



## 中心商务区收费计划

拥堵收费可以减少交通流量、改善空气质量、投资公共交通

中心商务区收费计划 (CBDTP) 或拥堵收费将通过进入 Manhattan 中心商务区 (CBD) 的车辆收费来减少交通流量，并为纽约公共交通系统的重大改进提供资金。伦敦、斯德哥尔摩、新加坡和米兰的类似拥堵收费计划已经证明，对在市心地区行驶的车辆收取通行费可以减少交通拥堵并改善空气质量。投资公共交通将改善数百万人的通勤选择。

经过广泛分析和公众评议，联邦政府在 2023 年发现，拥堵收费不会对人类或自然环境产生重大影响，因而允许 MTA、New York State Department of Transportation 和 New York City Department of Transportation 继续开展项目。收费系统设备和基础设施的安装目前正在进行中。该计划将于 2024 年春季开始实施。

### 中心商务区在哪里？

CBD 包括 60th Street 南部的所有道路，其中包括 60th Street，但以下道路除外：FDR Drive 和 West Side Highway/Route 9A，包括 Battery Park Underpass 和 Hugh L. Carey Tunnel 汇入 West Street 的路面部分。



交通流量  
已恢复至  
疫情前水平

### 我们为何需要拥堵收费？

- 纽约州法律 2019 MTA Reform and Traffic Mobility Act 制定了该计划，以解决 Manhattan 商务核心区长期存在的拥堵问题
- Manhattan 存在交通拥堵的情况已有多年，而且随着时间推移只会变得更糟，每个工作日都有超过 700,000 辆车辆进入 CBD。纽约市被视为 2021 年美国最拥堵的城市
- 虽然由于疫情，交通流量在 2020 年下降到正常水平的 10%，但此后已反弹，2023 年 MTA 桥梁和隧道通行点的年度交通流量创下 87 年来的最高水平
- 该计划得到了纽约前两任州长和纽约市前三任市长的支持。它还得到了商界和民间领袖的支持

通常  
每个工作日有超过  
700,000 辆车辆  
进入 CBD

### 预期好处

- 交通拥堵减少
- 空气质量改善
- 拥有可靠资金来源以改善和现代化 MTA 地铁、巴士和通勤铁路
- 通过改善出行选项让低收入居民和游客获得更大的便利

## 历史

2019 年，州立法机构通过了 MTA Reform and Traffic Mobility Act（简称“法案”），并由州长签署成为法律。该法案规定 MTA 的 Triborough Bridge and Tunnel Authority（以 MTA Bridges & Tunnels 名义开展业务）需要设计、制定、构建和运行 CBDTP。

MTA Bridges & Tunnels、New York State Department of Transportation (NYSDOT) 和 New York City Department of Transportation (NYC DOT) 作为项目发起人共同完成环境评估，这是联邦政府环境评审流程的一部分，以便于联邦政府作出决定。广泛征集公众意见，仅在正式公众评议期就举行了 19 次早期宣传会议、六次公开听证会，并收到了超过 22,000 条个人意见和超过 55,000 封信函。2023 年，Federal Highway Administration 发布了无重大影响调查结果 (FONSI)，表明该项目不会对人类或自然环境产生重大影响，从而允许各机构继续开展项目。

Traffic Mobility Review Board 根据法律就具体收费标准提出了建议，于 2023 年举行了三次公共会议，并于 11 月向 MTA 董事会发布了报告。通行收费表草案的公众评议期正在进行中，并将于 2024 年 2 月下旬和 3 月上旬举行四次公开听证会。

## 建议的通行费是多少？

- 客车和商业牌照乘用车在高峰时段进入 CBD 将收取 15 美元通行费，夜间收取 3.75 美元通行费。每天只对这些车辆收取一次费用
- 卡车和巴士在高峰时段进入 CBD 将收取 24 美元或 36 美元通行费，具体取决于其尺寸和用途。夜间通行费为 6 美元和 8 美元
- 摩托车按客车通行费的一半收取，每天最多收取一次
- 对于出租车、绿色出租车和租赁车辆，每趟收取乘客 1.25 美元通行费，对于大容量租赁车辆，每趟收取乘客 2.50 美元通行费
- 峰值通行费的适用时间为工作日 5 am 至 9 pm，以及周末 9 am 至 9 pm。夜间通行费将降低 75%
- 通过直接通往 CBD 的 4 条收费隧道进入的车辆将获得 CBD 峰值通行费的通行点数
- 符合条件的授权急救车辆、符合条件的残障人士运送车辆、政府专用车辆以及公共交通和通勤巴士将免收 CBD 通行费
- 符合条件并在 MTA 注册的低收入车主将在每个日历月的第 11 次出行开始享受 50% 的峰值汽车通行费折扣

有关更多详细信息，请参阅 [mta.info/document/129191](https://mta.info/document/129191)

## 人们将如何支付以及这些钱将作何用途？

- 客户可以使用 E-ZPass 或通过 Tolls by Mail 进行支付，即拍摄其牌照图像后将账单邮寄给车辆的注册车主
- 客户必须使用 E-ZPass 方可享受最低通行费
- 在支付计划成本后，其余资金的 80% 将用于改善和现代化运行地铁和巴士的 New York City Transit；10% 用于 Long Island Rail Road；10% 用于 Metro-North Railroad

要了解更多有关拥堵收费的更多信息，请访问：[congestionreliefzone.mta.info](https://congestionreliefzone.mta.info)

也可以通过以下方式提出意见：

- 通过邮件：CBD Tolling Program – 2 Broadway, 23rd Floor New York, NY 10004
- 通过电子邮件：[CBDTP.feedback@mtabt.org](mailto:CBDTP.feedback@mtabt.org)
- 通过电话：646-252-7440
- 通过传真：212-504-3148 [Attn:The CBDTP Team]