

Предлагаемые тарифы на проезд для Программы взимания платы за проезд в Центральном деловом районе (ЦДР)

Управление мостов и туннелей Трайборо (Triborough Bridge and Tunnel Authority, сокр. TBTA), действующее под названием MTA Bridges and Tunnels, проведёт гибридные общественные слушания, чтобы получить комментарии по предлагаемым тарифам на проезд для Программы взимания платы за проезд в Центральном деловом районе (ЦДР). Слушания будут проходить в гибридном формате с возможностью личного участия, а также виртуального участия посредством онлайн-платформы Zoom и в режиме конференц-связи; прямая трансляция встречи будет доступна на доступна на YouTube канале MTA.

Как определено законом MTA «Reform and Traffic Mobility Act» от 2019 г. («Закон»), Управление TBTA создаст программу взимания платы в ЦДР и будет взимать плату с транспортных средств, въезжающих в Центральный деловой район Манхэттена, который в соответствии с законом определяется как район к югу от 60th Street и включительно, но не включает проезд Franklin D. Roosevelt (FDR) Drive, шоссе New York State Route 9A (включая подземный переход Battery Park Underpass) и любую наземную часть туннеля Hugh L. Carey Tunnel, которая соединяется с улицей West Street. Целью программы является снижение загруженности дорог и получение доходов для финансирования работ по улучшению систем метро, автобусов и пригородных железных дорог на сумму 15 миллиардов долларов в соответствии с планом капитального ремонта MTA на 2020-2024 годы с последующими планами.

В соответствии с Законом учреждён Совет по проверке транспортной мобильности, которому поручено подготовить рекомендации по тарифной сетке в соответствии с параметрами Закона, включая размер платы и любые кредиты, скидки и/или освобождения. Эти рекомендации были опубликованы 30 ноября 2023 года. 6 декабря 2023 года Совет директоров Управления мостов и туннелей Трайборо проголосовал за осуществление административной процедуры, необходимой для разработки и утверждения тарифной сетки за проезд.

Соответственно, в настоящее время открыт период публичных комментариев, и будут проведены гибридные публичные слушания, чтобы Управление TBTA могло получить отзывы о предлагаемой тарифной сетке. Период публичных комментариев начался 27 декабря 2023 года и продлится до 11 марта 2024 года. С предлагаемой схемой тарифов на проезд можно ознакомиться на сайте: <https://new.mta.info/document/129191>. Ниже приводится краткое содержание предложения:

- С пассажирских автомобилей и автомобилей пассажирского типа с коммерческими номерными знаками будет взиматься плата за въезд в ЦДР по системе E-ZPass в размере \$15 в пиковый период, не более одного раза в день.
- С грузовиков будет взиматься плата за въезд в ЦДР по системе E-ZPass \$24 или \$36 в пиковый период, в зависимости от их размера.
- Автобусы, осуществляющие транзитные или пригородные перевозки, будут освобождены от платы за проезд. С других автобусов будет взиматься плата за въезд в ЦДР по системе E-ZPass \$24 или \$36 в пиковый период, в зависимости от их типа.
- С мотоциклов будет взиматься плата в размере половины соответствующей платы за проезд для легковых автомобилей, но не чаще одного раза в день.
- Плата за проезд будет взиматься с автомобилей только при въезде в ЦДР, но не в случае, когда они остаются в зоне или покидают ее.
- Плата за проезд в пиковый период будет взиматься в наиболее загруженное время суток – с 5:00 до 21:00 по будням и с 9:00 до 21:00 по выходным. В ночное время тарифы на проезд будут на 75% ниже.
- Туннельный кредит в счёт части платы за проезд по ЦДР в пиковый период будет предоставляться автомобилям с E-ZPass, въезжающим через четыре платных въезда, которые ведут непосредственно в ЦДР: туннели Queens-Midtown, Hugh L. Carey, Holland and Lincoln. В ночное время, когда тарифы на проезд по ЦДР и так на 75% ниже, чем в пиковый период, кредиты на проезд не будут действовать.
- Такси, зеленые такси и автомобили для проката (FHV) Нью-Йоркской комиссии по такси и лимузинам (TLC) будут освобождены от ежедневной системной платы за проезд для транспортных средств. Вместо этого к каждому оплаченному пассажирскому тарифу на поездку в ЦДР, из него или в его пределах будет добавляться плата за каждую поездку по тарифу \$1,25 за поездку для такси, зеленых такси и FHV, и \$2,50 за поездку для FHV при поездках, осуществляемых службой наемного транспорта high-volume for-hire service (сокр. HVFHS).
- Специализированные правительственные транспортные средства будут освобождены от платы за проезд по ЦДР (в дополнение к определённым аварийно-спасательным автомобилям и сертифицированным транспортным средствам, перевозящим людей с ограниченными возможностями, как это предусмотрено Законом).
- Владельцы автомобилей с низким уровнем дохода, которые удовлетворяют требованиям и зарегистрировались в TBTA для участия в Плате скидок для малоимущих, получат скидку за проезд в пиковый период по E-ZPass, которая на 50% ниже, чем ставка за проезд в пиковый период по E-ZPass для пассажирских автомобилей, при 11-й поездке на своем автомобиле и последующих поездках в течение календарного месяца.
- Как правило, тарифы на проезд по ЦДР для автомобилей, использующих другие средства оплаты, кроме E-ZPass, обычно называемые Tolls by Mail, будут на 50% выше, чем для клиентов E-ZPass.

Полную информацию о предлагаемых тарифах на проезд можно найти на сайте <https://new.mta.info/document/129191>.

ДАТЫ И ВРЕМЯ ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ

Общественные слушания относительно Программы взимания платы за проезд в Центральном деловом районе (ЦДР)

Четверг, 29 февраля 2024 г. в 18:00

Пятница, 1 марта 2024 г. в 10:00

Понедельник, 4 марта 2024 г. в 10:00 и в 18:00

Гибридный формат общественных слушаний будет включать как очные, так и виртуальные площадки.

Места проведения слушаний (очные)

Слушания будут проходить в головном офисе MTA по адресу: 2 Broadway, 20th Floor – William J. Ronan Board Room, New York, NY 10004.

Как присоединиться к общественным слушаниям (виртуально)

Если вы зарегистрированы для выступления, вы можете присоединиться к слушаниям лично, онлайн или по телефону, следуя приведённым ниже инструкциям:

Присоединитесь к конференции Zoom онлайн: Чтобы присоединиться к конференции Zoom онлайн, воспользуйтесь ссылкой: <https://mta.zoom.us/j/82624594335>

Присоединитесь к конференции Zoom по телефону: Чтобы получить доступ к вебинару Zoom по телефону, позвоните по номеру (929) 436-2866 (местный номер) или (833) 548-0282 (звонок бесплатный). Далее введите идентификатор вебинара: 826 2459 4335 и добавьте знак решетки (#).

Формат общественных слушаний

Слушания будут проходить в гибридном формате с возможностью личного участия, а также виртуального участия посредством онлайн-платформы Zoom и в режиме конференц-связи; прямая трансляция встречи будет доступна на доступна на YouTube канале MTA. Желаям выступить на общественных слушаниях необходимо зарегистрироваться. Каждому зарегистрированному выступающему для выступления предоставляется две (2) минуты. Продолжительность каждого слушания будет ограничена 240 минутами, или примерно 120 выступлениями. Выступающие, которые ещё не выступали на слушаниях по Программе взимания платы за проезд по ЦДР, будут иметь приоритет перед теми, кто уже выступал на слушаниях. Все комментарии будут расшифрованы и добавлены в постоянный архив данных слушаний.

Регистрация для участия в общественных слушаниях

Чтобы зарегистрироваться, перейдите по адресу <https://new.mta.info/agency/bridges-and-tunnels/cbd-tolling-hearing>, или позвоните на горячую линию для участников публичных мероприятий (Public Meeting Hotline) по телефону (646) 252-6777. Сотрудники телефонной службы работают ежедневно с 6:00 до 22:00. Регистрация начинается за неделю до начала каждого слушания и заканчивается через 30 минут после его начала.

Чтобы предоставить комментарии

Вы можете оставить свои комментарии онлайн на сайте: <https://new.mta.info/project/CBDTP>, отправив электронное письмо на адрес: cbdtfeedback@mtabt.org или по почте: **Central Business District Tolling Program, 2 Broadway, 23rd Floor, New York, NY 10004**. Вы также можете позвонить на линию комментариев Программы взимания платы за проезд в ЦДР по номеру: 646-252-7440.

Все комментарии должны быть получены не позднее 23:59 11 марта 2024 года. Комментарии, полученные после этой даты, не будут учитываться.

Доступность для всех и услуги перевода

Участники могут воспользоваться услугами сурдопереводчика и услугами транскрибирования CART Captioning Services. Люди с расстройствами слуха могут позвонить в предпочитаемую ими службу ретрансляции или бесплатную службу ретрансляции «711» и попросить, чтобы их подключили к Горячей линии общественных слушаний по телефону (646) 252-6777, чтобы поговорить с сотрудником.



Представители общественности, у которых нет доступа к компьютеру или Интернету, могут прослушать аудиоконтент каждого слушания, присоединившись к вебинару Zoom по номеру (929) 436-2866 (местный номер) или по телефону (833) 548-0282 (бесплатный звонок). Далее введите идентификатор вебинара (Meeting ID): 826 2459 4335 и добавьте знак решетки (#).

Если вам требуется языковая или какая-либо другая помощь, запрос должен быть размещён как минимум за пять (5) рабочих дней до запланированной даты слушания одним из следующих способов: по электронной почте cbdtfeedback@mtabt.org, по Горячей линии публичных слушаний по телефону (646) 252-6777 или в письменной форме по адресу: MTA Government & Community Relations, Attn: Central Business District Tolling Program Hearings, 2 Broadway, 17th Floor, New York, NY 10004.

