

# Proposta de cronograma de tarifas de pedágio ao Central Business District Tolling Program (CBDTP, Programa de pedágio do distrito comercial central)

**The Triborough Bridge and Tunnel Authority (TBTA, A Autoridade de Pontes e Túneis de Triborough)**, operando como Pontes e Túneis MTA, realizará audiências públicas híbridas para solicitar comentários sobre o cronograma proposto de tarifas de pedágio ao Central Business District Tolling Program (CBDTP). As audiências serão realizadas em formato híbrido com opções de participação presencial e virtual por meio da plataforma online da Zoom e recurso de teleconferência, com transmissão ao vivo disponível no canal do MTA no YouTube.

De acordo com a MTA Reform and Traffic Mobility Act of 2019 (a "Lei"), a TBTA estabelecerá o CBDTP e cobrará pedágios de veículos que entram no Distrito Comercial Central de Manhattan, uma área definida por estatuto como sul e inclusive da rua 60ª, mas excluindo a FDR Drive, a Rota 9A do estado de Nova York (incluindo a passagem subterrânea do Battery Park) e qualquer parte da estrada de superfície do túnel Hugh L. Carey conectando-se à West Street. O objetivo do Programa é reduzir o congestionamento do tráfego e gerar receitas para financiar US\$ 15 bilhões em melhorias nos sistemas de metrô, ônibus e trens suburbanos no âmbito do Plano Capital 2020-2024 do MTA e planos sucessores.

A Lei estabeleceu um Conselho de Revisão de Mobilidade de Tráfego e encarregou-o de emitir recomendações para um cronograma de tarifas de pedágio dentro dos parâmetros da Lei, incluindo valores de pedágio e quaisquer créditos, descontos e/ou isenções. Estas recomendações foram publicadas em 30 de novembro de 2023. Em 6 de dezembro de 2023, o Triborough Bridge and Tunnel Authority Board votou pela prossecução do procedimento administrativo necessário para estabelecer e adotar um cronograma de tarifas de pedágio.

Assim, um período de comentários públicos está em andamento e audiências públicas híbridas serão realizadas para que a TBTA receba feedback sobre o cronograma proposto de tarifas de pedágio. O período de comentários públicos começou em 27 de dezembro de 2023 e continuará até 11 de março de 2024. A tabela de tarifas de pedágio proposta pode ser visualizada em: <https://new.mta.info/document/129191>. A proposta em resumo inclui o seguinte:

- Serão cobrados de veículos de passageiros e veículos do tipo passageiro com placas comerciais um pedágio E-ZPass de US\$ 15 no período de pico para entrar no CBD, não mais do que uma vez por dia.
- Seria cobrado dos caminhões um pedágio E-ZPass de US\$ 24 ou US\$ 36 no período de pico para entrar no CBD, dependendo de seu tamanho.
- Os ônibus que prestam serviços de trânsito ou de transporte regional estariam isentos do pedágio. Outros ônibus pagariam uma tarifa E-ZPass de US\$ 24 ou US\$ 36 no período de pico para entrar no CBD, dependendo do tipo.
- As motocicletas seriam cobradas metade do pedágio dos respectivos veículos de passageiros, no máximo uma vez por dia.
- Os pedágios seriam cobrados dos veículos apenas quando eles entrassem no CBD – e não se permanecessem ou saíssem da zona.
- As tarifas de pedágio nos períodos de pico seriam aplicadas durante os horários mais congestionados do dia – das 5h às 21h durante a semana e das 9h às 21h nos fins de semana. As tarifas de pedágio seriam 75% mais baixas no período noturno.
- Um crédito de túnel contra uma parte da taxa de pedágio do CBD no período de pico seria fornecido aos veículos com E-ZPass entrando pelas quatro entradas com pedágio que levam diretamente ao CBD: Queens-Midtown, Hugh L. Carey, Holland e Lincoln Tunnels. Nenhum crédito cruzado estaria em vigor no período noturno, quando as taxas de pedágio do CBD já são 75% mais baixas do que no período de pico.
- Taxi and Limousine Commission (TLC, Comissão de Táxis e Limusines) de Nova York, táxis, táxis verdes e veículos de aluguel (FHV) estariam isentos do pedágio diário do sistema sobre veículos. Em vez disso, um pedágio CBD por viagem seria adicionado a cada tarifa paga de viagem de passageiro para viagens feitas de, para ou dentro do CBD à taxa de pedágio de US\$ 1,25 por viagem para táxis, táxis verdes e FHV, e US\$ 2,50 por viagem para FHV em viagens despachadas por um serviço de aluguel de alto volume (HVFHS).
- Os veículos governamentais especializados estariam isentos do pedágio do CBD (além de veículos de emergência autorizados qualificados e veículos qualificados de transporte de pessoas com deficiência, conforme exigido pela Lei).
- Proprietários de veículos de baixa renda que se qualifiquem e se registrem no TBTA para o Plano de desconto para baixa renda receberiam uma taxa de pedágio E-ZPass no período de pico que é 50% menor do que a taxa de pedágio E-ZPass no período de pico de veículos de passageiros, na 1ª viagem do veículo elegível e nas viagens subsequentes em um mês.
- Geralmente, as taxas de pedágio do CBD para veículos que utilizam meios tarifários diferentes do E-ZPass, comumente chamados de pedágios por correio, seriam 50% mais altas do que as dos clientes do E-ZPass.

Detalhes completos da tabela de tarifas de pedágio proposta podem ser encontrados em <https://new.mta.info/document/129191>.

## DATAS E HORÁRIOS DAS AUDIÊNCIAS PÚBLICAS

### Audiências Públicas do Central Business District Tolling Program (CBDTP, Programa de pedágio do distrito comercial central)

Quinta-feira, 29 de fevereiro de 2024, às 18h

Sexta-feira, 1 de março de 2024, às 10h

Segunda-feira, 4 de março de 2024, às 10h e às 18h

As audiências públicas híbridas incluirão plataformas presenciais e virtuais.

### Local das audiências (presencial)

As audiências serão realizadas na Sede da MTA, 2 Broadway, no 20º andar – Sala da Diretoria William J. Ronan, New York, NY 10004.

### Participação da audiência pública (virtualmente)

Se você estiver inscrito para falar, poderá participar pessoalmente, online ou por telefone seguindo estas instruções:

**Participe do webinar online na Zoom:** Para acessar o webinar online na Zoom, acesse <https://mta.zoom.us/j/82624594335>

**Participe do webinar Zoom por telefone:** Para acessar o webinar Zoom por telefone, ligue

(929) 436-2866 (local) ou (833) 548-0282 (ligação gratuita nos EUA). Em seguida, insira a identificação do webinar 826 2459 4335, seguido pelo sinal de cerquilha (#).

### Formato de audiência pública

Este será um formato de audiência híbrido com participação presencial, bem como por meio da plataforma online da Zoom e recurso de teleconferência, com transmissão ao vivo disponível no site do MTA no YouTube. Os interessados em falar devem se inscrever para falar na audiência pública. Cada palestrante inscrito terá dois (2) minutos para falar. Os comentários públicos serão limitados a um total de 240 minutos por audiência ou aproximadamente 120 palestrantes. Os palestrantes que ainda não tenham falado em uma audiência com tarifa de pedágio do CBDTP terão prioridade sobre aqueles que já falaram em uma audiência. Todos os comentários serão transcritos e farão parte do registro permanente dessas audiências.

### Inscrição na audiência pública

Para se inscrever, acesse: <https://new.mta.info/agency/bridges-and-tunnels/cbd-tolling-hearing>, ou ligue para a Linha direta de audiência pública em (646) 252-6777. Os agentes de atendimento estão disponíveis diariamente das 6h às 22h. As inscrições começarão uma semana antes de cada audiência e serão encerradas 30 minutos após o início de cada audiência.

### Para enviar comentários

Você pode enviar comentários online em <https://new.mta.info/project/CBDTP>, por e-mail para [cbdtfeedback@mtabt.org](mailto:cbdtfeedback@mtabt.org) ou por correio para **Central Business District Tolling Program, 2 Broadway, 23rd Floor, New York, NY 10004**. Você também pode ligar para a linha de comentários do CBDTP em 646-252-7440.

Todos os comentários devem ser recebidos até às 23h59 do dia 11 de março de 2024. Comentários recebidos após essa data e horário não serão considerados.

### Serviços de acessibilidade e assistência de idioma

Os serviços de língua americana de sinais e legendagem CART estarão disponíveis. Os membros do público que forem surdos ou apresentarem deficiência auditiva podem utilizar seu serviço de retransmissão preferencial ou o serviço de retransmissão 711 gratuito e, em seguida, pedir para serem conectados à linha direta sobre audiência pública pelo telefone (646) 252-6777, para falar com um agente.

Os membros do público que não tiverem acesso a um computador ou que não possuírem acesso à Internet podem ouvir cada uma das audiências entrando na reunião do Zoom em (929) 436-2866 (local) ou (833) 548-0282 (ligação gratuita nos EUA). Em seguida, insira a identificação da reunião 826 2459 4335, seguida pelo sinal de cerquilha (#).

Caso seja necessária a assistência de linguagem ou quaisquer outras adaptações, encaminhe uma solicitação pelo menos cinco (5) dias úteis antes da data agendada para a audiência de uma das seguintes formas: por e-mail para [cbdtfeedback@mtabt.org](mailto:cbdtfeedback@mtabt.org), por meio da linha direta de audiência pública no telefone (646) 252-6777 ou envie uma carta por correio para MTA Government & Community Relations, Attn: Central Business District Tolling Program Hearings, 2 Broadway, 17th Floor, New York, NY 10004.

