

# PWOGRAM PEYAJ DISTRI SANT BIZNIS (CBD)

## RE-EVALYASYON

# Rezime Egzekitif

Jen 2024

Ajans Federal ki Pran Latèt



U.S. Department  
of Transportation

**Federal Highway  
Administration**

*Sipòtè Pwojè yo*



**Department of  
Transportation**



*Grenn rezon ki fè yo tradui Rezime a nan nenpòt lòt lang apati vèsyon ofisyèl Anglè a se pou Moun Ki Pa Metrize Anglè Byen (LEP) oswa moun ki prefere li dokiman an nan lang matènèl yo ka jwenn aksè byen fasil.*

## Rezime Egzekitif

Re-evalyasyon FHWA a konfime ke estrikti peyaj adopte a nan analiz ki fèt nan Evalyasyon Anviwònman Final la epi li pa bezwen lòt analiz dapre Lwa Nasyonal pou Règleman Anviwònman (NEPA). Konklizyon ki Montre Pa Gen Okenn Gwo Enpak (FONSI) la kontinye valab.

### Enfòmasyon Jeneral

Nan mwa jen 2023, Administrasyon Otowout Federal (Federal Highway Administration, FHWA) la te jwenn ke Pwogram Peyaj Distri Sant Biznis (CBD) Nouyòk la (Central Business District Tolling Program, CBDTP), ke yo rele Tarif akòz Anbouteyaj, “p ap gen okenn enpak enpòtan sou anviwònman moun oswa natirèl la” apre yon revizyon konplè sou efè potansyèl benefik ak negatif CBDTP ak mezi kontwòl angaje, epi yo dokimante nan Evalyasyon Anviwònman Final (Environmental Assessment, EA) CBDTP a. Revizyon an te konsidere yon varyete estrikti peyaj potansyèl ak diferan konbinezon to peyaj ki ba ak wo, kredi pasaj pa rapò ak peyaj pou machin k ap vwayaje nan CBD a atravè pon ak tinèl ki deja gen peyaj, egzansyon pou sèten kalite machin, ak lòt karakteristik pwogram.<sup>1</sup>

Depi lè sa a, Triborough Bridge and Tunnel Authority (yon afilye MTA epi k ap fè biznis kòm MTA Bridges and Tunnels) te adopte yon estrikti peyaj, ki baze sou rekòmandasyon yon enstitisyon konsiltatif endepandan, Konsèy Revizyon Mobilite Trafik (Traffic Mobility Review Board, TMRB), e li te òganize peryòd kòmantè piblik ki obligatwa a kòm yon pati nan pwosesis Lwa sou Pwosedi Administratif pou kreye tarif nan Eta Nouyòk.

Objektif re-evalyasyon sa a se asire w enpak estrikti peyaj MTA adopte yo konfòm avèk enpak yo divilge nan EA Final la, e mezi kontwòl yo idantifye nan Konklizyon ki Montre Pa gen Okenn Gwo Enpak (FONSI) FHWA a rete valab. Nan chak kategori, enpak yo konfòm avèk sa yo prevwa nan EA final la; sa ki enpòtan, kèk nan enpak negatif yo pa rive ankò ak anpil nan fen sa yo divilge nan EA final la.



## Estrikti peyaj yo te adopte yon koresponn ak senaryo peyaj yo etidye nan EA Final la

Paramèt estrikti peyaj adopte a tonbe nan seri senaryo peyaj yo evalye nan EA Final la. An rezime, estrikti peyaj adopte a gen ladann eleman sa yo:<sup>2</sup>

- Machin ki pote pasaje ak machin ki nan estil sa ki pote pasaje ki gen plak komèsyal yo ap gen pou yo peye \$15 nan moman gen anpil aktivite (\$3.75 lè l ta lannuit) pou peyaj E-ZPass la pou yo antre nan CBD a, yon fwa pa jou sèlman.
- Kamyon yo ap gen pou yo peye \$24 oswa \$36 nan moman gen anpil aktivite (\$6 oswa \$9 lè l ta lannuit) pou peyaj E-ZPass la pou yo antre nan CBD a, sa depan de gwosè yo.
- Bis lekòl ki gen kontra yo, ti bis vwayaj yo ak bis ki bay sèvis vwayaj ki pwograme ki disponib pou piblik la p ap gen pou yo peye peyaj CBD a, alòske lòt bis yo ap gen pou yo peye \$24 oswa \$36 nan moman gen anpil aktivite (\$6 oswa \$9 lè l ta lannuit) pou peyaj E-ZPass la pou yo antre nan CBD a, sa depan de kalite yo.
- Motosiklèt yo ap gen pou yo peye \$7.50 nan moman gen anpil aktivite (\$1.75 lè l ta lannuit) pou peyaj E-ZPass la pou yo antre nan CBD a, yon fwa pa jou sèlman.
- Tarif peyaj nan moman gen anpil aktivite yo ap aplike nan moman ki gen plis anbouteyaj nan jounen an—soti 5 a.m. rive 9 p.m. nan jou lasemèn, epi soti 9 a.m. rive 9 p.m. lè wikenn. Montan peyaj la ap 75% pi ba lè l ta lannuit.
- Yo pral bay yon kredi pou travèse tinèl pa rapò ak tarif peyaj CBD nan peryòd ki gen anpil aktivite a pou machin ki gen E-ZPass k ap antre nan Tinèl Queens-Midtown, Hugh L. Carey, Holland, ak Lincoln; pa gen okenn kredi pou travèse tinèl k ap anvigè lè l ta lannwit, lè tarif peyaj CBD yo deja 75 pousan pi ba pase nan peryòd ki gen anpil aktivite.

**Tablo 1**, pi ba a, konpare divès kalite eleman estrikti peyaj yo adopte ak senaryo peyaj yo etidye nan EA Final la.

Tablo 1. Senaryo peyaj yo evalye nan EA Final la avèk estrikti peyaj yo te adopte ki ajoute a

PARAMÈT	SENARYO A	SENARYO B	SENARYO C	SENARYO D	SENARYO E	SENARYO F	SENARYO G	ESTRIKTI PEYAJ YO ADOPTE	EKSPLIKASYON SOU FASON ESTRIKTI PEYAJ ADOPTE A KONFÒM AK SENARYO PEYAJ YO NAN EA FINAL LA	
	Plan Debaz	Plan Debaz avèk Barèm ak Eksepsyon	Kredi Kwazman Fèb pou Veyikil k ap itilize Tinèl pou antre CBD, avèk Kèk Barèm ak Eksepsyon	Kredi Pou Travèse ki Wo pou Machin k ap itilize Tinèl pou antre nan CBD	Kredi Pou Travèse ki Wo pou Machin k ap itilize Tinèl pou antre CBD, avèk kèk Barèk ak Egzepsyon	Kredi Kwazman Wo pou Veyikil k ap itilize Pon ak Tinèl Manhattan pou antre CBD, avèk Kèk Barèm ak Eksepsyon	Plan Debaz avèk Memn Montan pou Tout Klas Veyikil			
<b>Peryòd Tan<sup>1</sup></b>										
Lè gen anpil aktivite: Jou lasemèn yo	6 AM – 8 PM	6 AM – 8 PM	6 AM – 8 PM	6 AM – 8 PM	6 AM – 8 PM	6 AM – 8 PM	6 AM – 10 AM; 4 PM – 8 PM	6 AM – 8 PM	5 AM – 9 PM <sup>2</sup>	Peryòd lannwit lan se menm longè ak sa yo ki kòm modèl nan EA Final la; depase angajman nan EA Final la pou enklè "lèt peyaj ki redui lè l ta lannwit ... soti nan omwen 12:00 a.m. rive 4:00 a.m." nan chaje peyaj lè l ta lannwit ant 9 p.m. jiska 5 a.m.; reflete yon kantite redui peryòd tan pou fasilite konpreyansyon kliyan
Lè gen anpil aktivite: Fen semèn nan	10 AM – 10 PM	10 AM – 10 PM	10 AM – 10 PM	10 AM – 10 PM	10 AM – 10 PM	10 AM – 10 PM	10 AM – 10 PM	10 AM – 10 PM	9 AM – 9 PM	
Lè pa gen anpil aktivite: Jou lasemèn yo	8 PM – 10 PM	8 PM – 10 PM	8 PM – 10 PM	8 PM – 10 PM	8 PM – 10 PM	8 PM – 10 PM	10 AM – 4 PM	8 PM – 10 PM	9 PM – 5 AM	
Ta Nan Nuit: Jou lasemèn yo	10 PM – 6 AM	10 PM – 6 AM	10 PM – 6 AM	10 PM – 6 AM	10 PM – 6 AM	10 PM – 6 AM	8 PM – 6 AM	10 PM – 6 AM		
Ta Nan Nuit: Fen semèn nan	10 PM – 10 AM	10 PM – 10 AM	10 PM – 10 AM	10 PM – 10 AM	10 PM – 10 AM	10 PM – 10 AM	10 PM – 10 AM	10 PM – 10 AM	9 PM – 9 AM	
<b>Kredi pou Travèse ki Posib</b>										
Kredi pou Pèman Peyaj CBD pou Peyaj yo Peye nan Antre Tinèl yo	Nimewo	Nimewo	Wi - Ba	Wi - Wo	Wi - Wo	Wi - Wo	Wi - Wo	Nimewo	Wi - Ba	Menm bagay tankou peyaj Senaryo C, D, E, & F
Kredi pou Pèman Peyaj CBD pou Peyaj yo Peye nan Pon ki Ale Manhattan yo	Nimewo	Nimewo	Nimewo	Nimewo	Nimewo	Nimewo	Wi - Wo	Nimewo	Nimewo	
<b>Eksepsyon Ki Posib ak Limit sou Kantite Pèman Peyaj pa Jou<sup>4,5,6</sup></b>										
Otomobil, motosiklèt ak ti bis komèsyal yo	Yon fwa pa jou	Yon fwa pa jou	Yon fwa pa jou	Yon fwa pa jou	Yon fwa pa jou	Yon fwa pa jou	Yon fwa pa jou	Yon fwa pa jou	Yon fwa pa jou	Menm bagay tankou tout senaryo peyaj EA final yo
Taksi	Okenn limit	Yon fwa pa jou	Eksepsyon	Okenn limit	Eksepsyon	Yon fwa pa jou	Okenn limit	\$1.25 pou chak peyaj vwayaj pou ale, nan, oswa soti nan CBD a	EA Final la di "TBTA pral asire l taks ak FHV nan Vil Nouyòk yo peye yon fwa pa jou sèlman nan estrikti peyaj CBD yo adopte a;" peyaj pou chak vwayaj pou taks ak FHV yo ekivalan ak angajman yon chaj ki fèt yon fwa pa jou (gade nòt 4 l)	
FHV yo	Okenn limit	Yon fwa pa jou	Twa fwa pa jou	Okenn limit	Twa fwa pa jou	Yon fwa pa jou	Okenn limit	\$2.50 pou chak peyaj vwayaj pou ale, nan, oswa soti nan CBD a		
Ti kamyon ak gwo kamyon	Okenn limit	De fwa pa jou	Okenn limit	Okenn limit	Okenn limit	Yon fwa pa jou	Okenn limit	Okenn limit	Menm bagay senaryo peyaj A, C, D, E ak G	

PARAMÈT	SENARYO A	SENARYO B	SENARYO C	SENARYO D	SENARYO E	SENARYO F	SENARYO G	ESTRIKTI PEYAJ YO ADOPTE	EKSPLIKASYON SOU FASON ESTRIKTI PEYAJ ADOPTE A KONFÒM AK SENARYO PEYAJ YO NAN EA FINAL LA
	Plan Debaz	Plan Debaz avèk Barèm ak Eksepsyon	Kredi Kwazman Fèb pou Veyikil k ap itilize Tinèl pou antre CBD, avèk Kèk Barèm ak Eksepsyon	Kredi Pou Travèse ki Wo pou Machin k ap itilize Tinèl pou antre nan CBD	Kredi Pou Travèse ki Wo pou Machin k ap itilize Tinèl pou antre CBD, avèk kèk Barèk ak Egzepepsyon	Kredi Kwazman Wo pou Veyikil k ap itilize Pon ak Tinèl Manhattan pou antre CBD, avèk Kèk Barèm ak Eksepsyon	Plan Debaz avèk Menm Montan pou Tout Klas Veyikil		
Bis	Okenn limit	Eksepsyon	Okenn limit	Okenn limit	Bis transpò piblik – Eksepsyon Pa gen barèm sou lòt bis yo	Eksepsyon	Okenn limit	Sèten otobis – Eksepsyon (gade nòt 5 lan).	Menm bagay nan senaryo peyaj E a
<b>Tarif apwoksimatif peyaj yo sipoze pou machin, ti bis komèsyal ak motosiklèt yo<sup>3</sup></b>									
Lè gen anpil aktivite	\$9	\$10	\$14	\$19	\$23	\$23	\$12	\$15	Nan seri \$9 - \$23
Lè pa gen anpil aktivite	\$7	\$8	\$11	\$14	\$17	\$17	\$9	\$3.75	Pi ba pase ranje nan EA Final la; pi pre Senaryo Peyaj A ak B a \$5; depase angajman nan EA Final la pou enkli "lòt peyaj redui lè l ta lannuit nan oswa pi ba pase 50 pousan ..." nan redui peyaj nan moman gen anpil aktivite yo nan 75 pousan.
Ta nan nuit	\$5	\$5	\$7	\$10	\$12	\$12	\$7	\$3.75	
<b>Tarif Peyaj Apwoksimatif yo Sipoze pou Kamyon (Ti Kamyon/Gwo Kamyon)<sup>3</sup></b>									
Lè gen anpil aktivite	\$18 / \$28	\$20 / \$30	\$28 / \$42	\$38 / \$57	\$46 / \$69	\$65 / \$82	\$12 / \$12	\$24 / \$36	Nan ranje \$12 - \$65 (ti kamyon) / \$12 - \$82 (gwo kamyon)
Lè pa gen anpil aktivite	\$14 / \$21	\$15 / \$23	\$21 / \$32	\$29 / \$43	\$35 / \$52	\$49 / \$62	\$9 / \$9		
Ta nan nuit	\$9 / \$14	\$10 / \$15	\$14 / \$21	\$19 / \$29	\$23 / \$35	\$33 / \$41	\$7 / \$7	\$6 / \$9	Tarif peyaj la pi ba pase ranje tarif ki prezante nan EA Final la; depase angajman nan EA Final la pou enkli "lòt peyaj redui lè l ta lannuit nan oswa pi ba pase 50 pousan ..." nan redui peyaj nan moman gen anpil aktivite yo nan 75 pousan

Nòt:

- <sup>1</sup> Pèman yo ap monte pandan peryòd ki gen anpil aktivite yo lè trafik la anpil. Tout senaryo peyaj nan EA Final la ak estrikti peyaj adopte a gen yon pèman ki pi wo nan jou "Alèt Blokis" yo, menmsi modèl nou te chwazi pou Pwojè a pa koresponn ak pèman ki pi wo sa a piske l analize jou nòmral yo olye de jou kote gen anpil trafik yo.
- <sup>2</sup> Estrikti peyaj adopte a gen yon estrikti senplifye an peryòd de tan (sa vle di, nan moman gen anpil aktivite ak lè l ta lannuit) nan jou lasemèn yo, kontrèman ak estrikti jou lasemèn an peryòd twa tan (sa vle di, pik, nan moman gen anpil aktivite, nan moman pa gen anpil aktivite ak lè l ta lannuit) ke yo etidye nan EA Final la. Kòm pa gen yon peryòd ki pa gen anpil aktivite nan jou lasemèn yo ankò, peryòd ki gen anpil aktivite nan jou lasemèn yo ak peryòd lè l ta lannuit yo pi long pase sa yo etidye nan EA Final la. Modèl transpò ki fèt pou estrikti peyaj adopte a reprezante chanjman sa a nan peryòd ki gen anpil aktivite ak nan peryòd ki pa gen anpil aktivite yo e konsa rezilta modèl la reflète chanjman sa a.
- <sup>3</sup> Tarif peyaj yo se pou machin ki itilize E-ZPass epi yo awondi. Pou tout senaryo peyaj, diferan tarif ap aplike pou machin ki pa itilize E-ZPass.
- <sup>4</sup> EA Final la bay enfòmasyon sou kalite machin ki gen lisans pa mwayen Komisyon Taksi ak Limouzin Vil Nouyòk (TLC) nan Chapit 6, "Kondisyon Ekonomik," Seksyon 6.3.2.6, nan paj 6-32. Sa yo enkli taksi jòn, kote TLC te bay meday; taksi vèt, ki se taksi lari ki kòmanse vwayaj yo deyò zòn sèvis debaz Manhattan; ak FHV yo, ki bay sèvis ki òganize davans. Veyikil ki gen lisans kòm FHV ki baze sou aplikasyon oswa ki gen gwo volim fonksyone nan baz ki voye plis pase 10,000 vwayaj pa jou. (<https://www.nyc.gov/site/tlc/businesses/high-volume-for-hire-services.page>). Kounye a gen de FHV gwo volim avèk lisans TLC: Lyft ak Uber. Nan dokiman re-evalyasyon sa a ak EA Final la, yo itilize tèm "taksi" a pou refere a taksi jòn, taksi vèt, ak

FHV ki pa gen gwo volim ak tèm "FHV" a vle di FHV ki baze sou aplikasyon aki gen gwo volim (sa vle di, Lyft ak Uber).

- <sup>5</sup> Peyaj pou chak vwayaj pou taksi ak FHV nan estrikti peyaj yo adopte a ap ekivalan a tarif otomobil lè gen anpil aktivite ki se \$15 (ki baze sou analiz Komisyon Taksi ak Limouzin Vil Nouyòk sou vwayaj machin ki gen lisans TLC yo te fè nan mwa me 2023: pou taksi yo, kantite mwayèn vwayaj avèk pasaje pou ale/soti nan/anndan CBD an se 12, epi pou FHV li se 6).
- <sup>6</sup> Avèk estrikti peyaj adopte a, machin ijans otorize ki kalifye yo ak machin ki kalifye k ap transpòte moun andikape yo p ap peye peyaj la. Machin gouvènman espesyalize yo p ap peye non plis. Otobis lekòl yo te gen kontra avèk Depatman Edikasyon Vil Nouyòk la, kamyon transpò ki gen lisans ak Komisyon Taksi ak Limouzin Vil Nouyòk, ak bis ki bay sèvis transpò pwograme ki louvri pou piblik la p ap peye peyaj la non plis.

## Angajman sou rediksyon nan zafè jistis anviwònmantal

EA Final FHWA te apwouve nan mwa jen 2023 te abòde nenpòt enpak potansyèl negatif sou anviwònman ki soti nan Tarif akòz Anbouteyaj nan pran angajman pou mezi kontwòl yo. Li te konkli tou ke Tarif akòz Anbouteyaj la pa t ap gen yon efè negatif ak wo ki pa pwopòsyonèl sou kominote jistis anviwònmantal yo oswa popilasyon ki gen angajman pou alafwa mezi kontwòl sou plas nan zòn resansman jistis anviwònmantal ki ka afekte yo, ak lòt mezi kontwòl ki fèt pou benefisye tout rejyon an, enkli chofè ki gen ti revni yo. Valè mezi sa yo te \$207.5M sou senk ane.

Estrikti peyaj adopte a apwofondi valè de nan mezi kontwòl ki dekri nan EA Final la. Li te ogmante rabè pou moun ki gen ti revni; li pwolonje tou peryòd lannwit lan pi lwen pase angajman an nan EA Final la ak apwofondi rabè lannwit lan. Avèk adisyon sa yo, angajman total pou kontwòl nan Pwojè a te ogmante, soti nan \$207.5M rive \$330M.

### 1. Rediksyon nan enpak yo ki baze sou zòn nan

Re-evalyasyon an reyafime angajman pou \$100M

nan finansman pou kontwòl ki baze sou plas nan kominote jistis anviwònmantal sa yo ki (a) te kapab wè plis pwoksimite trafik kamyon yo, epi ki (b) gen omwen yon chaj polyan EPI omwen yon chaj maladi kwonik nan oswa pi wo a 90yèm santil konpare ak tout nasyon an.

Re-evalyasyon an konfime ke estrikti peyaj yo te adopte a pral afekte menm 13 kominote jistis anviwònmantal yo te idantifye nan EA Final la: Crotona–Tremont, High Bridge–Morrisania, Hunts Point–Mott Haven, Northeast Bronx, Pelham–Throgs Neck, Downtown Brooklyn–Fort Greene, South Williamsburg, East Harlem, Randall’s Island, Newark, Orange, East Orange ak Fort Lee. Avèk estrikti peyaj ki adopte fòmèlman kounye a, kantite lajan finansman pou chak mezi kontwòl yo te atribiye bay kominote EJ (Jistis Anviwònmantal) ki afekte yo, nan pwopòsyon dirèk ak popilasyon an nan zòn resansman ki afekte yo.

Mezi Kontwòl Enpak nan Zòn nan:

- \$15M pou ranplase Aparèy Klimatizè Nan Transpò ki mache ak dyezèl nan Hunts Point Produce Market nan Bronx.
- \$20M pou etabli yon sant pou opresyon ak yon pwogram jesyon ka nan Bronx.
- \$20M pou aplike enfrastrikti rechaj kamyon elektrik yo nan Vil Nouyòk, ki gen avantaj rejyonal tou: byenke pwen rechaj yo kapab sèlman lokalize nan Eta Nouyòk paske se NYSDOT ki finanse yo, tout kamyon yo ka itilize pwen rechaj yo kèlkeswa pwen depa yo oswa destinasyon yo.
- \$10M pou enstale aparèy filtraj lè nan lekòl ki toupre otowout nan nenpòt nan kominote ki afekte yo nan tout rejyon an.



- \$10M pou enstale vejetasyon bò wout nan nenpòt nan kominote ki afekte yo nan tout rejyon an.
- \$25M pou renove pak ak espas vèt nan nenpòt nan kominote ki afekte yo nan tout rejyon an.

## 2. Rabè pou sila yo ki gen ti revni

Estrikti peyaj yo adopte a te ogmante rabè ki disponib pou chofè ki gen ti revni yo, kèlkeswa kote yo abite, soti nan 25 pousan pou rive 50 pousan. Angajman pou kontwòl sa a se pou yon total de \$82.0M sou senk ane epi li pral benefisye tout chofè ki gen ti revni nan rejyon an ak pi lwen.

## 3. Kontwòl enpak yo nan nivo rejyonal

Re-evalyasyon an reyafime mezi kontwòl yo te fè nan EA Final la, ki gen avantaj nan tout rejyon an. Mezi sa yo gen ladan:

- \$123M pou bay anpil rabè sou peyaj ta lannuit yon fason pou diminye devyasyon epi ankouraje livrezon kamyon andeyò lè komèsyal yo (yon ogmantasyon nan peryòd tan rabè a disponib la ak anplè rabè a).
- \$20M pou elaji Pwogram Kamyon Pwòp Vil Nouyòk la; patisipasyon nan pwogram nan ouvri pou kamyon ki gen plis pase 70 pousan nan kilometraj machin yo ki vwayaje nan zòn twa eta a (New York, New Jersey, ak Connecticut).
- \$5M pou elaji Pwogram livrezon NYCDOT andeyò lè komèsyal; Pwogram nan disponib pou tout kamyon kèlkeswa pwen depa yo oswa destinasyon yo.

## **Rapò konsènan Enpak yo**

Re-evalyasyon an konsidere 20 domèn analiz. Nan 16 nan zòn sa yo, re-evalyasyon an jwenn ke Pwogram nan pral benefisye kominote yo oswa p ap kreye okenn enpak negatif: sistèm transpò rejyonal la, pakin, kondisyon sosyal (an tèm de popilasyon, karaktè katye, politik piblik), kondisyon ekonomik, enèji, pak. ak resous lwazi, resous istorik ak kiltirèl, resous vizyèl; kalite lè; bri; resous natirel; dechè danjere/materyèl ki kontamine; ak enpak sou konstriksyon.

Nan kat domèn analiz, re-evalyasyon an, tankou EA Final la, te jwenn kèk enpak negatif ki posib: otowout ak entèseksyon; transpò piblik; pyeton ak bisiklèt. Li te konsidere tou posibilite pou gen enpak ki pa pwopòsyonèl ki wo ak negatif sou kominote ak popilasyon jistis anviwònmanal yo. Pwogram nan gen ladan gwo angajman pou kontwòl enpak MTA, NYCDOT ak NYSDOT pran. Sa yo enkli angajman \$330 milyon dola nan mezi pou redui enpak peyaj la ka genyen sou rezidan ak kominote ki pa gen ti revni yo atravè rejyon an, ak yon konsantrasyon espesyal sou kominote jistis anviwònmanal yo. Sipòtè pwojè yo te pran angajman tou pou kontwole enpak Pwogram nan pandan y ap egzekite l pou ajisteman yo ka fèt si sa nesèsè (ke yo rele jesyon adapte).

Tablo sa yo dekri enpak estrikti peyaj yo adopte a, epi konpare l ak enpak sèt senaryo peyaj yo analize nan EA Final la. W ap jwenn plis detay nan **Tablo 1.1** re-evalyasyon an.

## Transpò: Konsekans Transpò Rejyonal yo ak Modèl



SIJÈ	DAT KI AFICHE NAN TABLO A	SENARYO PEYAJ EA FINAL YO	ESTRIKTI PEYAJ YO ADOPTE	GEN KONTWÒL KI NESESÈ
Kantite veyikil	% Ogmantasyon oswa diminisyon kantite veyikil k ap antre nan CBD Manhattan pa rapò a Okenn Aksyon Altènatif	-15% a -20%	-17%	Okenn
Vwayaj nan machin pou ale CBD	% Ogmantasyon oswa diminisyon kantite vwayaj sou machin travayè yo fè pou ale CBD Manhattan relatif a Okenn Aksyon Altènatif	-5% a -11%	-6%	Okenn
Pakou Kamyon yo nan CBD	% Ogmantasyon oswa diminisyon pakou kamyon yo chak jou nan CBD Manhattan (ki san orijin oswa san destinasyon nan CBD) relatif a Okenn Aksyon Altènatif	-21% a -81%	-55%	Okenn
Vwayaj Transpò	% Ogmantasyon oswa diminisyon nan transpò an komen chak jou nan CBD Manhattan ki lye a Okenn Aksyon Altènatif	+1,2% a +2,5%	+1.6%	Okenn
Rezilta Trafik / CBD Manhattan	% Ogmantasyon oswa diminisyon nan VMT chaj jou san Okenn Aksyon Altènatif	-9.2% to -7.1%	-8.9%	Okenn
Rezilta Trafik / ki pa CBD NYC	% Ogmantasyon oswa diminisyon nan VMT chaj jou san Okenn Aksyon Altènatif	-1.0% to -0.2%	-0.4%	Okenn
Rezilta Trafik / Nò NYC	% Ogmantasyon oswa diminisyon nan VMT chaj jou san Okenn Aksyon Altènatif	-0.8% to -0.2%	-0.4%	Okenn
Rezilta Trafik / Long Island	% Ogmantasyon oswa diminisyon nan VMT chaj jou san Okenn Aksyon Altènatif	-0,2% a +0,1%	0.0%	Okenn
Rezilta Trafik / New Jersey	% Ogmantasyon oswa diminisyon nan VMT chaj jou san Okenn Aksyon Altènatif	0.0% rive +0.2%	+0.1%	Okenn
Rezilta Trafik / Connecticut	% Ogmantasyon oswa diminisyon nan VMT chaj jou san Okenn Aksyon Altènatif	-0.2% to 0.0%	-0.3%	Okenn

Transpò: Otowout ak Entèseksyon Lokal

SIJÈ	SENARYO PEYAJ EA FINAL YO	ESTRIKTI PEYAJ YO ADOPTE	LÒT KONTWÒL KI NESESÈ
Trafik – 10 branch otowout / AM	0 sou 10 koridò otowout nan senaryo peyaj yo analize yo (Senaryo Peyaj D)	1 sou 10 koridò otowout yo (Long Island Expressway nan direksyon lwès la (I-495) tou pre Tinèl Queens-Midtown); pou kèk chofè, ogmantasyon sa yo pral konpanse nan ekonomi tan vwayaj y ap fè nan CBD.	Nimewo Kontwòl nan EA Final la sifi.
Trafik – 10 branch otowout / nan mitan jounen an	2 sou 10 koridò otowout nan senaryo peyaj yo analize yo (Senaryo Peyaj D) ansanm ak Senaryo Peyaj E ak F yo	1 sou 10 koridò otowout yo (rive toupre Pon George Wahsington nan direksyon lwès la sou I-95); pou kèk chofè, ogmantasyon sa yo pral	Nimewo Kontwòl nan EA Final la sifi.

SIJÈ	SENARYO PEYAJ EA FINAL YO	ESTRIKTI PEYAJ YO ADOPTE	LÒT KONTWÒL KI NESESÈ
		konpanse nan ekonomi tan vwayaj y ap fè nan CBD.	
Trafik – 10 branch otowout PM	1 sou 10 koridò otowout nan senaryo peyaj yo analize yo (Senaryo Peyaj D) anvan ak Senaryo Peyaj E ak F yo	1 sou 10 koridò otowout yo (FDR Drive nan direksyon sid ak nò ant East 10th Street ak Pon Brooklyn nan); pou kèk chofè, ogmantasyon sa yo pral konpanse nan ekonomi tan vwayaj y ap fè nan CBD.	Nimewo Kontwòl nan EA Final la sifi.
Entèseksyon - 4 lokal	4 kote nan senaryo peyaj yo analize a (Senaryo Peyaj D), osi byen ke Senaryo Peyaj E ak F	1 zòn: East 125th Street nan Second Avenue (PM)	Nimewo Kontwòl nan EA Final la sifi.

Transpò: Transpò Piblik

SIJÈ / VWAYAJ NAN TRANSPÒ PIBLIK	DAT KI AFICHE NAN TABLO A	SENARYO PEYAJ EA FINAL YO	ESTRIKTI PEYAJ YO ADOPTE	GEN KONTWÒL KI NESESÈ
Tren NYCT	% Ogmantasyon oswa diminisyon nan peryòd ki gen anpil anbakeman nan maten nan tout sistèm nan	+1.5% rive +2.0%	+1.7%	Okenn. Okenn Enpak negatif.
CHEMEN		+0.8% rive +2.0%	+1.3%	Okenn. Okenn Enpak negatif.
LIRR		+0.6% rive +2.0%	+1.0%	Okenn. Okenn Enpak negatif.
Metro-North		+0.6% rive +1.9%	+1.4%	Okenn. Okenn Enpak negatif.
Tren pou ale travay NJ TRANSIT		+0.3% rive +2.3%	+0.9%	Okenn. Okenn Enpak negatif.
Bis MTA/NYCT		+1.2% rive +1.6%	+1.3%	Okenn. Okenn Enpak negatif.
Bis NJTRANSIT		+0.5% rive +1.1%	+0.9%	Okenn. Okenn Enpak negatif.
Lòt bis		0.0% rive +0.9%	+0.2%	Okenn. Okenn Enpak negatif.
Bato Ferry yo		+2.5% rive +3.6%	+2.9%	Okenn. Okenn Enpak negatif.
Tram Roosevelt Island		+1.7% rive +2.6%	+2.9%	Okenn. Okenn Enpak negatif.

SIJÈ / CHAJMAN PASAJE NAN BIS	DAT KI AFICHE NAN TABLO A	SENARYO PEYAJ EA FINAL YO	ESTRIKTI PEYAJ YO ADOPTE	GEN KONTWÒL KI NESESÈ
Bis lokal Manhattan	% Ogmantasyon oswa diminisyon omaksimòm estasyon pasaje yo	+0.5% rive +1.2%	+0.5%	Okenn. Okenn enpak negatif.
Bis ekspres nan Bronx		-1.6% rive +2.2%	+0.6%	Okenn. Okenn enpak negatif.
Bis lokal ak ekspres nan Queens atravè QBB		+2.0% rive +2.8%	+2.2%	Okenn. Okenn enpak negatif.
Bis ekspres nan Queens atravè QMT		+0.2% rive +1.1%	+0.5%	Okenn. Okenn enpak negatif.
Bis lokal ak ekspres nan Brooklyn		+0.6% rive +2.6%	+0.5%	Okenn. Okenn enpak negatif.
Bis ekspres nan Staten Island atravè Brooklyn		+3.5% rive +4.5%	+3.9%	Okenn. Okenn enpak negatif.
Bis ekspres nan Staten Island atravè NJ		+1.0% rive +2.8%	+1.3%	Okenn. Okenn enpak negatif.
Bis NJ/West Hudson atravè Tinèl Holland		-1.4% rive +1.4%	+1.9%	Okenn. Okenn enpak negatif.
Bis NJ/West Hudson atravè Tinèl Lincoln		+0.4% rive +1.5%	+0.8%	Okenn. Okenn enpak negatif.

SIJÈ / ELEMEN NAN TRANSPÒ	DAT KI AFICHE NAN TABLO A	SENARYO PEYAJ EA FINAL YO	ESTRIKTI PEYAJ YO ADOPTE	LÒT KONTWÒL KI NESESÈ
Eskalye estasyon 01/02 nan PATH ki nan Hoboken lan	Kantite nèt pasaje ki ogmante nan eskalye yo nan lè ki gen anpil aktivite	45 rive 240	140	Okenn enpak negatif yo prevwa. Kontwòl nan EA Final la pral aplike, kòm amelyorasyon.
42 St-Times Square—estasyon tren (Manhattan) Eskalye ML6/ML8		40 rive 71	43	Nimewo Kontwòl nan EA Final la sifi.
Estasyon tren Flushing-Main St (Queens)—Eskalye mekanik E456		40 rive 74	61	Nimewo Kontwòl nan EA Final la sifi.
Estasyon tren Union Sq (Manhattan)—Eskalye mekanik E219		14 rive 23	18	Nimewo Kontwòl nan EA Final la sifi.
Estasyon tren Court Sq (Queens)—Eskalye P2/P4		117 rive 152	122	Nimewo Kontwòl nan EA Final la sifi.

Kalite Lè

SIJÈ / KONSANTRASYON POLYAN YO ATRAVÈ 12 KONTE*	DAT KI AFICHE NAN TABLO A	EA FINAL	ESTRIKTI PEYAJ YO ADOPTE	GEN KONTWÒL KI NESESÈ
Konpoze Oganik Volatil (VOC)	% Ogmantasyon oswa diminisyon nan polyan kritè yo	-0.2%	-0.4%	Nimewo
Oksid azòt (NO <sub>x</sub> )		-0.4%	-0.5%	
Monoksid kabòn (CO)		-0.3%	-0.7%	
Patikil (PM <sub>10</sub> )		-1.0%	-1.0%	
Patikil (PM <sub>2.5</sub> )		-0.7%	-0.8%	
Ekivalan dyoksid kabòn (CO <sub>2e</sub> )		-0.6%	-0.6%	

\* Konte Bronx, Kings (Brooklyn), New York (Manhattan), Queens, Richmond (Staten Island), Nassau, Suffolk, Putnam, Rockland, ak Westchester, New York; Konte Bergen ak Hudson Counties, New Jersey.

SIJÈ / EMISYON ANALIZ "ZÒN SANSIB"	DAT KI AFICHE NAN TABLO A	SENARYO PEYAJ EA FINAL YO	ESTRIKTI PEYAJ YO ADOPTE	GEN KONTWÒL KI NESESÈ
Travèse Bronx Expressway sou Macombs Road, Bronx, NY	Ogmante oswa diminye nan Kantite Vwayaj Chak jou ki fèt Chak Ane an Mwayèn (AADT)	+1,766 rive +3,996 (+1% rive +2%)	+3,917 (+2%)	Nimewo
	Ogmante oswa diminye nan kantite kamyon chak jou	+50 rive +704 (+0% rive +3%)	+433 (+2%)	
	Potansyèl efè negatif sou kalite lè pa rapò a devyasyon kamyon yo	Nimewo	No, PM <sub>10</sub> ak PM <sub>2.5</sub> pa depase NAAQS	
I-95, Lwès GWB, Konte Bergen, NJ	Ogmante oswa diminye nan AADT	+5,003 rive +12,506 (+2% rive +5%)	+10,341 (+4%)	Nimewo
	Ogmante oswa diminye nan kantite kamyon chak jou	-236 a +955 -1% rive +3%	+499 (+1%)	
	Potansyèl efè negatif sou kalite lè pa rapò a devyasyon kamyon yo	Nimewo	No, PM <sub>10</sub> ak PM <sub>2.5</sub> pa depase NAAQS	
RFK Bridge, NY	Ogmante oswa diminye nan AADT	+18,742 rive +21,006 (+13% rive +15%)	+20,273 (+14%)	Nimewo
	Ogmante oswa diminye nan kantite kamyon chak jou	+432 rive +4,116 (+3% rive +27%)	+2,433 (+16%)	
	Potansyèl efè negatif sou kalite lè pa rapò a devyasyon kamyon yo	Nimewo	No, PM <sub>10</sub> ak PM <sub>2.5</sub> pa depase NAAQS	

Anplis analiz "zòn sansib" reyonal ak sou otowout, Final EA ak re-evalyasyon te evalye enpak potansyèl emisyon ki soti nan machin yo nan 102 entèseksyon atravè Manhattan, Long Island City, Downtown Brooklyn, ak Jersey City toupre Tinèl Holland lan.

Tout 102 entèseksyon yo te pase tès depistaj pou enpak sou kalite lè nan EA Final la ak re-evalyasyon an.

#### Transpò: Estasyon

EA Final la ak re-evalyasyon an te jwenn CBDTP t ap gen efè benefik pou pakin nan CBD a depi vwayaj otomobil nan CBD an gen previzyon yo pral diminye.

Menmsi demann pakin nan kèk enstalasyon transpò piblik andeyò CBD a ta ogmante avèk ogmantasyon nan kantite transpò pasaje yo, EA Final la ak re-evalyasyon yo te jwenn ke ogmantasyon sa yo t ap piti ase pou pa jenere enpa negatif.

#### Kondisyon Sosyal

- Jwenn aksè nan Travay
  - Pifò pasaje nan CBD yo itilize transpò piblik nan moman an.

- Sila yo k ap kondi malgre pèman CBD a ap fè sa selon bezwen oswa sa k fè yo konfòtab lè y ap kondi ap jwenn avantaj nan rediksyon blokis CBD Manhattan.
- Ap gen yon efè neglijab (mwens ke 0.1 pousan) nan trajè pou ale nan travay nan CBD Manhattan ak devyasyon pou soti nan travay nan CBD akoz divès opsyon transpò komen ki disponib ak ti kras moun k ap kondi pou ale nan travay jodi a.
- Popilasyon Vilnerab yo
  - EA Final la ak re-evalyasyon an te jwenn CBDTP t ap benefik pou gwoup sosyal vilnerab yo, ki gen ladan popilasyon granmoun aje, moun ki gen andikap, popilasyon ki depann de transpò piblik yo, ak popilasyon ki pa chofè yo, nan finanse amelyorasyon transpò piblik yo ak nan amelyore tan vwayaj otobis ak fyabilite (pasaj otobis yo gen tandans gen plis laj pase pasaje nan lòt fòm transpò yo, tankou tren an).
  - Moun ki gen plis pase 65 lane ki kalifye kòm moun gen yon andikap elijib pou yo resevwa yon rediksyon nan frè sou tren ak bis MTA, yon moun ki granmoun ki gen yon andikap ka resevwa sèvis transpò adapte MTA tou, ni taksi ak veyikil transpò prive (FHV) yo k ap fonksyone nan non MTA.
  - Moun ki granmoun ki gen andikap ak moun ki gen fèb revni k ap kondi pou ale CBD Manhattan ap resevwa menm kontwòl ak amelyorasyon ki pwopoze pou moun ki gen fèb revni ak moun ki andikape, anjeneral.

#### Kondisyon Ekonomik

- EA Final la ak re-evalyasyon an te jwenn benefis ekonomik nan CBDTP atravè ekonomi tan vwayaj ak amelyorasyon nan fyabilite tan vwayaj, osi byen ke depans pou opere machin ki redui.
- Jan yo jwenn nan EA Final la, yo pa prevwa estrikti peyaj yo adopte a pral lakòz yon chanjman enpòtan nan pri pou pifò machandiz konsomatè yo.
- Nenpòt ogmantasyon pri ki asosye ak nouvo peyaj la ap transfere bay plizyè kliyan biznis, sa k ap minimize depans pou nenpòt biznis endividyèl.
- Yo pa jwenn okenn efè negatif sou okenn endistri oswa sektè fòs travay espesifik nan Manhattan CBD, tankou endistri taksi/FHV.
- Jwenn aksè nan transpò nan CBD a wo epi gen yon gwo pousantaj travayè ki itilize transpò piblik; peyaj la ap afekte sèlman yon ti pousantaj nan mendèv la anjeneral.
- Diminisyon potansyèl nan taksi/FHV VMT atravè rejyon an ak nan CBD Manhattan dapre estrikti peyaj adopte a pi piti anpil pase pi gwo diminisyon potansyèl yo prevwa nan EA Final la.

SIJÈ / ENDISTRI TAKSI AK FHV	DAT KI AFICHE NAN TABLO A	EA FINAL	ESTRIKTI PEYAJ YO ADOPTE	GEN KONTWÒL KI NESESÈ
Nan tout rejyon an	% chanjman nan VMT taksi/FHV chak jou	-5.0% rive -0.1%	-0.7%	Non; (gade "Jistis Anviwònmanal" anba a pou kontwòl ki lye a enpak sou chofè taksi ak FHV).
Nan CBD Manhattan		-16.8% rive +4.6%	-0.3%	

Jistis Anviwònmanal

- Yon ti minorite nan vwayajè ki gen ti revni nan kondwi nan CBD; pi plis pran transpò piblik.
- Chofè ki gen ti revni nan CBD nan Manhattan ap gen plis depans nan estrikti peyaj yo adopte a, menm jan yo t ap fè sa dapre senaryo yo etidye nan EA Final la; avèk estrikti peyaj yo adopte a, MTA, NYCDOT, ak NYSDOT te angaje pou bay yon rabè pou moun ki gen ti revni ki se doub sa yo te angaje bay nan EA Final la.
- Chofè taksi ak FHV yo gen diminisyon posib nan VMT nan CBD dapre estrikti peyaj adopte a ki pi piti pase pi gwo diminisyon yo jwenn nan EA Final la; sa posib paske estrikti peyaj yo adopte a gen ladan frè pou chak vwayaj ki ekivalan a limit peyaj yon fwa pa jou EA Final la te jwenn pa t ap genyen, dapre done detaye, enpak wo ak negatif ki pa pwopòsyonèl sou chofè taksi/FHV yo.
- Jan yo prevwa sa, sektè resansman ki gentan chaje ak eleman toksik nan lè a ak maladi kwonik yo ki t ap benefisyè diminisyon nan sikilasyon an, ak sa k touche akoz sikilasyon an ki ogmante poutèt machin k ap devye wout alantou CBD, ap varye nan yon sans nan EA Final la dapre estrikti peyaj adopte a, men kominote yo ap rete menm jan an.
- Yon pake nan investisman rejyonal ak ki baze sou lokal la, ki dekri pi wo a, pral bese efè sa yo.

### Estrikti peyaj adopte a satisfè objektif ak bezwen pou diminye anbouteyaj sikilasyon nan CBD a, pandan l ap jenere revni pou amelyorasyon transpò nan lavni.

KRITÈ EVALYASYON YO	OPSYON (AKSYON) PEYAJ CBD SENARYO EA FINAL YO	ESTRIKTI PEYAJ YO ADOPTE
<b>Objektif ak Bezwen:</b> Diminye blokis nan CBD Manhattan nan yon fason ki pral rantrè lajan pou amelyorasyon transpò a alavni	SATISFÈ	SATISFÈ
<b>Objektif 1:</b> Diminye kantite milyaj machin yo kouri (VMT) nan CBD Manhattan Kritè: Diminye a 5% (ki gen rapò ak Okenn Akyon)	SATISFÈ	SATISFÈ
Rediksyon VMT Chak jou (2023)	7.1% - 9.2%	8.9%
<b>Objektif 2:</b> Diminye kantite machin k ap antre CBD Manhattan chak jou Kritè: Diminye a 10% (ki gen rapò ak Okenn Akyon)	SATISFÈ	SATISFÈ
Diminye machin Chak jou (2023)	15.4% - 19.9%	17.3%
<b>Objektif 3:</b> Kreye yon sous finansman pou bonjan amelyorasyon e kreye ase revni chak ane pou bay 15 milya dola pou finanse bonjan pwojè pou Pwogram Enfrastrikiti MTA	SATISFÈ <sup>1</sup>	SATISFÈ
Reveni total pou sipòte Pwogram Enfrastrikiti MTA <sup>2</sup>	1.0 milya dola - 1.5 milya dola	\$0.9 milya
<b>Objektif 4:</b> Mete sou pye yon pwogram peyaj ki koresponn ak objektif ki dekri nan lwa Eta Nouyòk la ki mansyone nan "Lwa MTA sou Refòm ak Deplasman nan Trafik"	SATISFÈ	SATISFÈ

Nòt:

- 1 Byenke Senaryo Peyaj B EA Final la pa satisfè objektif 3 a avèk to pèman ki idantifye ak evalye nan EA Final la, gen analiz anplis ki te fèt pou demontre ke l ap reponn avèk objektif sa a avèk yon to pèman ki pi wo; rezilta rediksyon VMT ak revnue pou senaryo sa ki modifye ap tonbe nan ranje lòt senaryo EA Final ki prezante yo.
- 2 Revni ki nesèsè pou bay finans 15 milya dola depan de yon bann faktè ekonomik ak men pa limite a tèm ak to enterè. Pou rezon EA Final la, modèl la montre Pwojè a ta dwe bay omwen 1 milya dola chak ane nan revni total nèt, pou yo investi oswa sere pou kreye ase lajan. Valè revni ki bay nan tablo sa a awondi e li baze sou modèl Pwojè a. Aprè EA Final la fini,

dapre to enterè aktyèl yo ak kalandriye yo prevwa pou pwojè yo, Direktè Finansye MTA a te detèmine ke revni nèt chak ane a ki nan ranje \$0.9 milya dola ta dwe ase pou satisfè bezwen Pwojè a pou finanse \$15 milya nan pwojè envestisman pou Pwogram Enpòtan MTA a.

---

## NÒT KI NAN FEN PAJ LA

- 1 Biwo Otowout Federal Jen 2023. "Montre Pa Gen Okenn Gwo Enpak: Pwogram Peyaj Distri Sant Biznis (CBD)." Disponib nan <https://new.mta.info/document/114186>; pou jwenn plis enfòmasyon sou pwosesis revizyon anviwònmanal federal ki te mennen nan konklizyon sa a, ki gen ladan enfòmasyon sou poukisa yon revizyon anviwònmanal federal te nesesè, ale nan paj "Montre Pa Gen Okenn Gwo Enpak (Finding of No Significant Impact, FONSI)" sou sit wèb Pwogram Peyaj MTA CBD a nan <https://new.mta.info/project/CBDTP/environmental-assessment>.
- 2 Pou w jwenn plis detay, ale nan paj "Zòn Soulajman Blokis, Enfòmasyon sou Peyaj" ki nan <https://congestionreliefzone.mta.info/tolling>.