


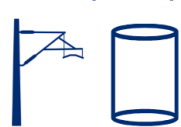


Bienvenido al boletín informativo trimestral del proyecto Penn Station Access. El proyecto Penn Station Access reforzará la equidad, la conectividad regional y la fiabilidad mediante la mejora de las infraestructuras existentes y la creación de una nueva opción de transporte accesible. Conozca los últimos avances, la participación de la comunidad y las próximas obras. Para consultar los boletines informativos anteriores, haga clic [aquí](#). Para recibir información actualizada sobre las zonas específicas del corredor del proyecto en las que se llevarán a cabo las obras, regístrese [aquí](#).

Avances Recientes

Resumen del Año 2023

En 2023, el equipo de Penn Station Access realizó importantes avances en todo el corredor del proyecto, incluyendo la preparación y nivelación del terreno, los sistemas de drenaje, la instalación de micropilotes, los trabajos en las agujas y vías, y la modernización de los sistemas de catenaria aérea. Gran parte de estos trabajos se concentraron en el enclavamiento de Leggett, cerca de Hunts Point. Una vez que esté en funcionamiento, este cruce crítico permitirá una mayor flexibilidad operativa para Amtrak y el proyecto.

LOGROS EN EL AÑO 2023

Interrupción de Larga Duración	Estructura de Catenaria Aérea (OCS)	Estaciones de Tren	Puentes
			
<p>SE COMPLETÓ LA INSTALACIÓN DE LAS AGUJAS DEL CSX-E</p>	<p>LEGGETT CAISSONS: 100% COLUMNAS: 88% PORTALES: 33%</p>	<p>HUNTS POINT MICROPILAS: 87%</p>	<p>BRONXDALE AVE 15% COMPLETEO</p>
<p>SE COMPLETÓ LA REMOCIÓN DE 3 MILLAS DE LA VÍA 5 DEL CSX</p>	<p>VAN NEST CAISSONS: 93% COLUMNAS: 26%</p>	<p>MORRIS PARK MICROPILAS: 31%</p>	<p>ANCLAJES Y MICROPILOTES: 100%.</p>
<p>COMPLETADA LA ELEVACIÓN DE ALAMBRES C OCS DE PLACA</p>	<p>HUNTS POINT SE INICIÓ LA INSTALACIÓN DE CAISSONS</p>	<p>PARKCHESTER & CO-OP CITY PREPARATIVOS DEL SITIO</p>	<p>EASTCHESTER RD 25% COMPLETO</p>
<p>SE COMPLETÓ LA INSTALACIÓN DEL ENCLAVAMIENTO DE LEGGETT COMPONENTE ESPECIAL DE LA VÍA 1</p>			<p>ANCLAJES Y MICROPILOTES: 100% CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PILAR CENTRAL:75%.</p>

Progresos Recientes: Rehabilitación de Puentes

Además de 4 estaciones nuevas, el proyecto incluye la instalación de 19 millas de vías, 4 enclavamientos nuevos, 1 enclavamiento reconfigurado, 5 subestaciones nuevas y 2 modernizadas, y la rehabilitación de 4 puentes. El contratista ha avanzado a buen ritmo en los dos primeros puentes: el de Eastchester Road, cerca de Morris Park, y el de Bronxdale Avenue, cerca de Parkchester/Van Nest. Para minimizar la interrupción del servicio de trenes y del tránsito en las vías, el contratista ha adoptado un enfoque estratégico tramo por tramo para la rehabilitación de estos puentes. En los últimos meses, el equipo ha completado la instalación de anclajes y micropilotes en ambos puentes.

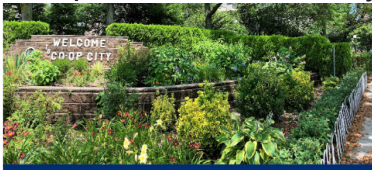


Trabajadores de la construcción de PSA preparándose para los trabajos de demolición de la superestructura del puente de la avenida Bronxdale, diciembre de 2023.

Rincón de la Comunidad

Resumen del Año 2023

Las asambleas comunitarias fueron parte fundamental de nuestro éxito en el año 2023. Durante todo el año, el equipo del proyecto participó en más de 20 asambleas de partes interesadas y actos comunitarios en los que escuchamos valiosas opiniones de dirigentes locales y ciudadanos interesados. Agradecemos a las partes interesadas y al público por haber asistido.



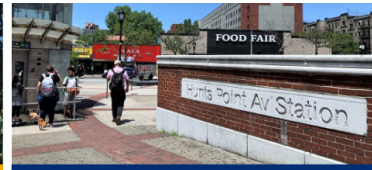
Q1 (enero - marzo)

- Consejo Comunitario Bronx-Westchester
- Centro de organizaciones sin fines de lucro del Bronx



Q2 (abril - junio)

- CB2, CB9, CB10, CB11 del Bronx
- Reunión de primavera de la EDC de Hunts Point
- Cámara de Comercio del Bronx



Q3 (julio - septiembre)

- Acción Comunitaria de Hunts Point/Longwood
- Consejo Comunitario Bronx-Westchester



Q4 (octubre - diciembre)

- CB2, CB9, CB10, CB11 del Bronx
- Cuatro talleres DCP BMNS

Enfoque en el Vecindario: Co-op City

Co-op City es el mayor proyecto cooperativo de viviendas del país, con casi 50.000 viviendas distribuidas en 15.372 apartamentos entre 35 torres y 7 grupos de casas adosadas de tres plantas. Construida de 1965 a 1973 en terrenos pantanosos y rellenos de arena en el este del Bronx, la cooperativa se originó como un proyecto de vivienda asequible dirigido a los neoyorquinos de clase media. [Source: <https://www.coopcity.com/aboutus>] El proyecto Penn Station Access permitirá el acceso directo de Metro-North a la zona, lo que mejorará el acceso a Manhattan y al corredor noreste para los numerosos residentes de Co-op City y sus alrededores. service to the area, transforming access to Manhattan and the Northeast Corridor for the many residents living in and around Co-op City.

Conozca al Equipo: Duke Samala

Duke Samala es el Director de Control de Calidad de la empresa constructora. Tiene 16 años de experiencia como ingeniero civil y ayudó a ejecutar la construcción de la Terminal Uno del Aeropuerto Internacional de Newark. Como Director de Control de Calidad, se asegura de que el proyecto cumpla el contrato y las especificaciones de diseño, actúa como enlace con diversos miembros del personal del proyecto y realiza inspecciones y pruebas de control de calidad en las obras de toda la alineación. Duke se siente afortunado de poder contribuir al avance de las infraestructuras de transporte de Nueva York. Desde el principio de intentar siempre hacerlo lo mejor posible y hacer lo correcto incluso cuando nadie está mirando.



El Compromiso con la Diversidad

En conmemoración del Mes de la Historia Negra y el Mes de la Historia de la Mujer, el proyecto celebra su compromiso de promover un entorno empresarial diverso. Estamos ampliando las oportunidades de contratación para las minorías y las mujeres empresarias que con frecuencia resultan excluidas. La MTA, junto con el diseñador-constructor, se ha establecido el objetivo de adjudicar el 22,5% del valor de los contratos a empresas desfavorecidas. Para más información sobre las oportunidades de negocio de la MTA para minorías, mujeres y veteranos con discapacidades para el servicio, por favor visítenos [aquí](#).



Empresa Comercial Desfavorecida (DBE)

Meta de PSA:

22,5%

Próximos Pasos

Las obras seguirán avanzando por toda la alineación del proyecto en 2024. Se pondrá en servicio el enclavamiento de Leggett. El contratista reconstruirá los pilares centrales de los puentes de Eastchester Road y Bronxdale Avenue y comenzará a trabajar en los puentes de Pelham Lane y Bronx River. Continuará la construcción de cimientos en las estaciones de Hunts Point, Morris Park y Co-op City.

Próximas Obras Previstas para el Año 2024



SE COMPLETA LA INSTALACIÓN DEL PORTAL OCS EN LEGGETT / AVANZA LA INSTALACION DEL PORTAL OCS EN VAN NEST



COMIENZO DE LAS OBRAS EN LOS PUENTES DEL BRONX RIVER Y PELHAM LANE



COMIENZO DE ENCLAVAMIENTO DE LEGGETT



SE INICIA LA INSTALACIÓN DEL CAISSON OCS EN MORRIS PARK, HUNTS POINT Y LA SUBESTACIÓN DE CO-OP CITY



AVANCE DE LOS PREPARATIVOS DE LA ZONA DE LA ESTACIÓN, CIMIENTOS Y MINIPILOTES EN MORRIS PARK, HUNTS POINT Y CO-OP CITY



PROGRESO EN DRENAJES Y MUROS DE CONTENCIÓN



Contáctenos

Sitio Web: new.mta.info/project/penn-station-access-info
Correo Electrónico: PSAOutreach@mtacd.org |
Teléfono: 347-263-7837