

Bienvenido al boletín trimestral del proyecto Metro-North Penn Station Access. Penn Station Access reforzará la equidad, la conectividad regional y la confianza al brindar una opción de tránsito nueva. Para acceder a ediciones anteriores del boletín, [haga clic aquí](#). Para notificaciones acerca de áreas específicas a lo largo del corredor del proyecto, [regístrese aquí](#).

PSA Progreso

Descripción general de interrupciones a largo plazo

Ya que la última vez que supo de nosotros fue [en mayo](#), hemos estado avanzando críticamente en el trabajo actual de Interrupción a Largo Plazo (LTO) de una de las vías que culminará el 1 de septiembre. Además de instalar el conmutador nuevo CSX-E, eliminar 3 millas de vía CSX fuera de servicio y completar la vía 2, hemos logrado un progreso sustancial con la instalación de cimientos nuevos para el sistema de catenaria aérea (OCS) nueva a lo largo del corredor del proyecto.

LTO LOGROS HASTA LA FECHA



SE COMPLETO LA INSTALACIÓN DEL CONMUTADOR CSX-E



SE COMPLETARON LAS ESTRUCTURAS DE AMARRE EN LOS PUENTES DE BRONXDALE AVE Y EN EASTCHESTER RD.



SE COMPLETO EL REPERFILADO DE LA VIA 2



SE COMPLETO EL 70% DEL SISTEMA DE DRENAJE Y EL TRABAJO DE LA VIA INTERCONECTADA DE LEGGETT



SE COMPLETO LA ELIMINACIÓN DE 3 MILLAS DE CSX EN LA VIA 5



SE AVANZARON LOS MUROS DE CONTENCIÓN



SE INSTALARON 100% DE CIMIENTOS OCS EN VAN NEST Y 58% EN LEGGETT



SE COMENZÓ LA INSTALACIÓN DE PORTALES OCS EN LEGGETT



*Trabajadores de la construcción de PSA instalan un sistema de drenaje cerca de la vía interconectada de Leggett.
mayo 2023*

Trabajos Futuros

En el último boletín anunciamos que la instalación de los cajones, y los cimientos cilíndricos de las estructuras OCS del proyecto estaban en marcha. El proyecto ha avanzado significativamente con esta instalación, el 100% de los cimientos nuevos de OCS ya están colocados en la vía interconectada de Leggett y el 58% cerca de Van Nest. Recientemente, comenzamos a instalar las estructuras del portal OCS. Una estructura de portal OCS es un marco especial que soporta cables eléctricos, proporcionando un suministro de energía confiable para los trenes, que los mantiene funcionando sin problemas. Con los portales OCS nuevos en su lugar, el proyecto tendrá una flexibilidad operativa mayor para construir vías nuevas, lo cual es fundamental para el proyecto. En los próximos meses, Design-Builder continuará instalando micropilotes en Eastchester Road Bridge (Morris Park) y avanzará en el sistema de señalización y el trabajo de la vía interconectada de Leggett antes de su puesta en servicio en 2024.



Las estructuras OCS existentes a lo largo del corredor del proyecto, noviembre de 2022



Los trabajadores de la construcción de PSA levantan el portal de la columna OCS, julio de 2023

Celebrando el Mes del Orgullo de Personas con Discapacidades

El mes pasado, el equipo del proyecto se unió a MTA para celebrar el Mes del Orgullo de Personas con Discapacidades y el 33° aniversario de la Ley Estadounidense para Discapacidades (ADA). MTA se dedica a mejorar la accesibilidad de su sistema de tránsito, y el proyecto Penn Station Access es parte de ese compromiso. Las cuatro estaciones nuevas incluyen 2 rampas nuevas y un total de 10 ascensores nuevos. Aceras que cumplen con ADA, señalización en braille, anuncios auditivos, puntos de ayuda y tiras de advertencia táctiles en el borde de la plataforma guiarán a los pasajeros a lo largo de las estaciones.



El Director de Accesibilidad de MTA, Quemuel Arroyo, y varios líderes de agencias conmemorando el Mes del Orgullo de Personas con Discapacidades. Foto cortesía de Marc A. Hermann/MTA.

Las Esquina para la Comunidad

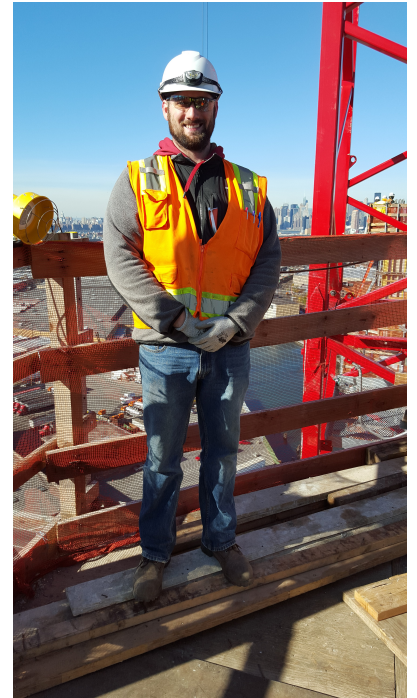
El equipo ha sido proactivo en mantener la participación pública y garantizar que los residentes estén bien informados sobre las actividades de construcción. El 18 de mayo de 2023, los representantes del proyecto se unieron al "Spring Mingle" anual de Greater Hunts Point Economic Development Corporation (EDC) y tuvieron la oportunidad de compartir información con los residentes y miembros de la comunidad de Hunts Point. A este evento asistieron proveedores locales, funcionarios electos y socios comerciales de la comunidad que tenían un interés en común: hacer del Bronx un lugar mejor. El 20 de julio de 2023, el equipo del proyecto se presentó en la sesión informativa de la Coalición Comunitaria de Hunts Point/Longwood y brindó una descripción general del proyecto, actualizaciones sobre la construcción y respondió preguntas. Esperamos volver a reunirnos con el Consejo Comunitario de Bronx-Westchester varias Juntas Comunitarias del Bronx en el otoño para brindar noticias sobre la construcción. ¡Tendremos más información en el futuro!



El concejal de la ciudad de Nueva York, Rafael Salamanca Jr. (derecha) hace comentarios y el representante del proyecto PSA (izquierda) habla con un miembro de la comunidad en Hunts Point EDC "Spring Mingle." Foto cortesía de Greater Hunts Point EDC.

Conoce al equipo: Jason Pawell

Jason Pawell es el Asistente del Gerente del Proyecto y Gerente de Seguridad y Sostenibilidad de HRJV, el Design-Builder del proyecto. Jason aporta 15 años de experiencia en ingeniería de campo civil y arquitectónica y sus habilidades excepcionales de gestión de proyectos al proyecto Penn Station Access. La gama amplia de experiencia de Jason en la industria incluye la colaboración con MTA New York City Transit en la remodelación de estaciones y MTA Metro-North en las estaciones Croton-Harmon y Cortlandt y la contribución a la reconstrucción del puente Kosciuszko de Brooklyn. Apasionado por la sustentabilidad, Jason está impulsado por la visión de transformar los sistemas de transporte de manera responsable, asegurando que Penn Station Access mantenga su compromiso de reforzar la infraestructura ecológica. A lo largo de los años, Jason ha aprendido que ayudar a las personas a obtener un mejor acceso a los sistemas de transporte debe ser el núcleo de su trabajo. Todos los días llega a trabajar y hace una pregunta importante: ¿Cómo puedo ayudar?



Mantente en Contacto

Web: new.mta.info/project/penn-station-access

Email: PSAOutreach@mtacd.org | Teléfono: 347-263-7837