



Quarterly Newsletter

January 2024

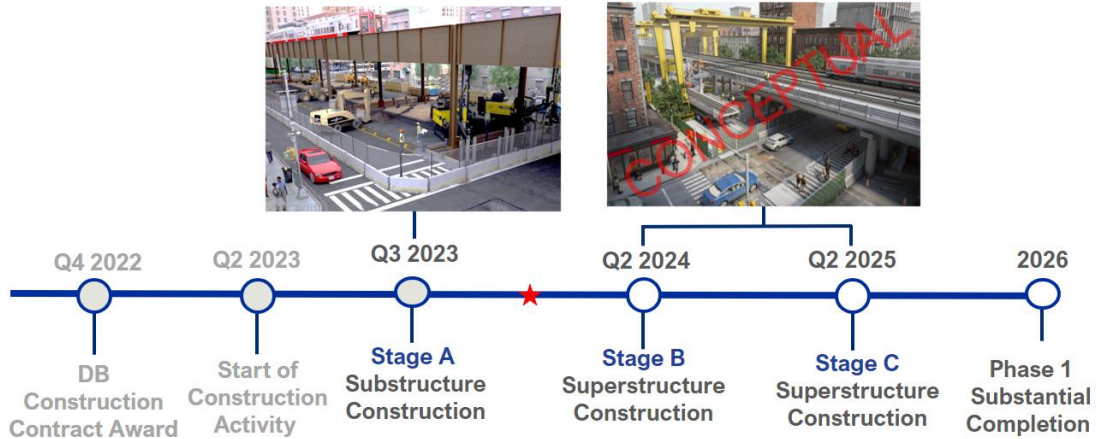
As we welcome the start of the New Year in East Harlem, we are excited to share the Metropolitan Transportation Authority's Park Avenue Viaduct ("PAV") Replacement Projects quarterly newsletter with project updates and information on recent and upcoming outreach activities.

Para una versión en español del boletín informativo, desplácese hacia abajo en esta página.

The Park Avenue Viaduct (PAV) is the elevated steel structure that carries four Metro-North Railroad tracks along Park Avenue between East 110th Street and the Harlem River Lift Bridge. The Metropolitan Transportation Authority's (MTA) Construction & Development and Metro-North Railroad team is replacing or rehabilitating major segments of the Park Avenue Viaduct. Phase 1 will replace the Viaduct from East 115th to East 123rd Street, with construction from mid-2023 through 2026.

Construction Updates

Anticipated Project Schedule



Anticipated PAV project schedule

We are currently constructing the new PAV substructure (Stage A) which includes construction of foundations and columns under the Viaduct. This work will continue through mid-2024. You can find the latest summary of construction impacts and progress in our monthly construction update, [here](#), along with our regular Spanish/English bilingual Construction Bulletins and posted notices at relevant locations along the corridor.

Additional recent work has included temporary under-Viaduct tenant relocations, track-level conduit installation, ongoing air quality, noise, and vibration monitoring, test pile installation, asphalt removal and excavation, production pile installation (37% completed), rebar and cast-in place concrete installation: pile caps (19% completed), columns (13% completed), pier caps (9% completed).



Map of active PAV lots

Construction Look-Ahead

Stage B of construction will start in the Spring of 2024, which includes replacement of the Viaduct deck and track (the Superstructure) adjacent to northbound Park Avenue. This stage, as well as Stage C (Superstructure replacement adjacent to southbound Park Avenue), will include use of a gantry (pictured below) to remove segments of the existing structure and lift new replacement segments into place. A gantry is a type of overhead equipment that runs on wheels and has a bridge-like structure that will span over the Viaduct and run along Park Avenue. You can see an animated video of this process, [here](#). The use of a gantry on this project will allow us to complete the project quickly, minimizing impacts to the community and avoiding significant impacts to Metro-North train schedules. A staging area will be established adjacent to work areas, an unobstructed roadside area will remain, and emergency access will be maintained during construction. Stage B will begin **Q2 2024** and Stage C will begin **Q2 2025**.



Conceptual gantry rendering

Updates on Tenants Under the Viaduct

Throughout project planning, special care has been taken to reduce impacts to tenants under the viaduct and provide individualized temporary relocation resources. These tenants include the Urban Garden Center, La Placita, Brown

Parking and various parking facilities serving the NYPD, the College of Podiatric Medicine, and the NYC Health and Hospital Corporation. All tenants are being temporarily relocated nearby within the community.

La Placita will temporarily be relocated beginning March or April 2024, through Q3 2025. In consultation with New York City Economic Development Corporation (NYCEDC,) La Placita events will be temporarily relocated to Lot 2 (under PAV between E. 112th Street and E. 113th Street). After the Contractor completes the PAV replacement in Lot 5, La Placita will be returned to its existing location with restored aesthetics and functionality.

The Urban Garden Center has been relocated to the lot under the viaduct between E. 111th and E. 112th Streets. The Center is open for business daily from 10AM-7PM. You can find more information on the [UGC website](#).

Brown Parking Systems has also been relocated to an offsite lot located at 108 East 124th Street. You can find the [Brown Parking Systems website linked here](#).

Good Neighbor Initiative

Being a good neighbor to the community is important to the MTA, and part of that is ensuring our project and contractor are accountable and responsive to community feedback. The PAV team has continued our Good Neighbor Initiative throughout the Fall. The Good Neighbor Initiative grades the contractor on factors like environment and livability, site upkeep, cleanliness, and housekeeping factors. The grades will then be tied to financial incentives.

We released the first Good Neighbor Initiative Scorecard in November. The average score for the first scorecard was a B+. The contractor will use this grade to continue to work on improving the construction site. The next scorecard will be released later this month.

We want to hear from you! In addition to regular site inspections, we're integrating community feedback into our Good Neighbor Initiative scoring as well. You can always submit feedback on worksite conditions through our project email or hotline.



The first Good Neighbor Initiative scorecard released in November

STEM Educational Program

The PAV team held two science, technology, engineering and mathematics (STEM) events this Fall at P.S. 30 in East Harlem. The outreach team educated students and teachers about the PAV project and facilitated a bridge-building exercise using art supplies including playdoh, popsicle sticks, tape, and cups. We were joined by over 100 students from kindergarten to 5th grade.

Our team is looking to continue the work we've done with our STEM education program in local East Harlem schools. This program helps inspire the next generation of leaders through bridge-building activities and providing information on the PAV project. Know a local school or afterschool program interested in a STEM event? Please share contact information by replying to this email. Our bilingual STEM fact sheet is also available [here](#).



PAV bridge building STEM activity

Pop-up Information Sessions and Outreach Events

The outreach team continues to hold pop-up events and conduct outreach in the community to answer questions and provide information about the project. These engagements are held regularly in areas near or under the Viaduct including local businesses and community facilities. Please let us know if you would like to see a pop-up at a community facility or event near you.

Most recently the team attended the holiday market at La Marqueta where we were joined by Local 731 (the Excavators Union working on the project) to speak to pathways into union jobs for the local community. Local 731 will also be joining more events with the PAV team in the future. The team has also held outreach events at the 125th Street Metro North station and held office hours on the first Thursday of each month at the Second Avenue Subway office.



Outreach team and members of Local 731 speaking to community members at the holiday market at La Marqueta

Have Questions?

We want to make sure the community has the best information available regarding the project. See [the PAV FAQ](#) for answers to frequently asked questions about the project. If you have a question that isn't answered, please email or call us and we will get back to you with more information.



Outreach team speaking to community members at the 125th Street Metro North station

Stay In Touch

A quarterly stakeholder meeting was held on December 12th, where the team provided project and stakeholder outreach updates with elected officials' offices, the Community Board, and other local leaders.

On the first Thursday of every month a representative from the PAV outreach team is available for office hours at the Second Avenue Subway Community Information Center (69 E 125th Street) from 1-5pm. No appointment is necessary, and office hours will serve as an opportunity to ask any questions about the PAV project that you may have. The next session will be on February 1st.

We have a wide variety of informational materials available in Spanish/English on our website or we can coordinate delivery of printed materials. For more information about the project, please visit the project webpage [here](#). If you have any project questions, to add additional contacts to the newsletter, or to request materials, please email pavoutreach@mtacd.org or call (347) 422-7780.



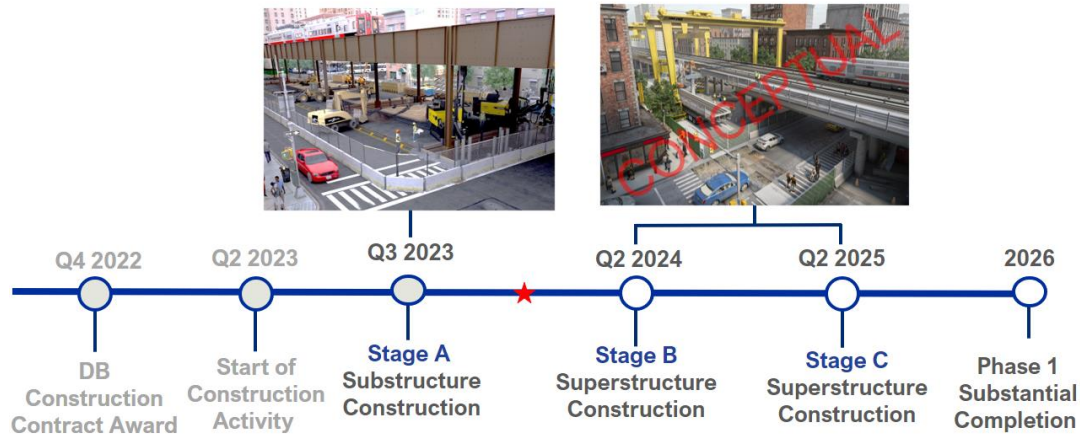
Boletín Trimestral Enero 2024

Mientras le damos la bienvenida al año nuevo en East Harlem, nos gustaría compartir el boletín trimestral del proyecto de reemplazo del viaducto de Park Avenue ("PAV") de la Autoridad de Transporte Metropolitano. Estamos emocionados de compartir actualizaciones sobre el proyecto e información sobre actividades de divulgación recientes y futuras.

El proyecto de reemplazo del viaducto de Park Avenue ("PAV") se enfoca en la estructura de acero elevada que lleva cuatro vías a lo largo de Park Avenue entre E. 110th Street y el puente elevador del río Harlem. El equipo de Construcción y Desarrollo de la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA C&D) y Metro-North Railroad (MNR) reemplazará o reparará los principales segmentos del PAV. La Fase 1 incluirá el reemplazo completo del viaducto desde E. 115th Street hasta E. 123rd Street, con construcción desde mediados de 2023 hasta 2026.

Actualizaciones sobre la construcción

Anticipated Project Schedule



Calendario previsto del proyecto PAV

Actualmente estamos construyendo la nueva subestructura PAV (Etapa A) que incluye la construcción de cimientos y columnas debajo del Viaducto. Este trabajo continuará hasta mediados de 2024. Puede encontrar el resumen más reciente de los impactos y el progreso de la construcción en nuestro boletín mensual de construcción, [aquí](#), junto con nuestros boletines de construcción bilingües español/inglés y avisos publicados en lugares relevantes a lo largo del corredor.

Otros trabajos recientes han incluido reubicaciones temporales de inquilinos debajo del Viaducto, instalación de conductos a nivel de vía, monitoreo continuo de la calidad del aire, ruido y vibraciones, instalación de pilotes de prueba, remoción y excavación de asfalto, instalación de pilotes de producción (37% completado), barras de refuerzo y fundición. Instalación de concreto en sitio: encepados de pilotes (19% completado), columnas (13% completado), encepados de pilares (9% completado).



Mapa de lotes activos de la PAV

Los siguientes pasos de la construcción

La etapa B de construcción comenzará en la primavera de 2024, e incluye el reemplazo de la plataforma y la vía del Viaducto (la Superestructura) adyacente a Park Avenue en dirección norte. Esta etapa, así como la Etapa C (Reemplazo de la superestructura adyacente a Park Avenue en dirección sur), incluirá el uso de un pórtico (en la foto de abajo) para eliminar segmentos de la estructura existente y colocar nuevos segmentos de reemplazo en su lugar. Un pórtico es un tipo de equipo elevado que funciona sobre ruedas y tiene una estructura similar a un puente que se extenderá sobre el viaducto y correrá a lo largo de Park Avenue. Puedes ver un vídeo animado de este proceso, [aquí](#). El uso de un pórtico en este proyecto nos permitirá completarlo rápidamente, minimizando los impactos a la comunidad y evitando impactos significativos en los horarios de los trenes Metro-North. Se establecerá un área de preparación adyacente a las áreas de trabajo, se mantendrá un área libre de obstáculos al costado del camino y se mantendrá el acceso de emergencia durante la construcción. La etapa B comenzará en el segundo trimestre de 2024 y la etapa C comenzará en el segundo trimestre de 2025.



Representación de pórtico conceptual

Actualizaciones sobre inquilinos bajo el viaducto

A lo largo de la planificación del proyecto, se ha tenido especial cuidado en reducir los impactos a los inquilinos bajo el viaducto y proporcionar recursos de reubicación temporal individualizados. Estos inquilinos incluyen Urban Garden Center, La Placita, Brown Parking y varias instalaciones de estacionamiento que prestan servicios a la policía de Nueva York, la Facultad de Medicina Podológica y la Corporación de Salud y Hospitales de la Ciudad de Nueva York. Todos los inquilinos serán reubicados temporalmente dentro de la comunidad.

La Placita se reubicará temporalmente a partir de marzo o abril de 2024, hasta el tercer trimestre de 2025. En consulta con la Corporación de Desarrollo Económico de la Ciudad de Nueva York (NYCEDC), los eventos de La Placita se reubicarán temporalmente en el Lote 2 (bajo PAV entre E. 112th Street y E. Calle 113). Después de que el Contratista complete el reemplazo del PAV en el Lote 5, La Placita regresará a su ubicación actual con estética y funcionalidad restauradas.

El Urban Garden Center se ha reubicado en el lote debajo del viaducto entre las calles este 111 y 112. El Centro está abierto todos los días de 10 a. m. a 7 p. m. Puede encontrar más información en [el sitio web de UGC](#).

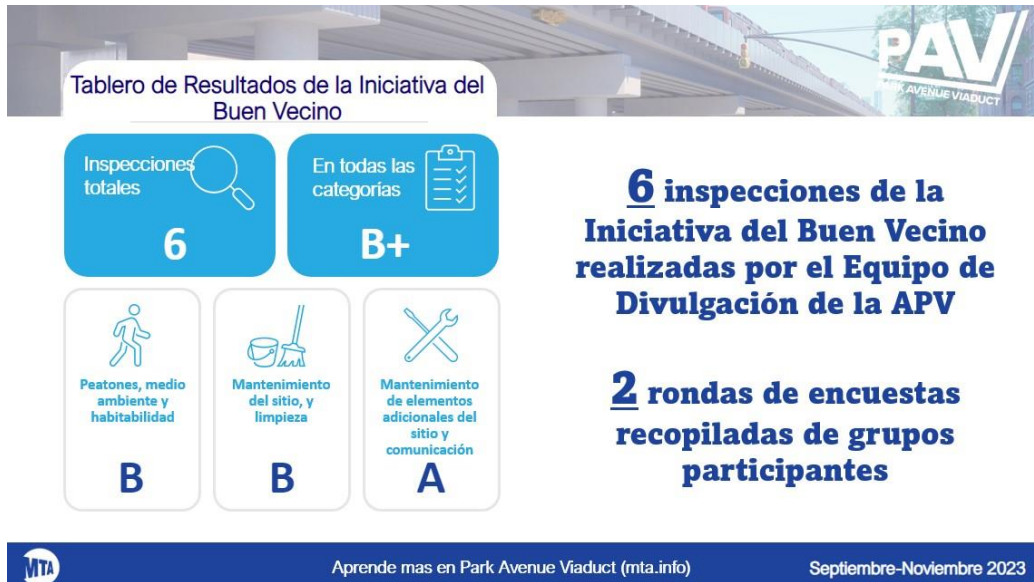
Brown Parking Systems también se ha reubicado en un lote externo ubicado en 108 este, calle 124. Puede encontrar [el sitio web de Brown Parking Systems vinculado aquí](#).

Iniciativa del Buen Vecino

Ser un buen vecino de la comunidad es importante para la MTA, y parte de eso es garantizar que nuestro proyecto y nuestro contratista sean responsables y receptivos a los comentarios de la comunidad. El equipo de PAV ha continuado con nuestra Iniciativa del Buen Vecino durante todo el otoño. La Iniciativa del Buen Vecino califica al contratista en función de factores como el medio ambiente y la habitabilidad, el mantenimiento del sitio, y la limpieza. Las calificaciones estarán entonces vinculadas a incentivos financieros.

En noviembre publicamos el primer cuadro de mando de la Iniciativa del Buen Vecino. La nota media del primer cuadro de mando fue de B+. El contratista utilizará esta nota para continuar trabajando en la mejora del sitio de construcción. El próximo cuadro de mando se publicará a finales de este mes.

¡Queremos escuchar de ti! Además de las inspecciones periódicas del sitio, también estamos integrando los comentarios de la comunidad en nuestra puntuación de la Iniciativa del Buen Vecino. Siempre puede enviar comentarios sobre las condiciones del lugar de trabajo a través de nuestro correo electrónico o línea directa del proyecto.



El primer cuadro de mando de la Iniciativa del Buen Vecino publicado en noviembre

Programa educativo STEM

El equipo de PAV celebró dos eventos de ciencia, tecnología, ingeniería y matemáticas (STEM) este otoño en P.S. 30 en el este de Harlem. El equipo de extensión educó a estudiantes y maestros sobre el proyecto PAV y facilitó un ejercicio de construcción de puentes utilizando materiales de arte como plastilina, palitos de helado, cinta adhesiva y vasos. Nos acompañaron más de 100 estudiantes desde el jardín de infantes al quinto grado.

Nuestro equipo busca continuar el trabajo que hemos realizado con nuestro programa de educación STEM en las escuelas locales de East Harlem. Este programa ayuda a inspirar a la próxima generación de líderes a través de actividades de construcción de puentes y brindando información sobre el proyecto PAV. ¿Conoce una escuela local o un programa extracurricular interesado en un evento STEM? Comparta información de contacto respondiendo a este correo electrónico. Nuestra hoja informativa bilingüe sobre STEM también está disponible [aquí](#).



Actividad STEM de construcción de puentes PAV

Sesiones informativas emergentes y eventos de divulgación

El equipo de extensión continúa realizando eventos emergentes y realizando actividades de extensión en la comunidad para responder preguntas y brindar información sobre el proyecto. Estos compromisos se llevan a cabo regularmente en áreas cercanas o debajo del Viaducto, incluidas empresas locales e instalaciones comunitarias. Háganos saber si le gustaría ver una ventana emergente en una instalación o evento comunitario cerca de usted.

Más recientemente, el equipo asistió al mercado navideño en La Marqueta, donde se nos unió el Local 731 (el Sindicato de Excavadores que trabaja en el proyecto) para hablar sobre vías de acceso a empleos sindicales para la comunidad local. El Local 731 también se unirá a más eventos con el equipo PAV en el futuro. El

equipo también realizó eventos de divulgación en la estación de la calle 125 Metro North y trabajó en horario de oficina el primer jueves de cada mes en la oficina de Second Avenue Subway.



Equipo de extensión y miembros del Local 731 hablando con miembros de la comunidad en el mercado navideño de La Marqueta

¿Tiene preguntas?

Queremos asegurarnos de que la comunidad tenga la mejor información disponible sobre el proyecto. Consulte [las preguntas frecuentes de PAV](#) para obtener respuestas a preguntas frecuentes sobre el proyecto. Si tiene alguna pregunta que no ha sido respondida, envíenos un correo electrónico o llámenos y nos comunicaremos con usted con más información.



*Equipo de extensión hablando con miembros de la comunidad en la estación de la calle 125
Metro North*

Mantente en contacto

El 12 de diciembre se llevó a cabo una reunión trimestral de partes interesadas, donde el equipo proporcionó actualizaciones sobre el proyecto y las partes interesadas a las oficinas de los funcionarios electos, la Junta Comunitaria y otros líderes locales.

El primer jueves de cada mes, un representante del equipo de extensión de PAV está disponible durante el horario de oficina en el Centro de información comunitaria del metro de Second Avenue (69 este calle 125) de 1 a 5 p.m. No es necesaria cita previa, y el horario de oficina te servirá para consultar cualquier duda que puedas tener sobre el proyecto PAV. La próxima sesión será el 1 de febrero.

Contamos con una amplia variedad de materiales informativos disponibles en español/inglés en nuestro sitio web o podemos coordinar la entrega de materiales impresos. Para obtener más información sobre el proyecto, visite la página web del proyecto [aquí](#). Si tiene alguna pregunta sobre el proyecto, para agregar contactos adicionales al boletín informativo o para solicitar materiales, envíe un correo electrónico a pavoutreach@mtacd.org o llame al (347) 422-7780.