

Bienvenido al boletín informativo trimestral del proyecto Penn Station Access. El proyecto Penn Station Access reforzará la equidad, la conectividad regional y la fiabilidad mediante la mejora de las infraestructuras existentes y la creación de una nueva opción de transporte accesible. Conozca los últimos avances, la participación de la comunidad y las próximas obras. Para consultar los boletines informativos anteriores, haga [clic aquí](#). Para recibir información actualizada sobre las zonas específicas del corredor del proyecto en las que se llevarán a cabo las obras, regístrese [aquí](#).

Progreso Reciente

Durante el segundo trimestre del 2024, el proyecto Penn Station Access comenzó la preparación del sitio y la instalación de minipilotes para las futuras estaciones de Co-op City, Hunts Point, Parkchester/Van Nest y Morris Park. Además, se están reemplazando las estructuras aéreas de catenaria en las estaciones de Parkchester/Van Nest y Leggett Interlocking para permitir que un mayor número de trenes circulen por las vías. Continúan los trabajos de rehabilitación para el puente de Eastchester Road de más de 100 antigüedad cerca de Morris Park y el puente de Bronxdale Avenue cerca de Parkchester/Van Nest.



Un portal terminado en Leggett Interlocking. Febrero de 2024.

¿Qué Sigue? Próximos Trabajos

A medida que se acerca el verano, el trabajo de rehabilitación seguirá ocupando un lugar central en el puente de Bronxdale Avenue. Se ha eliminado la mitad del puente existente en preparación para la construcción de la mitad de la nueva estructura del puente, que llevará dos nuevas vías. La construcción del puente del Pelham Lane está en marcha y la demolición parcial del puente existente se llevará a cabo a finales de este año. En el puente del Bronx River, se está trabajando para preparar los estribos y el muelle existentes para la instalación del nuevo puente la cual está programada para finales de este año. Desde el reemplazo de cajones hasta la instalación de nuevas columnas, el trabajo en las estructuras de catenaria en la subestación Co-op City avanzará en los próximos meses. En Leggett Interlocking, comenzará la construcción de nuevas vías e infraestructura de soporte, incluida la construcción de un muro de contención y la instalación de un nuevo sistema de drenaje.

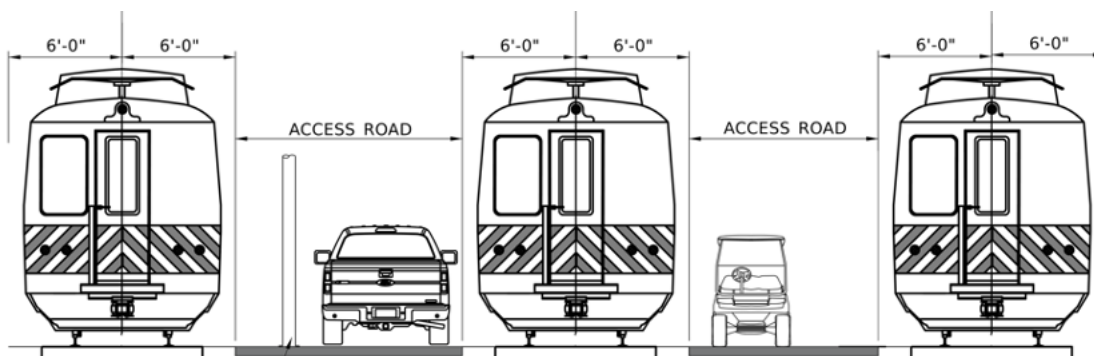


El personal trabaja en la demolición de la mitad del puente existente en el puente de Bronxdale Avenue. Febrero de 2024.

Actualización: Ampliación de New Rochelle Yard

New Rochelle Yard de Metro-North, entre Renewal Place y Joyce Road (al este de la estación New Rochelle), actualmente alberga vehículos, suministros y equipos de mantenimiento. Como parte del proyecto Penn Station Access, el patio se está ampliando y reconfigurando para incluir almacenamiento para la nueva flota de trenes, así como nuevas instalaciones para el personal, los equipos y las operaciones de mantenimiento.

La ampliación del patio implica el diseño y construcción de nuevas vías para respaldar la capacidad de almacenamiento de la flota. El sitio también se mejorará incorporando nuevas vías de acceso, muros de contención, mejoras de drenaje y estacionamiento para empelados. Se construirán nuevos edificios de un solo piso, utilizados para el personal y operaciones de mantenimiento. Las mejoras del sitio también incluyen actualizaciones del sistema de señales y comunicaciones, seguridad del sitio e iluminación. El diseño del patio está actualmente en marcha y está previsto que la construcción comience en 2025.



Planes para la expansión de New Rochelle Yard, cuyo inicio está previsto para finales de 2024 o principios de 2025.

Celebrando el Día de la Tierra (22 de Abril): Ferrocarril Sostenible

Los sistemas de transporte sostenibles ayudan a reducir nuestra huella de carbono. Para reducir el consumo de energía y las emisiones, los arquitectos e ingenieros piensan en el ciclo de vida de los sistemas ferroviarios, desde la adquisición inicial de materiales hasta el uso diario habitual. ¿Sabías que cuando las ruedas de acero de un tren circulan sobre rieles de acero, hay muy poca fricción y esta combinación aumenta la eficiencia energética mientras el tren está en movimiento? La cantidad de fricción entre las ruedas y las vías puede verse afectada por el clima, lo que también afecta la cantidad de energía necesaria para hacer funcionar los trenes. Los trenes suelen consumir menos energía en los meses de verano debido a las mejores condiciones ambientales y la reducción de la fricción entre las ruedas y las vías. En los meses de invierno, la presencia de nieve o hielo en las vías aumentan la fricción, provocando un mayor consumo energético para su funcionamiento.



Proyecto Penn Station Access, los ingenieros y arquitectos aumentan la sostenibilidad integrando varios principios claves, entre ellos:

- reducir el uso de sustancias y materiales peligrosos
- utilizar materias primas que puedan reutilizarse, desmontarse o remanufacturarse
- reducir el consumo energético
- utilizar evaluaciones de ciclo de vida a lo largo del proyecto para influir en las decisiones sobre sostenibilidad para la planificación futura.

Conexiones de Transporte Público de Primera y Última Milla (FMLM en inglés)

MTA ha desarrollado un set de [herramientas](#) de Primera y Última Milla como recurso para fomentar conexiones respetuosas con el medio ambiente y libres de automóviles a los trenes de cercanías, incluyendo las estaciones de Long Island Railroad y Metro- North Railroad en el área de Nueva York. Proyecto Penn Station Access traerá enormes beneficios a la región mediante la construcción de cuatro estaciones de tren de pasajeros accesibles en el Bronx. Estas estaciones no solo ayudarán a aliviar el tráfico y reducir el estacionamiento, sino que también conectarán de manera más eficiente a los residentes de Connecticut, Westchester y Bronx con los servicios ferroviarios de pasajeros (Long Island Railroad, Metro-North Railroad y Amtrak). Los usuarios que finalicen su viaje en la Penn Station ahora también tendrán acceso inmediato a numerosas líneas de metro y mejor acceso a autobuses adicionales del Tránsito de la Ciudad de Nueva York.

Conoce al Equipo: Shirley Moy

Soy la Ejecutiva Adjunta del proyecto para Penn Station Access. He contribuido a los Proyectos de Ampliación de East End Gateway y LIRR Concourse recientemente completados. Antes de los proyectos de la Penn Station, trabajé en la planificación y el diseño conceptual del proyecto Penn Station Access. Durante los últimos 30 años, he gestionado el diseño y la construcción de más de 80 estaciones de transporte público de NYC, incluidas muchas en el Bronx. Soy una arquitecta registrada y copresidenta del comité de Transporte + Infraestructura de AIANY. Tengo una Maestría en Arquitectura de UCLA y una Licenciatura en Artes de la Universidad de Harvard. Creo que el elemento más importante del PSA son las estaciones. Soy partidaria de las estaciones, ya que pasé mi carrera arreglando estaciones de metro y luego en la Penn Station. Crear algo desde cero es una perspectiva muy interesante. Las estaciones son la interfaz pública y el propósito del PSA. Ser capaz de viajar desde New Rochelle y las estaciones del este del Bronx será transformador para la vida de los residentes. Los tiempos de viaje se acortarán y habrá oportunidades laborales disponibles a medida que se creen nuevas opciones de transporte. Lo emocionante de trabajar en proyectos en el entorno construido es que al final, hay un producto tangible por tus esfuerzos. La posibilidad de caminar dentro de la estación, pararse en el andén, tocar los pasamanos, ver el arte y viajar en el tren de Metro North hasta la Penn Station es increíble.



Shirley Moy, Ejecutiva Adjunta, Proyecto Penn Station Access. Abril 2024.

Rincón Comunitario

Proyecto Penn Station Access impacta a muchos viajeros, miembros de la comunidad y a los grupos de interés. El objetivo del equipo del proyecto es mantener a la comunidad involucrada e informada en cada paso del camino. Recientemente, el equipo del proyecto compartió actualizaciones con la Sección 5 de Co-op City en febrero, y con el Consejo Comunitario del Bronx Westchester en marzo. A partir de mayo, el equipo de extensión también implementará su próximo programa de proyecto Penn Station Access/steMTA en las escuelas locales.



El equipo del proyecto de Penn Station Access se presenta en la sesión de información pública de la Sección 5 de Co-op City el 7 de febrero.



Contáctenos

Sitio Web: new.mta.info/project/penn-station-access
Correo Electrónico: PSAOutreach@mtacd.org |
Teléfono: 347-263-7837