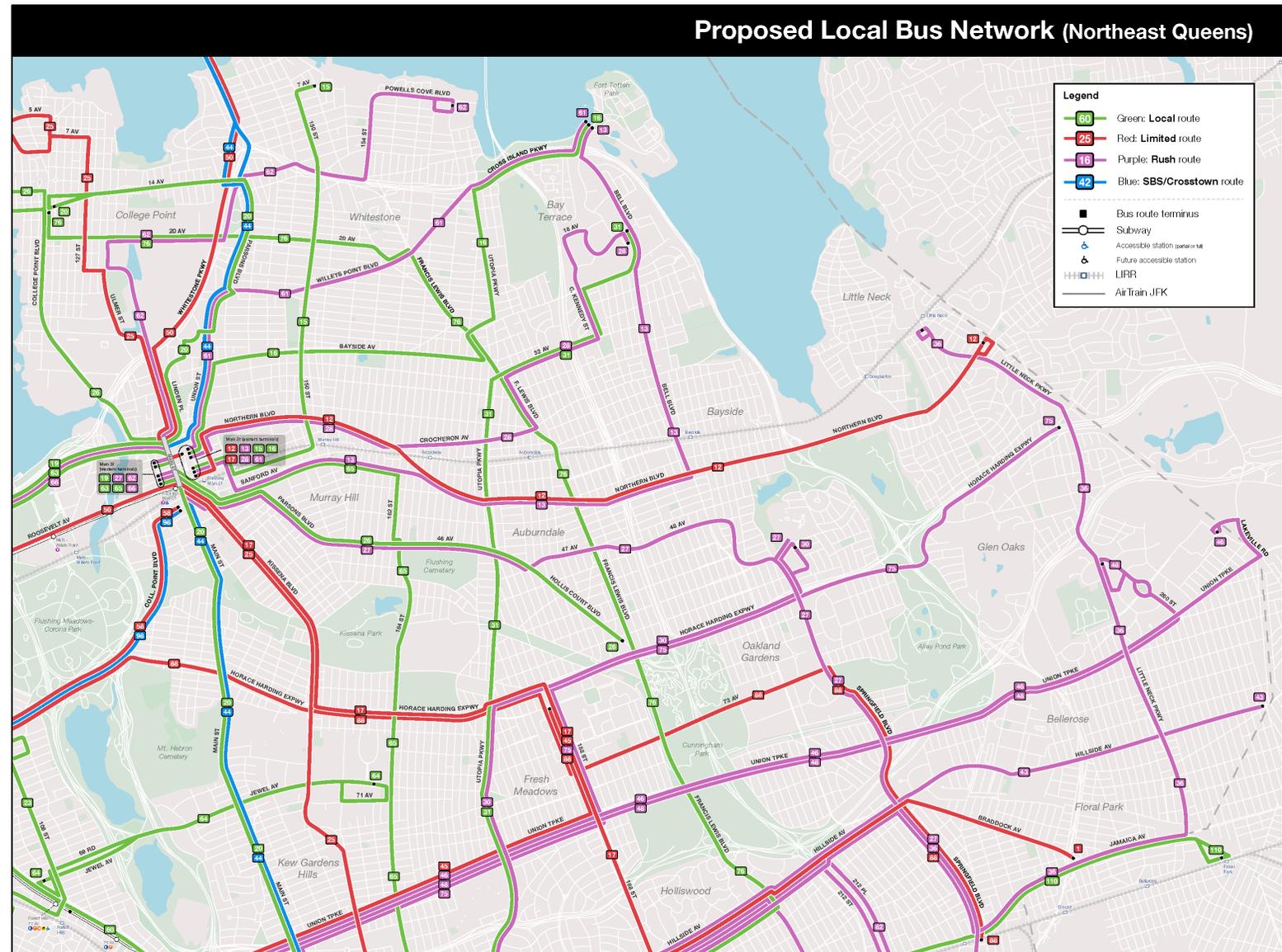


Новая автобусная сеть - Северо-восточный сектор

Общественные округа 7, 8, 11

Основные изменения на северо-востоке градообразующего района Queens

- Новые **скоростные маршруты** обеспечивают ускоренное и непосредственное сообщение с метро, центром Flushing и Jamaica (Q13, Q27, Q28, Q30, Q36, Q43, Q46, Q48, Q61, Q62, Q75).
- Новые **ограниченные маршруты** обеспечивают обслуживание с высокой периодичностью по основным коридорам с остановками, расположенными немного дальше друг от друга, чем на местных маршрутах, обеспечивая быстрое, последовательное и более надежное обслуживание, дополняя скоростные маршруты (Q1, Q12, Q17, Q25, Q45, Q50, Q88).
- Один новый маршрут **Crosstown** между градообразующими районами обеспечивает ускоренное обслуживание на больших расстояниях, облегчая поездки между северо-восточным районом Queens и Brooklyn (Q98)
- Маршруты, которые в настоящее время имеют несколько вариантов или ответвлений с разными пунктами назначения, разделены на отдельные маршруты для упрощения обслуживания, чтобы пассажиры знали, какие маршруты выбирать и с какой периодичностью ходят автобусы (Q1, Q15, Q16, Q20, Q30, Q31, Q36, Q46, Q48, Q61, Q62, Q65, Q75)
- Предусмотрено выпрямление некоторых маршрутов с целью сокращения количества поворотов и отклонений, обеспечивая прямые пути сообщения, повышая надежность и оптимизируя время в пути (Q27, Q31, Q76).
- Другие новые маршруты заполняют пробелы в существующей автобусной сети, создавая новые связи, сокращая время в пути и оптимизируя доступность услуг (Q31, Q61, Q62)

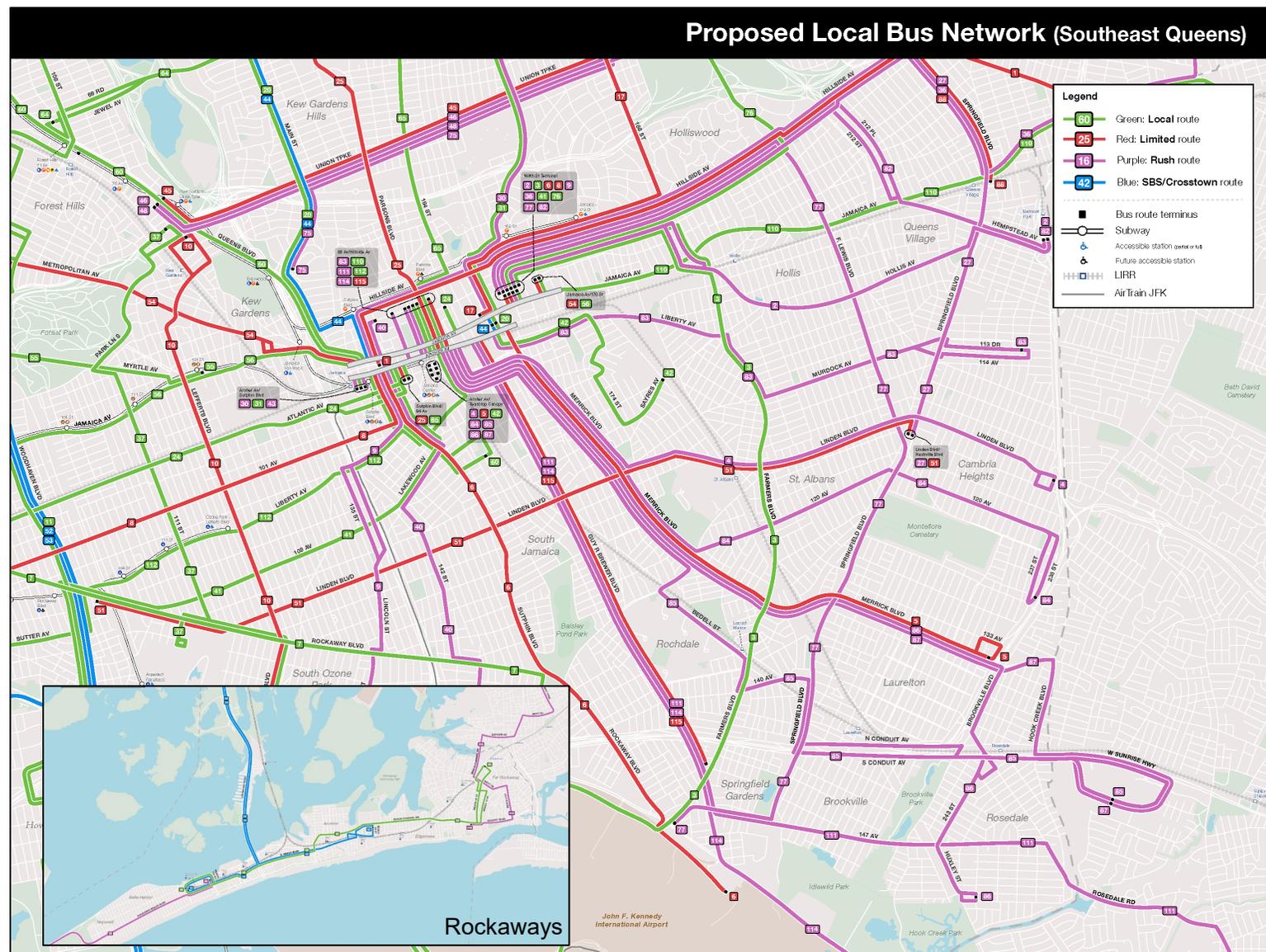


Новая автобусная сеть - Юго-восточный сектор

Общественные округа 12, 13, 14

Основные изменения на юго-востоке градообразующего района Queens

- Новые **скоростные** маршруты обеспечивают ускоренное и непосредственное сообщение с метро, центром Flushing и Jamaica (Q2, Q4, Q27, Q36, Q40, Q43, Q77, Q82, Q83, Q84, Q85, Q86, Q87, Q111, Q114).
- Новые **ограниченные маршруты** обеспечивают обслуживание в течение всего дня и с высокой периодичностью по основным коридорам с остановками, расположенными немного дальше друг от друга, чем на местных маршрутах, обеспечивая быстрое, последовательное и более надежное обслуживание, дополняя скоростные маршруты (Q1, Q5, Q6, Q17, Q25, Q88, Q115).
- Один новый маршрут заполнит существующий пробел в автобусной сети, создавая новые связи, сокращая время в пути и улучшая доступность на юго-востоке градообразующего района Queens (Q51)
- Маршруты, которые в настоящее время имеют несколько вариантов или ответвлений с разными пунктами назначения, разделены на отдельные маршруты для упрощения обслуживания, чтобы пассажиры знали, на какой маршрут нужно ехать и как часто ходит автобус (Q1, Q5, Q20, Q30, Q36, Q82, Q85, Q86, Q87, Q111, Q115)
- Предусматриваются меры по удлинению, реорганизации или укорачиванию других маршрутов для обеспечения новых связей и повышения скорости и надежности (Q1, Q5, Q7, Q22, Q26, Q27, Q35, Q36, Q77, Q86, Q110, Q114).

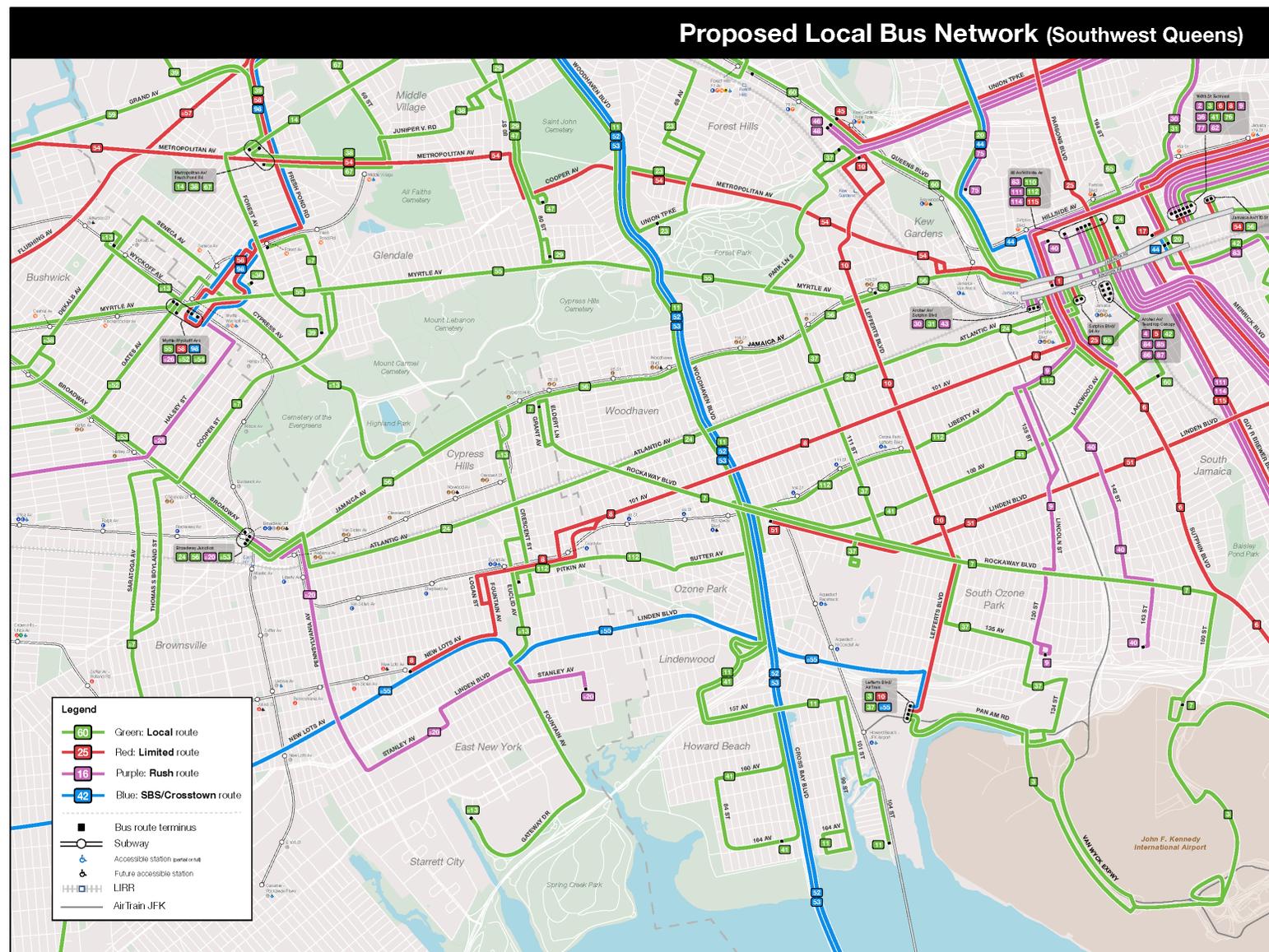


Новая автобусная сеть - Юго-западный сектор

Общественные округа 5, 6, 9, 10

Основные изменения на юго-западе градообразующего района Queens

- Новые **скоростные** маршруты обеспечивают ускоренное и непосредственное сообщение с метро и Jamaica (Q9, Q40)
- Новые **ограниченные маршруты** обеспечивают обслуживание в течение всего дня и с высокой периодичностью по основным коридорам с остановками, расположенными немного дальше друг от друга, чем на местных маршрутах, обеспечивая быстрое, последовательное и более надежное обслуживание, дополняя скоростные маршруты (Q6, Q8, Q10, Q54)
- Новые и измененные **местные и ограниченные** маршруты расширяют охват автобусной сети, облегчая передвижение между градообразующими районами Queens и Brooklyn (Q7, Q8, Q112)
 - Ряд маршрутов Бруклинской автобусной сети также способствуют улучшению такого сообщения (B7, B13, B55).
- Предусматриваются меры по удлинению, реорганизации или укорачиванию других маршрутов для обеспечения новых связей и повышения скорости и надежности (Q7, Q8, Q9, Q10, Q11, Q24, Q37, Q41, Q55, Q112).

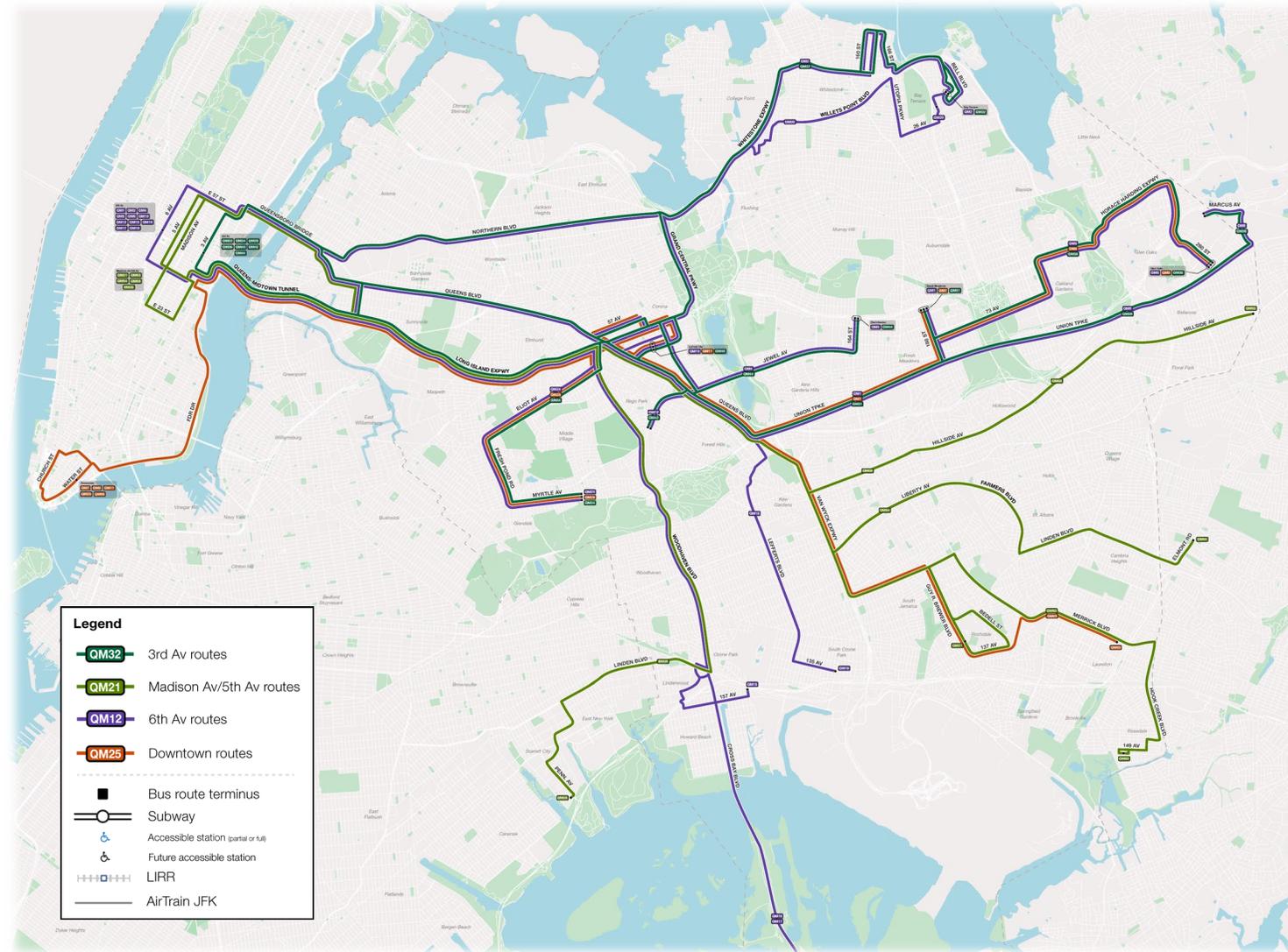


Представляем новую автобусную сеть

Обзор предлагаемых изменений в сети экспресс-маршрутов

Изменения маршрутов

- 30 предлагаемых экспресс-маршрутов
- 1 новый маршрут (QM65, с юго-востока Queens в центр Manhattan)
- 1 упраздненный маршрут из-за низкой востребованности (QM3, Northern Blvd, альтернативное сообщение обеспечивается Q12, Q13, Q36 или LIRR)
- 1 маршрут продлен (QM64)
- 1 маршрут в градообразующем районе Queens реорганизован/выпрямлен (QM63)
- 2 маршрута сокращены (QM12, QM42)
- 3 маршрута с модифицированной маршрутизацией в Manhattan (QM63, QM64, QM68)
- Небольшие изменения балансировки автобусных остановок
- Предусмотрена цветовая кодировка маршрутов по направлениям в Manhattan (3 Av, Madison Av, 6 Av, Downtown)
- Все маршруты, следующие в центр, теперь будут останавливаться на E 34 St & 1 Av возле NYU Langone.
- Все обозначения экспресс-маршрутов "X" изменены и содержат "QM".
- На большинстве экспресс-маршрутов незначительно снижена частота движения из-за низкой посещаемости некоторых рейсов (как до, так и после пандемии)



Следующие шаги

Команда специалистов по реорганизации изучает все отзывы и вносит изменения в предложения

Предложение окончательной редакции - Дополнение

- Если после общественных слушаний в предложения, содержащиеся в предлагаемом окончательном плане, будут внесены какие-либо существенные изменения, МТА опубликует дополнение к предлагаемому окончательному плану, в котором будут кратко изложены соответствующие изменения, предложенные на основании отзывов общественности.

Голосование совета директоров

- Совет директоров МТА заслушает и проголосует по предложению о реорганизации автобусной сети градообразующего района Queens.

Реализация

- В случае одобрения проекта МТА начнет процесс его реализации.
- С учетом масштаба автобусной сети градообразующего района Queens реализация проекта займет несколько месяцев на выполнение как внутренних, так и внешних работ в координации с NYC DOT. МТА проведет широкомасштабную кампанию по информированию общественности в течение нескольких недель, предшествующих внедрению и непосредственно после него.



Реорганизация сети
автобусных маршрутов в
Queens

Спасибо!

Сайт проекта:
mta.info/queensbusredesign

