

Plan de tarifas de peaje propuesto para el Programa de Peaje del Distrito Comercial Central (CBDTP)

La **Autoridad de Túneles y Puentes de Triborough (TBTA)**, que hace negocios como MTA Bridges and Tunnels, llevará a cabo audiencias públicas híbridas para solicitar comentarios sobre el plan de tarifas de peaje propuesto para el Programa de Peaje del Distrito Comercial Central (CBDTP). Las audiencias se realizarán en formato híbrido con la opción de participar en persona o de manera virtual a través de la plataforma en línea Zoom y su función de llamada en conferencia, con una transmisión en vivo disponible en el canal de YouTube de la MTA.

Según la Ley de Reforma y Movilidad del Tráfico de la MTA de 2019 (la "Ley"), la TBTA establecerá el CBDTP y cobrará peaje a los vehículos que ingresen al Distrito Comercial Central de Manhattan, un área definida según estatuto hacia el sur de 60th Street inclusive, pero que no incluye FDR Drive, New York State Route 9A (incluido Battery Park Underpass), y cualquier parte en la superficie de la carretera del Hugh L. Carey Tunnel que conecta con West Street. El objetivo del programa es reducir la congestión del tránsito y generar ingresos para financiar \$15,000 millones en mejoras en los sistemas de subterráneos, autobuses y trenes suburbanos según el Plan de Capital de 2020-2024 de la MTA y planes sucesores.

La Ley estableció una Junta de Revisión de la Movilidad del Tráfico y le asignó la emisión de recomendaciones para un plan de tarifas de peaje dentro de los parámetros de la Ley, incluidos los montos de los peajes y los créditos, los descuentos y las exenciones. Estas recomendaciones se publicaron el 30 de noviembre de 2023. El 6 de diciembre de 2023, la Junta de la Autoridad de Túneles y Puentes de Triborough votó continuar con el procedimiento administrativo requerido para establecer y adoptar un plan de tarifas de peaje.

En consecuencia, está en marcha un período de comentarios públicos y se llevarán a cabo audiencias públicas híbridas para que la TBTA reciba opiniones sobre el plan de tarifas de peaje propuesto. El período de comentarios públicos comenzó el 27 de diciembre de 2023 y continuará hasta el 11 de marzo de 2024. El plan de tarifas de peaje propuesto se puede consultar en: <https://new.mta.info/document/129191>. El resumen de la propuesta incluye lo siguiente:

- A los vehículos de pasajeros y a los vehículos de tipo turismo con placas de licencia comercial se les cobrará un peaje E-ZPass de \$15 en el período pico para ingresar al Distrito Comercial Central (CBD), no más de una vez por día.
- A los camiones se les cobrará un peaje E-ZPass de \$24 a \$36 en el período pico para ingresar al CBD, según el tamaño.
- Los autobuses que brinden servicios de tránsito y suburbanos estarán exentos del cobro del peaje. A otros autobuses se les cobrará un peaje E-ZPass de \$24 a \$36 en el período pico para ingresar al CBD, según el tipo.
- A las motocicletas se les cobrará la mitad del peaje correspondiente a los vehículos de pasajeros, no más de una vez por día.
- Los peajes se cobrarán a los vehículos solo a medida que ingresen al CBD, y no si permanecen o abandonan la zona.
- Las tarifas de peaje de los períodos pico aplicarán durante las horas más congestionadas del día, desde las 5 a. m. hasta las 9 p. m. durante la semana, y desde las 9 a. m. hasta las 9 p. m. durante los fines de semana. Las tarifas de peaje serán un 75 % más bajas durante el período nocturno.
- Un crédito de túnel contra una parte de la tarifa de peaje de período pico del CBD se proporcionará a los vehículos con E-ZPass que ingresen a través de las cuatro entradas con peaje que conducen de forma directa al CBD: Queens-Midtown, Hugh L. Carey, Holland y Lincoln Tunnels. No habrá créditos de cruce activos durante el período nocturno, cuando las tarifas de peaje del CBD ya son un 75 % más bajas que durante el período pico.
- Los taxis de la NYC Taxi and Limousine Commission (TLC), los taxis verdes y los vehículos de alquiler (FHV) estarán exentos del peaje del sistema diario a los vehículos. En su lugar, se agregará un peaje del CBD por viaje a cada boleto por viaje de pasajeros pagado para viajes hechos hacia, desde o dentro del CBD a la tarifa de peaje de \$1.25 por viaje para taxis, taxis verdes y FHV, y de \$2.50 por viaje para FHV en viajes realizados por parte de un servicio de alquiler de gran volumen (HVFHS).
- Los vehículos del gobierno especializados estarán exentos del peaje del CBD (además de los vehículos de emergencia autorizados que califiquen y los vehículos que transportan personas con discapacidad que califiquen, según lo requerido por la Ley).
- Los propietarios de vehículos de bajos ingresos que califiquen y se registren en la TBTA para acceder al Plan de descuento para personas de bajos ingresos tendrán una tarifa de peaje E-ZPass del 50 % de la tarifa de peaje E-ZPass del período pico de vehículos de pasajeros, en su viaje número 11 y viajes posteriores de su vehículo elegible en un mes calendario.
- En general, las tarifas de peaje del CBD para vehículos que usan otro medio de pago diferente de E-ZPass, comúnmente conocido como Tolls by Mail, serán un 50 % más altas que aquellas de los clientes de E-ZPass.

Los detalles completos del plan de tarifas de peaje propuesto se pueden encontrar en <https://new.mta.info/document/129191>.

FECHAS Y HORAS DE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS

Audiencias Públicas del Programa de Peaje del Distrito Comercial Central (CBDTP)

Jueves, 29 de febrero de 2024 a las 6 p. m.

Viernes, 1 de marzo de 2024 a las 10 a. m.

Lunes, 4 de marzo de 2024 a las 10 a. m. y a las 6 p. m.

Las audiencias públicas híbridas incluirán plataformas presenciales y virtuales.

Ubicación de las audiencias (presenciales)

Las audiencias se llevarán a cabo en la sede de la MTA, 2 Broadway, 20th Floor – William J. Ronan Board Room, New York, NY 10004.

Cómo unirse a las audiencias públicas (virtuales)

Si se inscribió para hablar, puede unirse de forma presencial, en línea o por teléfono siguiendo estas instrucciones:

Unirse al seminario web de Zoom en línea: ara acceder al seminario web de Zoom en línea, vaya a <https://mta.zoom.us/j/82624594335>

Unirse al seminario web de Zoom por teléfono: Para acceder al seminario web de Zoom por teléfono, llame al (929) 436-2866 (local) o al (833) 548-0282 (línea gratuita de EE. UU.). Luego debe marcar la ID del seminario web 826 2459 4335, seguida del signo de numeral (#).

Formato de la audiencia pública

La audiencia se realizará en formato híbrido con participación presencial y también de manera virtual a través de la plataforma en línea Zoom y su función de llamada en conferencia, con una transmisión en vivo disponible en el sitio de YouTube de la MTA. Los interesados en hablar deben inscribirse para hablar en la audiencia pública. Cada orador registrado tendrá dos (2) minutos para hablar. Los comentarios públicos se limitarán a un total de 240 minutos por audiencia o a aproximadamente 120 oradores. A los oradores que no hayan hablado aún en una audiencia del plan de tarifas de peaje del CBDTP se les dará prioridad por sobre aquellos que hayan hablado previamente en una audiencia. Todos los comentarios se transcribirán y formarán parte del registro permanente de estas audiencias.

Cómo inscribirse en la audiencia pública

Para inscribirse, vaya a: <https://new.mta.info/agency/bridges-and-tunnels/cbd-tolling-hearing>, o llame a la Línea directa para audiencias públicas al (646) 252-6777. Los agentes telefónicos están disponibles todos los días desde las 6 a. m. hasta las 10 p. m. La inscripción comenzará una semana antes de cada audiencia y cerrará 30 minutos después del inicio de cada audiencia.

Para enviar comentarios

Puede enviar comentarios en línea en <https://new.mta.info/project/CBDTP>, por correo electrónico a cbdtp.feedback@mtabt.org o por correo postal a **Central Business District Tolling Program, 2 Broadway, 23rd Floor, New York, NY 10004**. También puede llamar a la línea de comentarios del CBDTP al 646-252-7440.

Todos los comentarios se deben recibir a más tardar el 11 de marzo de 2024 a las 11:59 p. m. Los comentarios recibidos después de esa fecha y hora no se tomarán en cuenta.

Servicios de accesibilidad y asistencia con el idioma

Estarán disponibles la lengua de señas estadounidense y los servicios de subtítulos CART. Los miembros del público que sean sordos o tengan problemas de audición pueden utilizar su servicio de retransmisión preferido o el servicio de retransmisión gratuito 711 y luego solicitar que se los conecte con la Línea directa para audiencias públicas al número (646) 252-6777 para hablar con un agente.

Los miembros del público que no tengan acceso a una computadora o que no tengan acceso a internet pueden escuchar cada una de las audiencias llamando a la reunión de Zoom al (929) 436-2866 (local) o al (833) 548-0282 (línea gratuita de EE. UU.). Luego, ingrese el ID de reunión 826 2459 4335, seguido del signo de numeral (#).

Si se requiere asistencia con el idioma o cualquier otra adaptación, envíe una solicitud al menos cinco (5) días hábiles antes de la fecha programada de la audiencia de una de las siguientes maneras: por correo electrónico escribiendo a cbdtp.feedback@mtabt.org, por teléfono llamando a la Línea directa para audiencias públicas al (646) 252-6777 o por correo postal enviando una carta a MTA Government & Community Relations, Attn: Central Business District Tolling Program Hearings, 2 Broadway, 17th Floor, New York, NY 10004.

