

# Queens বাস নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন

চূড়ান্ত পরিকল্পনার প্রস্তাব দেওয়া হয়েছে

# Queensকে পুনৰায় ডিজাইন করার প্রজেক্টের সময়সীমা



# আমরা কীভাবে বাস নেটওয়ার্ক পুনরায় ডিজাইন করছি?

## বাসযাত্রীদের অগ্রাধিকার

আমরা বাসযাত্রীদের জিজ্ঞাসা করেছি কীভাবে আমাদের তরফে একটি ভাল বাস নেটওয়ার্ক বিকাশের প্রচেষ্টাকে অগ্রাধিকার দেওয়া উচিত। তারা উত্তর হিসাবে নিচের চারটি অগ্রাধিকার জানিয়েছেন। পুনরায় ডিজাইন করার লক্ষ্যই হল এইসব অগ্রাধিকার।



### নির্ভরযোগ্য পরিষেবা

বাসযাত্রীরা প্রত্যাশিত সময়ে পৌঁছানোর জন্য বাসের উপর নির্ভর করতে সক্ষম হতে চান



### দ্রুতগতিতে ভ্রমণ

বাসযাত্রীরা বিলম্ব, ধীরগতির বাস পরিষেবা এবং যানজটের বিষয়ে উদ্বেগ প্রকাশ করেছেন



### আরও ভালো সংযোগ

বাসযাত্রীরা উন্নত অন্তঃ- এবং অন্তঃ-বরো সংযোগ চান



### সরলীকৃত পরিষেবা

বাসযাত্রীরা এমন বাস পরিষেবা চান, যা জটিলতাহীন এবং বোঝা সহজ

# আমরা কীভাবে বাস নেটওয়ার্ক পুনরায় ডিজাইন করছি?

## পুনরায় ডিজাইন করার কৌশল

আমরা বাসযাত্রীদের চাররকমের অগ্রাধিকার অর্জনে সহায়তা করার জন্য নিম্নলিখিত কৌশলগুলি ব্যবহার করেছি:

### উন্নত রুটের ডিজাইন করে নেটওয়ার্ককে সহজ করে তোলা

- রুট আরও সোজাসুজি ও আরও সরাসরি করা
- নতুন ধরনের রুট তৈরি করা
- অপ্রয়োজনীয় পরিষেবা হ্রাস করা ও রুটের বিকল্প কমানো

### সংযোগ বৃদ্ধি

- নতুন সংযোগ তৈরি করতে বাস নেটওয়ার্ক গ্রিড উন্নত করা
- বাস নেটওয়ার্কের ফাঁক-ফোকর মেটাতে নতুন রুট তৈরি করা
- Bronx, Brooklyn এবং Manhattan-এ আন্তঃবরো বাস ভ্রমণকে শক্তিশালী করা

### ঘন-ঘন বাস আসার বিষয়টির বিকাশ ঘটানো

- সারাদিন জুড়ে আরও ভালো ঘন-ঘন বাস আসার নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা
- রুট পরিবর্তনের সঙ্গে সারিবদ্ধ করতে এবং যাত্রীদের চাহিদাগুলি আরও ভালভাবে মেটাতে পরিষেবা বরাদ্দ করা

### বাস স্টপগুলির মধ্যে যথেষ্ট দূরত্বের ব্যবধান

- বাসের গতিবেগ বাড়াতে স্টপগুলির মধ্যে দূরত্ব বাড়ানো এবং যাত্রীদের জন্য নির্ভরযোগ্যতা উন্নত করা
- নতুন রুটের ধরনের উপর ভিত্তি করে স্টপগুলির মধ্যে গড় দূরত্ব উন্নত করা

### NYC DOT-এর সাহায্যে বাসের অগ্রাধিকার প্রসারিত করা

- পরিষেবার গতি বাড়ানো এবং নির্ভরযোগ্যতা উন্নত করতে আরও বাসওয়া, বাস লেন এবং অন্যান্য ব্যবস্থা

### পরিবহনের সাম্যতা বজায় রাখা

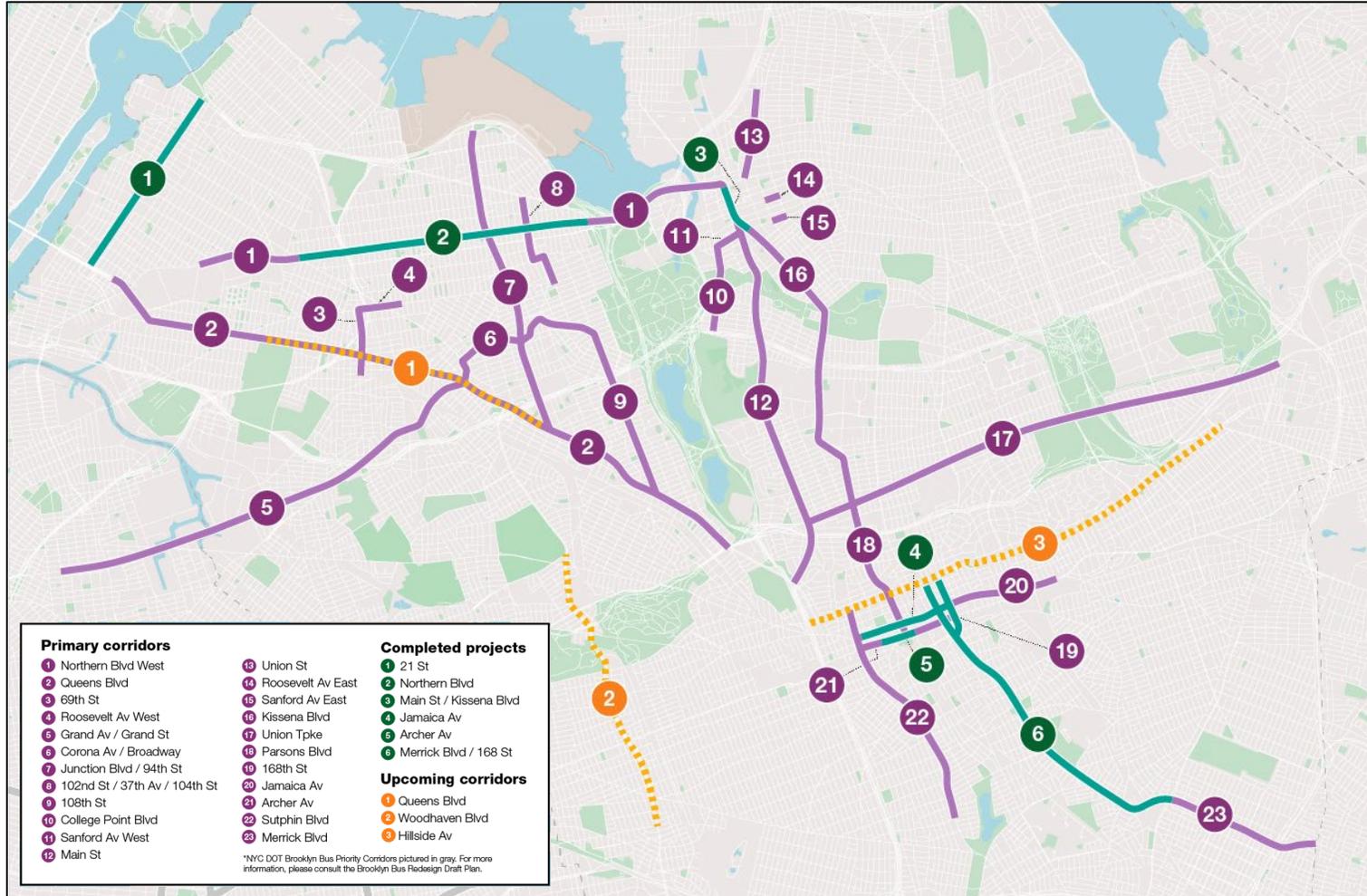
- যেসকল অঞ্চলগুলিতে পরিবহনের প্রয়োজন বেশি, সেগুলির উন্নতিতে জোর দেওয়া

### অ্যাক্সেসযোগ্যতা বাড়ানো

- ADA-এর সাথে সম্পর্ককে দৃঢ় করে তোলা- সহজে অ্যাক্সেস করা যায় এমন সাবওয়ায়ে স্টেশন, বাসের নেটওয়ার্কের মধ্যে দূরত্ব পূরণ করা, যেসকল জায়গাগুলিতে বাস স্টপের প্রয়োজন সেখানে সেটি দেওয়া এবং অ্যাক্সেসযোগ্য বাস স্টপ এর পরিস্থিতির উন্নতি করতে NYC DOT-এর সাথে সাথে মিলেমিশে কাজ করা।

# আমরা কীভাবে বাস নেটওয়ার্ক পুনরায় ডিজাইন করছি?

NYC DOT-এর সাহায্যে বাসের অগ্রাধিকার প্রসারিত করা



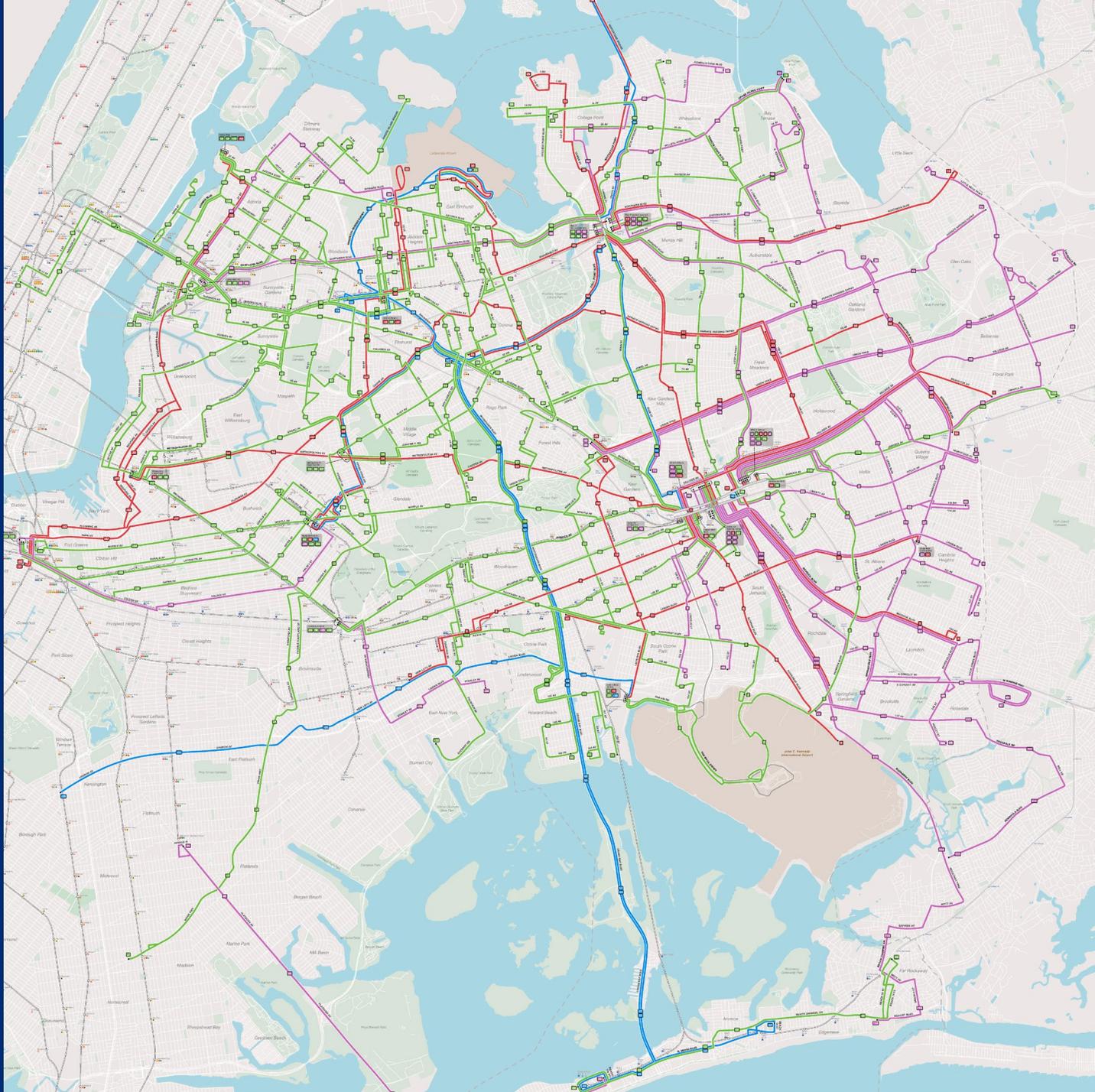
পরিষেবার গতি বাড়ানো এবং নির্ভরযোগ্যতা উন্নত করতে আরও বাসওয়ে, বাস লেন এবং বাসের অন্যান্য অগ্রাধিকারের ব্যবস্থা

NYC DOT বিভিন্ন শর্তের সাপেক্ষে বাস সংক্রান্ত অগ্রাধিকারকে মাথায় রেখে রাস্তার উন্নতির জন্য অধ্যয়ন করতে 24টি শীর্ষস্থানীয় করিডোরকে বেছে নিয়েছে

# প্রবর্তন করা হচ্ছে নতুন প্রস্তাবিত বাস নেটওয়ার্ক

121টি মোট রুট (বনাম 113টি বিদ্যমান)

91টি স্থানীয় রুট (বনাম 83টি বিদ্যমান)  
30টি Express রুট (বনাম 30টি বিদ্যমান)



# নতুন বাস নেটওয়ার্কের প্রবর্তন

## প্রস্তাবিত বাস স্টপের পরিবর্তন

বাস স্টপের মধ্যবর্তী দূরত্বকে বাড়ালে তা বাসের গতিকেও বাড়িয়ে তোলে এবং গ্রাহকদের এর প্রতি বিশ্বাসযোগ্যতাকেও বাড়িয়ে তোলে

প্রতিটি স্টপেজে **20 সেকেন্ডের** জন্য দাঁড়িয়ে থাকার নিয়ম কে সরিয়ে ফেলা হয়েছে

যাত্রীদের মধ্যে **83%** যাত্রীরা ওই একই বাস স্টপকে ব্যবহার করতে থাকবে

নতুন খসড়া পরিকল্পনাতে, রুটের ভিত্তিতে বাস স্টপের মধ্যবর্তী গড় দূরত্বকে জনগণের মন্তব্যের ওপর নির্ভর করে আমি ফেলা হয়েছে তবে এটিতে এখনো একটি গুরুত্বপূর্ণ বিকাশ ঘটতে হবে এবং Queens-এর সর্বত্র আরও ভালোভাবে পরিষেবা দিতে হবে।

আমাদের বিশ্লেষণে, আমরা মন্তব্যে পাওয়ার সমস্যার সমাধান খোঁজার উপর বেশি জোর দিয়েছিলাম এবং বাস স্টপের মধ্যবর্তী গড় দূরত্বের নির্দিষ্ট সংখ্যার ওপর জোর না দিয়ে রুটের ধরনের নির্দেশিকার ভিত্তিতে সমন্বয় করার চেষ্টা করেছিলাম।

## স্থানীয় রুট (সবুজ)

### স্থানীয় প্রতিবেশী সংযোগ

- যাত্রীদের চাহিদার উপর নির্ভর করে ক্রিকোয়েন্সিউচ্চ থেকে নিম্ন পর্যন্ত পরিবর্তিত হয়

## "ব্যস্তপথের" রুট (বেগুনী)

### আউটার বরো এলাকাগুলিকে দ্রুত বাস বা

### সাবওয়ে হাবের সাথে সংযুক্ত করা হচ্ছে

- বেশি যাত্রী থাকার সময় আরও ঘন-ঘন বাসের আসা-যাওয়া

## স্থানীয় রুট (লাল)

### ঘন-ঘন পরিষেবা সহ উচ্চ চাহিদাবিশিষ্ট করিডোর পরিবেশন করা

- সারাদিন ঘন-ঘন পরিষেবা (সোম থেকে শুক্রবার 6am থেকে 9pm এর মধ্যে 10 মিনিট বা তার বেশি)

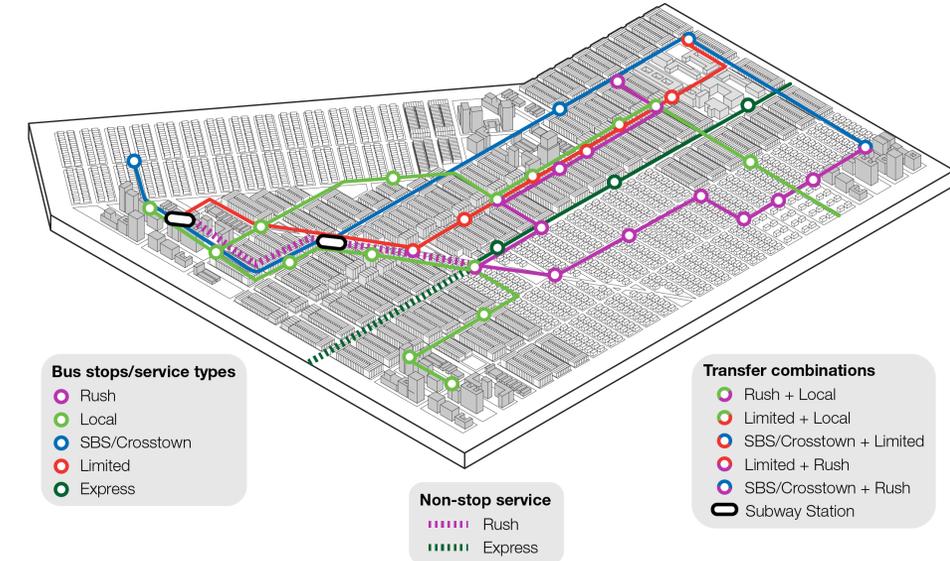
## SBS বা "ক্রসটাউন" রুট (নীল)

### দীর্ঘ দূরত্ব জুড়ে মূল গন্তব্যগুলিকে সংযুক্ত করা হচ্ছে

- সারাদিন ঘন-ঘন পরিষেবা (বেশিরভাগ রুটগুলি সোম থেকে শুক্রবার 6am থেকে 9pm এর মধ্যে 10 মিনিট বা তার বেশি)

রুটের ধরনের ভিত্তিতে বিদ্যমান বনাম প্রস্তাবিত গড় বাস স্টপের মধ্যবর্তী গড় দূরত্ব

রুটের ধরন:	বিদ্যমান স্টপের মধ্যবর্তী গড় দূরত্ব	প্রস্তাবিত স্টপের মধ্যবর্তী গড় দূরত্ব
স্থানীয়	818 ফুট	1 151 ফুট
লিমিটেড	1.786 ফুট	1.277 ফুট
ভিড়	প্র/ন	1 169 ফুট
SBS/ শহরের মধ্যবর্তী	3 231 ফুট	3 051 ফুট
Express	1.540 ফুট	1.647 ফুট

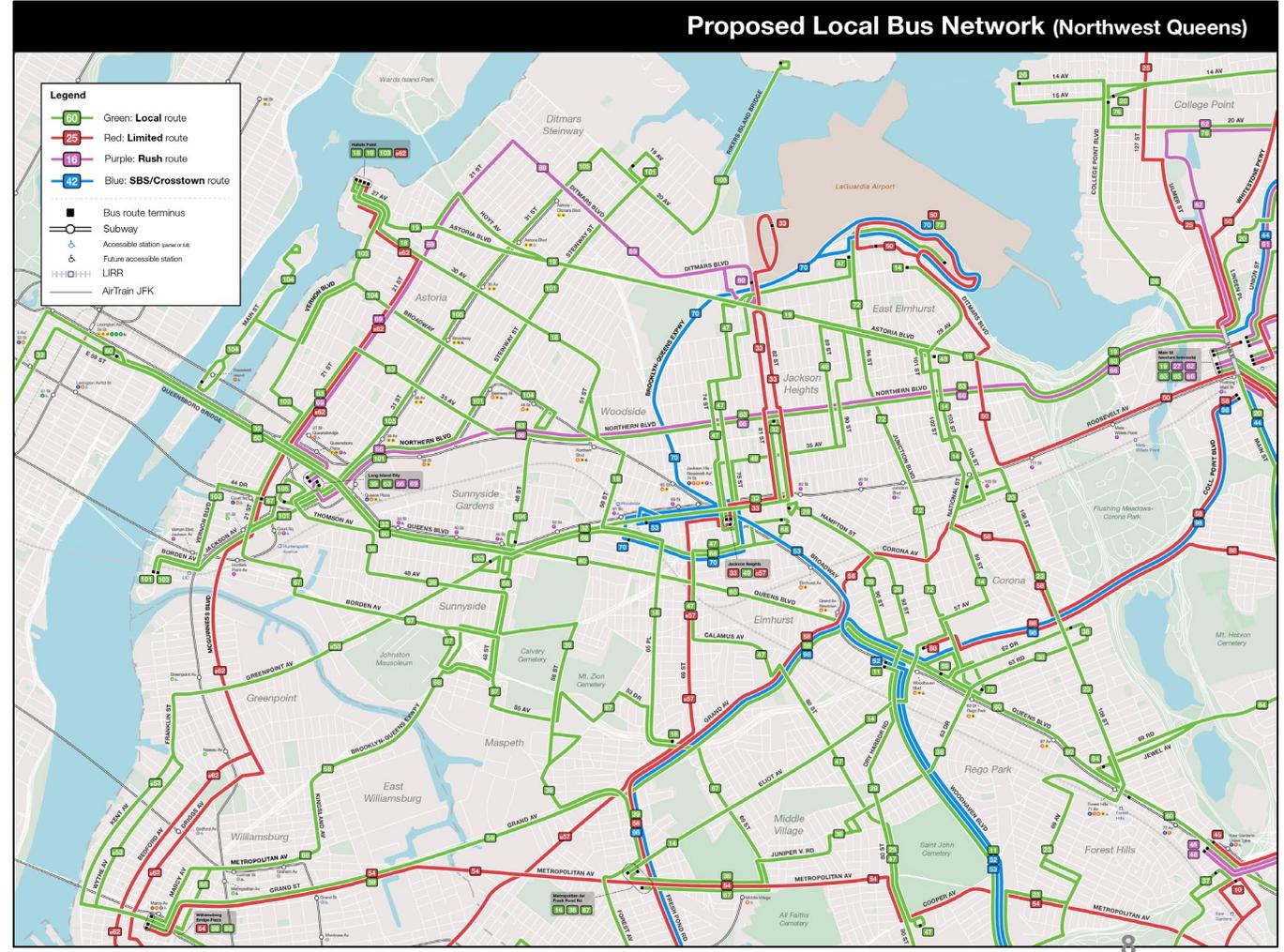


# নতুন বাস নেটওয়ার্ক - Northwest Quadrant

কমিউনিটি ডিস্ট্রিক্ট 1, 2, 3, 4

## Northwest Queens-এ করা মুখ্য পরিবর্তন

- নতুন **সীমিত** যাত্রা পথ মূল করিডোরগুলিতে বেশি করে বাস পরিষেবা প্রদান করবে যাতে স্টপগুলির মধ্যবর্তী দূরত্ব স্থানীয় রুটে তুলনায় কিছুটা দূরে দূরে হবে, যাতে দ্রুত, ঘন ঘন, আবিচলিত এবং আরও গ্রহণযোগ্য পরিষেবা দেওয়া যায় (Q33, Q50, Q58, B62)
- অনেকগুলি নতুন এবং পরিবর্তিত ইন্টারবোরো রুটকে বর্ধিত করা হয়েছে যাতে বাস নেটওয়ার্কের পরিধি বাড়ানো যায়, Queens, Brooklyn এবং Bronx-এর মধ্যে সহজে চলাচল করা যায় (B57, B62, Q50, Q68, Q98)
- দুইটি নতুন **ভিড** যাত্রা সাবওয়ের কাছে দ্রুত পরিষেবা পৌঁছে দেবে (Q66, Q69)
- একটি নতুন **শহরের মধ্যবর্তী** ইন্টারবোরো রুট দীর্ঘ দূরত্বের এবং গুরুত্বপূর্ণ গন্তব্যস্থানগুলির মধ্যে যাত্রাকে আরও দ্রুত করে তুলবে (Q98)
- একটি নতুন রুট বাস নেটওয়ার্কের মধ্যবর্তী গ্যাপকে পূরণ করে, নতুন নতুন সংযোগ গড়ে তোলে এবং এক্সসেবিলাটিকে বাড়ায় (Q105)
- কিছু রুটকে সরলীকৃত করা হয়েছে যাতে বিভিন্ন বাঁক এবং বিচ্ছেদকে এড়িয়ে চলা যায়, যাতে আরও সরাসরি পরিষেবা প্রদান করা যায় এবং গ্রহণযোগ্যতা ও যাত্রার সময়কে উন্নত করা যায় (Q18, Q33, Q47, Q59, Q60, Q66)
- অন্যান্য রুটগুলিকে বর্ধিত করা হয়েছে, পুনর নির্ধারণ করা হয়েছে বা সংক্ষিপ্ত করা হয়েছে যাতে নতুন নতুন সংযোগ গড়ে তোলা যায় এবং গতি ও গ্রহণযোগ্যতার উন্নতি ঘটানো যায় (Q14, Q23, Q38, Q39, Q55, Q67, Q101, Q103, Q104)

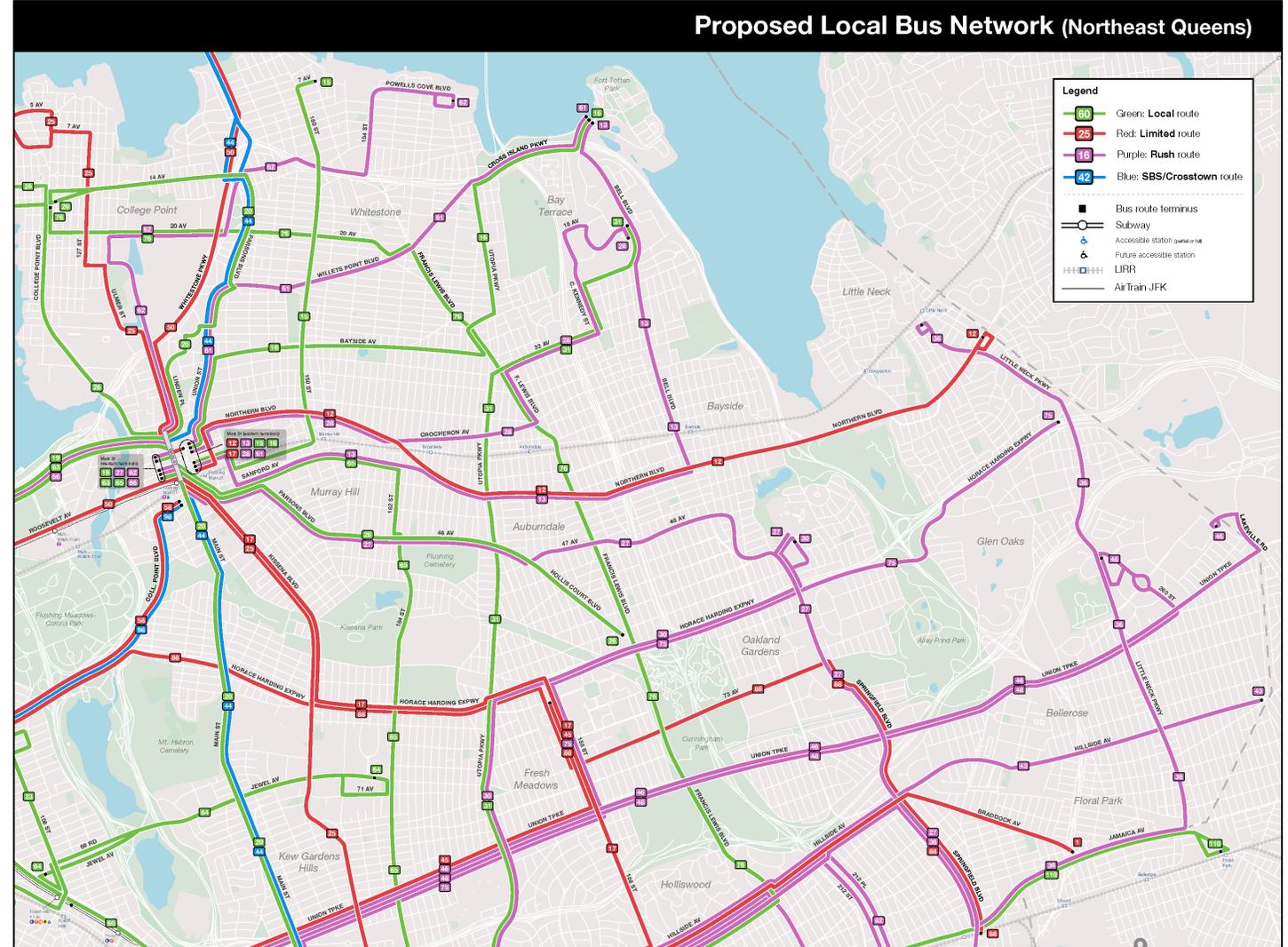


# নতুন বাস নেটওয়ার্ক - Northeast Quadrant

কমিউনিটি ডিস্ট্রিক্ট 7, 8, 11

## Northeast Queens-এর মুখ্য পরিবর্তনসমূহ

- নতুন **ভিড** রুটগুলি অপেক্ষাকৃত দ্রুত ও আরও সরাসরি পরিষেবা subway, downtown Flushing, and Jamaica পর্যন্ত প্রদান করবে (Q13, Q27, Q28, Q30, Q36, Q43, Q46, Q48, Q61, Q62, Q75)
- নতুন **সীমিত** রুট মূল করিডোরগুলিতে বেশি করে বাস পরিষেবা প্রদান করবে যাতে স্টপগুলির মধ্যবর্তী দূরত্ব স্থানীয় রুটে তুলনায় কিছুটা দূরে দূরে হবে, যাতে দ্রুত, ঘন ঘন, অবিচলিত এবং আরও গ্রহণযোগ্য পরিষেবা দেওয়া যায়, রাশ রুটের পরিপূরক হয়ে ওঠে (Q1, Q12, Q17, Q25, Q45, Q50, Q88)
- একটি নতুন **শহরের মধ্যবর্তী** ইন্টারবোরো রুটে দ্রুত পরিষেবা দেবে, Northeast Queens থেকে Brooklyn-এর দীর্ঘ দূরত্বের যাত্রাকে আরও সহজ করে তুলবে (Q98)
- যেসকল রুটগুলি বর্তমানে বিভিন্ন গন্তব্যস্থলে ভিত্তিতে বিভিন্ন ভেরিয়েশন রয়েছে বা শাখা রয়েছে, তাদের আলাদা আলাদা করে দেওয়া হয়েছে যাতে তারা সহজে পরিষেবা দিতে পারে এবং যাত্রীরা কোন বাস কোথায় যাচ্ছে এবং কখন সেই বাসটি আসবে তা সঠিকভাবে জানতে পারে। (Q1, Q15, Q16, Q20, Q30, Q31, Q36, Q46, Q48, Q61, Q62, Q65, Q75)
- কিছু রুটকে সরলীকৃত করা হয়েছে যাতে বিভিন্ন বাঁক এবং বিচ্ছেদকে এড়িয়ে চলা যায়, যাতে আরও সরাসরি পরিষেবা প্রদান করা যায় এবং গ্রহণযোগ্যতা ও যাত্রার সময়কে উন্নত করা যায় (Q27, Q31, Q76)
- অন্যান্য নতুন রুটগুলি বাস নেটওয়ার্ক এর মধ্যে থাকা বিভিন্ন গ্যাপগুলিকে পূরণ করবে, নতুন সংযোগ গড়ে তুলবে, যাত্রার সময়কে কমিয়ে আনবে, অ্যাক্সেসিবিলিটিকে বাড়িয়ে তুলবে (Q31, Q61, Q62)

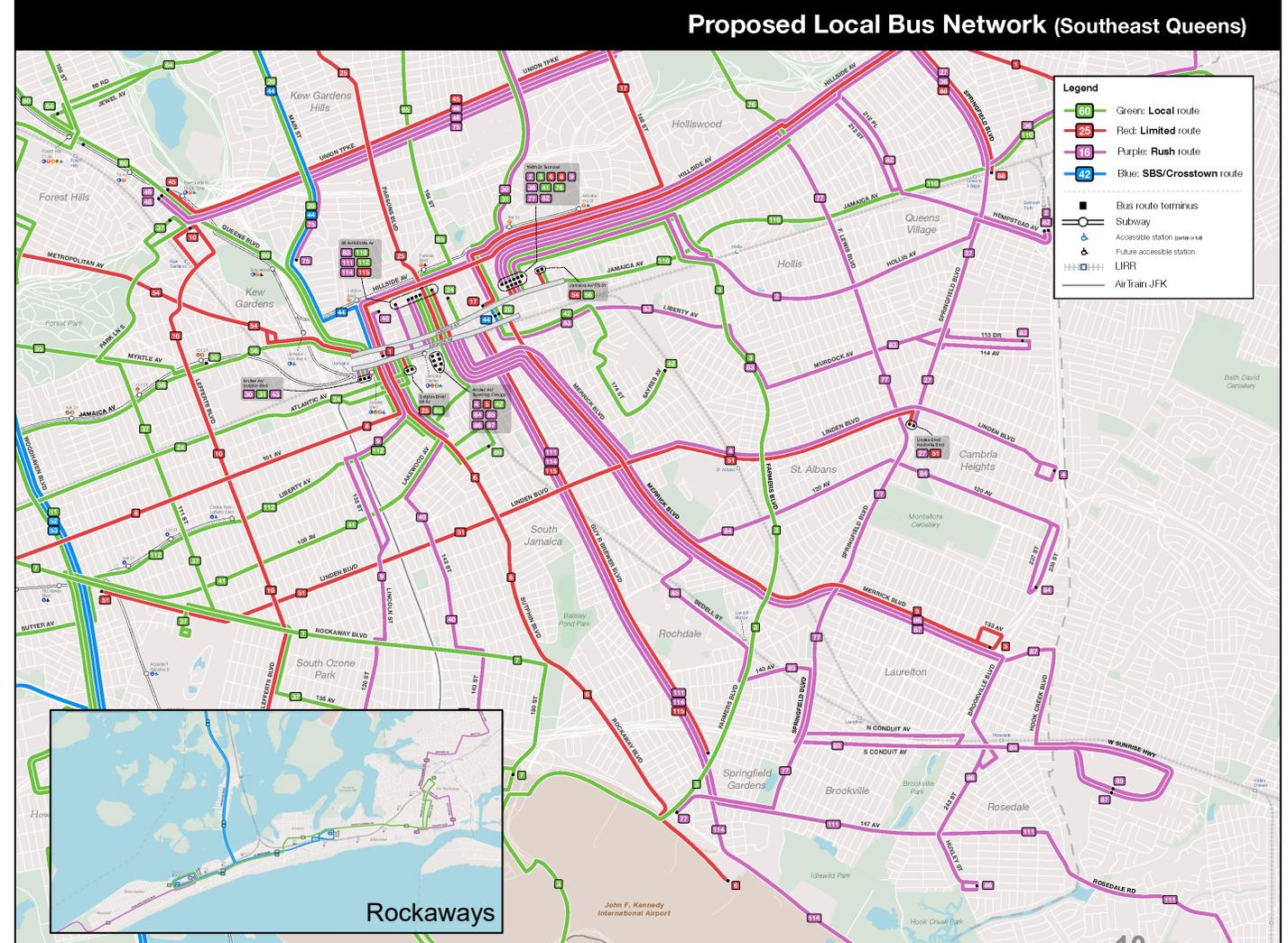


# নতুন বাস নেটওয়ার্ক - Southeast Quadrant

কমিউনিটি ডিস্ট্রিক্ট 12, 13, 14

## Southeast Queens-এ করা মুখ্য পরিবর্তন সমূহ

- নতুন **ব্যস্ত** রুট অপেক্ষাকৃত দ্রুত ও আরও সরাসরি পরিষেবা subway, downtown Flushing, and Jamaica পর্যন্ত প্রদান করবে (Q2, Q4, Q27, Q36, Q40, Q43, Q77, Q82, Q83, Q84, Q85, Q86, Q87, Q111, Q114)
- নতুন **সীমিত** রুট মূল করিডোরগুলিতে বেশি করে সারাদিনব্যাপী বাস পরিষেবা প্রদান করবে যাতে স্টপগুলির মধ্যবর্তী দূরত্ব স্থানীয় রুটে তুলনায় কিছুটা দূরে দূরে হবে, যাতে দ্রুত, ঘন ঘন, আরও গ্রহণযোগ্য ও পরিপূরক পরিষেবা দেওয়া যায় (Q1, Q5, Q6, Q17, Q25, Q88, Q115)
- একটি নতুন রুট বাস নেটওয়ার্কের মধ্যবর্তী গ্যাপকে পূরণ করে, নতুন নতুন সংযোগ গড়ে তোলে, যাত্রা সময়কে কমিয়ে আনে এবং Southeast Queens-এ এই পরিষেবার এক্সসেবিলাটিকে বাড়ায় (Q51)
- যেসকল রুটগুলির বিভিন্ন ভেরিয়েশন রয়েছে বা শাখা রয়েছে, তাদের আলাদা আলাদা করে দেওয়া হয়েছে যাতে তারা সহজে পরিষেবা দিতে পারে এবং যাত্রীরা জানতে পারে তাদের কোন বাসটি ধরতে হবে এবং কখন সেই বাসটি আসবে তা সঠিকভাবে জানতে পারে। (Q1, Q5, Q20, Q30, Q36, Q82, Q85, Q86, Q87, Q111, Q115)
- অন্যান্য রুটগুলিকে সরলীকৃত করা হয়েছে, বর্ধিত করা হয়েছে, পুনরায় সংযোজিত করা হয়েছে অথবা সংক্ষিপ্ত করা হয়েছে যাতে নতুন সংযোগ গড়ে তোলা যায় এবং গতি ও গ্রহণযোগ্যতাকে বাড়িয়ে তোলা যায় (Q1, Q5, Q7, Q22, Q26, Q27, Q35, Q36, Q77, Q86, Q110, Q114)

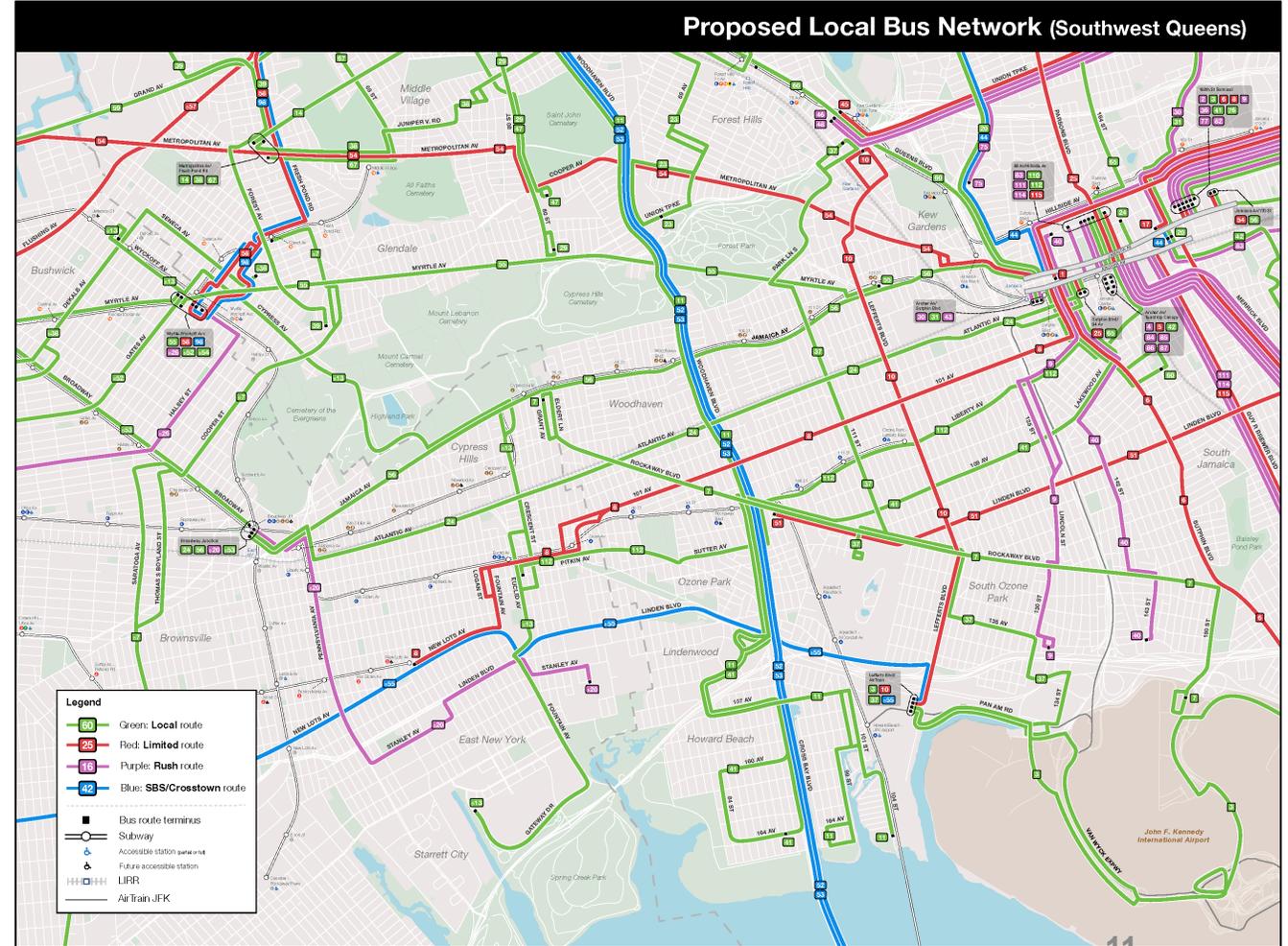


# নতুন বাস নেটওয়ার্ক – Southwest Quadrant

কমিউনিটি ডিস্ট্রিক্ট 5, 6, 9, 10

## Southwest Queens-এ মুখ্য পরিবর্তন সমূহ

- নতুন **ভিড** রুটে subway ও Jamaica পর্যন্ত আরও দ্রুত ও আরও সরাসরি পরিষেবা দিতে থাকবে।(Q9, Q40)
- নতুন **সীমিত** রুট মূল করিডোরগুলিতে বেশি করে সারাদিনব্যাপী বাস পরিষেবা প্রদান করবে যাতে স্টপগুলির মধ্যবর্তী দূরত্ব স্থানীয় রুটে তুলনায় কিছুটা দূরে হবে, যাতে দ্রুত, ঘন ঘন, আরও গ্রহণযোগ্য ও পরিপূরক পরিষেবা দেওয়া যায় (Q6, Q8, Q10, Q54)
- নতুন এবং পরিবর্তিত **স্থানীয়** ও **সীমিত** রুটগুলিকে বর্ধিত করা হয়েছে যাতে বাসের নেটওয়ার্ক বাড়ে, Queens ও Brooklyn-এর মধ্যবর্তী যাত্রা আরও সহজ হয়ে ওঠে (Q7, Q8, Q112)
  - Brooklyn বাস নেটওয়ার্কের অনেকগুলি রুটকে পুনরায় ডিজাইন করা হয়েছে যা এই সকল সংযোগগুলিকে আরও উন্নত করে তুলেছে (B7, B13, B55)
- অন্যান্য রুটগুলিকে সরলীকৃত করা হয়েছে, বর্জিত করা হয়েছে, পুনরায় সংযোজিত করা হয়েছে অথবা সংক্ষিপ্ত করা হয়েছে যাতে নতুন সংযোগ গড়ে তোলা যায় এবং গতি ও গ্রহণযোগ্যতাকে বাড়িয়ে তোলা যায় (Q7, Q8, Q9, Q10, Q11, Q24, Q37, Q41, Q55, Q112)





# পরবর্তী ধাপ

পুনরায় ডিজাইন করার টিম সকল প্রতিক্রিয়াগুলিকে পর্যালোচনা এবং তাদের প্রস্তাবনায় পরিবর্তন আনবে

## প্রস্তাবিত চূড়ান্ত সংযোজন

- গণ শুনানীর পর প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনার প্রস্তাবনায় কোন গুরুত্বপূর্ণ সংযোজন করা হয়ে থাকে, MTA একটি প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনার সংযোজনকে প্রকাশ করবে যাতে জনগণের প্রতিক্রিয়ার ভিত্তিতে করা সেই সকল চূড়ান্ত পরিবর্তনগুলিকে সংক্ষিপ্ত আকারে লেখা থাকবে।

## বোর্ডের নির্বাচন

- MTA বোর্ড সবকিছু শুনবে এবং Queens-এর বাস নেটওয়ার্কের প্রস্তাবিত পুনরায় ডিজাইন করার বিষয়ে তার ভোট দেবে

## বাস্তবায়ন

- যদি এটি মঞ্জুর হয়, এটিকে কার্যকরী করার প্রক্রিয়াও MTA শুরু করে দেবে
- Queens বাস নেটওয়ার্কের আকারের জন্য, NYC DOT-এর সাথে একসাথে বিভিন্ন অন্তর্বর্তী এবং বিভিন্ন বহিঃস্থ কাজকে করে এটিকে কার্যকরী করতে বেশ কয়েক মাস সময় লাগবে বলে মনে করা হচ্ছে। নিম্নলিখিতগুলি করার এবং মেনে চলার জন্য MTA বেশ কয়েক সপ্তাহ ধরে একটি বৃহৎ আকারের গণশিক্ষার অভিযান চালাবে।



Queens বাস নেটওয়ার্কের  
পুনরায় ডিজাইন

ধন্যবাদ

প্রজেক্টের ওয়েবসাইট:  
[mta.info/queensbusredesign](http://mta.info/queensbusredesign)

