

Proposta di tariffazione del pedaggio per il Central Business District Tolling Program (CBDTP - Programma di pedaggi del Quartiere degli affari)

La Triborough Bridge and Tunnel Authority (TBTA - Autorità per i ponti e tunnel Triborough), che svolge la sua attività in qualità di MTA Bridges and Tunnels, organizzerà udienze pubbliche di tipo ibrido, per invitare a esprimere osservazioni sulla proposta di tariffazione del pedaggio per il Central Business District Tolling Program (CBDTP). Le udienze si svolgeranno in forma ibrida, con la possibilità di partecipare di persona ma anche virtualmente, tramite la piattaforma online di Zoom e la funzione di teleconferenza, con uno streaming in tempo reale visualizzabile sul canale YouTube della MTA.

Ai sensi della legge del 2019 sulla riforma della MTA e la mobilità del traffico (la "Legge"), la TBTA definirà il CBDTP e riscuoterà i pedaggi dai veicoli in ingresso nel Central Business District di Manhattan, area ufficialmente delimitata come la zona a sud della 60th Street, in cui tale via è inclusa, ma sono escluse la FDR Drive, la New York State Route 9A (compreso il sottopassaggio del Battery Park) e qualsiasi parte di carreggiata in superficie del tunnel Hugh L. Carey di collegamento con West Street. Il programma intende ridurre la congestione del traffico e generare entrate per finanziare 15 miliardi di dollari per migliorare i sistemi di metropolitana, autobus e treni pendolari nel Piano di capitale 2020-2024 della MTA e nei piani successivi.

La Legge ha istituito un Traffic Mobility Review Board (Comitato di riesame della mobilità del traffico), affidandogli l'incarico di esprimere raccomandazioni in merito a una tariffazione del pedaggio nell'ambito dei parametri previsti dalla Legge, in cui siano indicati gli importi di pedaggio e qualsiasi forma di credito, sconto e/o esenzione. Tali raccomandazioni sono state pubblicate il 30 novembre 2023. Il 6 dicembre 2023, il Consiglio della Triborough Bridge and Tunnel Authority ha votato per procedere con l'iter amministrativo richiesto per definire e adottare una tariffazione del pedaggio.

Di conseguenza, è in corso un periodo riservato ai commenti da parte del pubblico; si svolgeranno udienze pubbliche di tipo ibrido in modo che la TBTA possa ricevere le osservazioni sulla proposta di tariffazione di pedaggio. Il periodo riservato ai commenti da parte del pubblico è iniziato il 27 dicembre 2023 e proseguirà fino all'11 marzo 2024. La proposta di tariffazione del pedaggio è visualizzabile alla pagina <https://new.mta.info/document/129191>. In sintesi, la proposta prevede quanto segue.

- Ai veicoli per il trasporto di passeggeri e ai veicoli del tipo destinato al trasporto di passeggeri con targhe commerciali sarebbe addebitato per l'ingresso nel CBD un pedaggio E-ZPass di 15 dollari per il periodo di punta, da riscuotere una sola volta al giorno.
- Agli autocarri sarebbe addebitato per l'ingresso nel CBD un pedaggio E-ZPass per il periodo di punta variabile da 24 a 36 dollari, in base alle loro dimensioni.
- Gli autobus che forniscono servizi di trasporto collettivo o servizi per i pendolari sarebbero esenti dal pedaggio. Agli altri autobus sarebbe addebitato per l'ingresso nel CBD un pedaggio E-ZPass per il periodo di punta variabile da 24 a 36 dollari, in base alla loro tipologia.
- Ai motocicli sarebbe addebitata la metà del rispettivo pedaggio per veicoli per il trasporto passeggeri, da riscuotere una sola volta al giorno.
- I pedaggi sarebbero addebitati ai veicoli solo al momento del loro ingresso nel CBD, non per l'eventuale permanenza o né per l'uscita dalla zona.
- Le tariffe di pedaggio per il periodo di punta sarebbero in vigore durante le ore più congestionate della giornata: dalle 5 alle 21 nei giorni feriali e dalle 9 alle 21 nei fine settimana. Nel periodo notturno, le tariffe di pedaggio sarebbero inferiori del 75%.
- Sarebbe previsto un credito tunnel su una parte della tariffa di pedaggio CBD del periodo di punta a favore dei veicoli con E-ZPass che entrano attraverso i quattro accessi a pedaggio che conducono direttamente nel CBD: i tunnel Queens-Midtown, Hugh L. Carey, Holland e Lincoln. Non sarebbe in vigore alcun credito di attraversamento durante il periodo notturno, che prevede già tariffe di pedaggio CBD inferiori del 75% rispetto al periodo di punta.
- I taxi della Taxi e Limousine Commission (TLC), i taxi green cab e i veicoli a noleggio (FHV - for-hire vehicle) sarebbero esenti dal pedaggio del sistema giornaliero a carico dei veicoli. Sarebbe invece aggiunto un pedaggio CBD per corsa a ogni tariffa di viaggio per passeggeri versata per le corse effettuate in direzione, in provenienza o all'interno del CBD secondo una tariffa di pedaggio di 1,25 dollari per taxi, green cab e FHV e di 2,50 dollari a corsa per FHS su corse gestite da un servizio di noleggio ad alto volume (HVFHS).
- I veicoli governativi speciali sarebbero esenti dal pedaggio CBD (accanto ai veicoli d'emergenza autorizzati idonei e i veicoli che trasportano persone con disabilità idonei, come prescritto dalla Legge).
- I proprietari di veicoli a basso reddito che ne hanno diritto e che si registrano presso la TBTA per il Low-Income Discount Plan (Piano di sconto per basso reddito) fruirebbero di una tariffa di pedaggio E-ZPass per il periodo di punta inferiore del 50% rispetto alla tariffa di pedaggio E-ZPass per il periodo di punta dei veicoli passeggeri, a partire dall'11° viaggio in poi con il proprio veicolo nell'ambito di un mese di calendario.
- In generale, per i veicoli che utilizzano il sistema tariffario diverso dall'E-ZPass comunemente indicato come Tolls by Mail, le tariffe di pedaggio CBD saranno superiori del 50% rispetto a quelle dei clienti E-ZPass.

I dettagli completi sulla proposta di tariffazione del pedaggio sono reperibili alla pagina <https://new.mta.info/document/129191>.

DATE E ORARI DELLE UDIENZE PUBBLICHE

Udienze pubbliche per il Programma di pedaggi del Central Business District (CBDTP)

Giovedì 29 febbraio 2024, alle 18

Venerdì 1° marzo 2024 alle 10

Lunedì 4 marzo 2024 alle 10 e alle 18

Le udienze pubbliche di tipo ibrido prevedono la presenza sia di persona sia attraverso piattaforme virtuali.

Sede delle udienze (di persona)

Le udienze si svolgeranno nella sede centrale della MTA, 2 Broadway, 20o piano – Sala del Consiglio William J. Ronan, New York, NY 10004.

Partecipazione alle udienze pubbliche (in forma virtuale)

Chi ha effettuato la registrazione per parlare, può partecipare di persona, online e per telefono, attenendosi alle istruzioni riportate di seguito.

Partecipare online al webinar Zoom: Per accedere online al webinar Zoom, aprire la pagina <https://mta.zoom.us/j/82624594335>

Partecipare per telefono al webinar Zoom: Per accedere per telefono al webinar Zoom, contattare i numeri (929) 436-2866 (locale) o (833) 548-0282 (numero verde per gli USA). Comporre quindi l'ID del webinar 826 2459 4335, seguito dal cancelletto (#).

Formato delle udienze pubbliche

L'udienza si svolgerà in forma ibrida, con la possibilità di partecipare di persona, tramite la piattaforma online di Zoom e mediante la funzione di teleconferenza, con uno streaming in tempo reale visualizzabile sul sito YouTube della MTA. Per parlare in sede di udienza pubblica, le persone che intendono esprimersi devono registrarsi. Ogni oratore registrato avrà a disposizione due (2) minuti per parlare. I commenti pubblici saranno limitati a un totale di 240 minuti per ciascuna udienza, ovvero circa 120 relatori. Gli oratori che non abbiano mai parlato in occasione di un'udienza sulla tariffazione del pedaggio CBDTP avranno la priorità rispetto a chi si è già espresso in un'udienza. Tutti i commenti saranno trascritti e faranno parte integrante della documentazione permanente di tali udienze.

Registrazione per la pubblica udienza

Per registrarsi, visitare: <https://new.mta.info/agency/bridges-and-tunnels/cbd-tolling-hearing>, o contattare la linea diretta per le udienze pubbliche (Public Hearing Hotline) al numero (646) 252-6777. Gli operatori telefonici sono disponibili ogni giorno, dalle ore 6 alle 22. La registrazione inizierà una settimana prima di ciascuna udienza e terminerà 30 minuti dopo l'inizio di ogni udienza.

Per inviare commenti

È possibile inviare commenti online sulla pagina <https://new.mta.info/project/CBDTP>, per e-mail all'indirizzo cbdtfeedback@mtabt.org, o per posta all'indirizzo **Central Business District Tolling Program, 2 Broadway, 23rd Floor, New York, NY 10004**. È anche possibile contattare la linea per i commenti CBDTP al numero 646-252-7440.

Tutti i commenti devono pervenire entro e non oltre le ore 23,59 dell'11 marzo 2024. Non saranno presi in considerazione i commenti pervenuti dopo tale termine.

Servizi di accessibilità e assistenza linguistica

Saranno disponibili i servizi di linguaggio dei segni americano e di sottotitolazione CART. Le persone non udenti o ipoudenti tra il pubblico possono servirsi del loro servizio di relè preferito oppure del servizio di relè 711 gratuito, chiedendo di essere connesse alla Linea diretta per le udienze pubbliche al numero (646) 252-6777, per parlare con un operatore.

Le persone tra il pubblico che non hanno la possibilità di accedere a un computer o a Internet possono ascoltare ciascuna udienza telefonando alla riunione Zoom ai numeri (929) 436-2866 (locale) o (833) 548-0282 (numero verde per gli USA). Occorre poi digitare l'ID della riunione 826 2459 4335, seguito dal cancelletto (#).

Se occorre assistenza linguistica o altre forme di adattamento, si prega di inviare una richiesta con almeno cinque (5) giorni lavorativi di anticipo rispetto alla data prevista dell'udienza, procedendo in uno dei seguenti modi: per e-mail all'indirizzo cbdtfeedback@mtabt.org, per telefono contattando la Linea diretta per le udienze pubbliche (Public Hearing Hotline) al numero (646) 252-6777, oppure con lettera da inviare all'indirizzo MTA Government & Community Relations, Attn: Central Business District Tolling Program Hearings, 2 Broadway, 17th Floor, New York, NY 10004.

