

Bienvenido al boletín trimestral del proyecto Penn Station Access. Penn Station Access reforzará la equidad, la conectividad regional y la confiabilidad al brindar una nueva opción de tránsito. Continúe leyendo para obtener más información sobre el progreso reciente, los próximos trabajos y los esfuerzos de participación comunitaria. Para números de boletines anteriores, [haga clic aquí](#). Para obtener actualizaciones sobre áreas específicas a lo largo del corredor del proyecto donde se llevarán a cabo los trabajos, [regístrese aquí](#).

Progreso del PSA

Desde la última vez que tuvo noticias nuestras en [agosto](#), hemos logrado avances significativos en la construcción. Design-Builder instaló con éxito los componentes de trabajo especiales de la vía 1 de Leggett Interlocking, lo que permitió que la vía 1 volviera al servicio el 1 de septiembre de 2023, concluyendo la interrupción a largo plazo de 6 meses. Además, Design-Builder logró un progreso notable en la construcción de estructuras de catenaria aéreas (OCS), infraestructura de drenaje en Leggett y Van Nest, y micropilotes en Eastchester Road y Bronxdale Avenue.

LOGROS HASTA LA FECHA



**INSTALACIÓN COMPLETADA DE
LOS COMPONENTES DE TRABAJO DE LA PISTA 1
ESPECIAL DEL CROSSOVER DE LEGGETT**



**72% DE LAS
ESTRUCTURAS OCS
INSTALADAS EN LEGGETT
INTERLOCKING**



**72% DE LAS
CIMENTACIONES
OCS INSTALADAS EN
VAN NEST**



**EL PUENTE DE
BRONXDALE AVE
ESTÁ COMPLETO
EN UN 15%**



**94% DE LAS ESTRUCTURAS
DE DRENAJE INSTALADAS
EN LEGGETT
INTERLOCKING**



**41% DE LAS
ESTRUCTURAS
DE DRENAJE
INSTALADAS EN VAN
NEST TRACK 2**



**EL PUENTE DE
EASTCHESTER RD
ESTÁ COMPLETO
EN UN 25%**



Arriba: Trabajadores excavan una zanja para cables OCS en Leggett Interlocking, agosto de 2023



Arriba: trabajadores de la construcción de PSA instalan el portal OCS en Leggett Interlocking, octubre de 2023

Próximo Trabajo

El equipo del proyecto Penn Station Access está planificando un año muy ocupado, comenzando la preparación del sitio en las áreas de las estaciones Morris Park y Co-op City, completando Leggett Interlocking y avanzando en varios elementos de trabajo importantes.

PRÓXIMOS TRABAJOS 2024

 <p>COMENZAR LA PREPARACIÓN Y CIMIENTOS DEL SITIO DE MORRIS PARK Y CO-OP CITY</p>	 <p>COMENZAR LOS TRABAJOS DE DEMOLICIÓN EN LOS PUENTES DE BRONXDALE AVE, EASTCHESTER RD, PELHAM Y BRONX RIVER</p>	 <p>COMPLETE LA INSTALACIÓN DEL CAISÓN OCS EN VAN NEST Y COMIENZE LA INSTALACIÓN DEL PORTAL</p>
 <p>INSTALACIÓN COMPLETA DE MICROPILA EN LOS PUENTES DE BRONXDALE AVE Y EASTCHESTER RD</p>	 <p>INSTALACIÓN COMPLETA DEL PORTAL OCS, TRABAJO DE SEÑAL Y MUROS DE CONTENCIÓN EN LEGGETT INTERLOCKING</p>	 <p>COMIENZE LA INSTALACIÓN DEL CAISÓN OCS EN HUNTS POINT Y MORRIS PARK</p>

 ENCLAVAMIENTO LEGGETT DE LA COMISIÓN

Conoce al Equipo

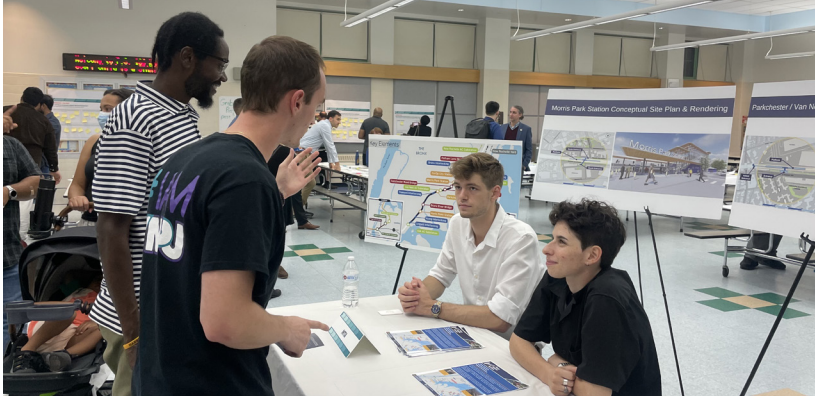
Tras la jubilación de Tom McGuinness en agosto de 2023, Jolyon Handler de la MTA fue seleccionado como nuevo ejecutivo de proyecto para el proyecto Penn Station Access. Jolyon aporta 20 años de experiencia en gestión de la construcción que perfeccionó durante su tiempo trabajando para la Universidad de Columbia en el Departamento de Administración y Control de Proyectos y como vicepresidente senior de Empire State Development Corporation. Durante su tiempo en Empire State Development, Jolyon fue el ejecutivo adjunto del proyecto de expansión del Centro Javits y luego trabajó en el proyecto Moynihan Train Hall. Esto encendió su pasión por la infraestructura de tránsito de Nueva York, lo que lo llevó a unirse a la MTA en 2019 como ejecutivo de proyecto para el proyecto de renovación de la explanada de East End Gateway y Long Island Rail Road, mejorando la circulación de pasajeros y aliviando la congestión mientras viajan a Penn Station. Jolyon se dedica al proceso de creación y administración de proyectos; trabaja con un equipo, genera consenso y resuelve problemas para hacer realidad proyectos innovadores y está entusiasmado de llevar el servicio Metro-North a las comunidades marginadas del Bronx.



Arriba: Jolyon Handler, director ejecutivo del proyecto (izquierda), con ejecutivos de la MTA en Moynihan Train Hall, marzo de 2023

Rincón Comunitario

El proyecto Penn Station Access está dedicado a interactuar activamente con miembros de la comunidad y líderes locales. El equipo del proyecto brindó una sesión informativa al Consejo Comunitario del Bronx-Westchester el 21 de septiembre de 2023 y se reunió con las Juntas Comunitarias 2, 9, 10 y 11 del Bronx durante octubre y noviembre para brindar actualizaciones sobre la construcción, resaltar los impactos a nivel de las calles y responder preguntas. Además, fuimos invitados por el Departamento de Planificación Urbana de la Ciudad de Nueva York y el Concejo Municipal de Nueva York a asistir a la



Arriba: Representantes del proyecto PSA en el taller público de Parkchester/Van Nest & Morris Park, octubre de 2023

sesión informativa virtual sobre participación comunitaria del Plan del Área de la Estación Metro-Norte del Bronx y a talleres públicos en persona para que cada una de las áreas de la estación interactúe con la comunidad local residentes cara a cara. Para mejorar los beneficios aportados por el Proyecto de acceso a Penn Station, el Departamento de Planificación Urbana de la Ciudad de Nueva York está llevando a cabo el Estudio de las Áreas de la Estación Metro-Norte del Bronx, en relación con los planes de la Ciudad para rezonificar las áreas de la estación, permitiendo la construcción de nuevas viviendas y centros de empleo. Para mantenerse actualizado sobre estos esfuerzos de planificación, visite [la página web](#) de Bronx-Metro North.

Historia del Tránsito: Todos a Bordo del Puente Hell Gate

Estamos encantados de que los trenes Metro-North pronto conecten a los residentes del Bronx con el corazón de Manhattan a través del icónico puente Hell Gate. El puente Hell Gate lleva el nombre del agua que cruza, una parte del East River que se hizo conocida por sus Corrientes traicioneras y remolinos. Los primeros exploradores holandeses lo llamaron Hellgat debido a los peligros de navegar a través del estrecho. El puente Hell Gate fue diseñado por los ingenieros Gustav Lindenthal y Henry Hornbostel, quienes también diseñaron el Puente Queensboro. La construcción del puente Hell Gate se completó en 1916 y se abrió al tráfico ferroviario de pasajeros el 1 de abril de 1917. Hoy en día, el puente Hell Gate lleva el corredor noreste (NEC) de Amtrak sobre el East River en la ciudad de Nueva York, proporcionando un ruta ferroviaria de Boston a Washington a través de la ciudad de Nueva York. Aproximadamente 40 trenes Amtrak Northeast Regional y Acela Express cruzan el puente cada día, así como trenes de carga, ofreciendo a los clientes vistas panorámicas del horizonte de la ciudad de Nueva York.



Arriba: Grúas viajeras construyen la mitad del arco principal del puente Hell Gate desde cada orilla, septiembre de 1915 Fuente: Biblioteca del Congreso



Arriba: Puente Hell Gate, noviembre de 2022



Contact Us

Web: new.mta.info/project/penn-station-access

Email: PSAOutreach@mtacd.org | Phone: 347-263-7837