

Preguntas Frecuentes



Descripción general y antecedentes del proyecto

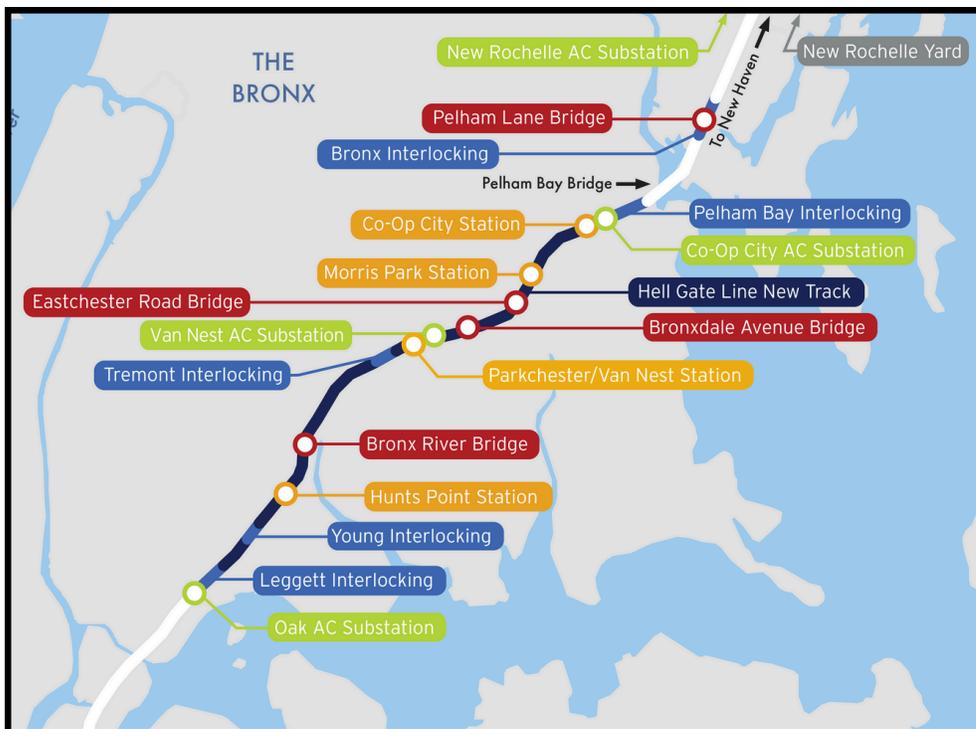
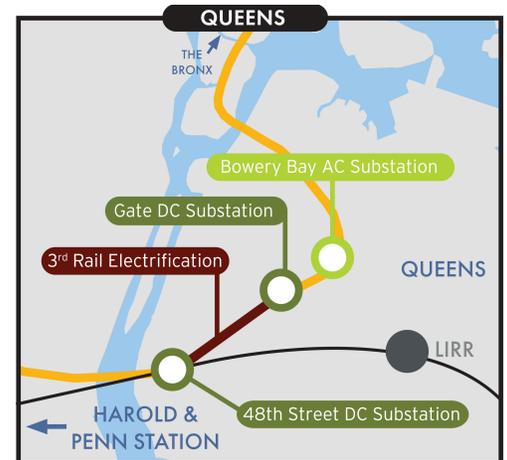
P1: ¿Qué es el proyecto Penn Station Access de Metro-North?

R: El proyecto Penn Station Access de Metro-North (PSA) es un proyecto crucial de equidad en el transporte que mejorará significativamente la movilidad de los residentes y viajeros diarios en el Este del Bronx. El proyecto incluye la construcción de cuatro nuevas estaciones accesibles según la ADA en el Bronx y la creación de un nuevo servicio desde la Línea New Haven de Metro-North hasta la Penn Station, utilizando la línea existente Hell Gate de Amtrak. Además, llevará la línea Hell Gate de Amtrak a un estado de buenas condiciones y mejorará la fiabilidad y puntualidad para los pasajeros de servicios interurbanos.

P2: ¿Cuáles son los elementos clave del proyecto?

R: El proyecto incluye:

- 4 nuevas estaciones de Metro-North accesibles según la ADA en el Este del Bronx
- 4 rehabilitaciones de puentes
- Más de 19 millas de nuevas vías y vías rehabilitadas
- 4 nuevos enclavamientos y 1 enclavamiento reconfigurado
- 5 nuevas subestaciones y 2 subestaciones mejoradas
- Reconfiguración del patio de New Rochelle
- Modernización de la infraestructura de señalización, energía y comunicaciones
- Nueva infraestructura de drenaje



Preguntas Frecuentes



P3: ¿Cuáles son los principales beneficios del proyecto?

| | | |
|---|---|---|
|  Disminución del tiempo de viaje |  Aumentar la fiabilidad de la red |  Comunidades de puentes |
|  Ofrecer oportunidades de viaje inverso |  Proporcionar un segundo terminal de MNR en Manhattan |  Apoyar el desarrollo económico |
|  Mejorar la conectividad del transporte regional |  Promover la sostenibilidad |  Optimizar la infraestructura existente |
|  Mejorar la fiabilidad y puntualidad interurbanas de Amtrak con actualizaciones en estado óptimo de reparación | | |

P4: ¿Quiénes son los interesados en el proyecto?

R: MTA Construction & Development llevará a cabo la construcción del proyecto. Metro-North Railroad operará y mantendrá el nuevo servicio una vez implementado. Los siguientes interesados y agencias son fundamentales para la entrega exitosa de este proyecto:

- **Amtrak** es propietario y operador de la línea Hell Gate y socio financiero del proyecto. Se coordina estrechamente con Amtrak para completar el proyecto de manera eficiente, segura y con el menor impacto posible en sus operaciones.
- **Long Island Rail Road** completó el proyecto Grand Central Madison en enero de 2023 para llevar el servicio directo de LIRR a la Terminal Grand Central, liberando vías en la Penn Station para los trenes de Metro-North.
- **Freight Rail Operators** utilizan el corredor del proyecto para transportar mercancías a la región. Se trabajará en estrecha colaboración con las compañías de carga para que sus operaciones continúen sin impedimentos.
- **New York State, New York City, and Connecticut DOT** han estado involucrados en la planificación y operación, así como en el tráfico.

Este proyecto complejo también requerirá una estrecha coordinación con agencias de la ciudad, estatales y federales; funcionarios electos locales; proveedores de servicios públicos; la comunidad de contratistas; los viajeros diarios; así como los residentes, buscadores de empleo y propietarios de negocios que residen en Manhattan, Bronx, Westchester y Connecticut.

P5: ¿Cómo se relaciona el proyecto Penn Station Access con el Estudio del Área de la Estación Metro-North del Bronx?

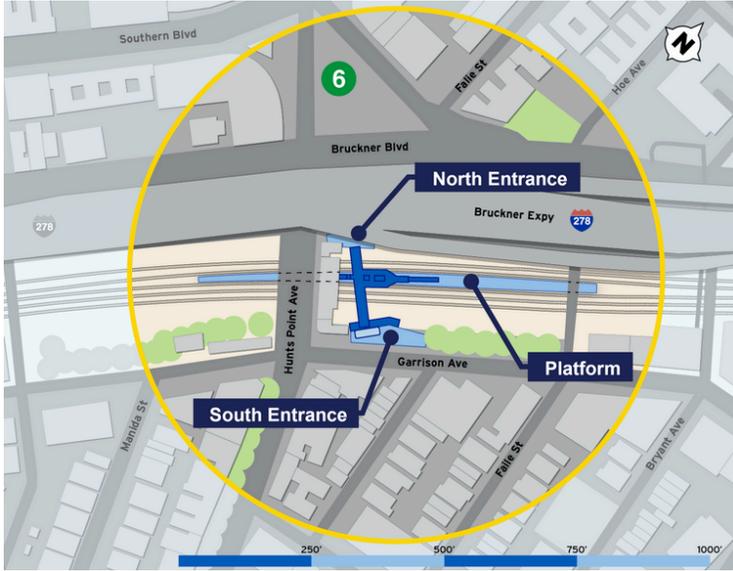
R: El Departamento de Planificación Urbana de la Ciudad de Nueva York (NYCDP) está llevando a cabo simultáneamente el Estudio del Área de la Estación Metro-North del Bronx (BMNS), que es un esfuerzo de planificación del área de la estación independiente del proyecto del proyecto Penn Station Access de la MTA. Este estudio se enfoca principalmente en mejoras de primera y última milla en las nuevas áreas de la estación, incluyendo rutas de autobús e infraestructura para bicicletas, y está fuera del alcance y presupuesto del proyecto Penn Station Access. NYCDP ha llevado a cabo sesiones informativas y talleres exhaustivos con las partes interesadas del Este del Bronx y está preparando recomendaciones para integrar las cuatro nuevas estaciones de Metro-North accesibles según la ADA en los vecindarios de Hunts Point, Parkchester/Van Nest, Morris Park y Co-Op City. NYCDP continúa coordinando estrechamente con MTA Construction & Development, la Corporación de Desarrollo Económico de la Ciudad de Nueva York (NYCEDC), el Departamento de Transporte de la Ciudad de Nueva York (NYCDOT), la oficina del Presidente del Condado del Bronx y las partes interesadas del Este del Bronx. Más información sobre el estudio de NYCDP se puede encontrar [aquí](#).

Preguntas Frecuentes

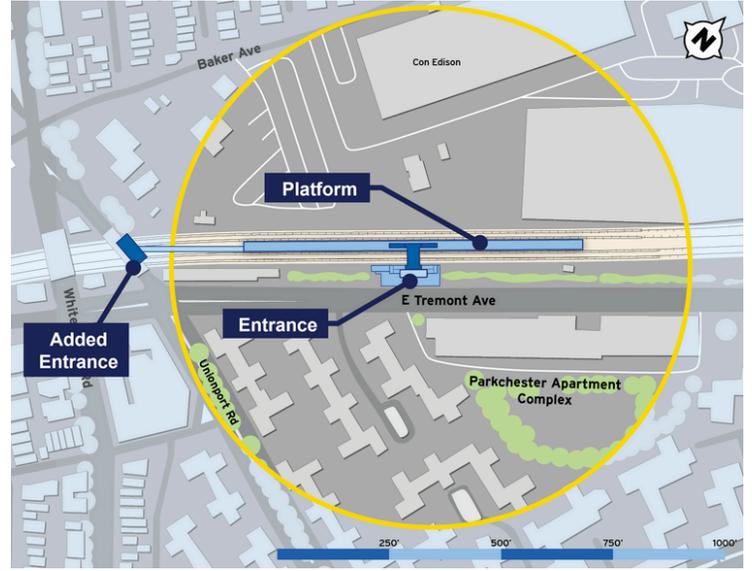


P6: ¿Dónde estarán ubicadas las cuatro nuevas estaciones?

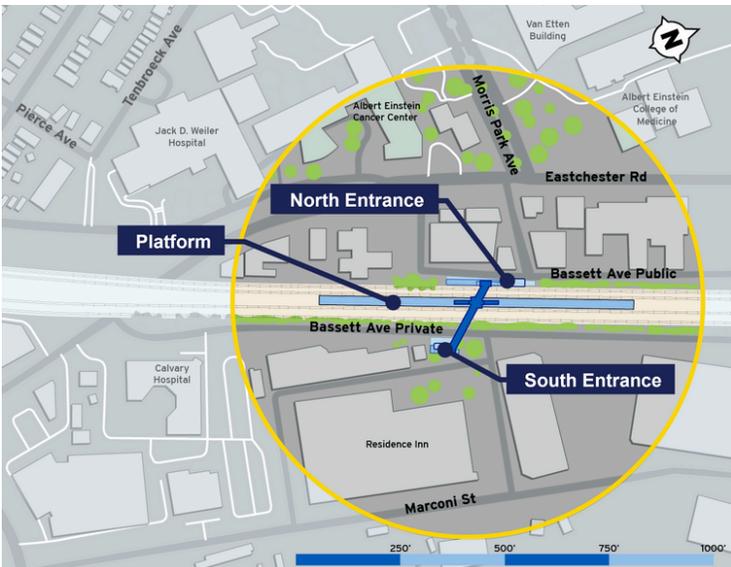
R: El proyecto incluirá cuatro nuevas estaciones accesibles según la ADA en el Este del Bronx, en Hunts Point, Parkchester/Van Nest, Morris Park y Co-op City.



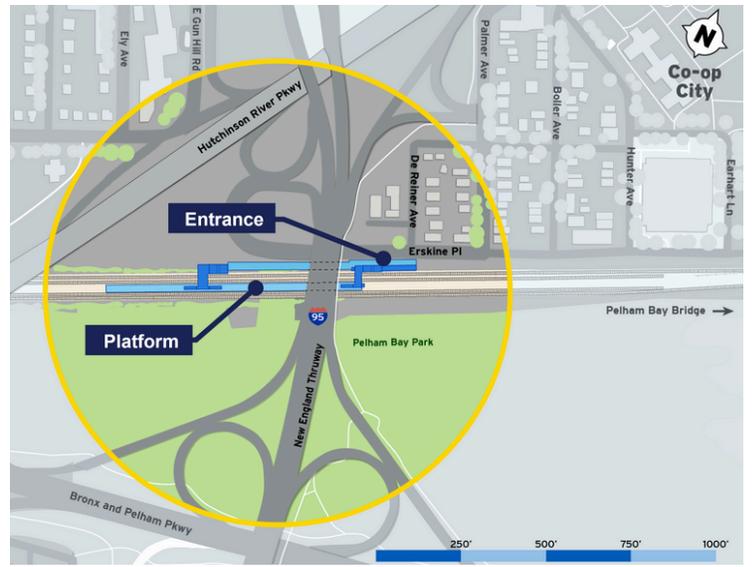
La Estación de Hunts Point estará ubicada debajo del nivel de la calle, paralela a Bruckner Boulevard y al elevado Bruckner Expressway, con acceso a la estación desde el nivel de la calle en Hunts Point Avenue.



La Estación de Parkchester-Van Nest estará al nivel de la calle a lo largo de East Tremont Avenue al este de White Plains Road, con entradas a la estación ubicadas en East Tremont Ave al este de Dogwood Lane y a lo largo del puente de Unionport Road.



La Estación de Morris Park estará al nivel de la calle a lo largo de Bassett Avenue, con entradas a la estación ubicadas en Bassett Avenue a lo largo de ambos lados de las vías.



La Estación de Co-op City estará al nivel de la calle a lo largo de Erskine Place, con una entrada a la estación ubicada en De Reimer Avenue.

Preguntas Frecuentes



Construcción del Proyecto, Cronograma y Financiamiento.

P7: ¿En qué fase se encuentra el proyecto?

R: Actualmente nos encontramos en la fase de Diseño y Construcción del proyecto. Durante la fase anterior de Evaluación Ambiental (EA), la MTA preparó y publicó la EA de acuerdo con la Ley Nacional de Política Ambiental de 1969 (NEPA) y la Ley de Revisión de Calidad Ambiental del Estado (SEQRA). El 29 de diciembre de 2021, la MTA adjudicó el contrato de Diseño y Construcción a la empresa conjunta de Halmar International, LLC y RailWorks. Se emitió un aviso para proceder el 3 de enero de 2022. El proyecto se encuentra actualmente en la fase de Diseño y Construcción. Se llevaron a cabo estudios de sitio y otros trabajos necesarios para avanzar en el diseño. En 2023, la MTA coordinó con Amtrak un Cierre de Largo Plazo de una sola vía para iniciar trabajos a lo largo de las vías que eran críticos para la fase del proyecto. La MTA coordinó con Amtrak en un segundo Cierre de Largo Plazo de una sola vía en Primavera/Verano 2024 para poner en marcha el Enclavamiento Leggett, un componente crítico del proyecto que proporcionará flexibilidad operativa durante toda la duración del proyecto.

P8: ¿Qué significa diseño-construcción?

R: El diseño-construcción es una alternativa al método tradicional de construcción de "diseño-licitación-construcción". Bajo un contrato de diseño-construcción, una sola empresa o consorcio es responsable tanto del diseño como de la construcción de un proyecto. Este enfoque ejerce presión competitiva sobre los licitadores para que utilicen métodos innovadores para completar el proyecto más rápido y reducir el impacto de la construcción. El contrato final impone penalizaciones financieras por no cumplir con un estricto cronograma del proyecto. Este enfoque incentiva una construcción más rápida, coloca el riesgo de sobrecostos en el Diseñador-Constructor y recompensa al Diseñador-Constructor por reducir los impactos en las comunidades locales y los viajeros diarios. El diseño-construcción ha sido empleado con éxito por MTA C&D en proyectos recientes de MTA, incluyendo el proyecto LIRR Third Track y East End Gateway y el proyecto LIRR Concourse. MTA C&D está ejecutando la construcción del proyecto.

P9: ¿Cuál será el costo del proyecto Penn Station Access y cómo se financiará?

R: El costo total del proyecto Penn Station Access se proyecta en \$2.87 mil millones. El proyecto se financia a través del Plan de Capital de la MTA, fondos del estado de Nueva York, costos compartidos con Amtrak y financiamiento federal obtenido para el sistema de catenaria y la sustitución de puentes. Además, en noviembre de 2023, la gobernadora Kathy Hochul anunció que el proyecto recibió \$1.64 mil millones en subvenciones de la Ley Bipartidista de Infraestructura de la FRA.

P10: ¿Qué efectos en la comunidad se pueden esperar durante la construcción?

R: La construcción en cualquier área específica será de menos de 18 meses y estará adyacente a las vías, estaciones propuestas y otros elementos del proyecto. Las actividades de construcción pueden causar impactos temporales en el acceso peatonal y vehicular en las inmediaciones de la construcción.

El equipo del proyecto está trabajando con el equipo contratista para minimizar los posibles efectos de la construcción en las comunidades cercanas. Se implementarán las siguientes medidas:

- Actualizaciones regulares con las comunidades a través del sitio web del proyecto y correos electrónicos masivos
- Protocolos comunitarios y de seguridad, como asegurar el sitio de construcción y mantenerlo limpio y ordenado
- Medidas de control ambiental, como control de polvo y un programa de monitoreo de ruido

Preguntas Frecuentes



Servicio y Operaciones Ferroviarias

P11: ¿Cuáles son los beneficios de ahorro de tiempo del proyecto?

| Salida | Llegada | Tiempo de Viaje Aprox. Actual* | Tiempo Aprox. con PSA | Ahorro |
|----------------------|--------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------|
| Co-Op City | Penn Station | 75 Minutes | 25 Minutes | 50 Minutes |
| Co-Op City | Stamford | 110 Minutes | 37 Minutes | 73 Minutes |
| Morris Park | Penn Station | 60 Minutes | 25 Minutes | 35 Minutes |
| Morris Park | Stamford | 95 Minutes | 40 Minutes | 55 Minutes |
| Parkchester/Van Nest | Penn Station | 60 Minutes | 20 Minutes | 40 Minutes |
| Parkchester/Van Nest | Stamford | 85 Minutes | 42 Minutes | 43 Minutes |
| Hunts Point | Penn Station | 45 Minutes | 16 Minutes | 29 Minutes |
| Hunts Point | Stamford | 80 Minutes | 47 Minutes | 33 Minutes |

*Estimate based on existing transit options

P12: ¿Cuáles serán las tarifas para el nuevo servicio?

R: Las políticas de tarifas de la MTA para el servicio futuro no se han determinado. Las tarifas futuras para los servicios de PSA serán comparables a las de las zonas de servicio existentes de la Línea New Haven en ese momento, y el programa actual de City Ticket puede ser aplicable. Las decisiones sobre tarifas están sujetas a comentarios públicos y aprobación de la Junta de la MTA, y mantendremos informado al público a medida que avance el proyecto.

P13: ¿Incluye el proyecto estacionamiento?

R: De acuerdo con las pautas de MNR, el proyecto no incluye nuevos espacios de estacionamiento ni nuevas instalaciones de estacionamiento en las cuatro nuevas estaciones del Bronx. Sin embargo, el proyecto no impide la construcción de áreas de estacionamiento en el futuro. Se anticipa que muchos pasajeros caminarán y usarán bicicletas para llegar a las nuevas estaciones. Las estaciones incluirán áreas de "beso y viaje" con una acera amplia, bancos con puertos de carga y una zona de espera para que los pasajeros sean recogidos y dejados. El equipo del proyecto está coordinando con MTA Bus cualquier cambio potencial en el sistema de autobuses y aumentos en el servicio de autobuses en y alrededor de las áreas de las estaciones. En el área de la Penn Station, no se esperan impactos en el estacionamiento. Los viajes en vehículo continuarían siendo principalmente en autobús, taxi y vehículos de alquiler.

Preguntas Frecuentes



P14: ¿Qué características de seguridad se incluirán en cada estación?

R: El proyecto Penn Station Access se incorporará completamente a los programas existentes de seguridad operativa y seguridad de Amtrak y Metro-North para proporcionar a los pasajeros y empleados un entorno seguro y protegido.

Las características de seguridad, protección y accesibilidad en cada estación pueden incluir lo siguiente:

- Franjas táctiles en el borde de la plataforma
- Cercas
- Iluminación
- Pasarelas peatonales
- Rampas y puntos de acceso compatibles con ADA
- Área(s) de refugio para pasajeros al final de la(s) plataforma(s) para su uso en caso de emergencia cuando la salida típica de la estación a la calle más cercana esté comprometida, si es necesario.

Gestionado por MNR

- Sistema de vigilancia por vídeo
- Sistema de control de acceso electrónico
- Sistema de gestión de ascensores
- Sistema de monitorización de mantenimiento remoto
- Sistema de megafonía

Gestionado por MTA PD y FDNY

- Sistema de alarma contra incendios
- Sistema de intercomunicación de puntos de ayuda de emergencia

P15: ¿El proyecto tendrá algún impacto ambiental permanente?

R: La MTA preparó una Evaluación Ambiental (EA) de acuerdo con la NEPA para examinar los posibles impactos ambientales del Proyecto, incluyendo el tráfico, el ruido y la calidad del aire. Se anticipa que el pequeño aumento en el tráfico debido al proyecto no resultará en ningún impacto negativo en el tráfico en las áreas de las estaciones propuestas o en las intersecciones en las cercanías de la Penn Station. El equipo del proyecto está coordinando estrechamente con el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York y de la Ciudad de Nueva York en relación con las preocupaciones sobre el tráfico a lo largo de la alineación. Se prevé que 17 edificios residenciales tendrán lo que se considera un impacto de ruido severo (34 unidades habitacionales). Esto se compensará con nuevas ventanas insonorizadas. La MTA y su contratista mitigarán cualquier impacto moderado de ruido y vibración con nuevas tecnologías ferroviarias modernas (por ejemplo, almohadillas debajo de los rieles y sujetadores resilientes).

El estudio de ruido realizado para la Evaluación Ambiental se puede encontrar aquí:

<https://new.mta.info/document/90291>.

El estudio de tráfico realizado para la Evaluación Ambiental se puede encontrar aquí:

<https://new.mta.info/document/90366>.

Preguntas Frecuentes



P16: ¿Requiere el proyecto adquisiciones de propiedades?

R: La MTA requerirá la adquisición de propiedades privadas limitadas para implementar el proyecto Penn Station Access. Se requiere la adquisición de tres propiedades no residenciales completas en el Bronx para la construcción de la estación y plaza de Hunts Point, la Subestación A/C de Van-Nest, y las estructuras de señalización y catenaria aérea. El proyecto también requiere expropiaciones parciales permanentes de 19 propiedades para la Subestación Oak, el acceso al puente del Bronx River y el Sistema de Catenaria Aérea (OCS) en el Bronx, la Subestación 48th St DC y la Subestación Gate DC en Queens, y New Rochelle Yard en el condado de Westchester. A medida que avanza el diseño del proyecto, la MTA continúa evaluando las necesidades del proyecto y coordinando con los propietarios de las propiedades sobre cualquier impacto potencial.

La MTA llevó a cabo una audiencia pública de conformidad con el Artículo 2 de la Ley de Procedimiento de Dominio Eminente del Estado de Nueva York ("EDPL") el 22 de junio de 2022, para presentar la propuesta de adquisición de intereses de propiedad permanentes y temporales para el proyecto y brindar al público la oportunidad de comentar.

Participación Pública e Información de Contacto

P17: ¿Ha habido alguna reunión comunitaria para el proyecto?

R: El equipo del proyecto está comprometido a mantener bien informada a la comunidad sobre el estado del proyecto y las actualizaciones de construcción. Durante la fase de Evaluación Ambiental (EA), el equipo del proyecto proporcionó actualizaciones a los Funcionarios Electos del Bronx y Westchester, y celebró paneles de selección de MTA Arts & Design y una reunión pública sobre la EA. Durante la fase de construcción, el equipo del proyecto ha celebrado muchas reuniones con partes interesadas hasta la fecha, incluidas ferias de empleo, una Audiencia Pública de Dominio Eminente, sesiones informativas para grupos de partes interesadas locales y actualizaciones periódicas para el Consejo Comunitario del Bronx-Westchester y las Juntas Comunitarias del Bronx que representan cada área de estación (2, 9, 10 y 11).

P18: ¿Cómo puedo recibir actualizaciones del proyecto durante la construcción?

R: A medida que avanza el proyecto, el Equipo del proyecto Penn Station Access continúa implementando un sólido esfuerzo de divulgación pública durante la construcción, que incluye:

- Un sitio web dedicado al proyecto con información actualizada
- Correos electrónicos masivos, boletines trimestrales y actualizaciones en redes sociales
- Correo electrónico del proyecto: PSAoutreach@mtacd.org
- Línea directa de construcción las 24 horas del día, los 7 días de la semana: 347-262-7837

Reuniones con funcionarios electos, líderes comunitarios y otras partes interesadas clave. Estos métodos de comunicación se evaluarán durante toda la duración de la construcción y se podrán hacer ajustes para mantener una divulgación comunitaria efectiva. Para asegurarse de mantenerse actualizado sobre la información del proyecto, regístrese en la lista de correo del proyecto utilizando el formulario de registro específico del sitio en nuestro sitio web new.mta.info/project/penn-station-access o envíenos un correo electrónico a PSAoutreach@mtacd.org.