



FINAL PLAN

The Bronx Bus Network Redesign

TABLE OF CONTENTS

Chapter 1	The Bronx Bus Network: Redesigned	3
Chapter 2	Network-Level Improvements	15
Chapter 3	Bus Priority Improvements	22
Chapter 4	Route-Level Improvements	36
Chapter 5	Next Steps: Outreach and Implementation	40
Chapter 6	Redesigned Routes: Individual Route Proposals	42
Chapter 7	Appendices	163

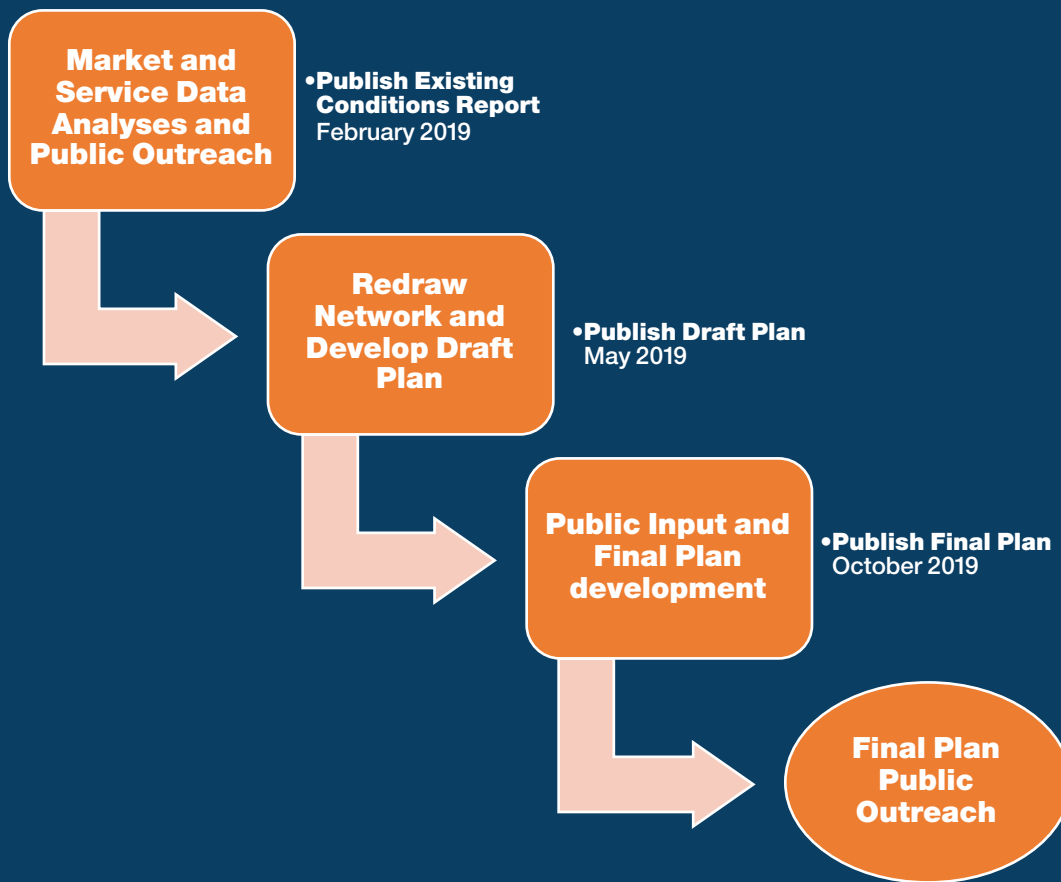
1. THE BRONX BUS NETWORK: REDESIGNED

- ◆ Network Redesign Goals
 - ◆ All-day Frequent Network
 - ◆ Bus Stop Balancing
 - ◆ Enhanced Connectivity
 - ◆ Expanded Bus Priority
 - ◆ Improved User Experience

THE BRONX BUS NETWORK: REDESIGNED

The Bronx Bus Network Redesign is New York City Transit’s first borough-wide bus network redesign conducted as part of the **Fast Forward Plan** initiative to **Reimagine the Bus Network**. Over the past year, we gathered all available bus service data and analyzed demographics for the Bronx. We also engaged extensively with elected officials, community boards, and communities throughout the borough and in Manhattan where certain Bronx routes operate. The Final Plan draws on this work, and the findings presented in the **Existing Conditions** and **Draft Plan** reports.¹

The redesigned network outlined in the following pages establishes a strong foundation on which we can continue to build a successful high-frequency network that serves the largest number of riders at the times when they need service the most. While this report details changes being made to the routes, frequencies, and spans of service that make up the Bronx Bus Network, it also demonstrates our new approach to providing bus service—one that dynamically responds and adapts to the needs and travel patterns of customers and reallocates available resources where they will have the greatest impact. Therefore, our work on the Bronx Bus Network does not end with the release of this report or the implementation of the proposed changes, but will continue as we refine service based on ridership and performance, and respond to feedback we receive from customers.



¹This document is intended to support and—to an extent—finalize the findings and proposed improvements presented in the previous documents, with revisions. To learn more about the background research grounding the Final Plan, as well as a wealth of data and route-by-route bus service summaries, see the Existing Conditions Report. To learn more about the Network Redesign process and to see how our proposals have progressed since Spring 2019, see the Draft Plan.

Network Redesign Goals

“Reimagining our bus network means customer focused routes, faster and more reliable travel times, and comfortable and environmentally sustainable buses.”

– Fast Forward Plan

We used the following tactics in our redesign of the Bronx Bus Network to improve travel times and bus reliability for bus customers in the borough:

- Increased frequency of buses by building an all-day frequent network
- Created more direct routings
- Balanced bus stop spacing
- Enhanced connectivity
- Expanded bus priority

All-day Frequent Network

In the redesigned Bronx Bus Network, we identified key corridors to serve as the foundation for a network of sustainable, all-day bus service that is reliable and moves riders as quickly as possible.² Presently, many bus corridors have frequent service during the AM (7:00am-9:00am) and PM (4:00pm-7:00pm) peak periods. However, this frequency tapers off during the midday and evening “off-peak” periods. Customers still need to get around quickly and reliably during off-peak hours. So, we bolstered frequency during these off-peak periods to provide frequent service consistently throughout the day.



² All-day bus service is defined as bus service that operates consistently throughout the day and into the evening. From 7:00am to 9:00pm.

Route	Weekday Frequency Category (7a to 9p, peak direction)	
	Existing	Proposed
Bx1	15-or-better	15-or-better
Bx1 LTD		
Bx2	15-or-better	15-or-better
Bx1/2 Combined	8-or-better	8-or-better
Bx3	8-or-better	8-or-better
Bx4	30-or-better	15-or-better
Bx4A	30-or-better	15-or-better
Bx4/4A Combined	15-or-better	8-or-better
Bx5	15-or-better	15-or-better
Bx6	15-or-better	8-or-better (at Hunts Point only)
Bx6 SBS	15-or-better	15-or-better
Bx7	15-or-better	15-or-better
Bx8	15-or-better	15-or-better
Bx9	8-or-better	8-or-better
Bx10	15-or-better	15-or-better
Bx11	15-or-better	8-or-better
Bx12	15-or-better	15-or-better
Bx12 SBS	8-or-better	8-or-better
Bx13	15-or-better	8-or-better
Bx15	15-or-better	15-or-better
Bx15 LTD	15-or-better	15-or-better
Bx15 Combined	8-or-better	8-or-better
Bx16	30-or-better	30-or-better
Bx17	15-or-better	15-or-better
Bx18	30-or-better	30-or-better
Bx19	8-or-better	8-or-better
Bx20	Peak Only	Peak Only
Bx21	15-or-better	15-or-better
Bx22	15-or-better	15-or-better
Bx23	30-or-better	30-or-better
Bx24	30-or-better	30-or-better
Bx25	-	30-or-better
Bx26	15-or-better	30-or-better
Bx25/26 Combined	-	15-or-better
Bx27	15-or-better	15-or-better
Bx28	15-or-better	15-or-better
Bx38	15-or-better	15-or-better
Bx28/38 Combined	8-or-better	8-or-better
Bx29	30-or-better	30-or-better
Bx30	15-or-better	15-or-better
Bx31	15-or-better	15-or-better
Bx32	30-or-better	30-or-better
Bx33	30-or-better	30-or-better
Bx34	30-or-better	30-or-better
Bx35	15-or-better	15-or-better
Bx36	15-or-better	15-or-better
Bx36 LTD	15-or-better	15-or-better
Bx36 Combined	15-or-better	15-or-better
Bx39	15-or-better	15-or-better
Bx40	30-or-better	30-or-better
Bx42	30-or-better	30-or-better
Bx40/42 Combined	15-or-better	15-or-better
Bx41	15-or-better	15-or-better
Bx41 SBS	15-or-better	8-or-better
Bx46	30-or-better	30-or-better
Q50 LTD	30-or-better	30-or-better
M100	15-or-better	15-or-better
M125	-	8-or-better

All-day Frequent Service

The following figures provide route-level details on Weekday service span and frequency improvements. Find your route below and see what changes have been made. For information on Saturday and Sunday schedule changes, see page 316.

Route	Frequency (min.)	Proposed (min.)	Proposed Frequency - Weekday (min.)					Proposed Service Span - Weekday	
			AM Peak	Midday	PM Peak	Evening	Overnight	SB/WB	NB/EB
Bx1	15-or-better	15-or-better	-	-	-	12	-	4:15 AM - 5:45 am 6:45 pm - 12:45 am	5:15 am - 6:45 am 8:00 pm - 1:45 am
Bx1 LTD			8	10	8	-	-	5:45 am - 6:30 pm	6:45 am - 8:00 pm
Bx2	15-or-better	15-or-better	8	9	8	15	-	5:00 am - 11:30 pm	6:00 am - 1:00 am
Bx1/2 Combined	8-or-better	8-or-better	4	5	4	7	-		
Bx3	8-or-better	8-or-better	6	7	7	8	-	5:15 am - 12:45 am	5:30 am - 1:30 am
Bx4	30-or-better	15-or-better	10	15	12	15	-	5:00 am - 12:45 am	5:30 am - 1:30 am
Bx4A	30-or-better	15-or-better	12	15	12	15	-	5:30 am - 12:00 am	5:30 am - 1:00 am
Bx4/4A Combined	15-or-better	8-or-better	6	8	6	8	-		
Bx5	15-or-better	15-or-better	5	12	8	9	-	5:00 am - 12:45 am	5:15 am - 1:15 am
Bx6	15-or-better	8-or-better	6	8	6	8	60	24 hours	24 hours
Bx6 SBS	15-or-better	15-or-better	8	12	10	10	-	5:30 am - 9:15 pm	5:30 am - 9:45 pm
Bx7	15-or-better	15-or-better	7	11	7	7	-	4:45 am - 1:30 am	4:45 am - 12:45 am
Bx8	15-or-better	15-or-better	9	13	10	12	-	6:00 am - 10:30 pm	5:30 am - 9:30 pm
Bx9	8-or-better	8-or-better	5	8	5	8	45	24 hours	24 hours
Bx10	15-or-better	15-or-better	6	10	8	9	40	24 hours	24 hours
Bx11	15-or-better	8-or-better	5	8	6	8	40	24 hours	24 hours
Bx12	15-or-better	15-or-better	10	12	9	13	40	24 hours	24 hours
Bx12 SBS	8-or-better	8-or-better	4	5	5	6	-	5:15 am - 10:00 pm	5:00 am - 11:00 pm
Bx13	15-or-better	8-or-better	4	8	4	6	-	5:30 am - 1:00 am	5:00 am - 12:30 am
Bx15	15-or-better	15-or-better	8	12	9	10	30	24 hours	24 hours
Bx15 LTD	15-or-better	15-or-better	7	11	8	12	-	5:00 am - 6:45 pm	5:30 am - 7:45 pm
Bx15 Combined	8-or-better	8 or better	4	6	4	6	30		
Bx16	30-or-better	30-or-better	7	20	10	17	-	5:00 am - 1:15 am	5:30 am - 12:30 am
Bx17	15-or-better	15-or-better	6	12	9	12	-	4:30 am - 12:45 am	4:15 am - 12:00 am
Bx18	30 or better	30-or-better	10	20	10	17	-	5:00 am - 1:00 am	5:00 am - 12:45 am
Bx19	8-or-better	8-or-better	7	8	7	8	45	24 hours	24 hours
Bx20	Peak Only	Peak Only	17	-	16	-	-	7:30 am - 9:00 am 3:45 pm - 8:00 pm	7:00 am - 8:30 am 3:30 pm - 7:30 pm
Bx21	15 or better	15-or-better	7	10	8	10	45	24 hours	24 hours
Bx22	15-or-better	15-or-better	7	12	8	10	60	24 hours	24 hours
Bx23	30-or-better	30-or-better	6	20	6	15	-	5:30 am - 1:00 am	4:45 am - 11:45 pm
Bx24	30-or-better	30-or-better	30	30	30	30	60	24 hours	24 hours
Bx25	-	30-or-better	17	24	18	24	-	5:45 am - 10:45 pm	6:30 am - 11:30 pm

No change in frequency
 Increase in frequency
 Decrease in frequency

Route	Frequency (min.)	Proposed (min.)	Proposed Frequency - Weekday (min.)					Proposed Service Span - Weekday	
			AM Peak	Midday	PM Peak	Evening	Overnight	SB/WB	NB/EB
Bx26	15-or-better	30-or-better	17	24	18	24	-	5:30 am - 11:00 pm	6:15 am - 11:45 pm
Bx25/26 Combined	-	15-or-better	9	12	9	12	-		
Bx27	15-or-better	15-or-better	5	12	6	9	40	24 hours	24 hours
Bx28	15-or-better	15-or-better	10	15	11	13	40	24 hours	24 Hours
Bx38	15-or-better	15-or-better	10	15	11	13	-	5:45 am - 9:45 pm	6:45 am - 10:00 pm
Bx28/38 Combined	8-or-better	8-or-better	5	8	6	7	40		
Bx29	30-or-better	30-or-better	15	30	15	20	40	24 hours	24 hours
Bx30	15-or-better	15-or-better	8	13	9	12	-	5:15 am - 11:30 pm	6:00 am - 12:00 am
Bx31	15-or-better	15-or-better	8	12	9	12	-	5:15 am - 1:15 am	4:45 am - 12:45 am
Bx32	30-or-better	30-or-better	9	13	11	20	-	6:00 am - 12:00 am	6:15 am - 11:30 pm
Bx33	30-or-better	30-or-better	15	24	16	30	-	5:00 am - 12:30 am	4:30 am - 12:00 am
Bx34	30-or-better	30-or-better	13	20	16	20	-	5:00 am - 1:00 am	5:00 am - 12:30 am
Bx35	15-or-better	15-or-better	6	10	8	10	60	24 hours	24 hours
Bx36	15-or-better	15-or-better	9	9	8	10	50	24 hours	24 hours
Bx36 LTD	15-or-better	15-or-better	10	-	11	-	-	"6:45 am - 9:00 am 3:00 pm - 6:15 pm"	"6:45 am - 10:00 am 2:45 pm - 7:30 pm"
Bx36 Combined	15-or-better	15-or-better	5	9	5	10	50		
Bx39	15-or-better	15-or-better	6	12	10	13	60	24 hours (overnight north of Gun Hill Rd)	24 hours (overnight north of Gun Hill Rd)
Bx40	30-or-better	30-or-better	15	17	15	17	60	24 hours	24 hours
Bx42	30-or-better	30-or-better	15	17	15	15	-	4:30 am - 1:00 am	4:00 am - 12:45 am
Bx40/42 Combined	15-or-better	15-or-better	8	9	8	8	60		
Bx41	15-or-better	15-or-better	12	12	11	11	60	24 hours	24 hours
Bx41 SBS	15-or-better	8-or-better	8	8	8	8	-	5:30 am - 9:00 pm	6:00 am - 9:45 pm
Bx46	30-or-better	30-or-better	30	30	30	30	-	6:00 am - 12:00 am	5:30 am - 11:30 pm
Q50 LTD	30-or-better	30-or-better	15	30	15	24	-	3:30 am - 12:00 am	4:25 am - 1:15 am
M100	15-or-better	15-or-better	8	8	9	12	-	4:15 am - 12:15 am	5:15 am - 1:15 am
M125	-	8-or-better	8	8	8	8	60	24 hours	24 hours

No change in frequency
 Increase in frequency
 Decrease in frequency

Route	Proposed Frequency - Weekday (min.)					Proposed Service Span - Weekday	
	AM Peak	Midday	PM Peak	Evening	Overnight	SB/WB	NB/EB
BxM1	8	30	12	30	-	5:30 am - 4:45 pm	6:45 am - 12:45 am
BxM2	15	60	15	30	-	6:00 am - 3:00 pm	12:00 pm - 12:45 am
BxM3	20	60	20	60	-	5:30 am - 1:45 pm	3:00 pm - 12:00 am
BxM4	30	-	30	-	-	5:30 am - 7:30 am	4:30 pm - 6:30 pm
BxM5	30	-	30	-	-	5:30 am - 7:30 am	4:30 pm - 6:30 pm
BxM6	20	-	15	60	-	5:30 am - 8:45 am	3:15 pm - 12:15 am
BxM7	10	60	7	10	-	4:45 am - 3:00 pm	12:00 pm - 1:30 am
BxM8	10	60	7	30	-	5:30 am - 12:00 pm	1:00 pm - 12:15 am
BxM9	6	60	8	30	-	4:45 am - 3:00 pm	1:00 pm - 12:15 am
BxM10	10	60	10	30	-	5:30 am - 10:00 pm	7:00 am - 12:15 am
BxM11	10	60	15	20	-	5:30 am - 1:00 pm	1:15 pm - 12:15 am
BxM18	20	-	30	-	-	5:45 am - 7:45 am	4:15 pm - 7:15 pm

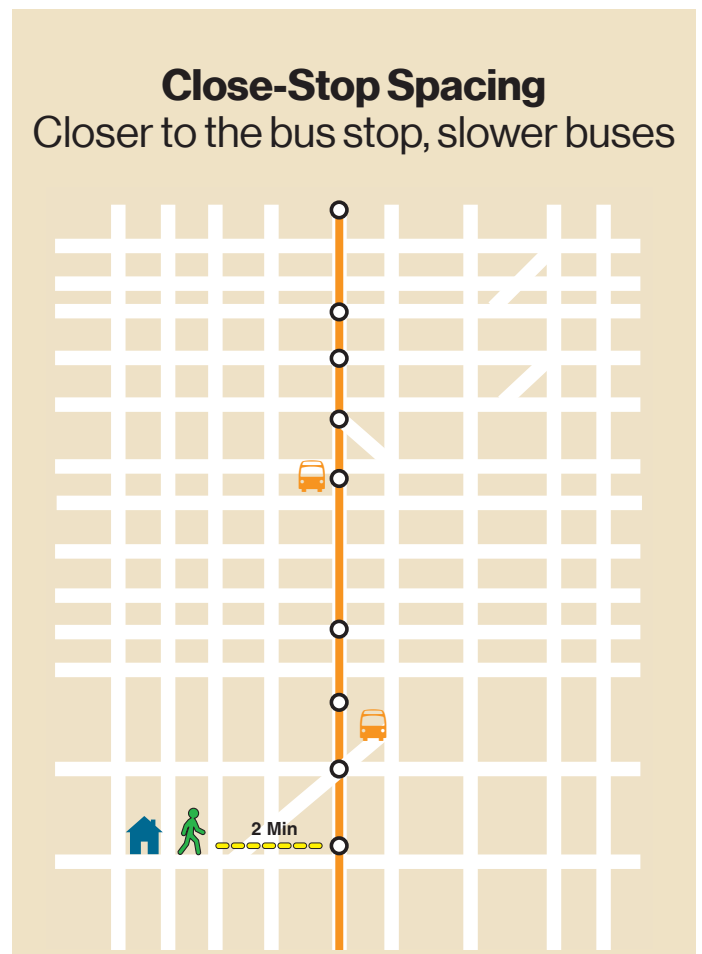
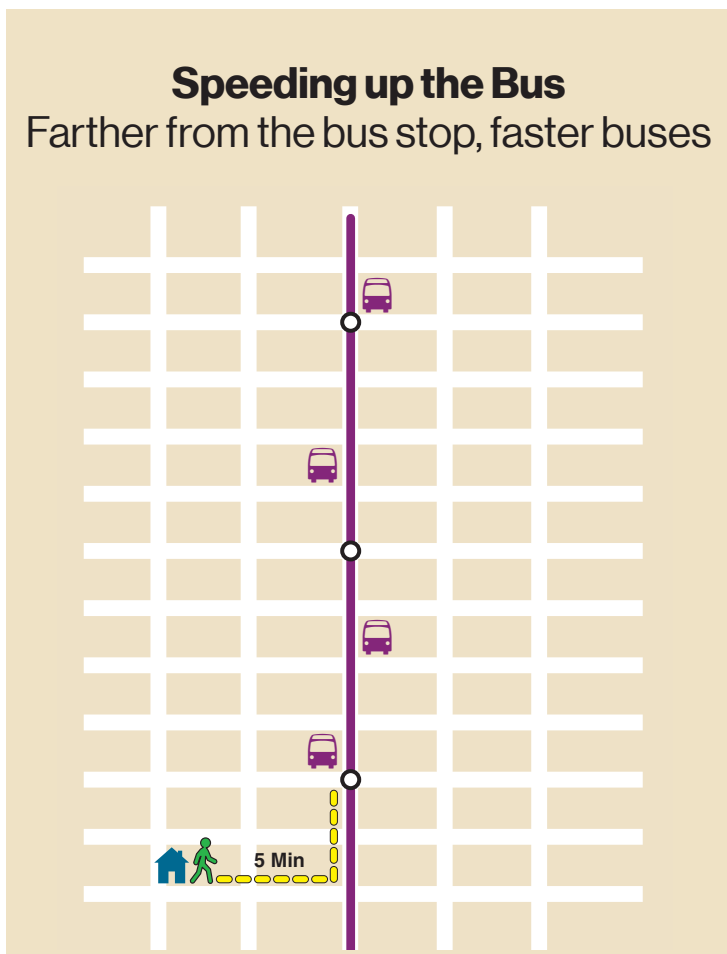
No change in frequency
 Increase in frequency
 Decrease in frequency

Bus Stop Balancing

Stop removals and adjustments—together known as **bus stop balancing**—are especially important to achieve our goals of speeding up buses and increasing reliability. Currently, New York City has the shortest distances between its bus stops of any major city, with an average of 805 feet between stops*. In the Bronx, that average is slightly higher, at 882 feet. Both are shorter than the distance between stops in international peer transit systems around the world, which typically ranges from 1,000 to 1,680 feet. While it may be super convenient to have a bus stop right outside your door, too many bus stops too close together dramatically slow down the bus and worsen reliability. Each time the bus stops, it must exit traffic, load and unload passengers, and wait to reenter traffic, resulting in decreased speed and increased travel times. The waiting time for a bus to re-enter traffic can range from 20 seconds during off-peak travel times to more than one minute during peak rush hour. By removing closely-spaced and underutilized stops, we can keep buses moving with the flow of traffic and get riders where they need to go more quickly.

Bus stop balancing involves an in-depth analysis of bus stop usage, analysis of the demographics of users—including those who would be most impacted by a stop removal, outreach to riders **(detailed in Appendix 2)**, and potential improvements to remaining bus stops. The average distance between stops in the Bronx is 1,092 feet in our Final Plan, bringing it in line with international standards.

*Note: this reflects average stop spacing for regular bus service (local, limited, and SBS) routes.

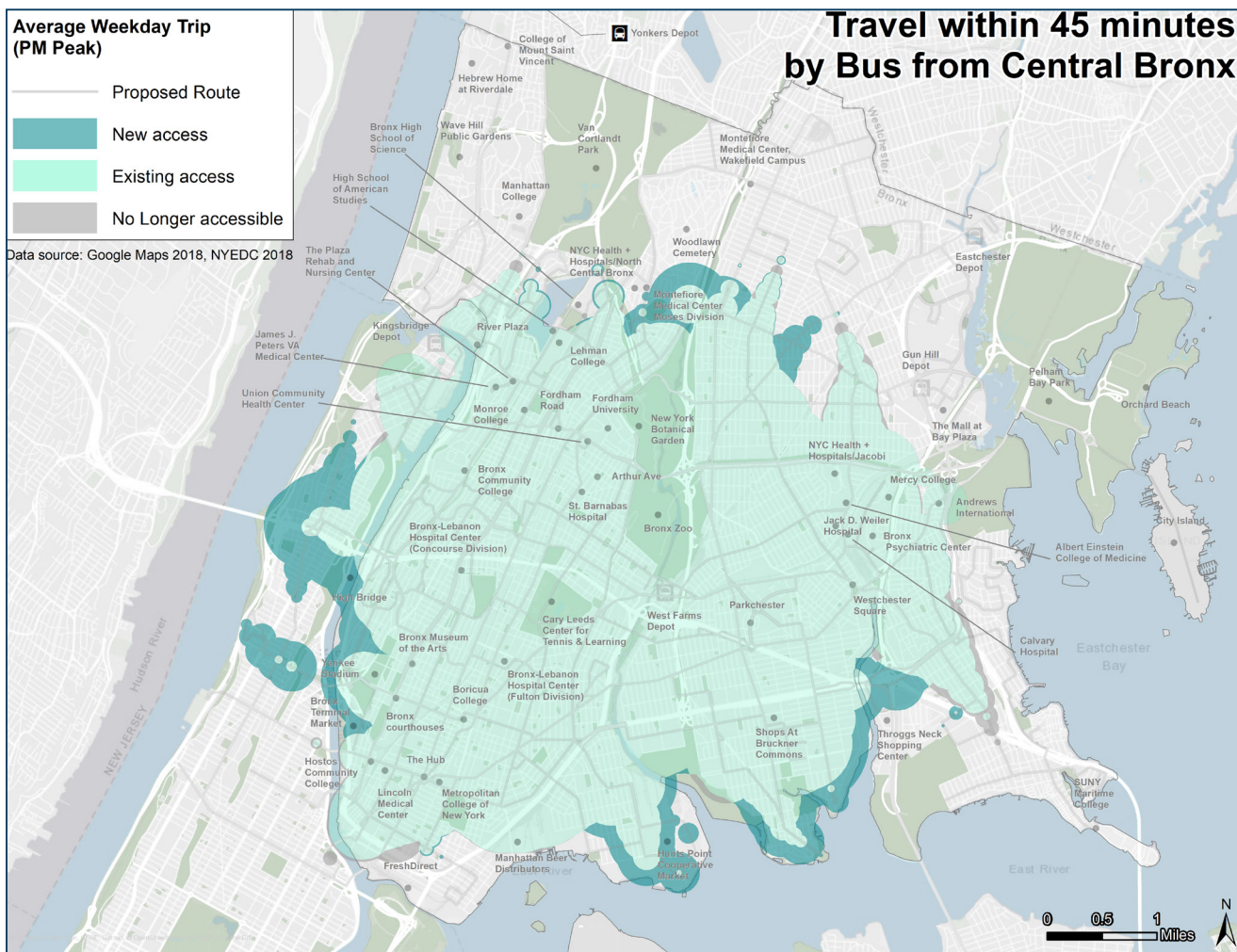


Enhanced Connectivity

In the Existing Conditions Report, we mapped the Bronx's population and employment density to identify where customers need to go in 2019 and beyond. Our redesigned Bronx Bus Network directly improves connectivity in well-trafficked areas by enhancing service with new routing and increased frequency (**See Appendix 4 & 5**). This increased frequency also makes transferring easier, expanding riders' access to destinations within the Bronx and in other boroughs. By increasing the frequency of service, we can reduce wait times for riders who are connecting to the bus route that will get them to their final destinations.

Transfers, then, are a crucial component of the Redesign process. Routes that work together to connect riders to their destinations are far more efficient than one meandering route that serves as a one-seat ride to the same destinations. Interconnected routes provide **faster** travel times and enable increased frequency. We recognize that the Redesign will result in more riders requiring an additional transfer to complete their trip. These passengers should not have to pay an additional fare to transfer.³ The agency will seek to strategically add additional free transfers to the system.

Central Bronx Jobs Reachable



³ Our policy: No rider should have to pay an additional transfer fare as a result of the Bronx Bus Network Redesign.

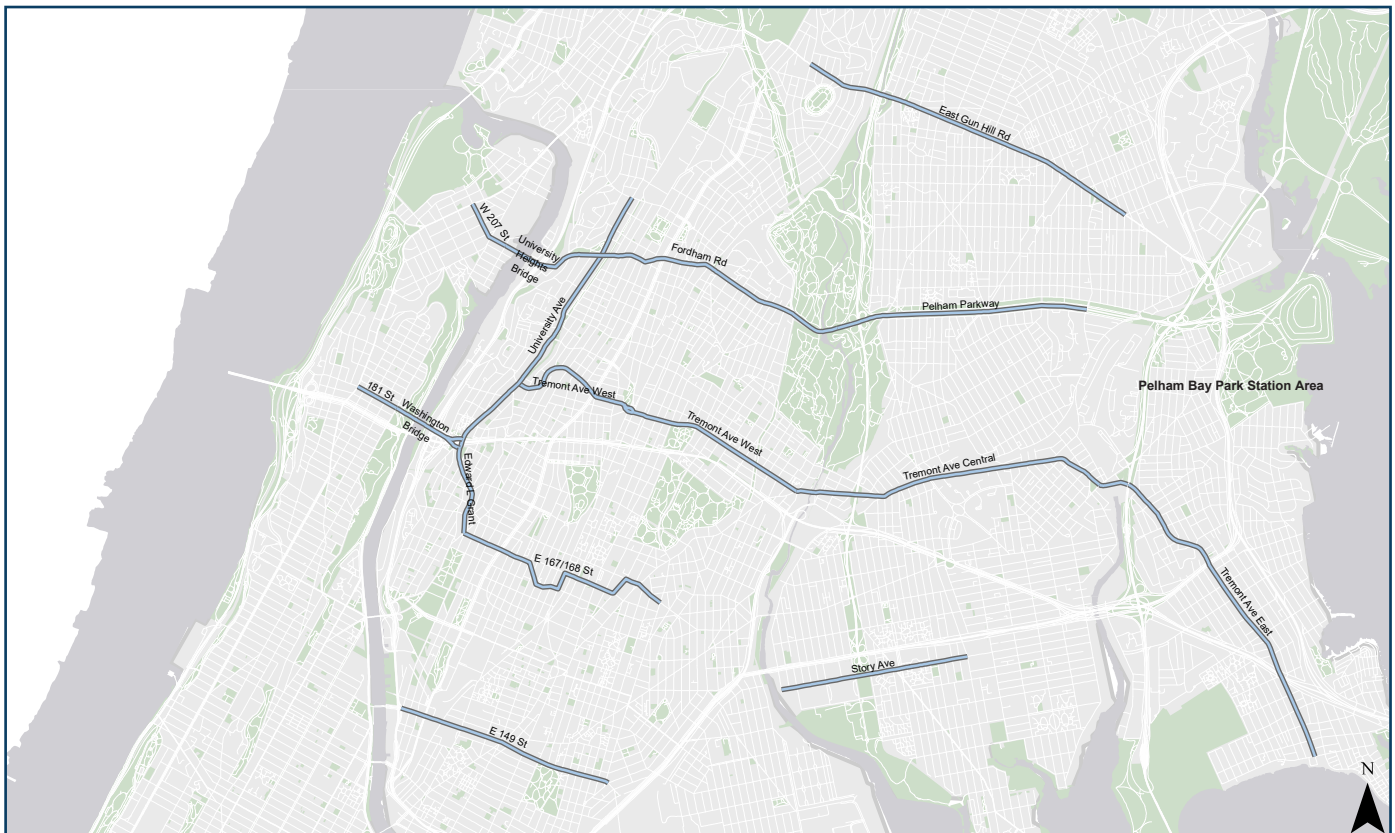
Expanded Bus Priority

As part of the Bronx Bus Network Redesign planning process, MTA and NYCDOT conducted an analysis of major Bronx corridors to identify streets where bus lanes and other bus priority treatments would provide the biggest benefit to Bronx bus riders. The goal of this analysis was to use a variety of data sources to prioritize streets for further study, planning, design, and implementation of street treatments that enhance the customer benefits of our Bus Network Redesign. MTA and NYCDOT created corridor evaluation criteria based on the level of demand for bus service, bus speed and reliability, frequency of service in the proposed bus network, neighborhood demographics, and feasibility of implementing new street treatments. Each criterion was assigned a weight based on its relative significance. A total of 46 corridors were scored and ranked accordingly.

Below is the list of the highest-ranking corridors where bus priority improvements would most benefit Bronx bus riders. A detailed overview of each bus priority corridor can be found starting on page XX.

- Pelham Parkway, Fordham Road, and West 207 Street (Eastchester Avenue to Broadway)
- Pelham Bay Park **6** Station Area
- Washington Bridge and West 181 Street (University Avenue to Broadway)
- East 149 Street (River Avenue to Southern Boulevard)
- E.L. Grant Highway (Cross Bronx Expressway to East 167 Street)
- University Avenue (Kingsbridge Road to Cross Bronx Expressway)
- Tremont Avenue (Sedgwick Avenue to Boston Road)
- East 167 Street and East 168 Street (Jerome Avenue to Franklin Avenue)
- Story Avenue (Bronx River Avenue to White Plains Road)
- East Gun Hill Road (Bainbridge Avenue to Bartow Avenue)

NYCDOT will begin the planning process for these bus priority corridors with the release of this Plan. Outreach and implementation on the first set of corridors will start in 2020.



Improved User Experience

With a redesigned bus network must come new bus maps. We're using the redesign as an opportunity to thoroughly examine how we communicate route and service information, with the goal of identifying types of service and frequency of service via our maps more clearly and intuitively. We're also exploring the creation of a bus map that shows overnight service.

Real Time Bus Information

NYCDOT continues its initiative to bring real-time passenger information (RTPI) bus arrival data displays to bus stops. Since 2013, NYCDOT has installed 17 RTPI signs at non-SBS bus stops in the Bronx, all funded by the New York City Council. Over the next few years, additional RTPI signs will be installed in the Bronx through Resolution A (Reso A) City Council funding. Real-time bus information totems are also located in the Bronx along the Bx41, Bx6, and Q44 SBS routes. Customers can also use the MYmta app or visit mta.info for real time bus service information.

Boarding the Bus and Payment

All-door boarding will be launched on all bus routes by 2021. This will significantly reduce the time required to board the bus, as well as alleviate some of the seemingly-overcrowded conditions that are caused by front-door boarding and passengers not moving toward the back of the bus. The new OMNY payment system, available on all buses and subways by the end of 2020, will allow customers to make tap-and-go fare payments with a smartphone or contactless credit or debit card, speeding up the payment process. Combined, these improvements should cut down on the amount of time spent boarding buses, which can be upcycled into more service for the same number of service hours, based on faster speeds along the route.

OMNY:2021



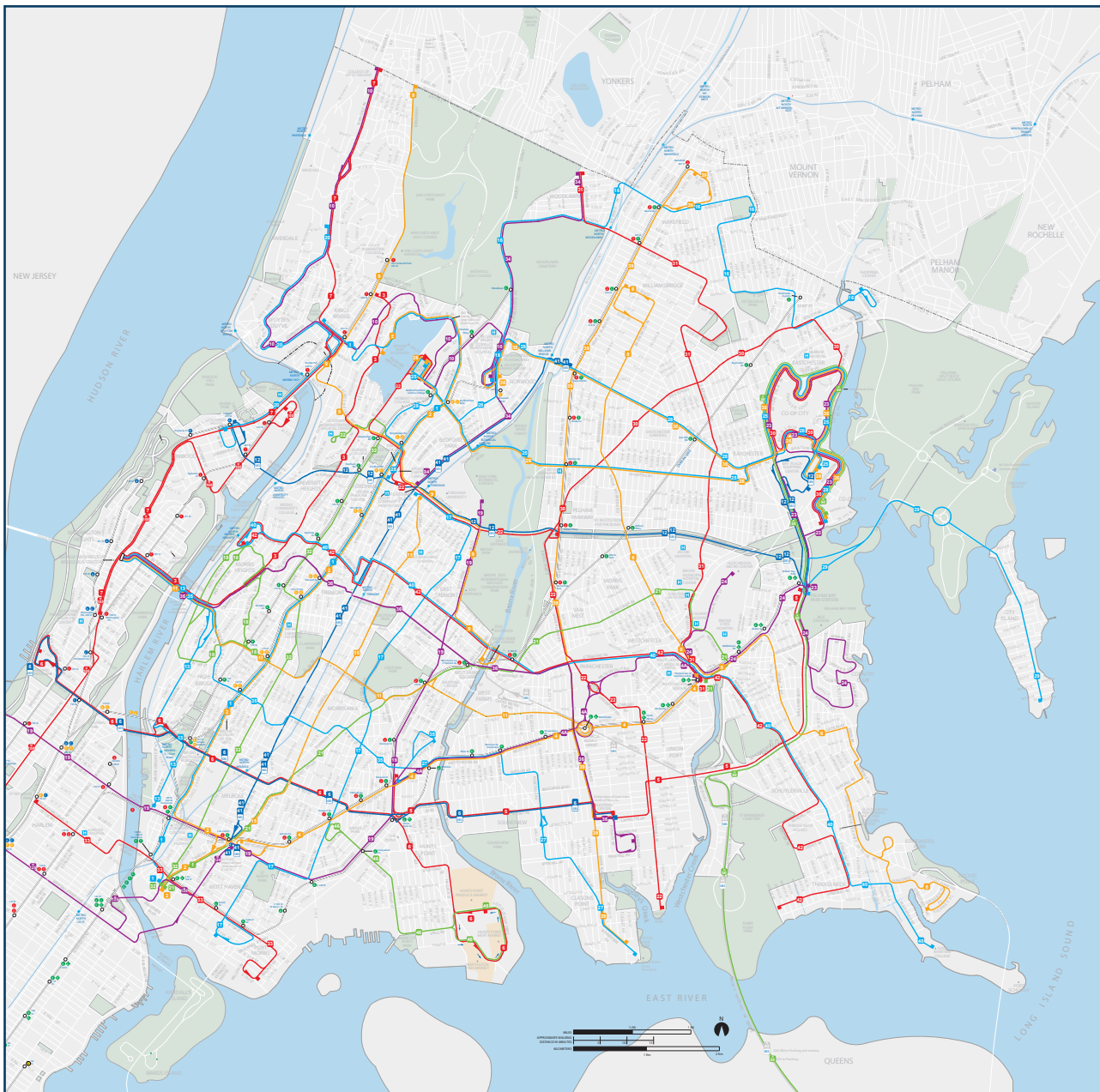
2. NETWORK-LEVEL IMPROVEMENTS

- ◆ Regular Bus Service
 - ◆ Central Bronx
 - ◆ Norwood
 - ◆ Co-op City
 - ◆ Soundview
 - ◆ 125th Street (Harlem)
- ◆ Express Bus Service

NETWORK-LEVEL IMPROVEMENTS

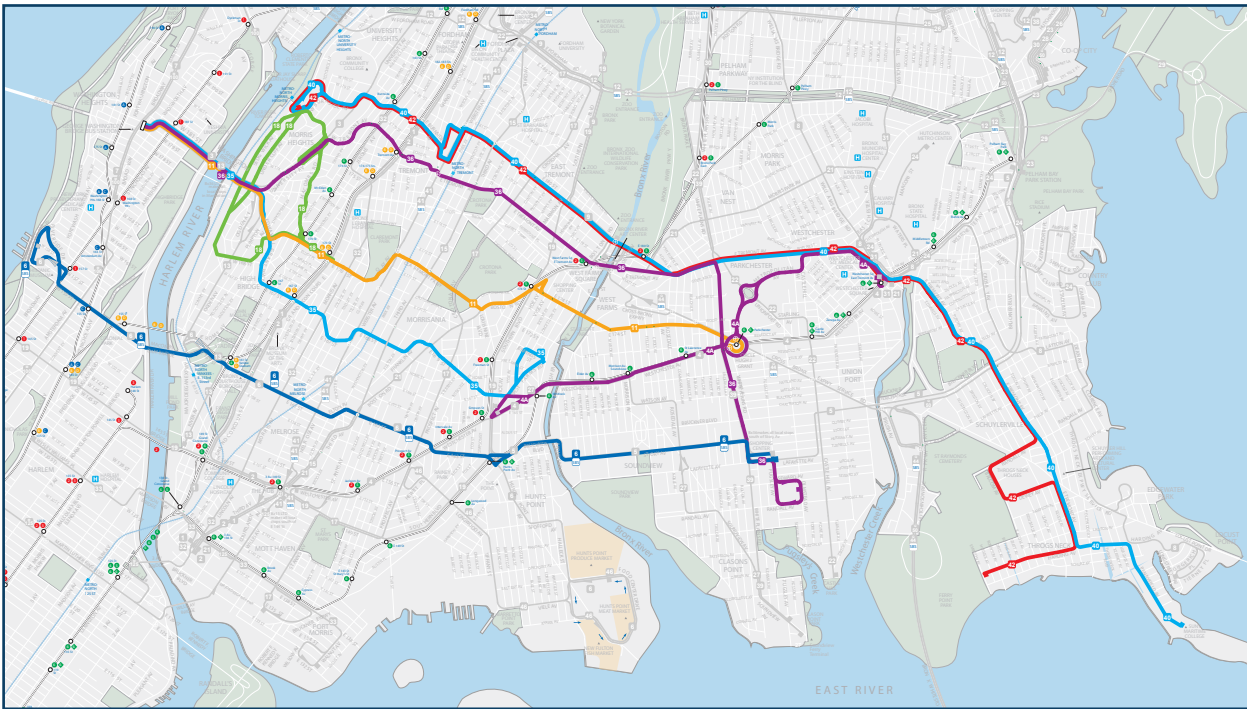
Regular Bus Service

The Bronx is comprised of many neighborhoods, each with its own unique transit service needs. For the Redesign, we evaluated each route and transit corridor through two lenses. First, we examined each route and corridor in its entirety to see how it serves the broader Bronx Bus Network. Second, we focused in at the neighborhood level to evaluate clusters of routes—sometimes only small portions of each route—to see how they work together to serve the Bronx’s various neighborhoods. For example, the Bx42 serves a much different function for Morris Heights residents than it does for Throgs Neck residents, yet it is all one continuous route and its service must be configured as such. That said, by dividing the Bronx into separate service areas, we can understand each route’s function throughout its many segments and determine the best course of action to improve service.



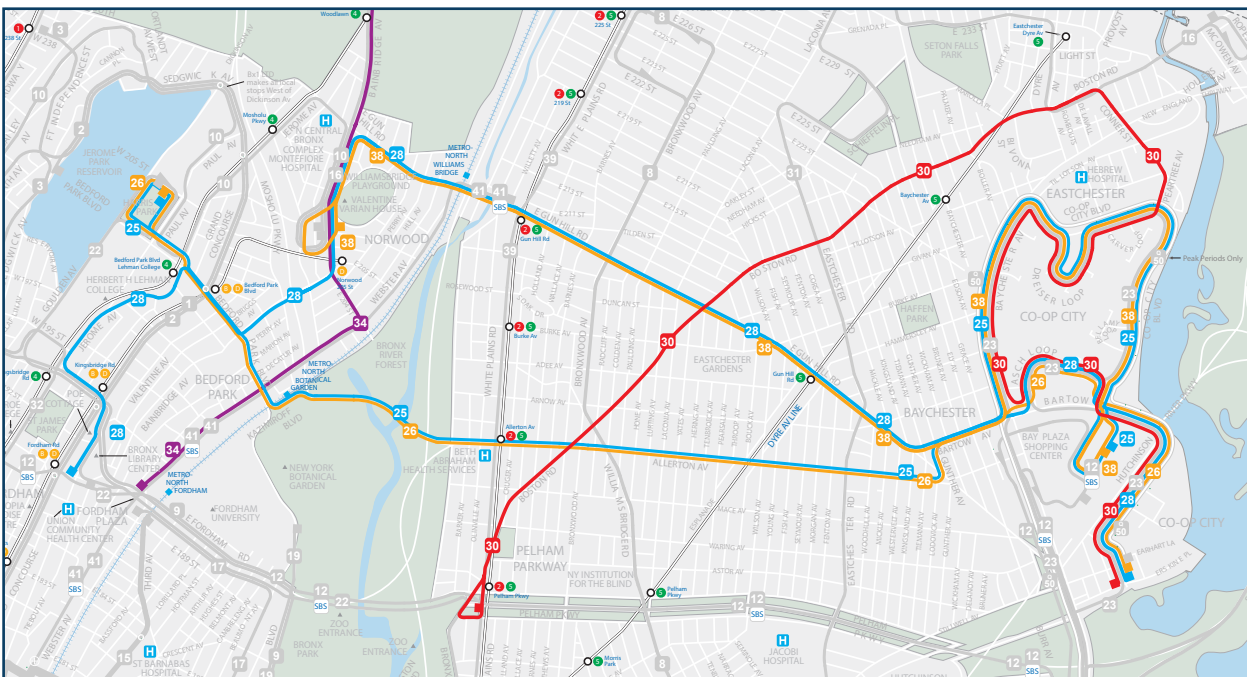
Central Bronx

Since release of the Draft Plan, we updated certain route alignment proposals in the Central Bronx in response to customer comments and concerns. The southeastern route alignments of the Bx40 and Bx42 will remain as they exist today in Throgs Neck.



Norwood

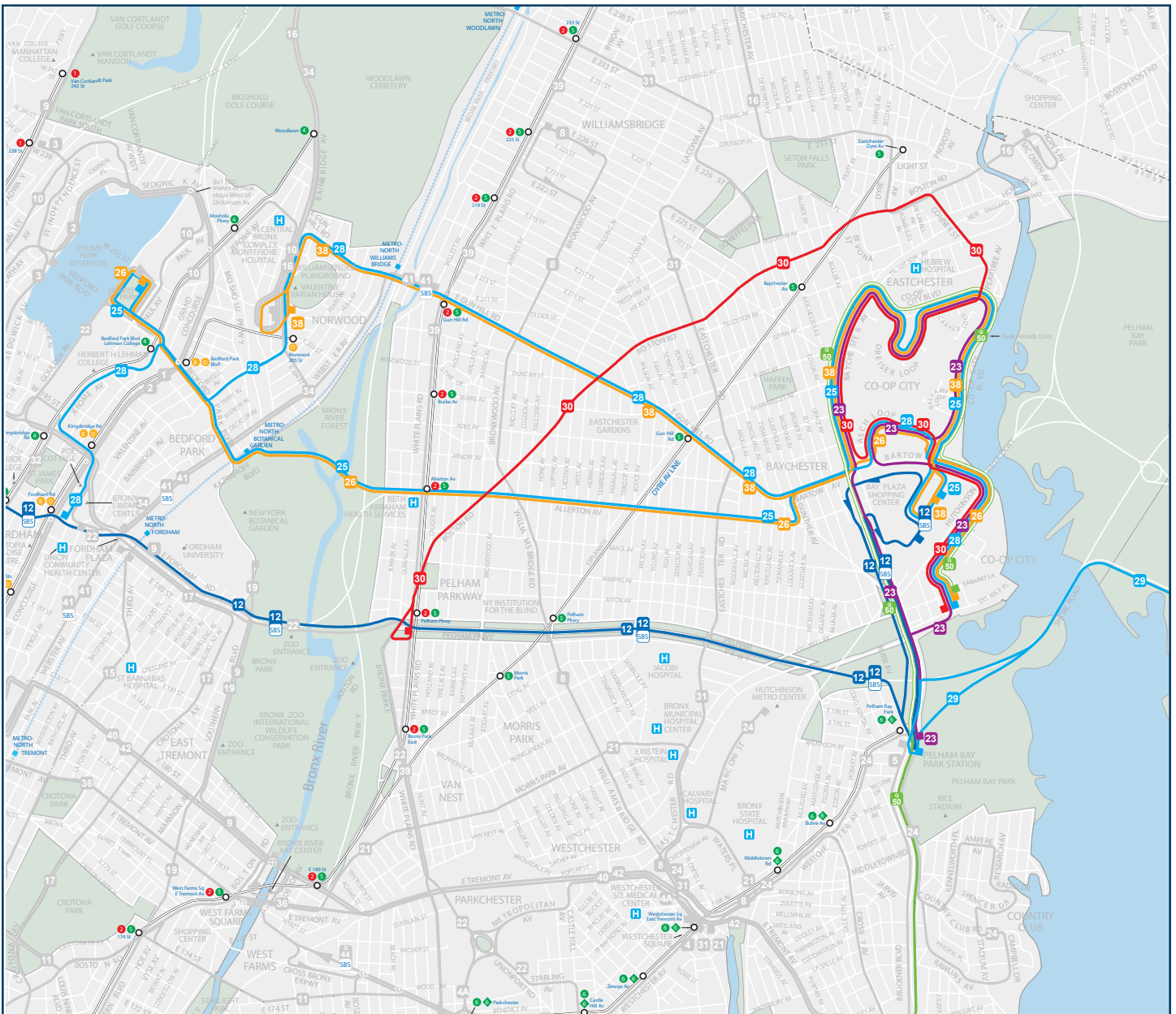
Since release of the Draft Plan, we updated certain route alignment proposals in Norwood in response to customer comments and concerns. We will maintain the existing route alignment of the Bx38 to maintain service options for customers in Norwood traveling to/from Co-op City.



Co-op City

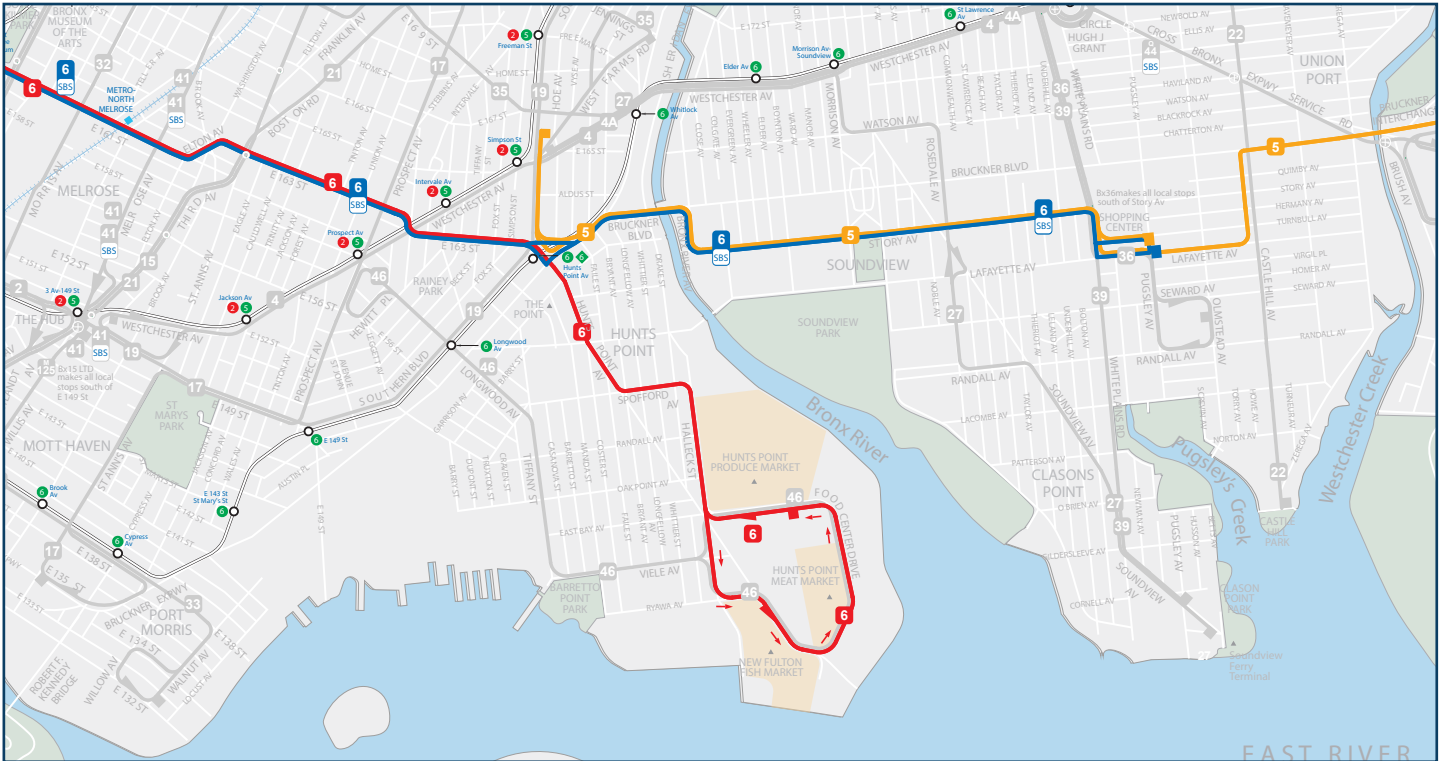
Since release of the Draft Plan, we updated nearly all route alignment proposals in Co-op City in response to customer comments and concerns:

- Bx23 – alignment will remain unchanged
- Bx25 – new route to operate between Bedford Park and north Co-op City via Allerton Avenue
- Bx26 – maintain existing service in Co-op City
- Bx28 – maintain existing service in Co-op City
- Bx38 – maintain existing service in Co-op City
- Bx29 – will remain shortened at Pelham Bay Park 6 station
- Bx30 – maintain existing service in Co-op City with western route alignment proposal under the Draft Plan
- Q50 Limited – maintain existing service to Co-op City during peak-periods only, with route terminating at Pelham Bay Park 6 Station during off-peak periods



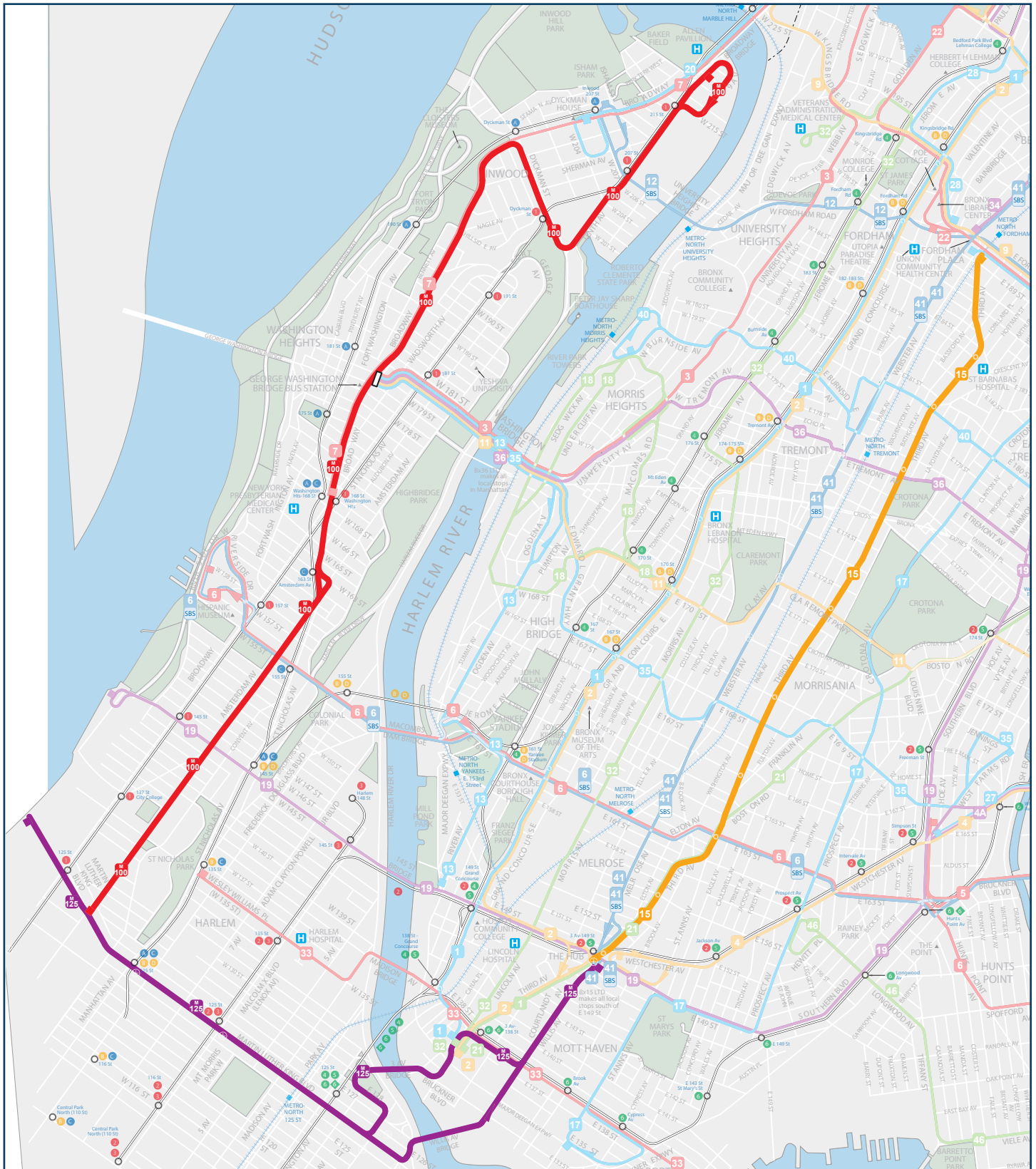
Soundview

The map below shows how the Bx5 and Bx6 SBS routes work together with the alignments proposed in the Draft Plan. Customers expressed concerns over the proposed routing in the Draft Plan. As can be seen on this map, the proposal improves east-west connectivity through Soundview and increases service in the area. There will be no route alignment changes to the Bx5. As proposed in the Draft Plan, Bx6 SBS service will run along Bruckner Boulevard, Bronx River Avenue, and Story Avenue.



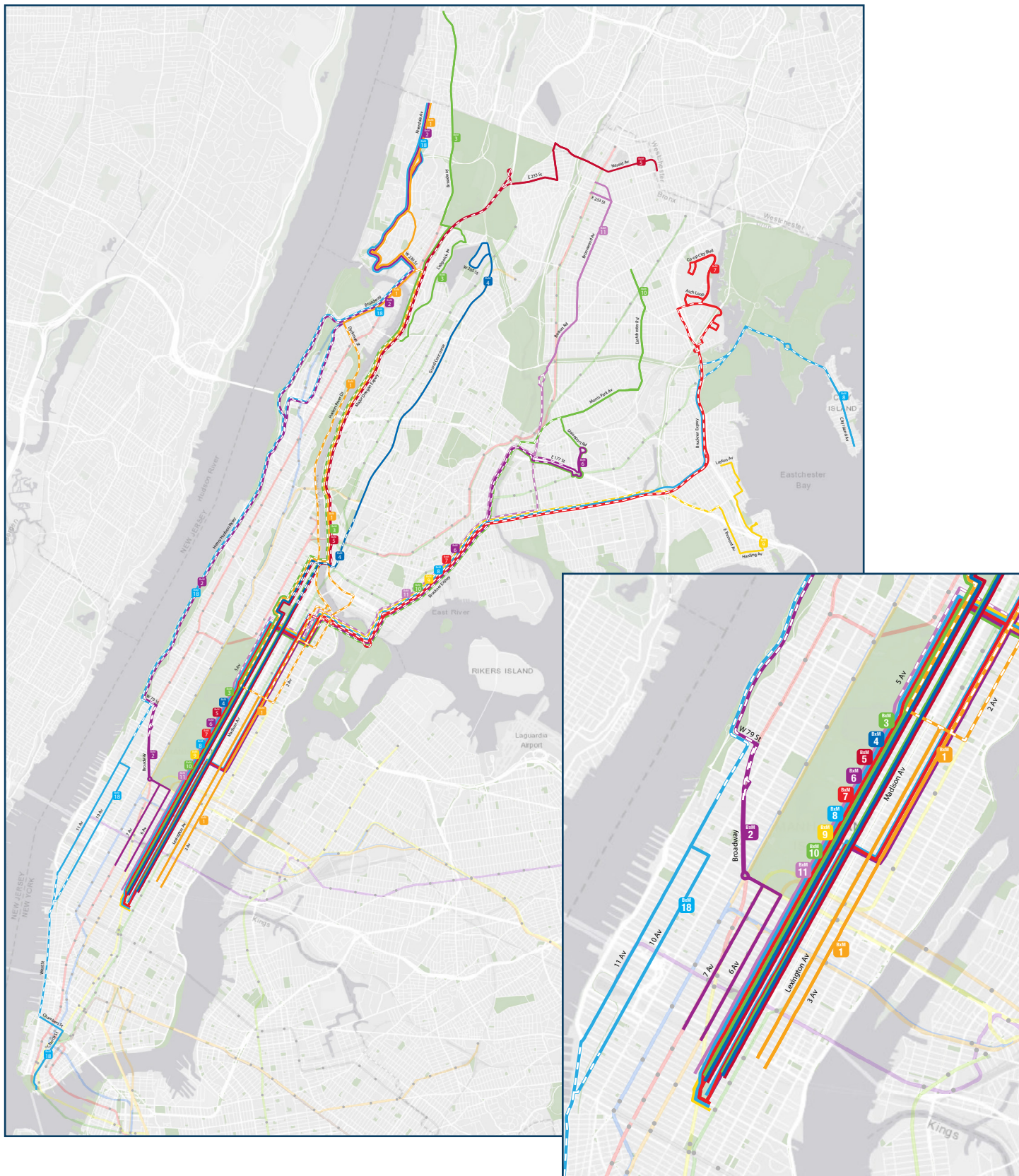
125 Street (Harlem)

There will be no changes to the proposed route alignments of the Bx15, M125, and M100 in Harlem since release of the Draft Plan. The below map illustrates the specific route alignments to be implemented.



Express Bus Service

Since release of the Draft Plan, we made several changes to the express bus network in response to customer comments and concerns. Service on Grand Concourse will be maintained on weekdays during peak periods only. Also, we will no longer pursue express bus service between Co-op City and Lower Manhattan.



3. BUS PRIORITY IMPROVEMENTS

- ◆ Potential Improvements to Study
- ◆ Bus Priority Corridors

BUS PRIORITY IMPROVEMENTS

Potential Improvements to Study

NYCDOT uses a variety of bus priority treatments to provide faster and more reliable bus service. For each bus priority corridor profiled beginning on page 26, NYCDOT will investigate improvements that may include the following:

New Bus Lanes



Bus lanes separate buses from general traffic, improving speed and reliability. They are typically located along the curb or “offset” from the curb, allowing the curb lane to be utilized for other purposes. Ensuring that bus lanes are not used by others is a challenge in New York City, so accompanying enforcement strategies are crucial for success. Automated Bus Lane Enforcement (ABLE) is now active on all M15 SBS buses, and will roll out on all M14 SBS and B44 SBS buses by November of 2019. The system, using cameras mounted on the front of buses, automatically captures photo and video evidence of vehicles blocking bus lanes. That visual evidence is then used to issue fines to offenders. Funding from the proposed 2020-2024 Capital Plan will be used to expand ABLE to additional routes throughout the City.

Upgraded Bus Lane



NYCDOT monitors all bus lanes and will upgrade bus lanes when warranted to make them more effective. This could include extending hours of bus lane enforcement, painting bus lanes red to clearly delineate them from normal travel lanes, changing curbside lanes to offset lanes, and other measures that improve the effectiveness of bus lanes and make the street work better for all users.

Protected Bus Lane



Using barriers to protect a bus lane makes it more difficult for vehicles other than buses to illegally use the lane. This can improve the effectiveness of a bus lane where violations are rampant, but must be accompanied by measures that preserve essential access to the curb (e.g., emergency vehicles).

Transit and Freight Priority Street



A transit and freight priority street provides dedicated space for buses and trucks to traverse a corridor while limiting other through traffic. This type of treatment may include curb regulation changes and turn restrictions that help prioritize bus and truck movements along a corridor and reduce turns through crosswalks. A high-activity area with a mix of high bus volumes, truck traffic, and pedestrian activity may be a candidate for a transit and freight priority street.

Bus Boarders



Bus bulbs are permanent sidewalk extensions at bus stops that provide more space for waiting passengers and allow buses to pull up to the curb without leaving the travel lane, saving valuable seconds. Recently, NYCDOT began using durable recycled plastic “bus boarders” that serve the same purpose but do not require capital construction.

Bus Queue Jump Lane and Transit Signal Priority



In addition to corridor-wide transit signal priority (TSP) treatments, dedicated bus signal phases are another way to use traffic signals to give buses priority through an intersection. These bus queue jump signals allow a bus to enter an intersection before regular traffic and bypass waiting queues of traffic at a light, giving the bus a head start. Bus queue jump signals are often paired with bus lanes.

Curb Management



NYCDOT bus priority project planning includes an evaluation of curb regulations. Adequate and appropriate truck loading, passenger drop-off, and parking regulations can benefit bus operations by reducing double parking and the illegal use of bus lanes. Effective enforcement is also critical to ensure curb management success.

Pedestrian Safety



Under Vision Zero, the City uses every tool at its disposal to improve the safety of our streets, and bus priority projects often provide such opportunities. Bus bulbs shorten pedestrian crossings and improve bus operations. New crosswalks and median refuge islands can improve safety for all pedestrians, including bus riders accessing stops.

Bus Stop Accessibility



In addition to creating safe crossing conditions, bus stops need to be accessible to everyone. This means that nearby sidewalks and pedestrian ramps are present and in good condition. NYCDOT ensures this is the case in all its bus priority projects.

Turn Restrictions



Limiting certain turns can increase safety for all users. In certain projects, doing so also allows buses to move faster and avoid adverse interactions, including collisions with vehicles, pedestrians, bicyclists, and other buses. Turn restrictions also benefit traffic flow and relieve congestion.

Bus Priority Corridors

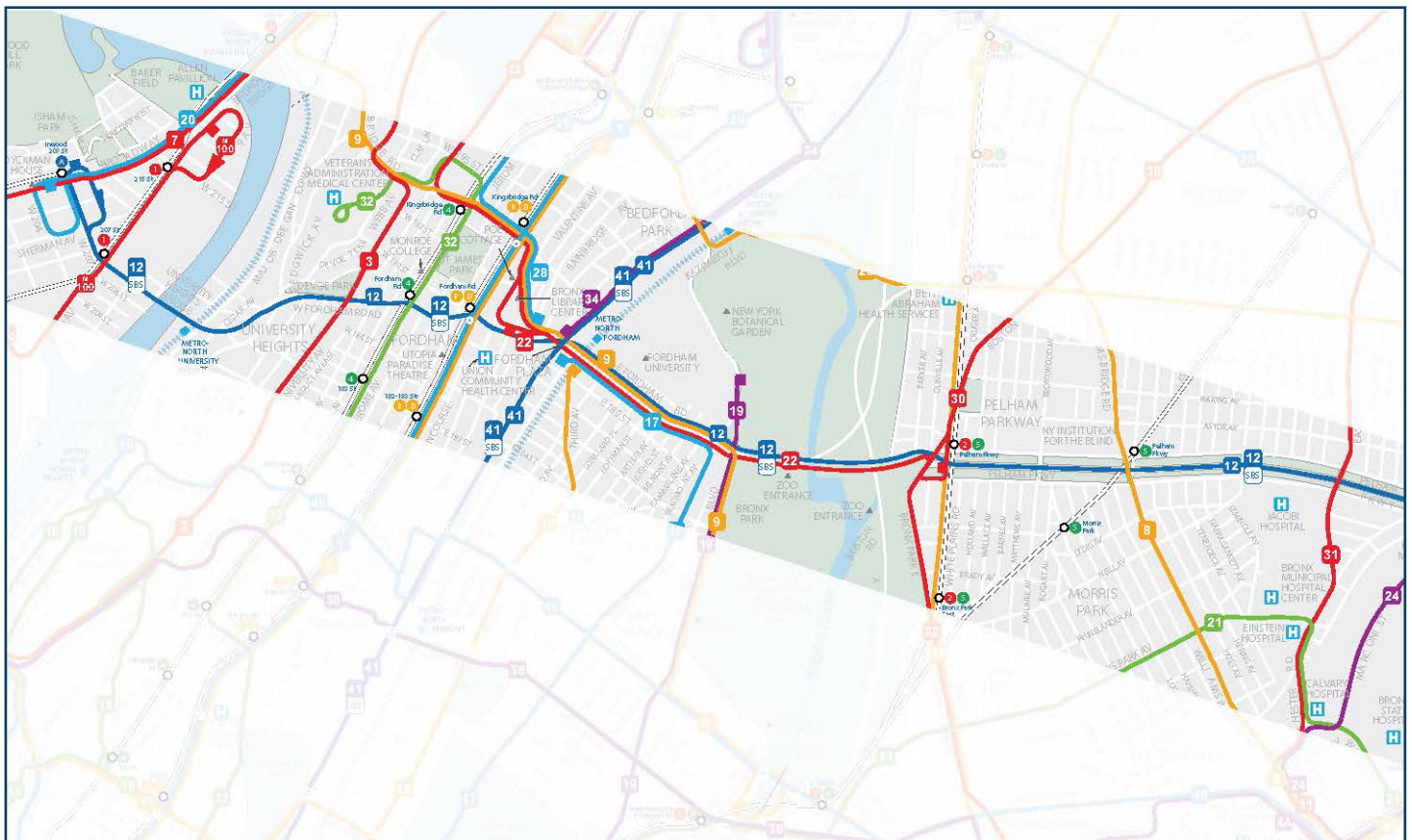
Pelham Parkway, Fordham Road, and West 207 Street (Eastchester Avenue to Broadway)

Background

Pelham Parkway, Fordham Road, and West 207 Street provide a critical east-west connection in the Bronx transportation network. Fordham Road is a bustling commercial corridor with numerous retail and dining destinations, in addition to major institutions such as Fordham University, the Bronx Zoo, and the New York Botanical Garden. The street varies between 50 feet and 70 feet wide, with two travel lanes in each direction and curbside bus lanes active during weekday peak hours. While the implementation of bus lanes in 2007 substantially improved bus service along the corridor, patterns have shifted over time and loading activities frequently block the bus lanes, slowing bus service and traffic. A reexamination of the design is warranted to see how existing bus lanes, travel lanes, and curb regulations might be updated to better serve bus riders and other needs along the corridor.

As part of the Final Plan, the majority of routes will maintain their existing alignment and frequency, with a few stop removals (including two on Fordham Road).

- Corridor length: 3.1 miles
- Routes served: Bx9, Bx12, Bx12 SBS, Bx17, Bx22, Bee Line 60-62
- Combined daily route ridership: 86,000

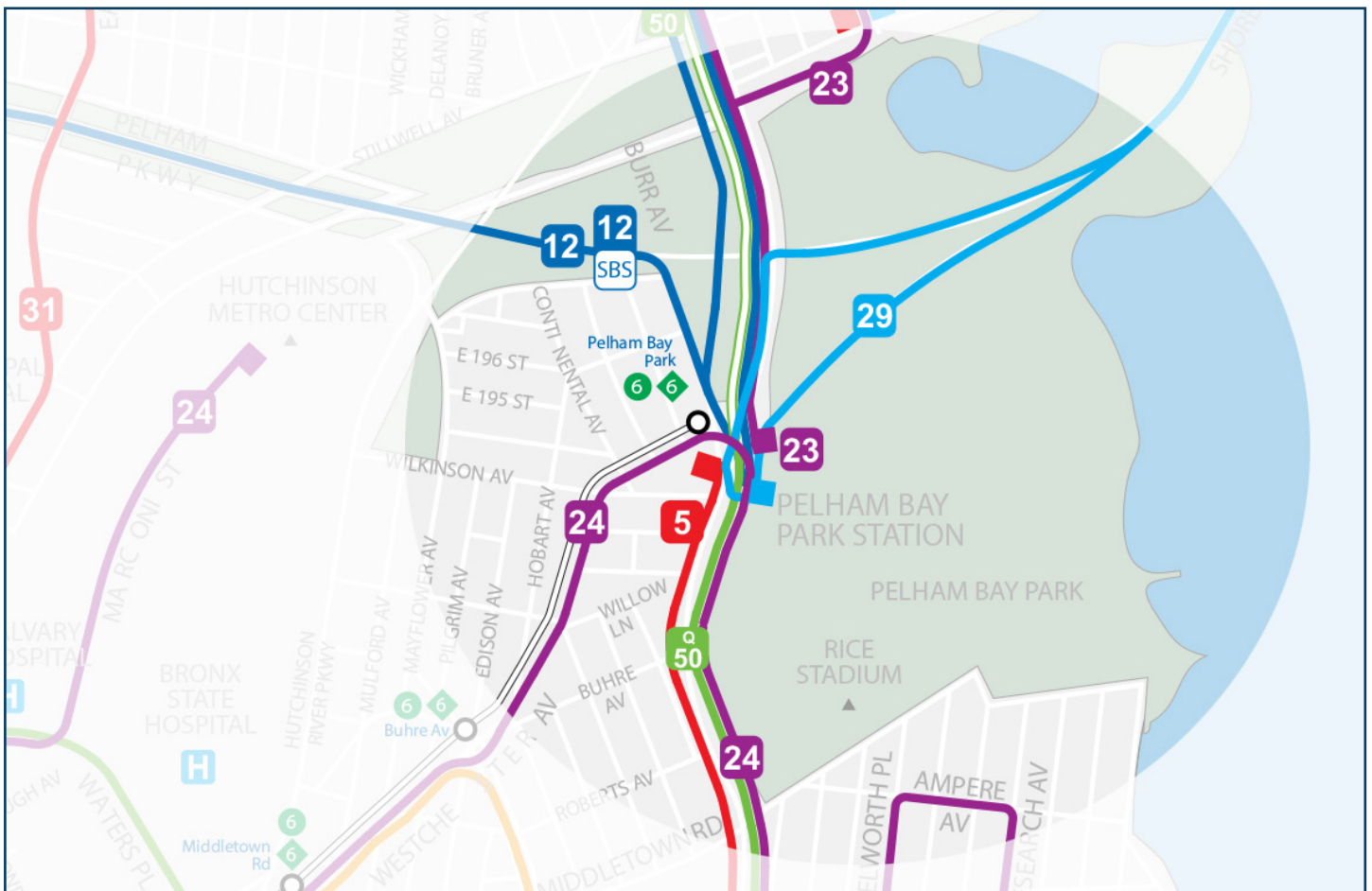


Pelham Bay Park Station Area

Background

Pelham Bay Park is the terminal of the 6 train in the Bronx, with connections to Orchard Beach, Co-op City, and Pelham Bay Park recreational area. The station sits adjacent to I-95/New England Thruway, with connections to Pelham Parkway and the Hutchinson River Parkway. Numerous bus routes converge at the Pelham Bay Park 6 Station; bus priority treatments in the area could help improve station access and egress, reducing bus travel times for riders.

- Corridor length: 0.1 miles
- Routes served: Bx5, Bx12, Bx12 SBS, Bx23, Bx24, Bx29, Q50 LTD
- Combined daily route ridership: 63,000



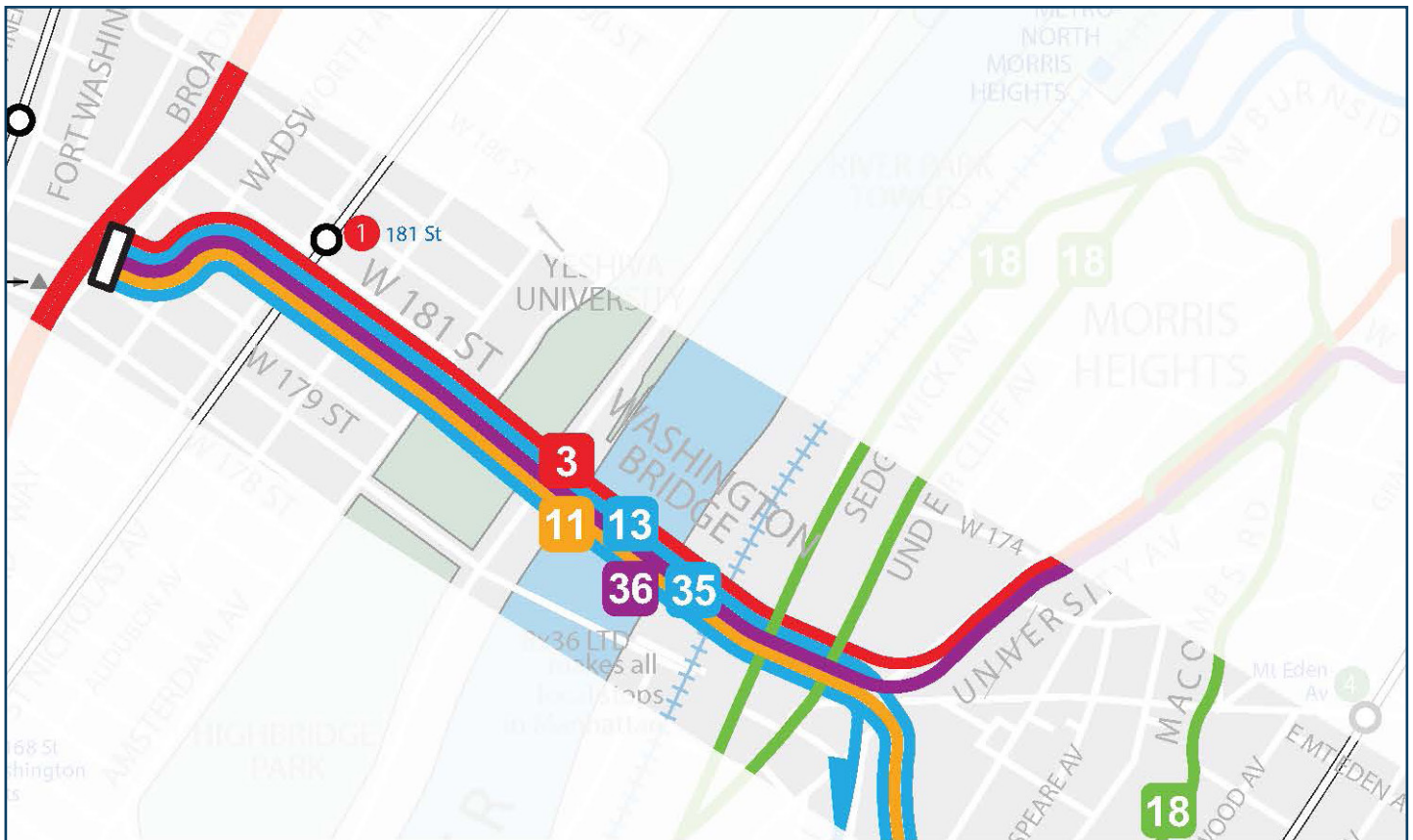
Washington Bridge and West 181 Street (University Avenue to Broadway)

Background

Washington Bridge and West 181 Street are critical transit links that connect neighborhoods from all over the Bronx with Washington Heights in Upper Manhattan. The five bus routes that traverse the bridge and West 181 Street provide subway connections, access to major commercial districts, and inter-city transit connections at the George Washington Bridge Bus Terminal. Given its location adjacent to the George Washington Bridge and the Cross-Bronx Expressway, along with its high commercial density, the corridor is highly congested at all times of day.

West 181 Street is 50 feet wide with one travel lane in each direction, a center turning lane, and curbside parking lanes on both sides. In the afternoon rush hour, the eastbound curbside lane becomes a bus only lane. West 181 Street crosses the Harlem River over the Washington Bridge, after which the Bx11, Bx13, and Bx35 buses head south on E.L. Grant Highway and the Bx3 and Bx36 head north on University Avenue. While West 181 Street will retain all existing bus stops, increased frequency on both the Bx11 and Bx13 (to 8 minutes or better all-day) will send more buses through this highly congested corridor, necessitating additional transit priority treatments.

- Corridor length: 0.8 miles
- Routes served: Bx3, Bx11, Bx13, Bx35, Bx36
- Combined daily route ridership: 73,000

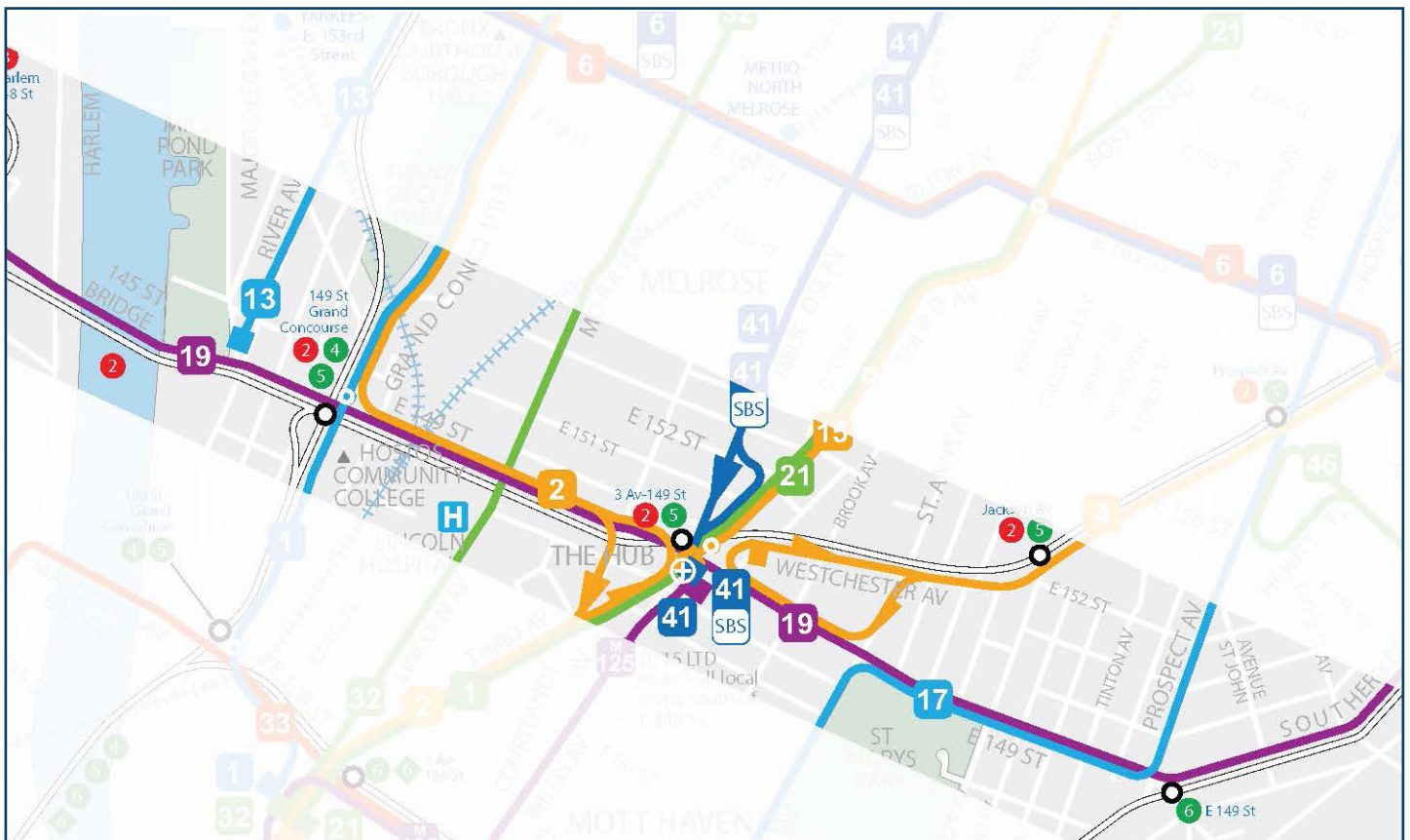


East 149 Street (River Avenue to Southern Boulevard)

Background

East 149 Street is a major crosstown street and continuous retail corridor from the 145 Street Bridge through the South Bronx neighborhoods of Mott Haven, Melrose, Woodstock, and The Hub shopping district. The street is 60 to 70 feet wide and includes two travel lanes in each direction, metered parking on both sides of the street, and a narrow concrete median on some blocks. Traffic is heavy due to 145 Street Bridge traffic to and from Manhattan and double parking in front of retailers.

- Corridor length: 1.5 miles
- Routes served: Bx19, Bx2, Bx4A, Bx17
- Combined daily route ridership: 46,000 (excluding Bx2 ridership, for which ridership figures are combined with Bx1)



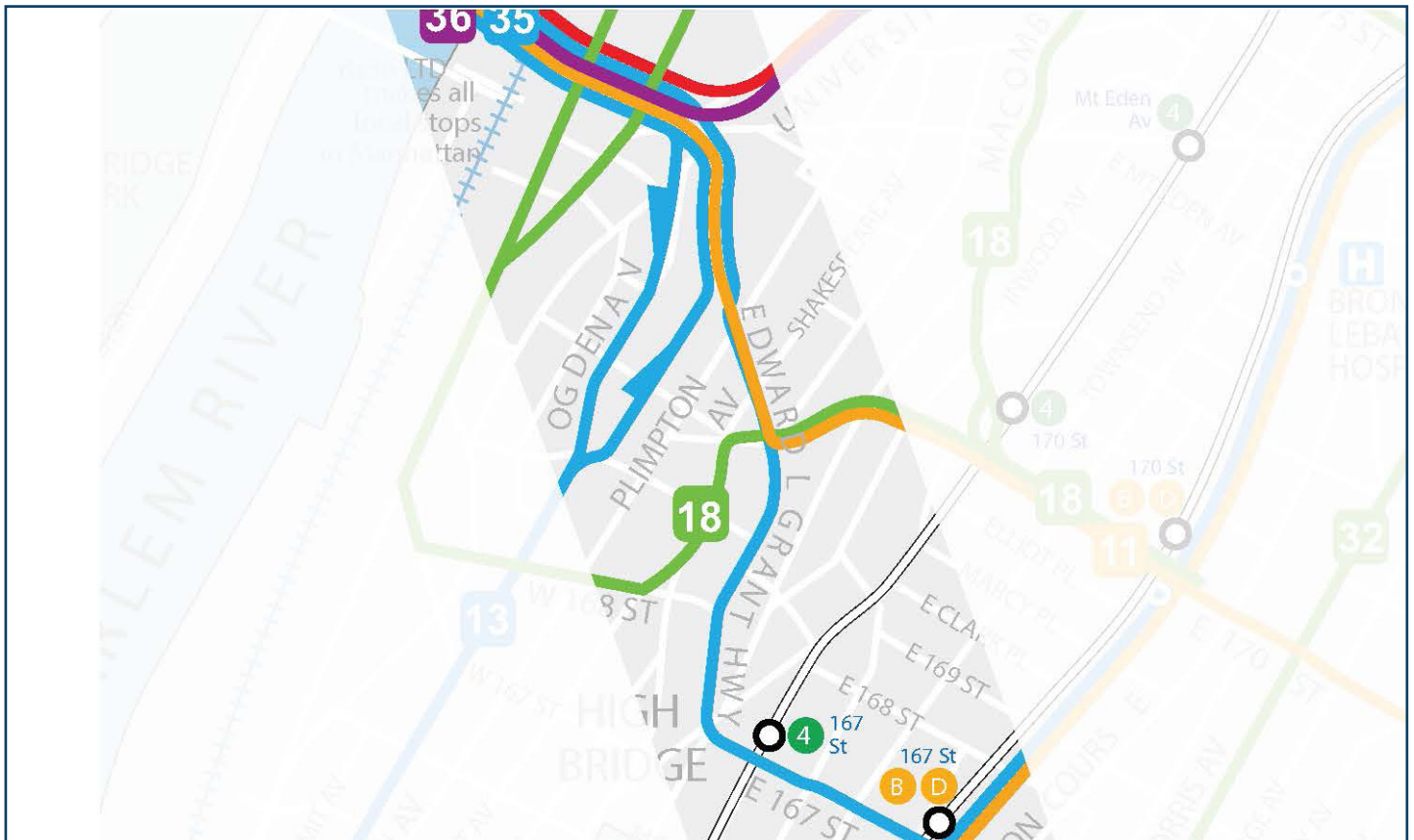
E.L. Grant Highway (Cross Bronx Expressway to East 167 Street)

Background

E.L. Grant Highway is a southern continuation of University Avenue, connecting Washington Heights with High Bridge and Grand Concourse, then shifting east at Jerome Avenue to become East 167 Street. It is a wide boulevard with a bike lane, two travel lanes, and curbside parking in each direction.

The Final Plan proposes increased frequency on both the Bx11 and the Bx13 to 8 minutes or better all day. More frequent service will mean more buses traversing the corridor, necessitating bus priority improvements along this major north-south connector.

- Corridor length: 0.6 miles
- Routes served: Bx11, Bx13, Bx35
- Combined daily route ridership: 36,000



University Avenue (Kingsbridge Road to Cross Bronx Expressway)

Background

University Avenue is a major north-south corridor that connects neighborhoods in the western Bronx such as Kingsbridge, University Heights, Morris Heights, and High Bridge. University Avenue is mostly a standard 60-foot wide street with two travel lanes in each direction and unmetered curbside parking on both sides of the street. University Avenue widens south of Tremont Avenue to include two travel lanes and a bike lane in each direction, as well as a tree-lined median pedestrian mall. In addition to the Bx3, which runs the full length of the study corridor, the Bx18 and Bx36 also share portions of the corridor. The high number of buses converging on this north-south street make it an important area for bus priority improvements.

- Corridor length: 2 miles
- Routes served: Bx3, Bx18, Bx36
- Combined daily route ridership: 39,000

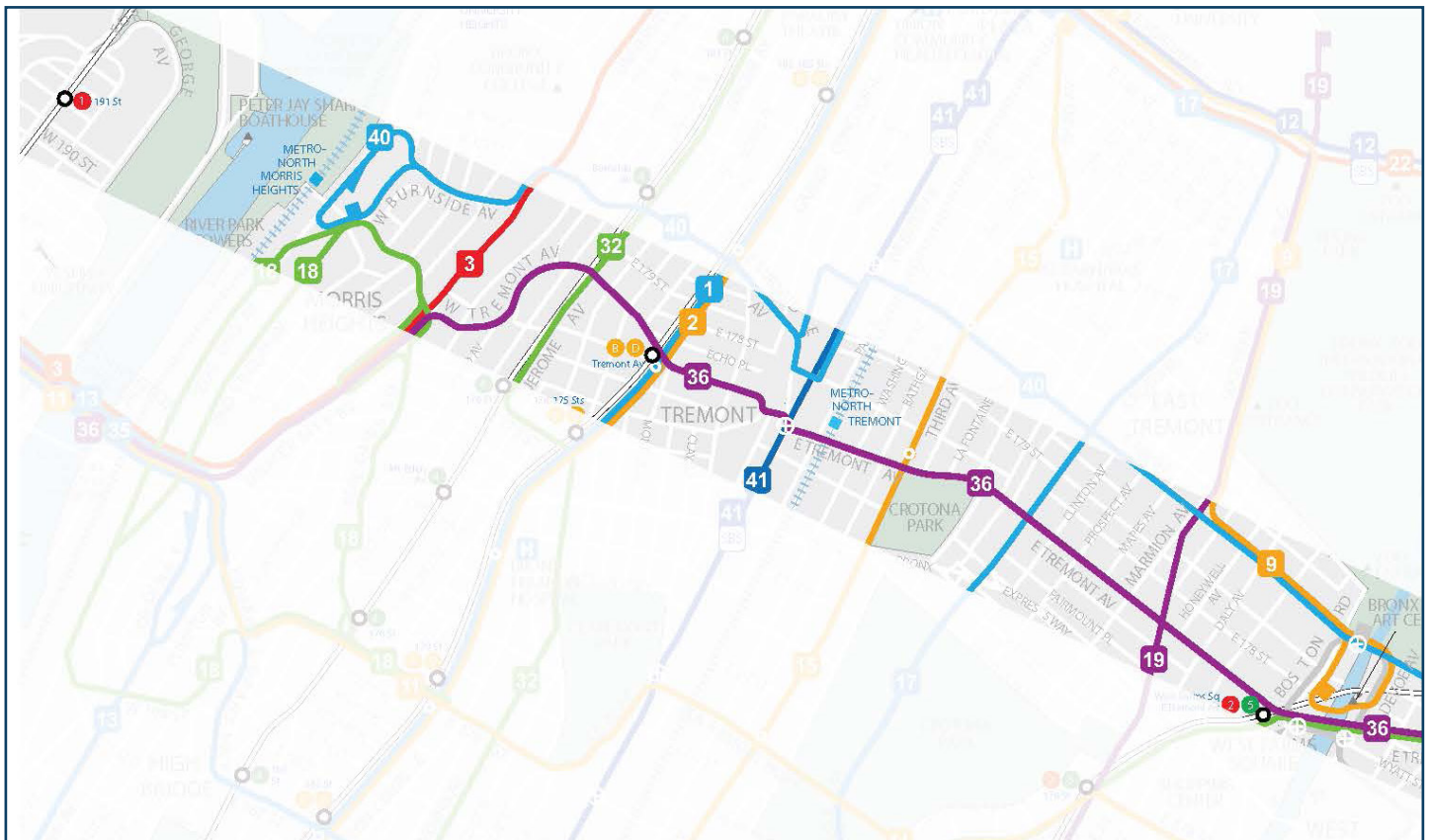


Tremont Avenue (Sedgwick Avenue to Boston Road)

Background

Tremont Avenue is a major east-west corridor in the Central Bronx, connecting dense residential neighborhoods, neighborhood retail and dining, and parks. The street varies between 50 feet and 70 feet wide throughout the corridor. West of West Farms Square, Tremont Avenue has one travel lane in each direction, turning lanes, bike lanes, and parking lanes on either side. East of West Farms Square, Tremont Avenue has two travel lanes in each direction, left turn lanes, and pedestrian islands. Currently, the Bx36, Bx40, and Bx42 crisscross at Tremont Avenue/Webster Avenue and East 180 Street/Tremont Avenue. As part of the proposed improvements in the Final Plan, the Bx36 will run on Tremont Avenue continuously between East 180 Street and Webster Avenue, and the Bx40 and Bx42 will run on East 180 Street between Tremont Avenue and Webster Avenue to allow for more direct routing.

- Corridor length: 6.8 miles
- Routes served: Bx4A, Bx9, Bx18, Bx36, Bx40, Bx42
- Combined daily route ridership: 69,000

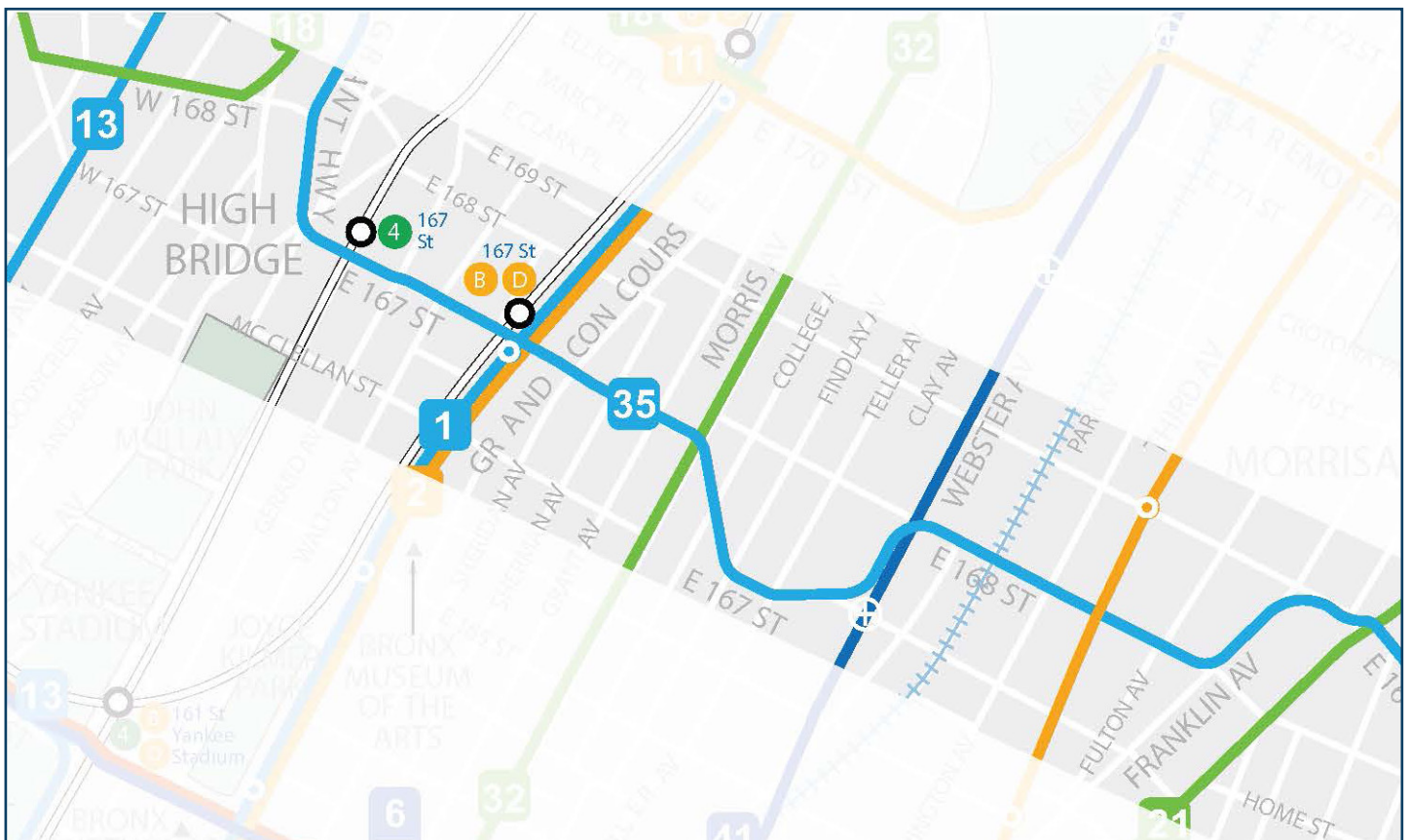


East 167 Street & East 168 Street (Jerome Avenue to Franklin Avenue)

Background

East 167 Street and East 168 Street provide an important crosstown connection for riders of the Bx35. Both streets are approximately 50 feet wide, with one travel lane and one bike lane in each direction. The street is busy and often congested throughout the day, serving a mix of retail, multiple schools, and dense surrounding neighborhoods. Buses are regularly delayed by traffic queues and would benefit from targeted bus priority improvements. Both East 167 Street and East 168 Street are Vision Zero Priority Corridors within a Vision Zero Priority Area.

- Corridor length: 1.2 miles
- Routes served: Bx35
- Daily route ridership: 27,000



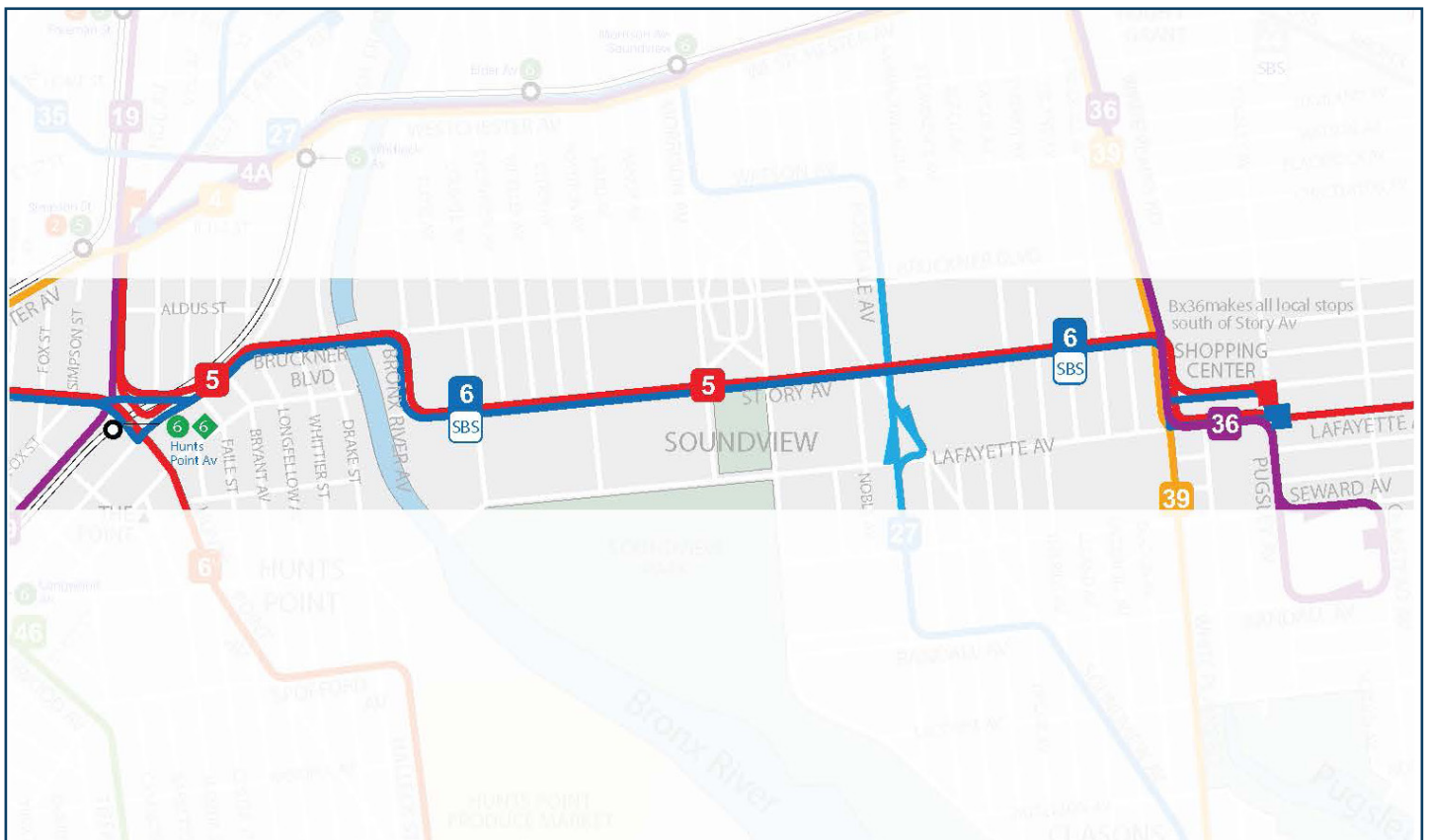
Story Avenue (Bronx River Avenue to White Plains Road)

Background

Story Avenue is an important east-west corridor serving the Soundview neighborhood, with Bx5 service currently providing connections to nearby subway lines. As part of the Final Plan, the Bx6 SBS will be rerouted to follow Bruckner Boulevard to Bronx River Avenue and Story Avenue, which will provide Soundview with additional bus service and more extensive crosstown connections.

Story Avenue is approximately 50 feet wide, with one travel lane in each direction. The curb is currently signed with alternate side parking on both sides of the street, with some No Standing zones near schools, parks, and fire stations. Traffic becomes heavily congested with long traffic queues, leading to slow bus speeds and delays.

- Corridor length: 1.4 miles
- Routes served: Bx5 (existing), Bx6 SBS (after redesign)
- Combined daily route ridership: 32,000

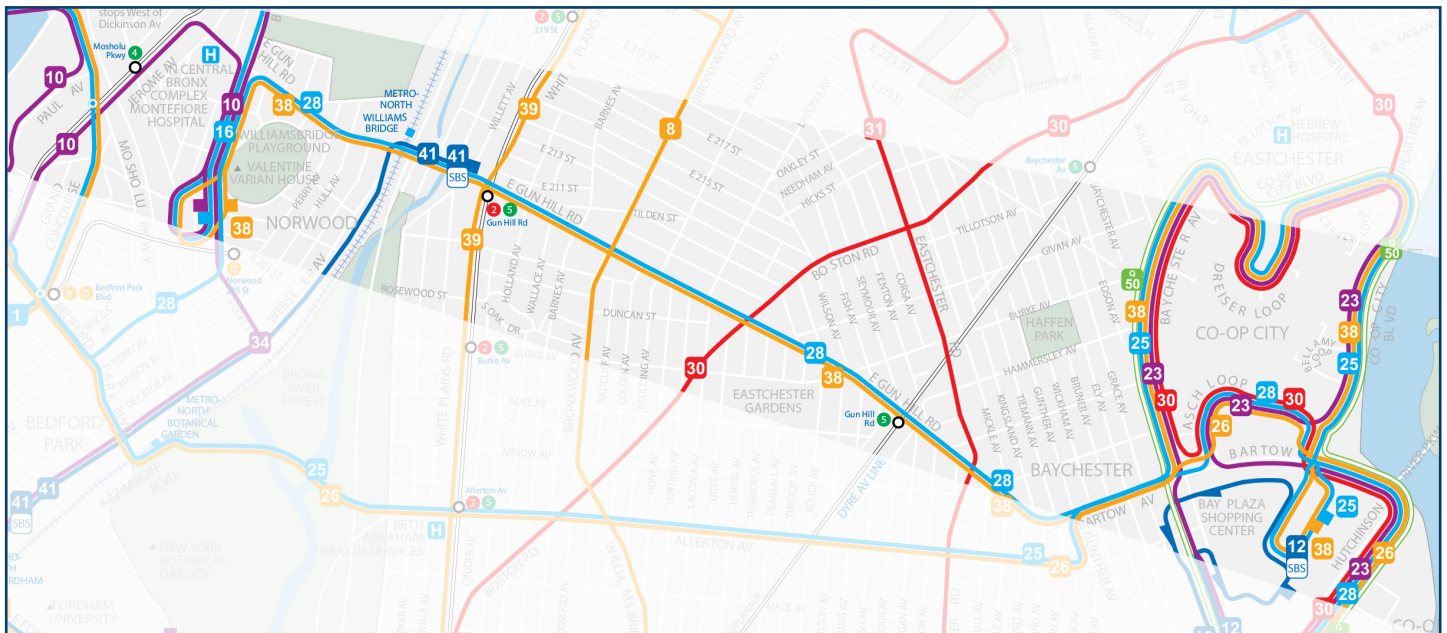


East Gun Hill Road (Bainbridge Avenue to Bartow Avenue)

Background

East Gun Hill Road is a major crosstown street covering the northeast Bronx neighborhoods of Norwood, Williamsbridge, Pelham Gardens, and Baychester, with routes connecting to Co-op City and the Bay Plaza Mall. The street is 60 feet wide and includes two travel lanes in each direction and metered parking on both sides. The Final Plan proposes rerouting the Bx30 onto Boston Road, and increasing Bx28 and Bx38 service. More frequent bus service further necessitates bus priority along this heavily congested east-west corridor.

- Corridor length: 2.3 miles
- Routes served: Bx28, Bx30, Bx38
- Combined daily route ridership: 23,000



4. ROUTE-LEVEL IMPROVEMENTS

- ◆ Regular Bus Service
- ◆ Express Bus Service

ROUTE-LEVEL IMPROVEMENTS

Regular Bus Service

Finalized recommendations at the route level will establish frequent service along key corridors while we work with our partners at NYCDOT to implement bus priority measures on those same corridors. Route alignment changes will make service simpler and more direct whenever possible, while also ensuring that concerns and comments from customers have been incorporated.

Of the 46 Local, Limited, and SBS routes that operate in the Bronx or out of a Bronx bus depot, we finalized modifications to 16 routes, with two new routes added, the Bx25 and the M125. The finalized individual route proposals (beginning on page 44) highlight what changed, if anything, with the release of the Final Plan.

The following table identifies what improvements have been made to each regular bus service route.

Route Improvements

Route	More Direct	Improved Stop Spacing	Improved Frequency	Improved Connections	Bus Priority Study Corridor	Now Serves Accessible Subway Station
Bx1		X			X	
Bx2		X			X	
Bx3		X			X	
Bx4		X	X			
Bx4A		X	X			X
Bx5		X			X	
Bx6		X	X		X	
Bx6SBS	X			X	X	
Bx7		X				
Bx8		X				
Bx9		X			X	
Bx10		X				
Bx11	X	X	X	X	X	
Bx12		X			X	
Bx12SBS					X	
Bx13		X	X		X	
Bx15	X	X				
Bx16		X				
Bx17		X			X	
Bx18		X	X	X		
Bx19		X			X	
Bx20		X				
Bx21		X				
Bx22		X			X	
Bx23			X			
Bx24	X	X				
Bx25 (New)		X				
Bx26		X				
Bx27		X			X	
Bx28	X	X	X	X	X	X
Bx38		X	X		X	
Bx29	X	X				
Bx30	X	X		X	X	
Bx31		X				
Bx32		X			X	
Bx33		X				
Bx34	X	X		X	X	
Bx35		X		X	X	
Bx36	X	X			X	
Bx39		X			X	
Bx40	X	X			X	X
Bx42	X	X			X	
Bx41		X			X	
Bx41SBS			X		X	
Bx46		X				
Q50LTD	X				X	
M100	X	X				
M125 (New)	X	X			X	

Express Bus Service

We propose making route-level improvements for several express bus routes. Like regular bus service recommendations, finalized express bus changes aim to streamline service and make express routes simpler and more direct. Some recommendations call for service level reductions to run more direct, effective, and efficient express bus service.

Of the 11 express bus routes that operate in the Bronx, we finalized modifications to six routes and introduced one new route. All finalized individual route proposals (beginning on page 138) highlight what changed, if anything, with the release of the Final Plan.

The following table identifies what improvements have been made to each express bus service route.

Route	More Direct	Improved Stop Spacing	Improved Frequency	Improved Connections	Bus Priority Study Corridor	Now Serves Accessible Subway Station
BxM1		X				
BxM2	X					
BxM3		X				
BxM4	X	X		X		
BxM5	X			X		
BxM6						
BxM7						
BxM8	X	X				
BxM9		X				
BxM10		X				
BxM11	X					
BxM18	X			X		

5. NEXT STEPS: OUTREACH AND IMPLEMENTATION



NEXT STEPS: OUTREACH AND IMPLEMENTATION

Following release of this Final Plan, we will be out and about in the Bronx to hear from you.

Redesigning a bus network is a collaborative process and cannot work without comments and feedback from our customers. As you read through each individual route profile and the appendices that follow, think about what these changes mean for you. We need your input and hope to see you at an outreach event this fall. You can always submit a comment on the project website.

Detailed information about the following public input sessions will be on the project [website](#):

- Community Board Presentations
- On-street Pop-up events
- Info Sessions at subway stations
- Virtual Open House

Final Plan report promoted on digital screens, on social media at #BronxBusRedesign, and in literature distributed on buses.

Following these events, we will prepare for implementation. We have allotted ample time to gather feedback and ensure that any changes made will be done so with clarity and transparency, and will be easily accessible for review before taking effect. You will continue to hear from us as we get closer to implementation.

Additional key dates include:

Winter/Spring 2020

- Public Hearing on Plan
- MTA Board Votes on Plan

Summer/Fall 2020

- Plan to Be Implemented



6. REDESIGNED ROUTES: INDIVIDUAL ROUTE PROPOSALS



Route

The Bx1 routing will not change. The route is already straight, direct, and connects to several important destinations and transfer points. The Bx1 Limited's routing also will not change.

Key connecting routes include: Bx2, Bx6, Bx6 Select Bus Service, Bx12, Bx12 Select Bus Service, Bx19, Bx40, and Bx42.

Stops

Three percent (3 of 93) of the Bx1 stops will be removed, improving the average distance between stops from 861 feet to 890 feet. Three percent (2 of 53) of the Bx1 Limited stops will be removed, improving the average distance between Limited stops from 1,523 feet to 1,584 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full stop list on page 176.

Schedule

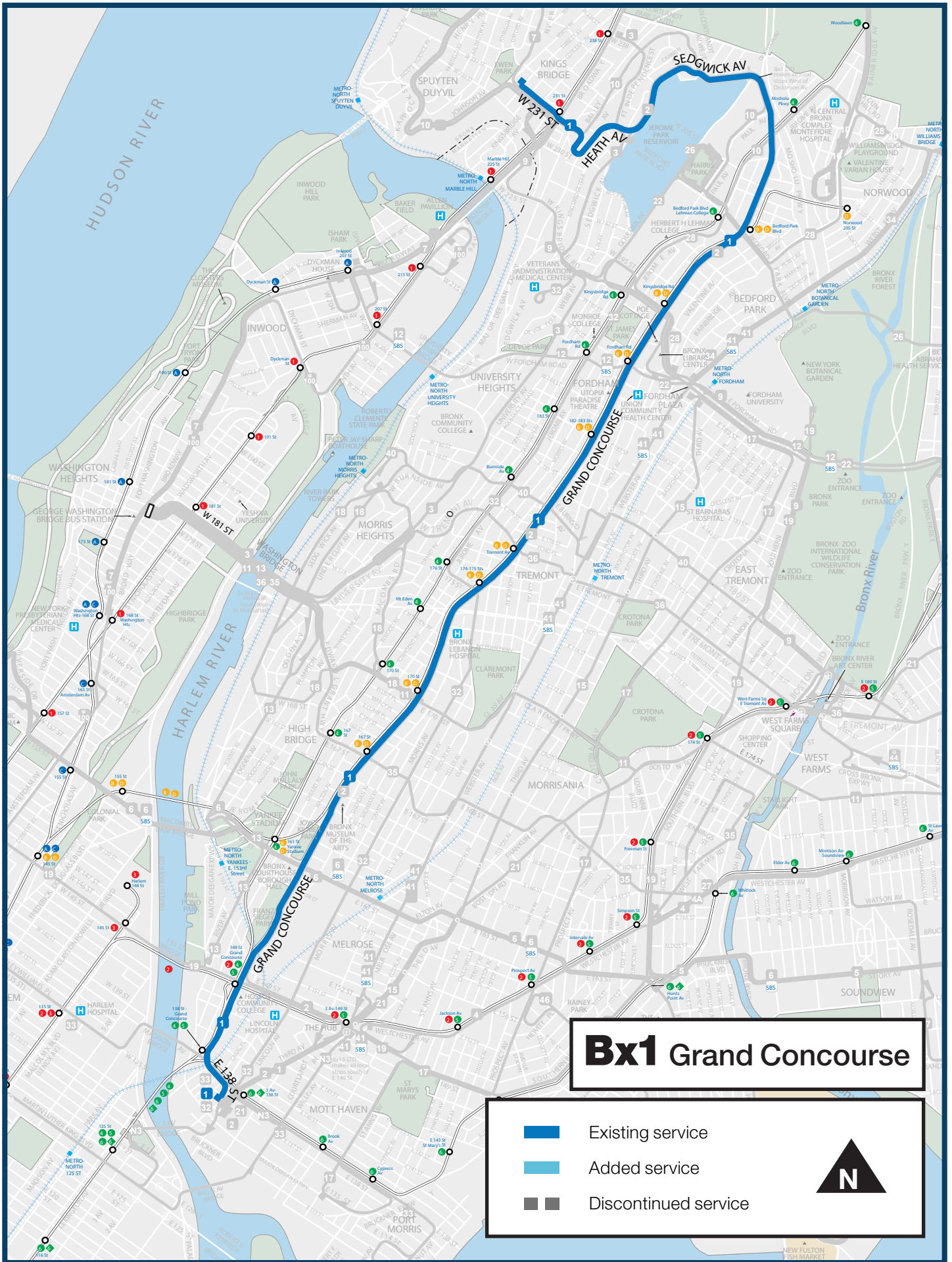
The Bx1 schedule will not change. Both the Bx1 Local and Bx1 Limited will have the same service frequencies and spans as they currently do, as of the Fall 2019 schedule. Where the Bx1 and Bx2 overlap, the combined all-day weekday frequency will be 8 minutes or better.

Span of Service and Frequency

Bx1 Local	Toward Lincoln Av (Southbound)	Toward Riverdale Av (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	4:15 am - 5:45 am 6:45 pm - 12:45 am	5:15 am - 6:45 am 8:00 pm - 1:45 am	-	-	-	12	-
Saturdays	5:30 am - 9:45 am 6:30 pm - 12:30 am	6:30 am - 11:15 am 7:15 pm - 1:30 am	17	-	-	20	-
Sundays	5:30 am - 12:30 am	6:45 am - 1:30 am	20	13	14	12	-

Bx1 Limited	Toward Lincoln Av (Southbound)	Toward Riverdale Av (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:45 am - 6:30 pm	6:45 am - 8:00 pm	8	10	8	-	-
Saturdays	10:00 am - 6:30 pm	11:00 am - 7:45 pm	-	12	11	-	-
Sundays							

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



Route

The Bx2 routing will not change. The route is already straight, direct, and connects to several important destinations and transfer points.

Key connecting routes include: Bx1, Bx6, Bx6 Select Bus Service, Bx12, Bx12 Select Bus Service, Bx19, Bx40, and Bx42.

Stops

Three percent (3 of 93) of the Bx2 stops will be removed, improving the average distance between stops from 821 feet to 848 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 180.

Schedule

The Bx2 schedule will not change. The Bx2 will have the same service frequency and span as it currently does, as of the Fall 2019 schedule. Where the Bx1 and Bx2 overlap, the combined all-day weekday frequency will be 8 minutes or better.

Span of Service and Frequency

Bx2 Local	Toward Lincoln Av (Southbound)	Toward Ft Independence St (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:00 am - 11:30 pm	6:00 am - 1:00 am	8	9	8	15	-
Saturdays	5:45 am - 12:00 am	6:30 am - 12:15 am	17	12	12	20	-
Sundays	5:45 am - 12:15 am	6:30 am - 1:00 am	20	12	13	15	-

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



Route

The Bx3 routing will not change. The route is already straight, direct, and connects to several important transfer points.

Key connecting routes include: Bx9, Bx12, Bx12 Select Bus Service, Bx13, Bx36, and M100.

Stops

Fourteen percent (8 of 58) of the Bx3 stops will be removed, improving the average distance between stops from 813 feet to 946 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 184.

Schedule

The Bx3 schedule will not change. The Bx3 will have the same service frequency and span as it currently does, as of the Fall 2019 schedule.

Span of Service and Frequency

Bx3 Local	Toward GW Bridge (Southbound)	Toward Riverdale (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:15 am - 12:45 am	5:30 am - 1:30 am	6	7	7	8	-
Saturdays	6:15 am - 12:45 am	6:15 am - 1:15 am	9	6	7	7	-
Sundays	6:30 am - 12:45 am	6:30 am - 12:45 am	13	9	8	9	-

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change

Bx3 University Avenue / 181st Street

- Existing service
- Added service
- Discontinued service



Route

The Bx4 routing will not change. The route is already straight and direct.

Key connecting routes include: Bx19, Bx27, Bx35, Bx36, Bx39, and Q44 Select Bus Service.

Note: though the Bx4 routing will not change, the Bx4A routing will be changing.

Stops

Ten percent (6 of 60) of the Bx4 stops will be removed, improving the average distance between stops from 808 feet to 900 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 186.

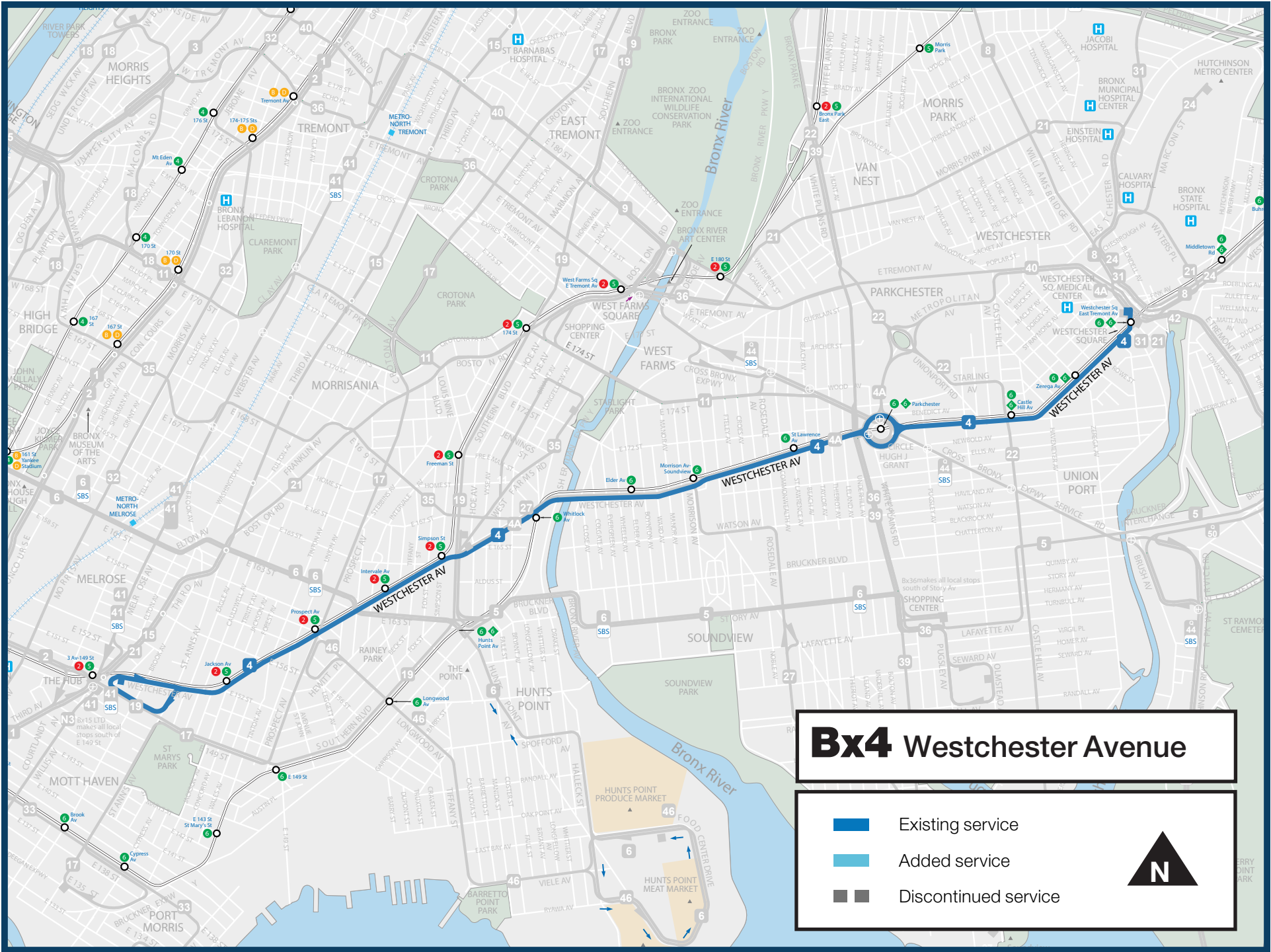
Schedule

The Bx4 weekday schedule will improve to 15 minutes or better all day. The shortening of the Bx4A frees up resources we will use to increase service frequency on both the Bx4 and Bx4A. Where the two routes overlap, the combined all-day weekday frequency will be 8 minutes or better. Weekend frequencies will also improve, as shown below. Due to the Bx4A routing change, ridership will be closely monitored, and schedules will be adjusted accordingly.





Span of Service and Frequency

Bx4 Local	Toward The Hub (Southbound)	Toward Westchester Sq (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:00 am - 12:45 am	5:30 am - 1:30 am	10	15	12	15	-
Saturdays	5:15 am - 12:45 am	5:45 am - 1:30 am	20	20	18	20	-
Sundays	5:30 am - 12:45 am	6:00 am - 1:15 am	20	20	20	20	-

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



Bx4 Westchester Avenue

-  Existing service
 -  Added service
 -  Discontinued service
- 

Route

The Bx4A routing will change. The new Bx4A will travel from Westchester Square to Southern Boulevard, using its current routing via Metropolitan Avenue and Westchester Avenue. The Bx4 routing will remain unchanged, with service from Westchester Avenue to The Hub maintained.

Key connecting routes include: Bx19, Bx27, Bx35, Bx36, Bx39, and Q44 Select Bus Service.

Stops

Nineteen percent (9 of 48) of the Bx4A stops along the new alignment will be removed, improving stop spacing from 762 feet to 943 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 188.

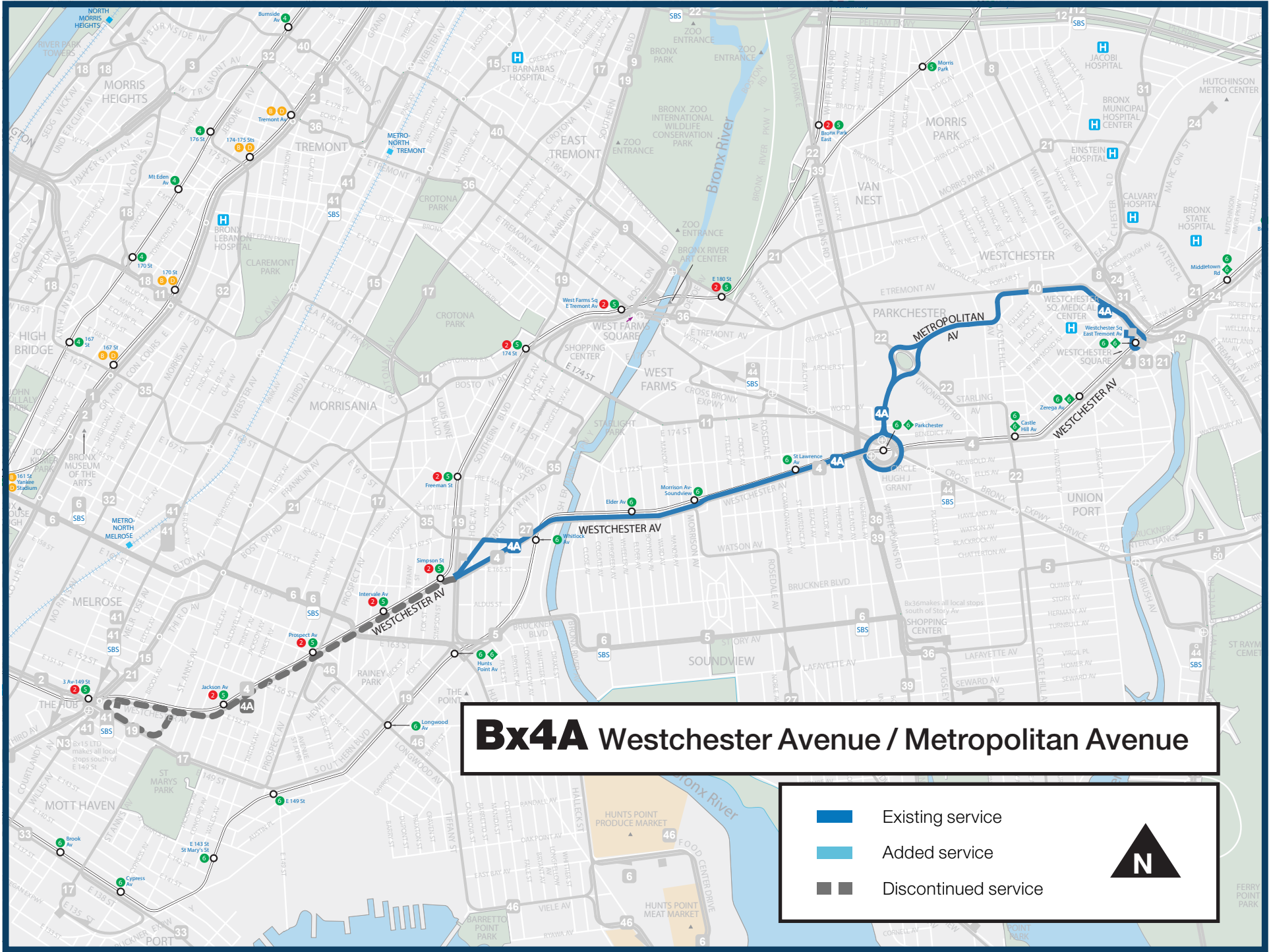
Schedule

The shortening of the Bx4A frees up resources we will use to increase service frequency on both the Bx4 and Bx4A. Where the two routes overlap, the combined all-day weekday frequency will be 8 minutes or better. Weekend frequencies will also improve, as shown below.




Span of Service and Frequency


Bx4A Local	Toward Gladstone Sq (Southbound)	Toward Westchester Sq (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:30 am - 12:00 am	5:30 am - 1:00 am	12	15	12	15	-
Saturdays	6:15 am - 12:15 am	6:45 am - 1:00 am	24	20	20	20	-
Sundays	7:15 am - 12:15 am	6:45 am - 1:00 am	24	20	20	20	-

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



Bx4A Westchester Avenue / Metropolitan Avenue

-  Existing service
-  Added service
-  Discontinued service



Route

The Bx5 routing will not change. The existing route is relatively direct, operates in neighborhoods that are far from subway service, and connects to several important transfer points. The Bx5 will continue to serve Bay Plaza on weekends.

Key connecting routes include: Bx6, Bx6 Select Bus Service, Bx12 Select Bus Service, Bx19, and Bx35.

Stops

Thirteen percent (9 of 69) of the Bx5 stops will be removed, improving the average distance between stops from 1,154 feet to 1,330 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 190.

Schedule

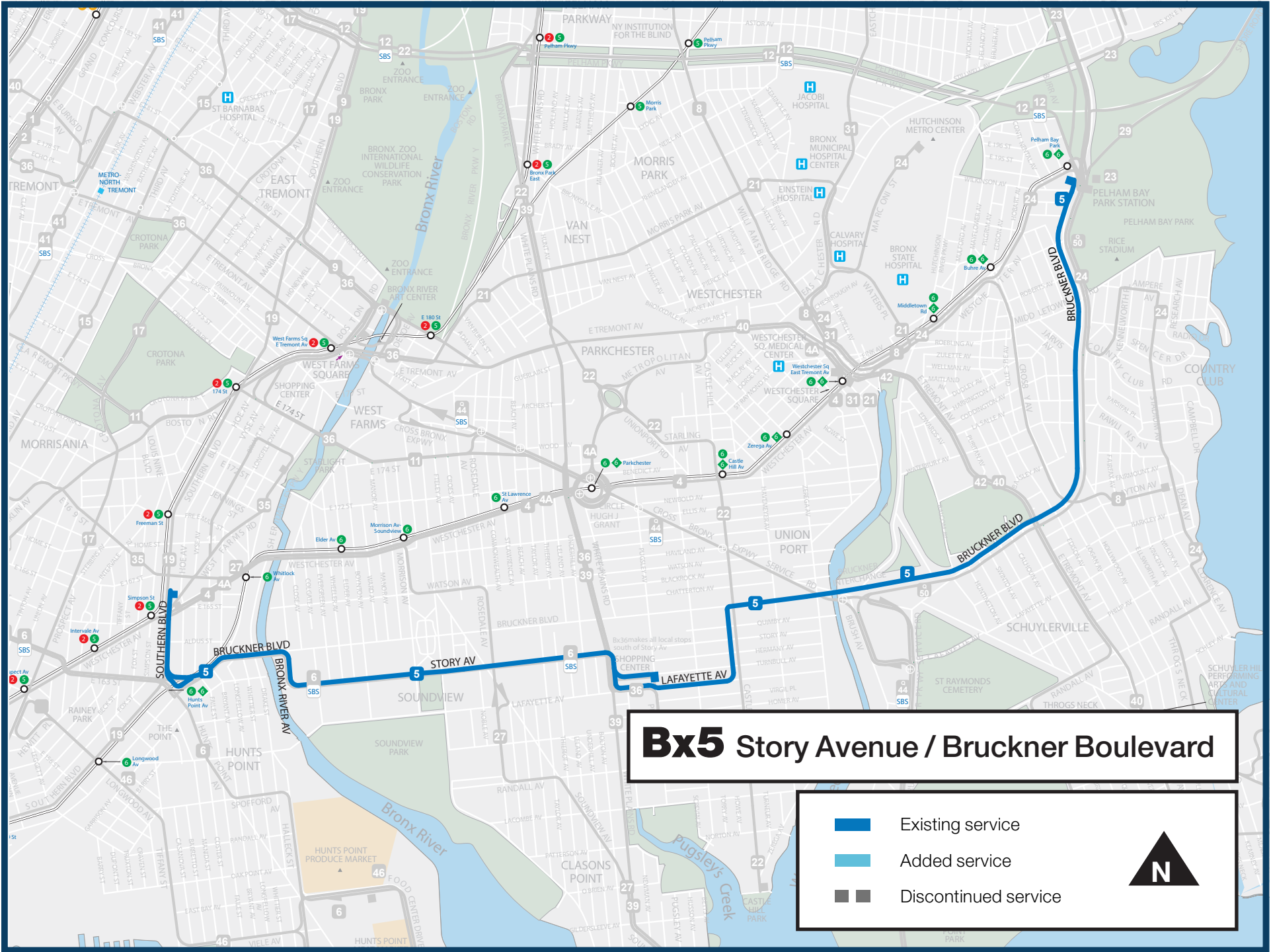
The Bx5 weekday and weekend schedule will receive a slight decrease in frequency to reallocate resources for the new Bx6 Select Bus Service extension along Story Avenue. With both the Bx5 and Bx6 SBS combined, Story Avenue will now have a bus scheduled every 3 minutes in the weekday AM peak, every 6 minutes in the midday, and every 4 minutes in the PM peak. Ridership will be closely monitored, and schedules will be adjusted accordingly.

Span of Service and Frequency

Bx5 Local	Toward Gladstone Sq (Westbound)	Toward Pelham Bay (Eastbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:00 am - 12:45 am	5:15 am - 1:15 am	5*	12*	8*	9*	-
Saturdays	5:45 am - 12:00 am	6:00 am - 12:45 am	12	12*	12*	13*	-
Sundays	5:45 am - 12:00 am	6:00 am - 12:45 am	20*	15*	15*	15*	-

*Frequencies are slightly decreased in order to reallocate resources to the NEW Bx6-SBS extension along Story Av. (combined Bx5 and Bx6-SBS frequencies on Story Av are significantly better than existing Bx5 alone)

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



Route

The Bx6 routing will not change. It serves a key east-west corridor that connects to several important destinations and transfer points.

Key connecting routes include: Bx5, Bx6 Select Bus Service, Bx13, Bx15, and Bx19.

Note: Though the Bx6 routing will not change, the Bx6 Select Bus Service routing will change.

Stops

Thirteen percent (8 of 64) of the Bx6 stops will be removed, improving the average distance between stops from 958 feet to 1,097 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 192.

Schedule

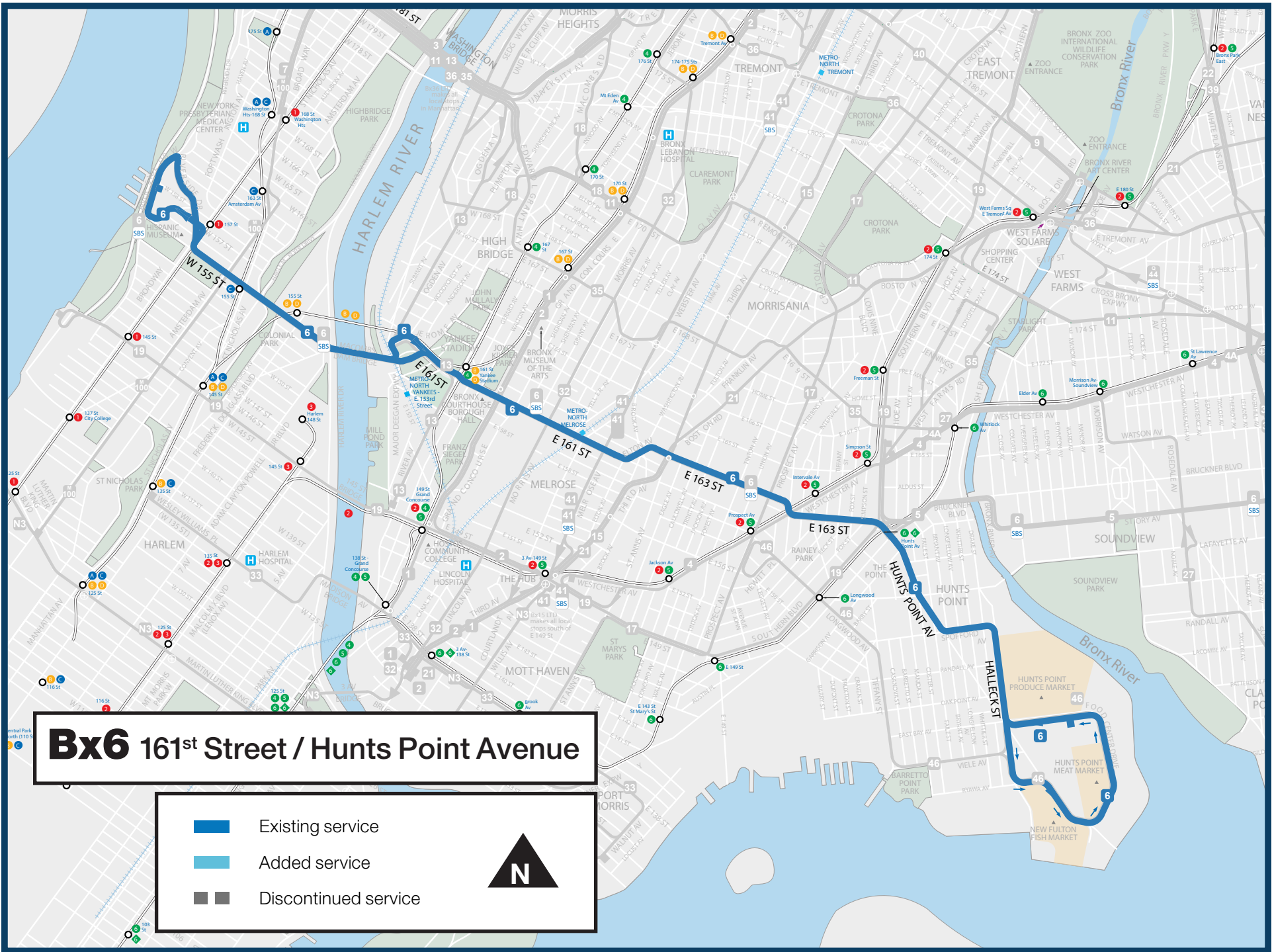
The Bx6 weekday schedule will be improved to 8 minutes or better all day at Hunts Point. To make up for the loss of the Bx6 SBS on Hunts Point Avenue, service on the Bx6 will increase from the Hunts Point Av 6 Station to Hunts Point Market. Frequencies along the rest of the route will remain the same, as in the Fall 2019 schedule. Where the Bx6 and Bx6 SBS overlap, the combined weekday frequency will also remain the same. Due to the Bx6 SBS routing change, ridership will be closely monitored, and schedules will be adjusted accordingly.

Span of Service and Frequency

Bx6 Local	Toward Riverside Dr (Westbound)	Toward Hunts Point (Eastbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	24 hours	24 hours	6*	8*	6*	8*	60
Saturdays	24 hours	24 hours	12	12	12	12	60
Sundays	24 hours	24 hours	15	12	12	12	60

*Frequencies are improved between Hunts Point Av 6 Station and Hunts Point Market only.

■ Increased Service ■ Decreased Service ■ No Change



Bx6 SBS

<input checked="" type="checkbox"/>	Route Change	<input type="checkbox"/>	Schedule Change
<input checked="" type="checkbox"/>	Stop Change	<input type="checkbox"/>	Change since Draft Plan
<input type="checkbox"/>	Frequency Improvement		

Route

The Bx6 Select Bus Service routing will change. To improve crosstown connections, the Bx6 Select Bus Service will be rerouted along Bruckner Boulevard, Bronx River Avenue, and Story Avenue to a new eastern terminal at Turnbull and Pugsley avenues. The route will no longer serve Hunts Point, which will continue to be served by Bx6 Local Service. This new routing will introduce additional connections for Bx5 riders and will provide faster crosstown service along Story Avenue for Soundview residents.

Key connecting routes include: Bx5, Bx6, Bx13, Bx15, and Bx19.

Stops

No bus stops will be removed, apart from those along the discontinued segment serving Hunts Point. However, ten new stops will be added to accommodate the proposed segment serving Story Avenue and terminating at Turnbull and Pugsley avenues. The Bx6 SBS average distance between stops will remain 2,285 feet.

See full list on page 194.

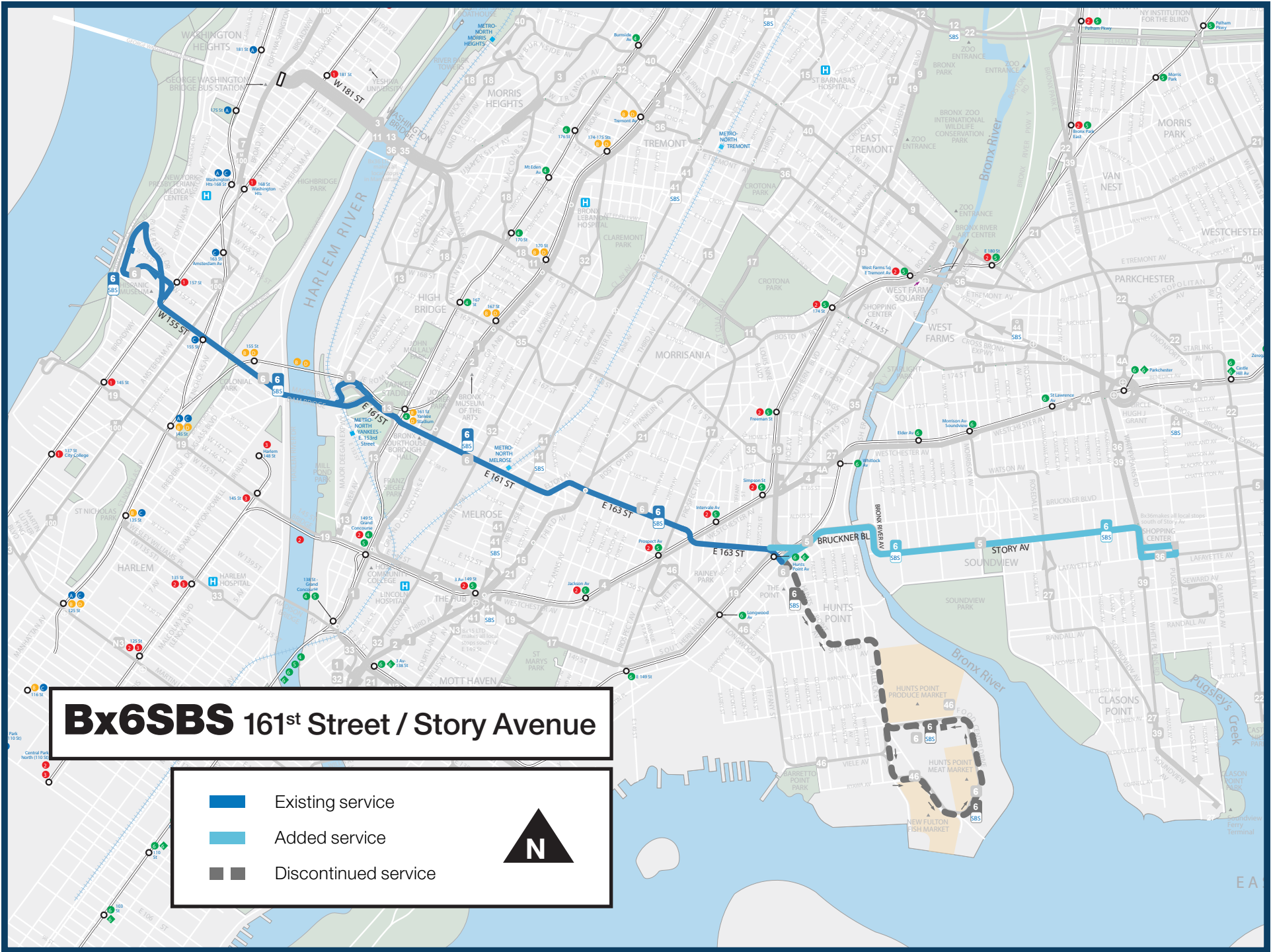
Schedule

The Bx6 SBS schedule will not change. The Bx6 SBS will have the same service frequency and span as it currently does, as of the Fall 2019 schedule. Where the Bx6 SBS and Bx6 Local overlap, the combined frequency will remain the same. Where the Bx6 SBS and Bx5 overlap on Story Avenue, the combined weekday frequency will be every 3 minutes in the AM peak, every 6 minutes in the midday, and every 4 minutes in the PM peak. Due to the routing change, ridership will be closely monitored, and schedules will be adjusted accordingly.




Span of Service and Frequency


Bx6 SBS	Toward Riverside Dr (Westbound)	Toward Soundview (Eastbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:30 am - 9:15 pm	5:30 am - 9:45 pm	8	12	10	10	-
Saturdays	5:30 am - 9:00 pm	6:00 am - 9:45 pm	12	12	12	12	-
Sundays	5:30 am - 9:15 pm	6:00 am - 10:00 pm	12	12	12	12	-

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



Bx6SBS 161st Street / Story Avenue

-  Existing service
-  Added service
-  Discontinued service



Route

The Bx7 routing will not change. The route connects to several important destinations and transfer points. In addition, it is among the more reliable routes in the Bronx system.

Key connecting routes include: Bx3, Bx9, Bx10, Bx12 Select Bus Service, Bx36, and M100.

Stops

Fifteen percent (13 of 86) of the Bx7 stops will be removed, improving the average distance between stops from 745 feet to 880 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 196.

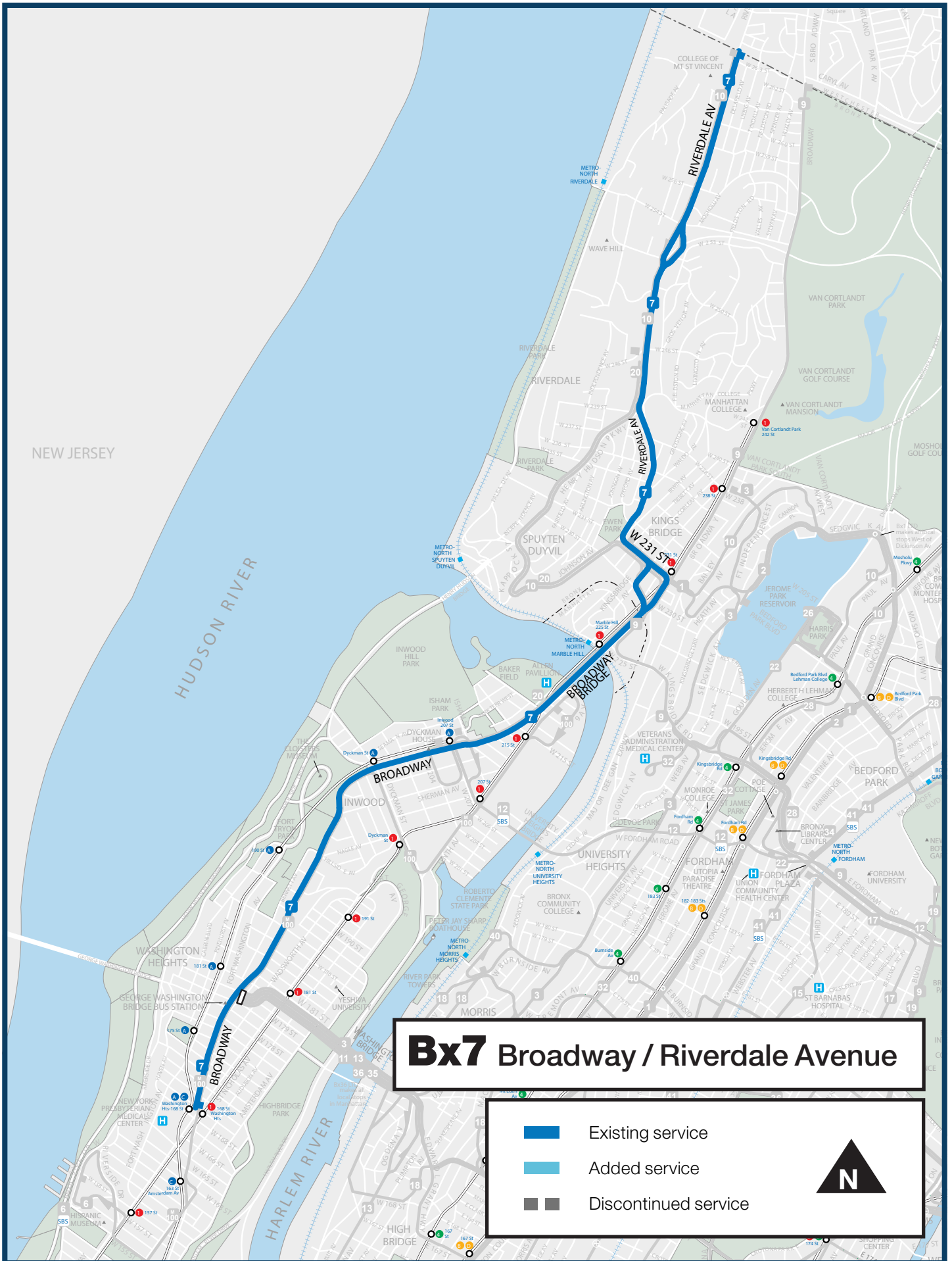
Schedule

The Bx7 schedule will not change. The Bx7 will have the same service frequency and span as it currently does, as of the Fall 2019 schedule.

Span of Service and Frequency

Bx7 Local	Toward W 167 St (Southbound)	Toward W 263 St (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	4:45 am - 1:30 am	4:45 am - 12:45 am	7	11	7	7	-
Saturdays	5:00 am - 1:30 am	5:30 am - 12:45 am	13	8	9	11	-
Sundays	5:30 am - 1:45 am	5:30 am - 1:00 am	17	10	9	11	-

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



Route

The Bx8 routing will not change.

Note: In the Draft Plan, we proposed shortening the Bx8 and the Bx24 in an attempt to streamline service to Throgs Neck. This earlier proposal will not be implemented.

Key connections include: Bx12, Bx12 Select Bus Service, Bx26, Bx28, Bx30, and Bx40.

Stops

Eighteen percent (19 of 107) of the Bx8 stops will be removed, improving the average distance between stops from 872 feet to 1,062 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 198.

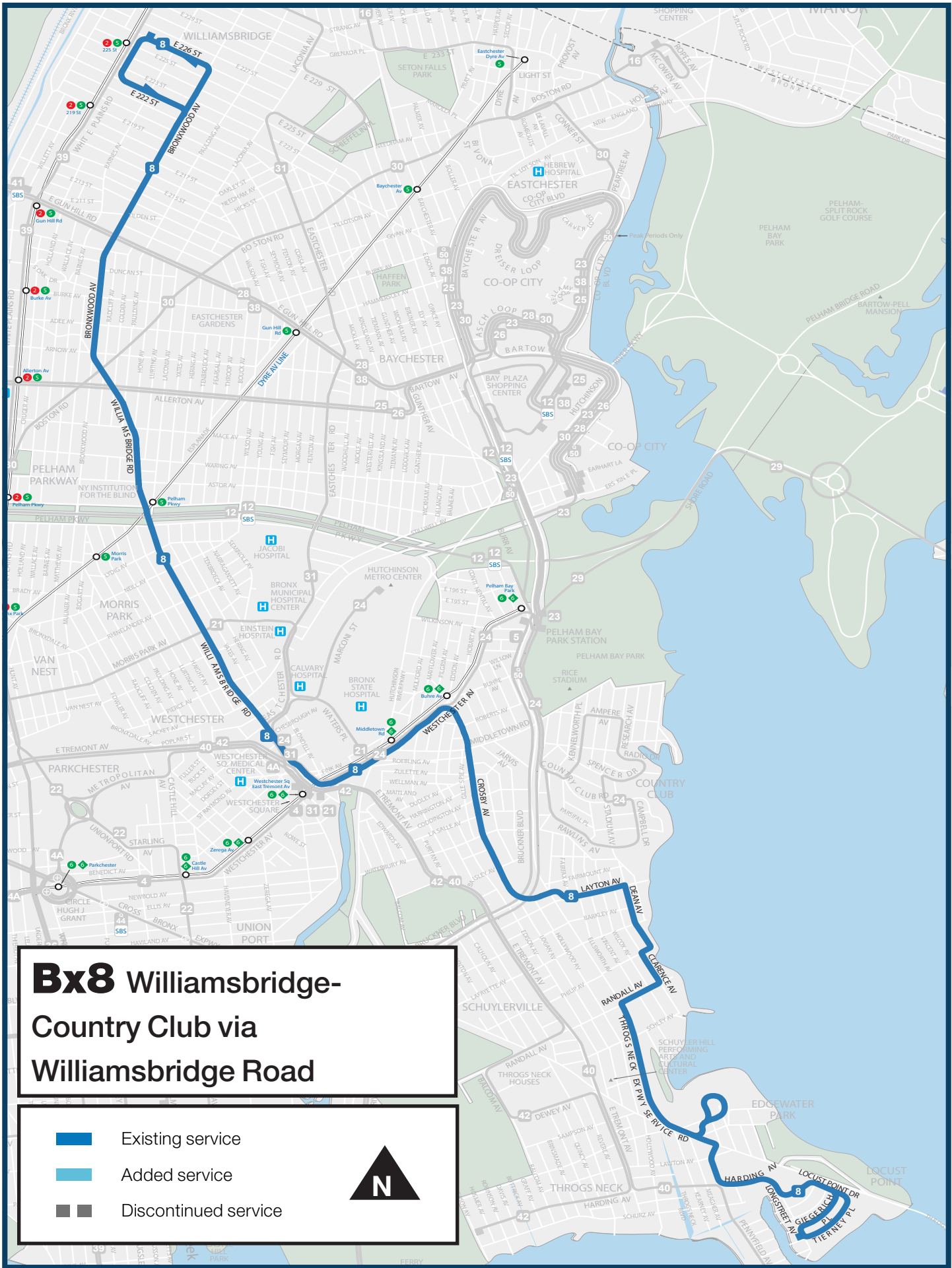
Schedule

The Bx8 schedule will not change. The Bx8 will have the same service frequency and span as it currently does, as of the Fall 2019 schedule.

Span of Service and Frequency

Bx8 Local	Toward Tierney Pl (Southbound)	Toward White Plains Rd (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	6:00 am - 10:30 pm	5:30 am - 9:30 pm	9	13	10	12	-
Saturdays	6:30 am - 11:00 pm	6:00 am - 10:00 pm	30	30	30	30	-
Sundays	6:30 am - 11:00 pm	6:00 am - 10:00 pm	30	30	30	30	-

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



Route

The Bx9 routing will not change. The Bx9 route already maintains high ridership and connects to several important destinations and transfer points.

Key connecting routes include: Bx3, Bx7, Bx12 Select Bus Service, Bx36, and Q44 Select Bus Service.

Stops

Three percent (2 of 73) of the Bx9 stops will be removed, improving the average distance between stops from 920 feet to 946 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 202.

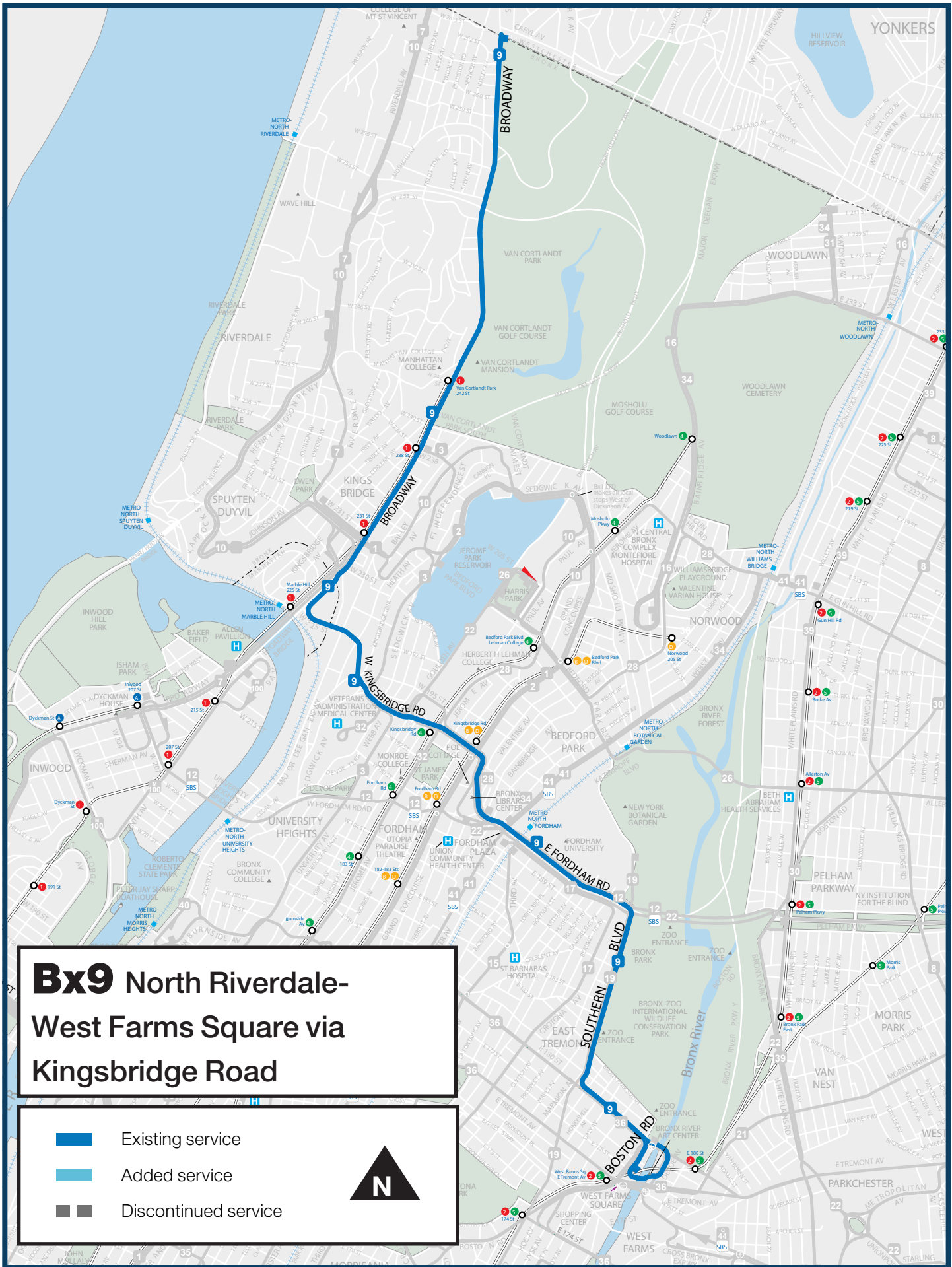
Schedule

The Bx9 schedule will not change. The Bx9 will have the same service frequency and span as it currently does, as of the Fall 2019 schedule.

Span of Service and Frequency

Bx9 Local	Toward West Farms Sq (Southbound)	Toward W 262 St (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	24 hours	24 hours	5	8	5	8	45
Saturdays	24 hours	24 hours	9	9	8	8	45
Sundays	24 hours	24 hours	12	10	8	9	45

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



Route

The Bx10 routing will not change. The route connects to several important destinations and transfer points.

Key connecting routes include: Bx1, Bx7, Bx9, Bx26, Bx28, and Bx30.

Stops

One percent (1 of 80) of the Bx10 stops will be removed, improving the average distance between stops from 977 feet to 989 feet. By removing this stop, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 206.

Schedule

The Bx10 schedule will not change. The Bx10 will have the same service frequency and span as it currently does, as of the Fall 2019 schedule.

Span of Service and Frequency

Bx10 Local	Toward E 206 St (Southbound)	Toward W 263 St (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	24 hours	24 hours	6	10	8	9	40
Saturdays	24 hours	24 hours	15	15	13	20	40
Sundays	24 hours	24 hours	20	20	15	17	40

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



Route

The Bx11 routing will change as part of an effort to simplify the Bx11, Bx18, Bx35, Bx36, Bx40, and Bx42 routes. By streamlining routes, reducing the number of turns, avoiding slow speed segments, and improving stop spacing, customers will see improved reliability and bus speed. The Bx11 will now serve East 174 Street and terminate in the eastbound direction at the Parkchester 6 Station. The extended Bx35 will serve Jennings Street and West Farms Road. To allow the Bx11 to travel directly into Manhattan via Edward L. Grant Highway, the extended Bx18 will replace the existing Bx11 service to Shakespeare Avenue, West 168 Street, Ogden Avenue, and Plimpton Avenue.

Stops

Twenty-one percent (14 of 66) of the Bx11 stops along the new alignment will be removed, improving the average distance between stops from 807 feet to 1,028 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 210.

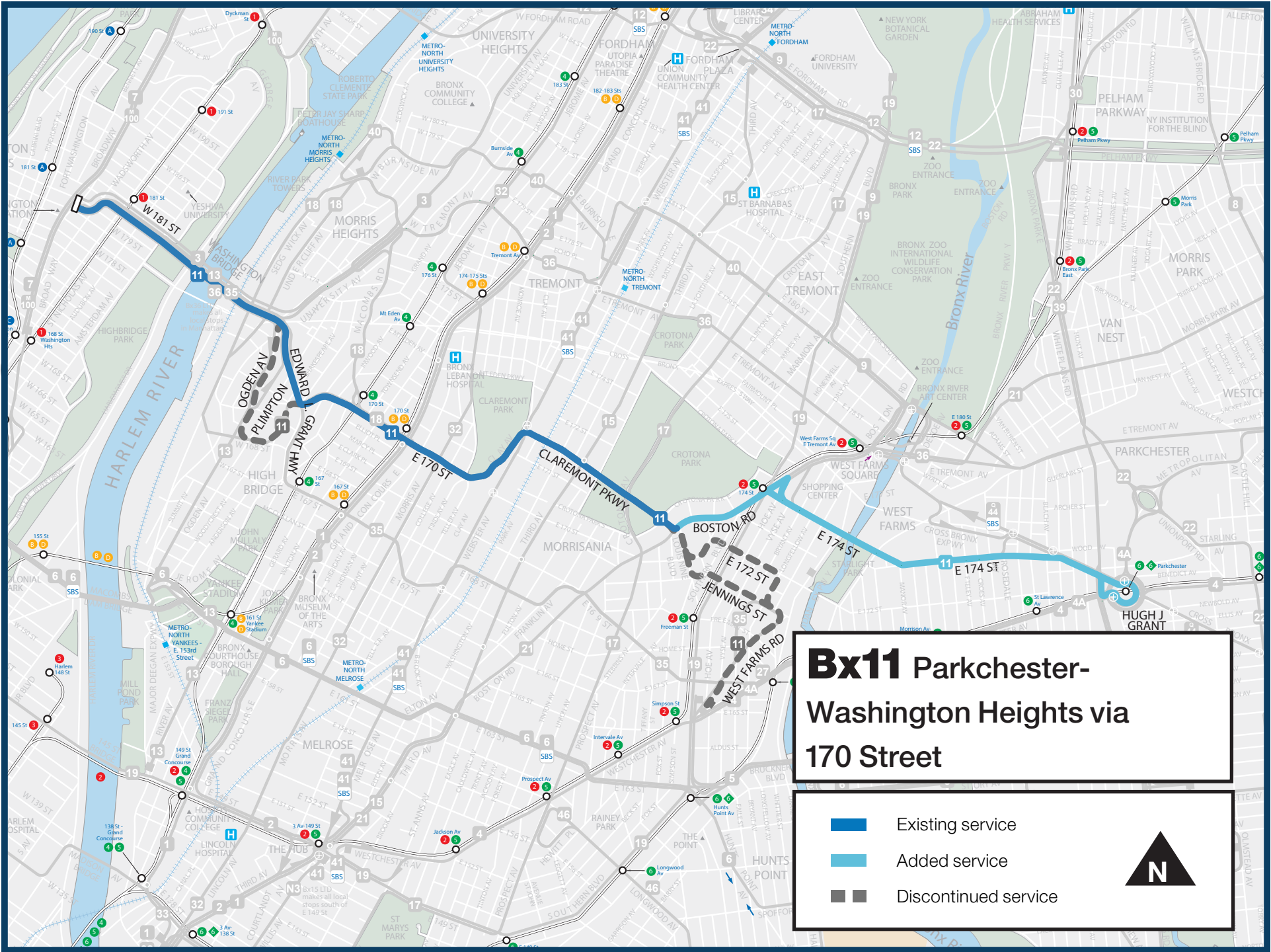
Schedule

The Bx11 weekday schedule will be improved to 8 minutes or better all day. Additionally, due to the new route alignment along East 174 Street to Parkchester, the Bx11 will now have overnight service on both weeknights and weekends. Due to the routing change, ridership will be closely monitored, and schedules will be adjusted accordingly.




Span of Service and Frequency


Bx11 Local	Toward GW Bridge (Westbound)	Toward Parkchester (Eastbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	24 hours	24 hours	5	8	6	8	40
Saturdays	24 hours	24 hours	12	10	9	12	40
Sundays	24 hours	24 hours	17	12	11	15	40

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



Bx11 Parkchester- Washington Heights via 170 Street

-  Existing service
-  Added service
-  Discontinued service



Route

The Bx12 routing will not change. The current Bx12 route is a core east-west route providing connections to several important destinations and transfer points.

Key connection routes include: Bx1, Bx2, Bx3, Bx9, Bx12 Select Bus Service, Bx15, and Bx39.

Stops

Two percent (1 of 49) of the Bx12 stops will be removed, improving the average distance between stops from 1,091 feet to 1,115 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 212.

Schedule




The Bx12 schedule will not change. The Bx12 will have the same service frequency and span as it currently does, as of the Fall 2019 schedule.

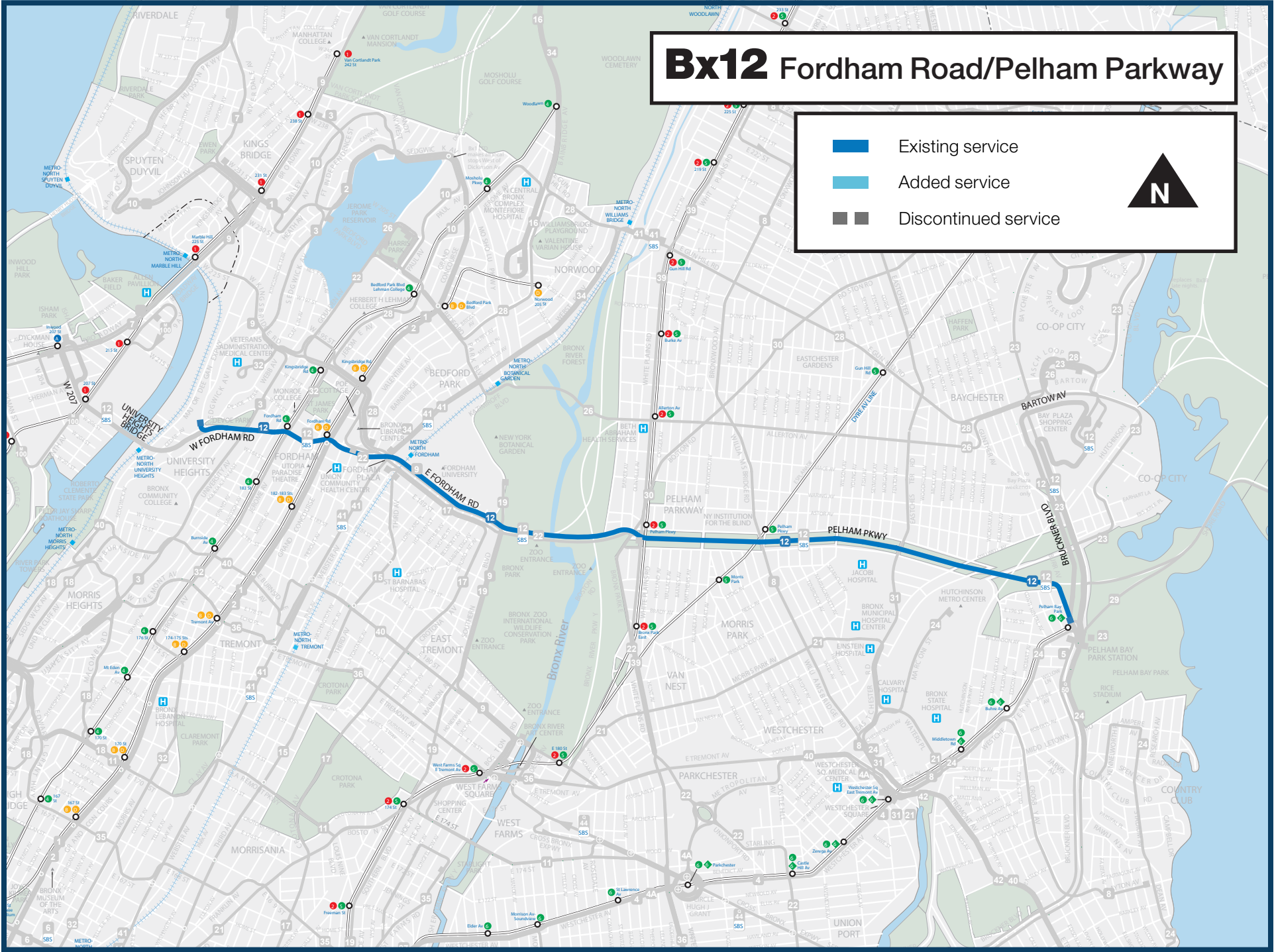

Span of Service and Frequency

Bx12 Local	Toward Sedgwick Av (Westbound)	Toward Pelham Bay (Eastbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	24 hours	24 hours	10	12	9	13	40
Saturdays	24 hours	24 hours	12	12	12	12	40
Sundays	24 hours	24 hours	15	12	12	15	40

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change

Bx12 Fordham Road/Pelham Parkway

-  Existing service
-  Added service
-  Discontinued service



Bx12 SBS

<input type="checkbox"/>	Route Change	<input type="checkbox"/>	Schedule Change
<input type="checkbox"/>	Stop Change	<input type="checkbox"/>	Change since Draft Plan
<input type="checkbox"/>	Frequency Improvement		

Route

The Bx12 Select Bus Service routing will not change. The route is direct, its ridership is high, and it connects to several important destinations and transfer points.

Key connecting routes include: Bx1, Bx2, Bx3, Bx9, Bx12, Bx15, Bx39.

Stops

No stops will be removed from Bx12 Select Bus Service.

See full list on page 214.

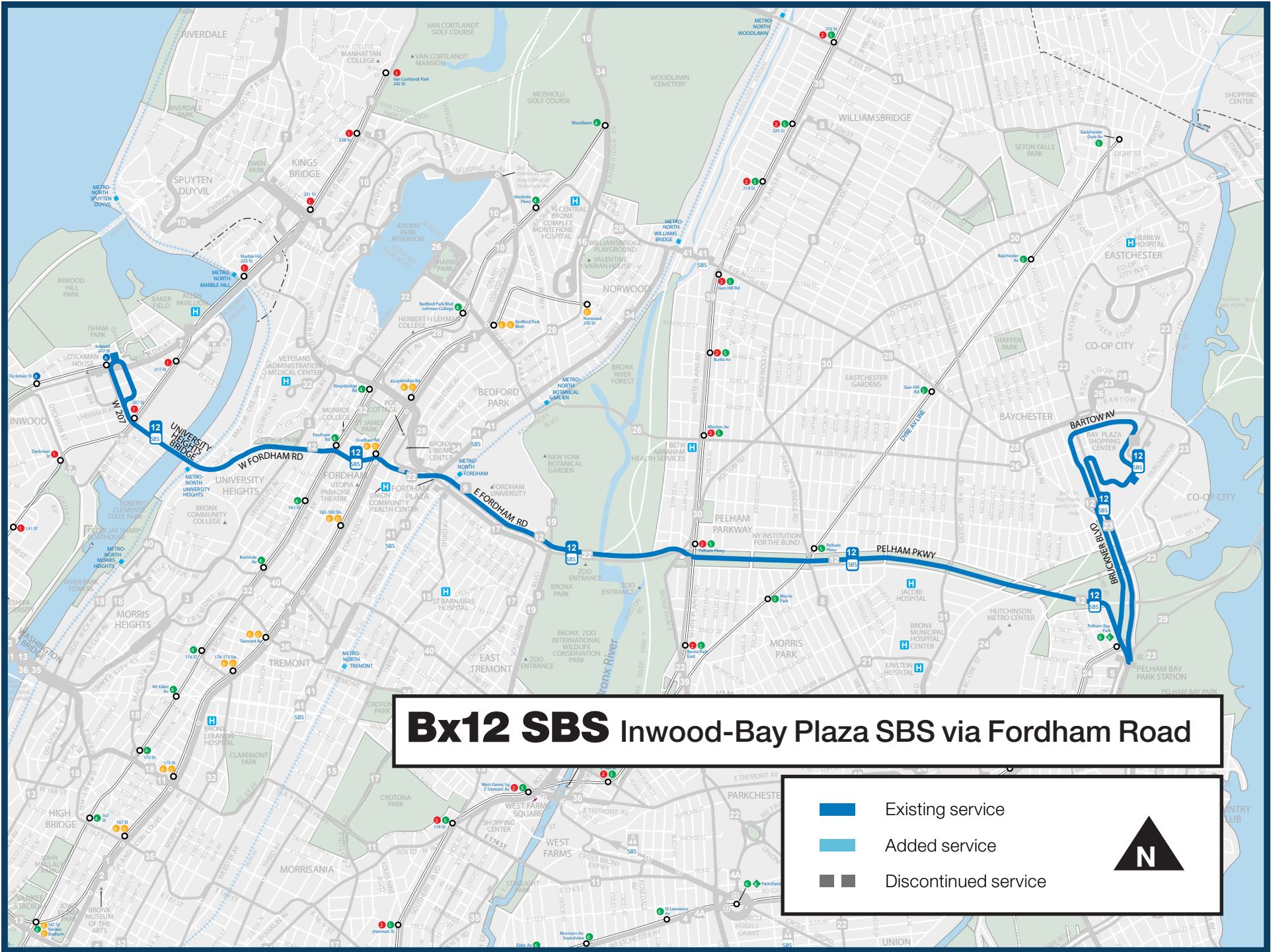
Schedule

The Bx12 SBS schedule will not change. The Bx12 SBS will have the same service frequency and span as it currently does, as of the Fall 2019 schedule.

Span of Service and Frequency

Bx12 SBS	Toward Broadway (Westbound)	Toward Pelham Bay (Eastbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:15 am - 10:00 pm	5:00 am - 11:00 pm	4	5	5	6	-
Saturdays	6:00 am - 10:30 pm	6:00 am - 11:30 pm	7	6	6	7	-
Sundays	6:15 am - 10:00 pm	6:00 am - 11:00 pm	10	7	7	9	-

■ Increased Service ■ Decreased Service ■ No Change



Route

The Bx13 routing will not change. The route connects to several important destinations and transfer points and enjoys good performance metrics.

Key connecting routes include: Bx3, Bx6, Bx6 Select Bus Service, Bx11, Bx19.

Stops

Nineteen percent (10 of 52) of the Bx13 stops will be removed, improving the average distance between stops from 621 feet to 773 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 216.

Schedule

The Bx13 weekday schedule will be improved to 8 minutes or better all day to accommodate current ridership trends. Weekend frequencies will not change, and service spans will remain the same, as of the Fall 2019 schedule.

Span of Service and Frequency

Bx13 Local	Toward Gateway Mall (Southbound)	Toward GW Bridge (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:30 am - 1:00 am	5:00 am - 12:30 am	4	8	4	6	-
Saturdays	5:30 am - 1:00 am	5:00 am - 12:30 am	13	9	7	8	-
Sundays	5:45 am - 1:00 am	5:00 am - 12:30 am	20	11	8	8	-

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



Bx15 Local and Limited

<input checked="" type="checkbox"/>	Route Change	<input checked="" type="checkbox"/>	Schedule Change
<input checked="" type="checkbox"/>	Stop Change	<input type="checkbox"/>	Change since Draft Plan
<input type="checkbox"/>	Frequency Improvement		

Route

The existing Bx15 will be split into two routes to improve reliability and bus speeds throughout the length of the route. The new Bx15 Local and Limited service will operate between The Hub and Fordham Plaza at all times, as it currently does on weekdays. The new M125 route will replace service along 125 Street to The Hub. The new Bx15 will thus avoid the traffic delays and reliability issues originating on 125 Street.

Key connecting routes include: the Bx9, Bx12 Select Bus Service, Bx19, Bx21, Bx36, and Bx41 Select Bus Service.

Stops

Twenty-one percent (8 of 39) of the Bx15 stops along the new alignment will be removed, improving stop spacing from 967 feet to 1,225 feet. Fourteen percent (3 of 21) of the Bx15 Limited stops along the new alignment will be removed, improving stop spacing from 1,838 feet to 2,163 feet.

See full list on page 218.

Schedule

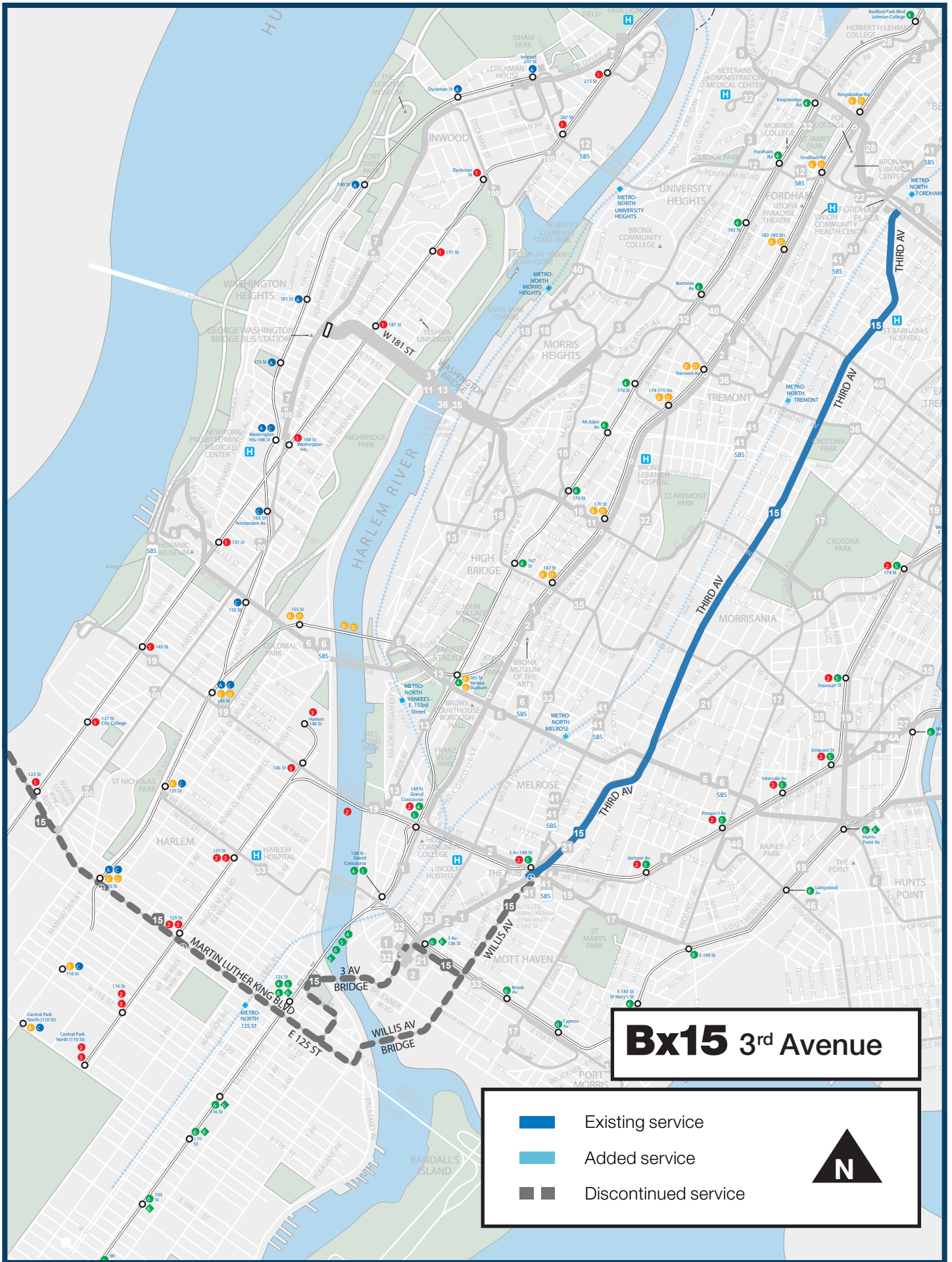
The weekday Bx15 Local and Limited schedules will be adjusted slightly due to ridership trends and the routing change introduced by the new M125. However, the combined frequencies of the Bx15 Local and Bx15 Limited will remain the same, as of the Fall 2019 schedule. Overnight frequencies have been decreased from every 20 minutes to every 30 minutes to match ridership, and because the portion of the route on 125th Street in Manhattan will now be covered by the M125. Due to the routing change, ridership will be closely monitored, and schedules will be adjusted accordingly.

Span of Service and Frequency

Bx15 Local	Toward The Hub (Southbound)	Toward 3 Av-Fordham Plz (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	24 hours	24 hours	8	12	9	10	30
Saturdays	24 hours	24 hours	8	8	7	8	30
Sundays	24 hours	24 hours	11	9	9	9	30

Bx15 Limited	Toward The Hub (Southbound)	Toward 3 Av-Fordham Plz (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:00 am - 6:45 pm	5:30 am - 7:45 pm	7	11	8	12	-
Saturdays							
Sundays							

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



Bx16 Local

<input type="checkbox"/>	Route Change	<input type="checkbox"/>	Schedule Change
<input checked="" type="checkbox"/>	Stop Change	<input type="checkbox"/>	Change since Draft Plan
<input type="checkbox"/>	Frequency Improvement		

Route

The Bx16 routing will not change, preserving coverage service in the northeast Bronx.

Key connecting routes include: Bx10, Bx30, Bx31, Bx34, and Bx39.

Stops

Eight percent (6 of 77) of the Bx16 stops will be removed, improving the average distance between stops from 950 feet to 1,032 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 220.

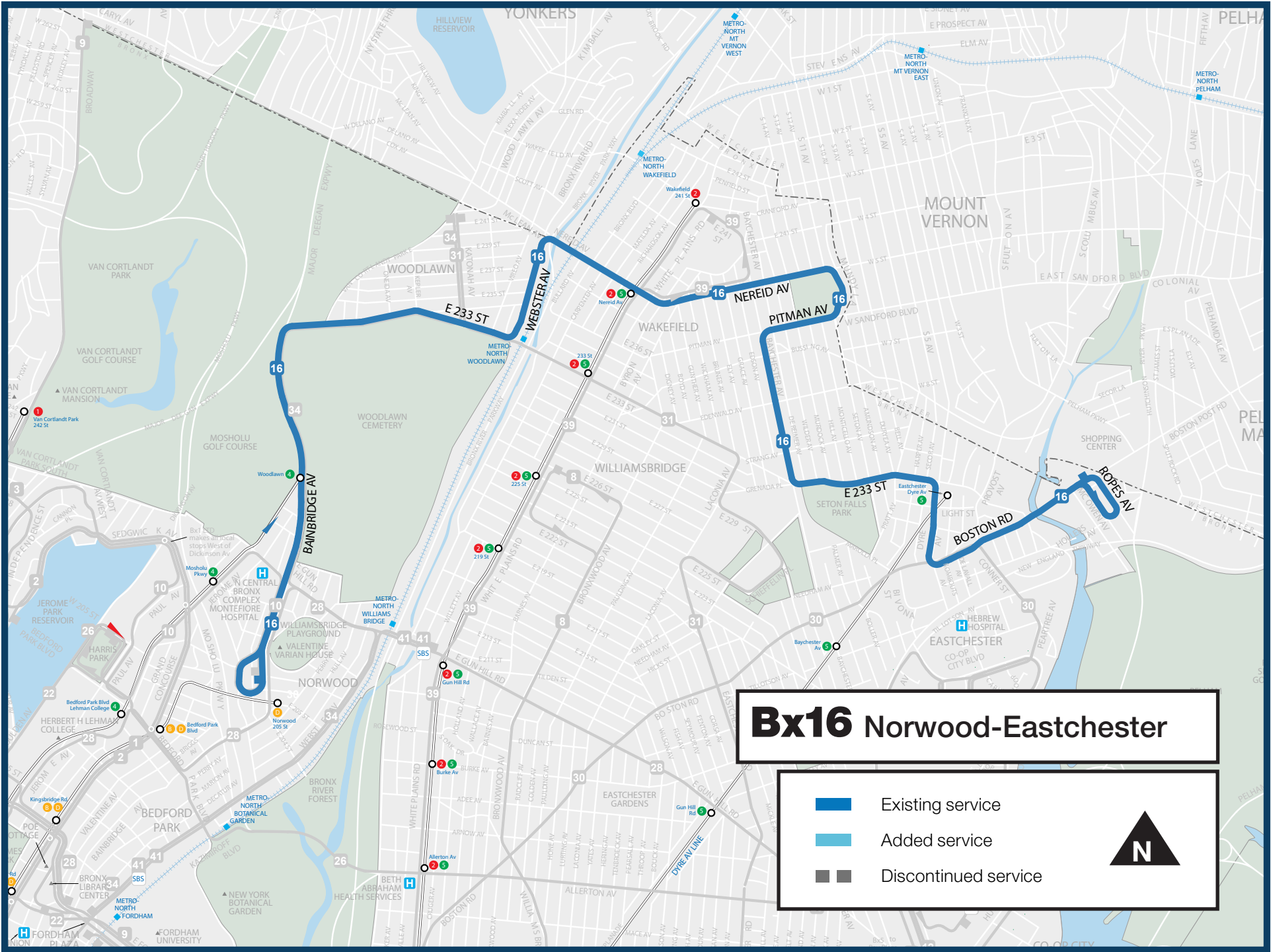
Schedule

The Bx16 schedule will not change. The Bx16 will have the same service frequency and span as it currently does, as of the Fall 2019 schedule.




Span of Service and Frequency


Bx16 Local	Toward E 206 St (Westbound)	Toward Ropes Av (Eastbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:00 am - 1:15 am	5:30 am - 12:30 am	7	20	10	17	-
Saturdays	6:45 am - 1:15 am	6:00 am - 12:30 am	20	15	15	17	-
Sundays	8:15 am - 12:45 am	7:30 am - 12:00 am	30	20	20	20	-

■ Increased Service ■ Decreased Service ■ No Change



Bx16 Norwood-Eastchester

-  Existing service
-  Added service
-  Discontinued service



Bx17 Local

<input type="checkbox"/>	Route Change	<input type="checkbox"/>	Schedule Change
<input checked="" type="checkbox"/>	Stop Change	<input type="checkbox"/>	Change since Draft Plan
<input type="checkbox"/>	Frequency Improvement		

Route

The Bx17 routing will not change. The current route serves neighborhoods without subway service and provides connections to several important subway transfer points.

Key connecting routes include: Bx9, Bx11, Bx12 Select Bus Service, Bx19, Bx36.

Stops

Eleven percent (8 of 75) of the Bx17 stops will be removed, improving the average distance between stops from 780 feet to 875 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 222.




Schedule

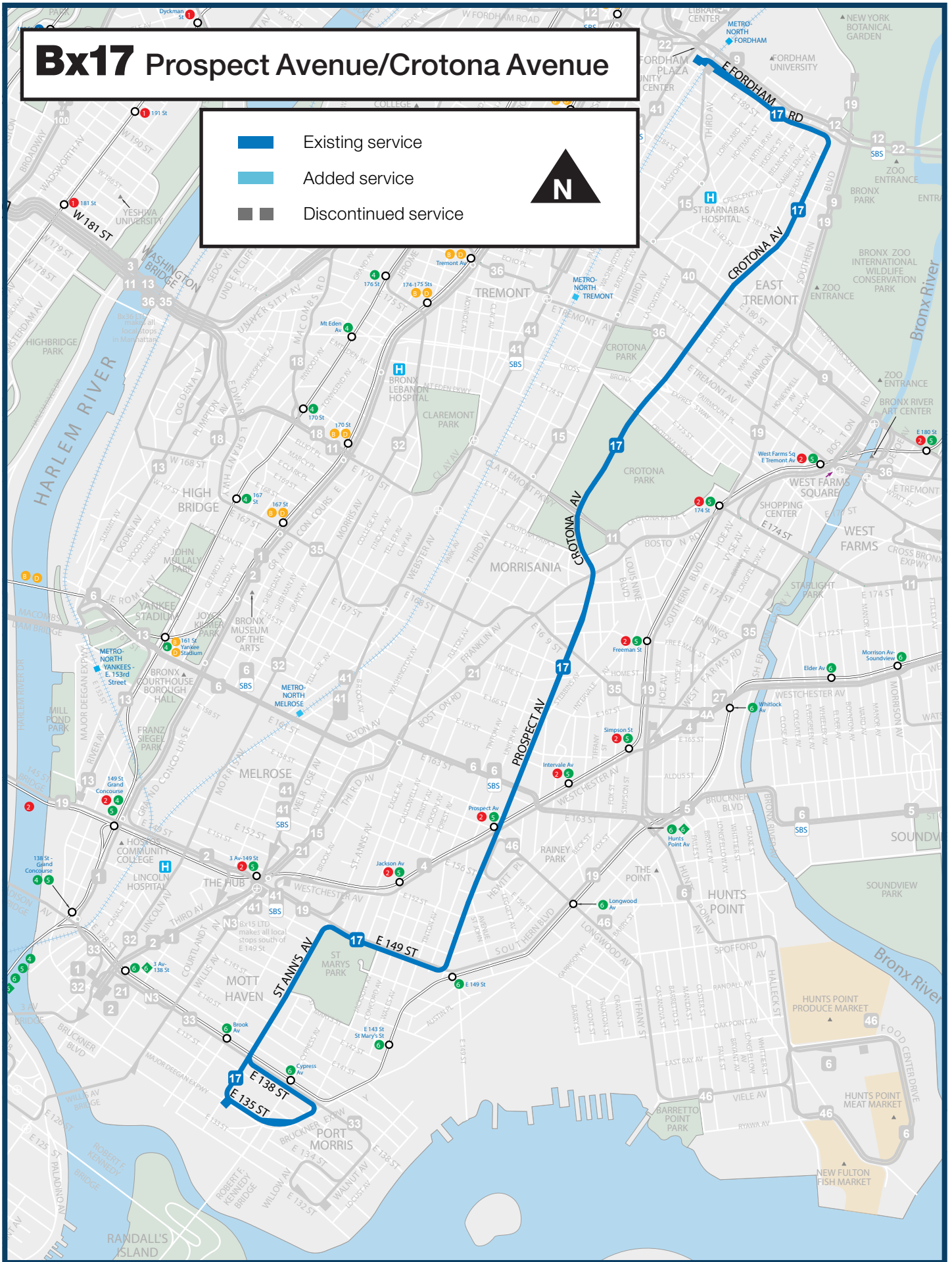
The Bx17 schedule will not change. The Bx17 will have the same service frequency and span as it currently does, as of the Fall 2019 schedule.

Bx17 Local	Toward E 135 St (Southbound)	Toward 3 Av-Fordham Plz (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	4:30 am - 12:45 am	4:15 am - 12:00 am	6	12	9	12	-
Saturdays	4:30 am - 12:45 am	5:00 am - 12:00 am	15	12	12	12	-
Sundays	5:45 am - 12:45 am	6:30 am - 12:00 am	20	13	12	15	-

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change

Bx17 Prospect Avenue/Crotona Avenue

-  Existing service
-  Added service
-  Discontinued service



Route

The Bx18 will be extended to serve a new section along 168th Street and Shakespeare Avenue, replacing the Bx11 along this segment. In combination with frequency improvements, Bx18 riders will have better access to the East 170 Street **4** and **B D** stations, and a new direct connection between the HighBridge and Morris Heights neighborhoods. The route will operate as a circulator, running both clockwise and counter-clockwise throughout its length.

Key connecting routes include: Bx1, Bx2, Bx3, Bx11, and Bx36.

Stops

Nineteen percent (10 of 53) of the Bx18 stops along the new alignment will be removed, improving stop spacing from 705 feet to 873 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 224.

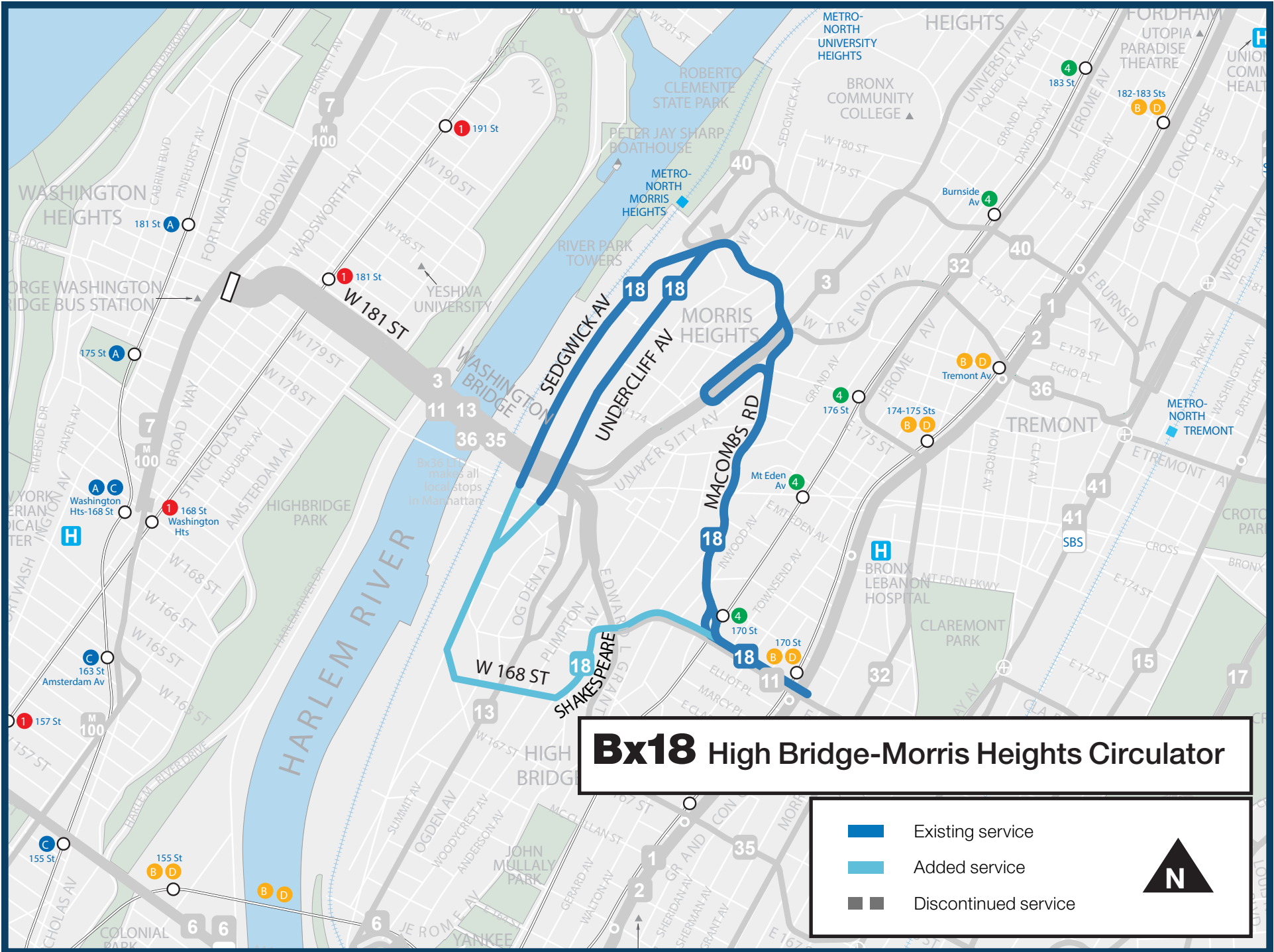
Schedule

The Bx18 weekday and weekend schedules will be improved. Because it will serve as a new HighBridge/Morris Heights circulator and as a replacement for the Bx11 along 168th Street and Shakespeare Avenue, the Bx18 frequencies and spans have been increased, both in the clockwise and counter-clockwise directions. Due to the routing change, ridership will be closely monitored, and schedules will be adjusted accordingly.

Span of Service and Frequency

Bx18 Local	Toward Morris Heights, then Highbridge	Toward Highbridge, then Morris Heights	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:00 am - 1:00 am	5:00 am - 12:45 am	10	20	10	17	-
Saturdays	5:00 am - 12:30 am	5:00 am - 12:10 am	30	20	15	20	-
Sundays	5:00 am - 12:45 am	5:00 am - 12:30 am	30	20	20	20	-

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



Bx18 High Bridge-Morris Heights Circulator

	Existing service
	Added service
	Discontinued service

Route

The Bx19 routing will not change. The route is straight and direct; it has high ridership and connections to several important destinations and transfer points.

Key connecting routes include: Bx1, Bx2, Bx5, Bx9, Bx12 Select Bus Service, and Bx15.

Stops

Thirteen percent (11 of 87) of the Bx19 stops will be removed, improving the average distance between stops from 853 feet to 979 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 226.

Schedule




The Bx19 schedule will not change. The Bx19 will have the same service frequency and span as it currently does, as of the Fall 2019 schedule.

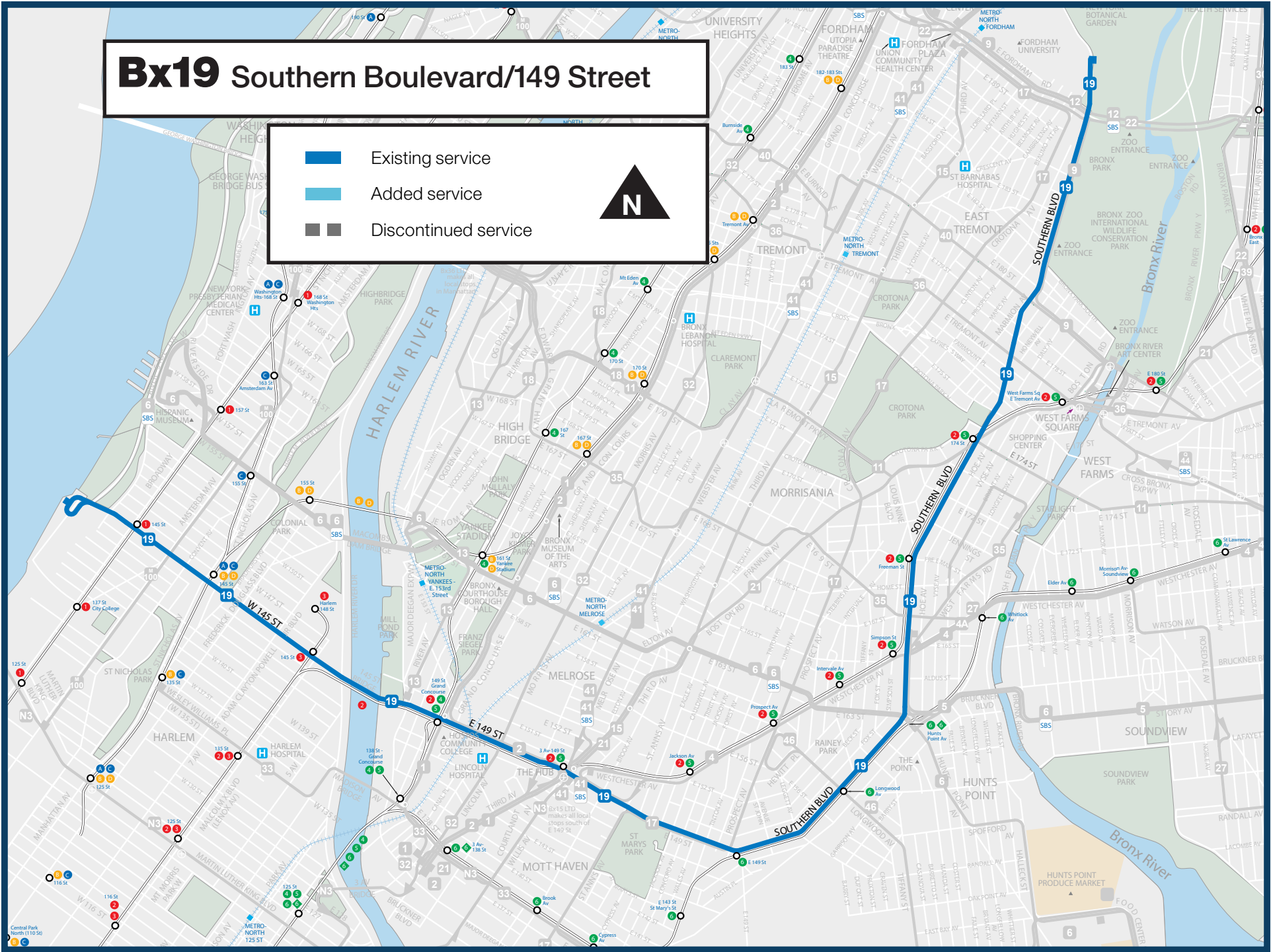

Span of Service and Frequency

Bx19 Local	Toward Riverbank Pk (Southbound)	Toward Botanical Garden (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	24 hours	24 hours	7	8	7	8	45
Saturdays	24 hours	24 hours	9	8	7	9	45
Sundays	24 hours	24 hours	11	11	9	12	50

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change

Bx19 Southern Boulevard/149 Street

-  Existing service
-  Added service
-  Discontinued service



Bx20 Local

<input type="checkbox"/>	Route Change	<input type="checkbox"/>	Schedule Change
<input checked="" type="checkbox"/>	Stop Change	<input type="checkbox"/>	Change since Draft Plan
<input type="checkbox"/>	Frequency Improvement		

Route

The Bx20 routing will not change. The route provides an important connection to subway service and to Upper Manhattan for Riverdale and Spuyten Duyvil residents.

Key connecting routes include: Bx1, Bx7, Bx9, Bx10, and Bx12 Select Bus Service.

Stops

Seven percent (3 of 43) of the Bx20 stops will be removed, improving the average distance between stops from 854 feet to 921 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 228.

Schedule

The Bx20 schedule will not change. The Bx20 will have the same service frequency and span as it currently does, as of the Fall 2019 schedule.

Span of Service and Frequency

Bx20 Local	Toward W 207 St	Toward W 246 St	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	7:30 am - 9:00 am 3:45 pm - 8:00 pm	7:00 am - 8:30 am 3:30 pm - 7:30 pm	17	-	16	-	-
Saturdays							
Sundays							

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



Route

The Bx21 routing will not change. It is relatively direct and connects to several important destinations and transfer points.

Key connecting routes include: Bx15, Bx19, Bx35, Bx36, and Q44 Select Bus Service.

Stops

Sixteen percent (14 of 85) of the Bx21 stops will be removed, improving the average distance between stops from 861 feet to 1,033 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 230.

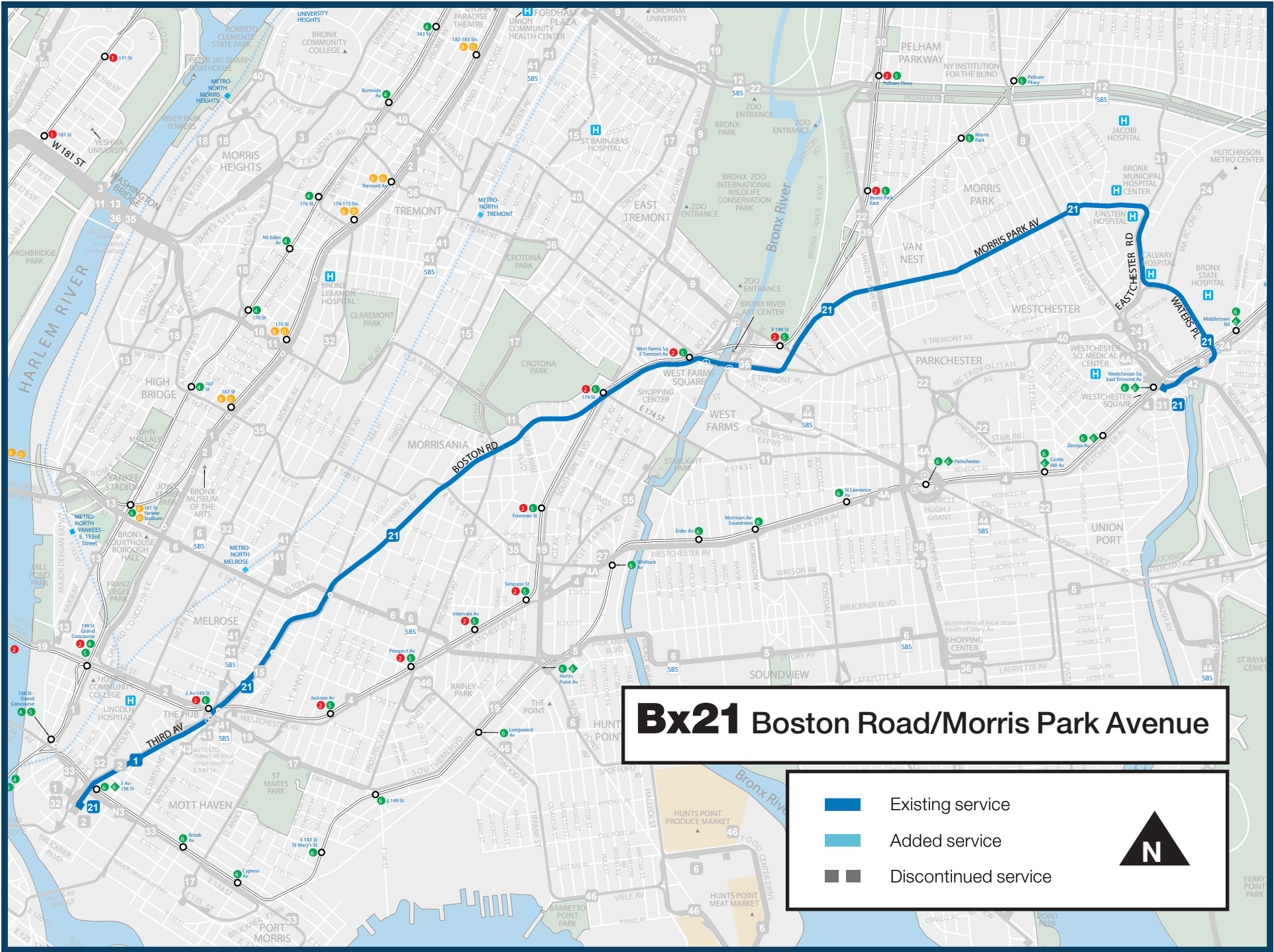
Schedule

The Bx21 schedule will not change. The Bx21 will have the same service frequency and span as it currently does, as of the Fall 2019 schedule.

Span of Service and Frequency

Bx21 Local	Toward E 136 St (Southbound)	Toward Westchester Sq (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	24 hours	24 hours	7	10	8	10	45
Saturdays	24 hours	24 hours	12	12	12	12	45
Sundays	24 hours	24 hours	24	15	13	17	45

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



Route

The Bx22 routing will not change. The existing route connects to several important destinations and transfer points.

Key connecting routes include: Bx4A, Bx4, Bx9, Bx12, Bx12 Select Bus Service, Bx39, and Q44 Select Bus Service.

Stops

Six percent (5 of 80) of stops will be removed, improving the average distance between stops from 682 feet to 728 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 232.

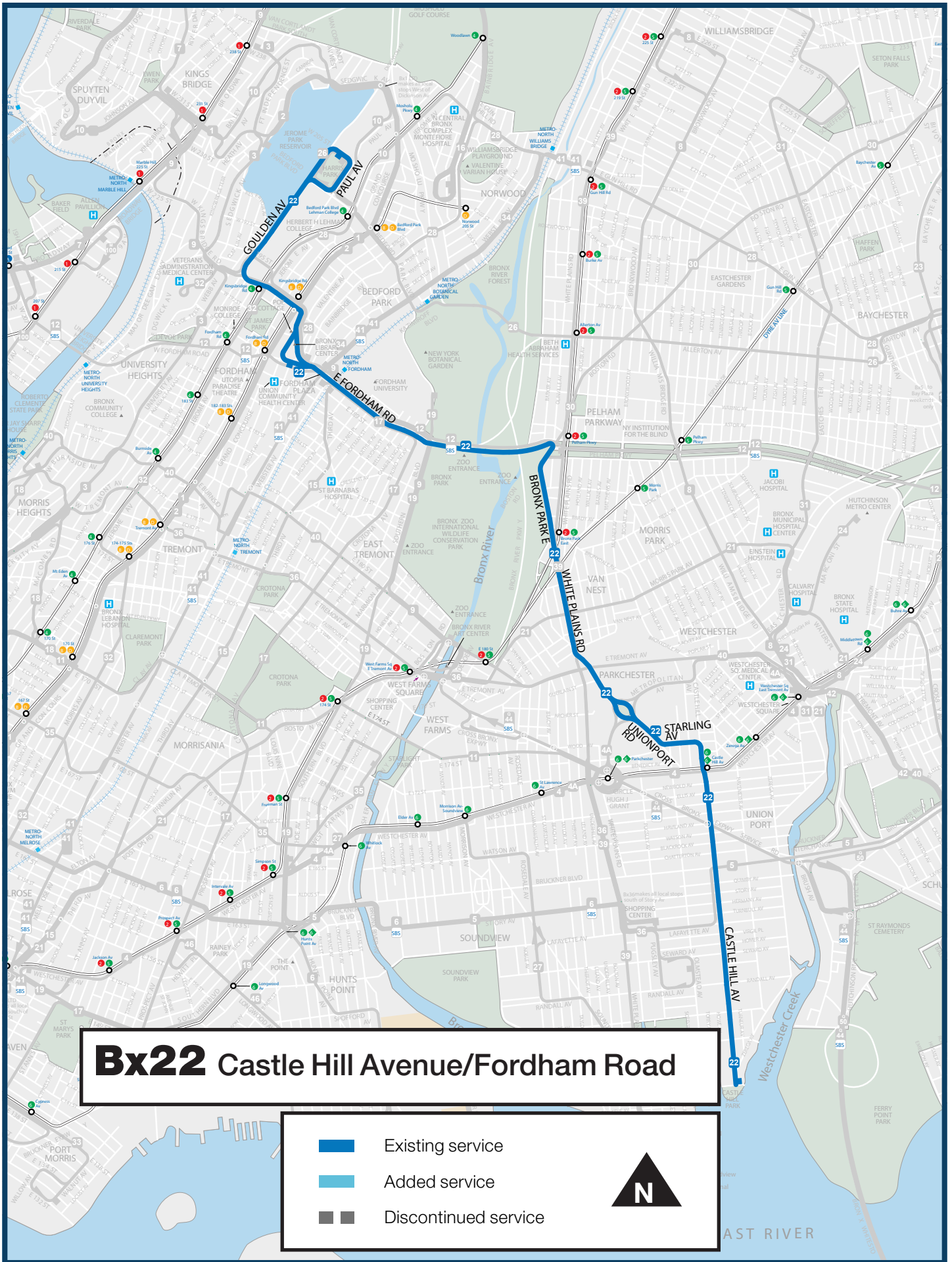
Schedule

The Bx22 schedule will not change. The Bx22 will have the same service frequency and span as it currently does, as of the Fall 2019 schedule.

Span of Service and Frequency

Bx22 Local	Toward Fordham (Northbound)	Toward Castle Hill Av (Southbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	24 hours	24 hours	7	12	8	10	60
Saturdays	24 hours	24 hours	11	12	12	13	60
Sundays	24 hours	24 hours	17	12	13	15	60

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



Route

The Bx23 routing will not change. The route serves as an important connector to multiple bus routes and subway service in and around Co-op City.

Key connecting routes include: Bx12, Bx12 Select Bus Service, Bx30, Bx5, Bx30, and Q50 LTD.

Stops

No Bx23 stops will be removed.

See full list on page 234.

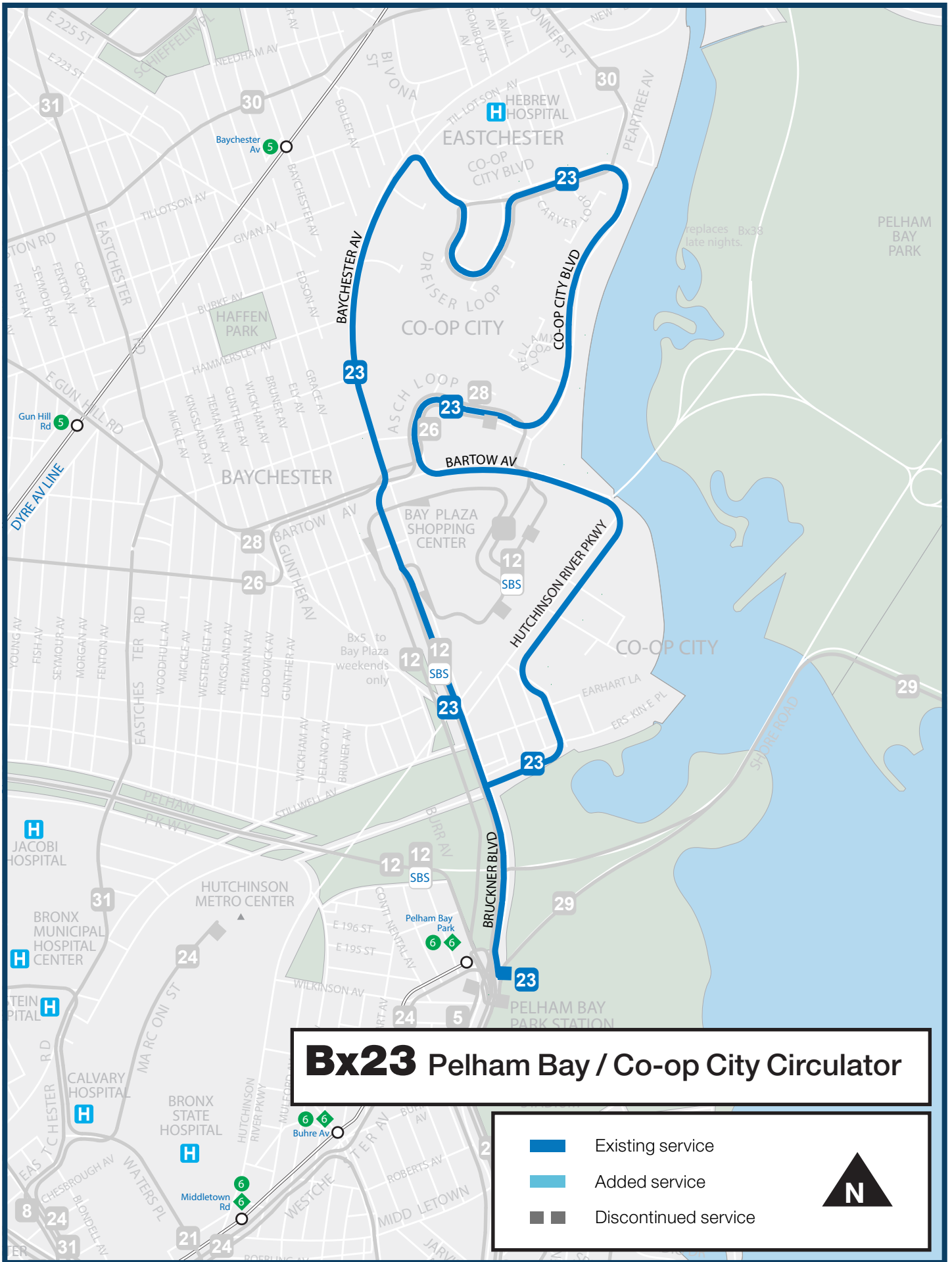
Schedule

The Bx23 weekday and weekend schedule will improve moderately in both directions to make up for the loss of Bx29 and Q50 Limited service (during the midday and weekends) in Co-op City. This will provide a more frequent connection to and from all sections of Co-op City, to other Co-op City routes, and to the Pelham Bay Park 6 Station.

Span of Service and Frequency

Bx23 Local	Toward Co-op City Sections 1, 2, 3, 4, 5	Toward Co-op City Sections 5, 4, 3, 2, 1	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:30 am - 1:00 am	4:45 am - 11:45 pm	6	20	6	15	-
Saturdays	6:00 am - 1:00 am	6:15 am - 11:45 pm	30	20	20	20	-
Sundays	6:00 am - 1:00 am	6:15 am - 11:45 pm	30	20	20	30	-

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



Route

The Bx24 routing will change with the elimination of a short, meandering segment within Country Club along Ohm Avenue, Griswold Drive, and Spencer Drive. While some Bx24 riders will experience minimal disruptions, the majority will benefit from faster bus speeds and more reliable service, due to the reduction in turns.

Note: The Draft Plan proposal to shorten the Bx8 and replace its service to Throgs Neck with the Bx24 will not be implemented. Instead, the Bx8 will maintain its existing routing and the Bx24 routing will experience a minor change within Country Club only.

Key connecting routes include: Bx8, Bx12, Bx12 Select Bus Service, Bx40, Bx42, and Q50 Limited.

Stops

Eighteen percent (9 of 49) of the Bx24 stops will be removed, improving the average distance between stops from 943 feet to 1,160 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 236.

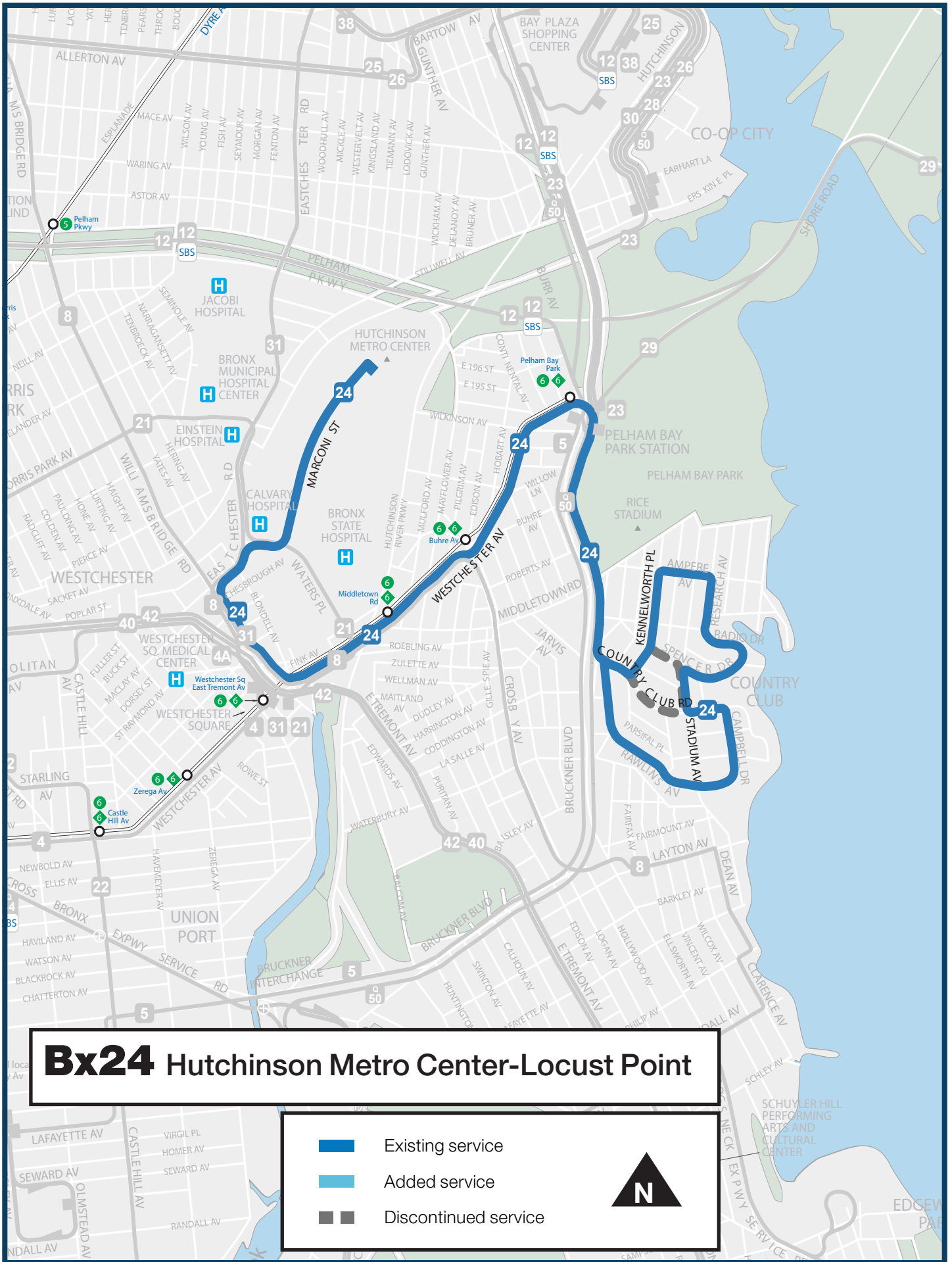
Schedule

The Bx24 schedule will not change. The Bx24 will have the same service frequency and span as it currently does, as of the Fall 2019 schedule.

Span of Service and Frequency

Bx24 Local	Toward Hutch Metro Ctr (Westbound)	Toward Country Club (Eastbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	24 hours	24 hours	30	30	30	30	60
Saturdays	24 hours	24 hours	30	30	30	30	60
Sundays	24 hours	24 hours	30	30	30	30	60

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



Route

The Bx25 is a new route serving Co-op City and the eastern Bronx. Outside Co-op City, the Bx25 will follow the same routing as the Bx26 along Allerton Avenue. Within Co-op City, the Bx25 will follow the same routing as the Bx38, traveling on Baychester Avenue and Co-op City Boulevard before terminating at the Bay Plaza Shopping Center in the eastbound direction.

Key connecting routes include: Bx1, Bx2, Bx8, Bx10, Bx31, Bx34, Bx39, and Bx41 Select Bus Service.

Stops

No stops unique to the Bx25 will be removed, as it is a new route. However, the Bx25 will reflect the stops removed from the Bx26 and Bx38, respectively. Nineteen percent (16 of 83) of these stops will be removed, giving the Bx25 an average stop spacing of 1,114 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 238.

Schedule

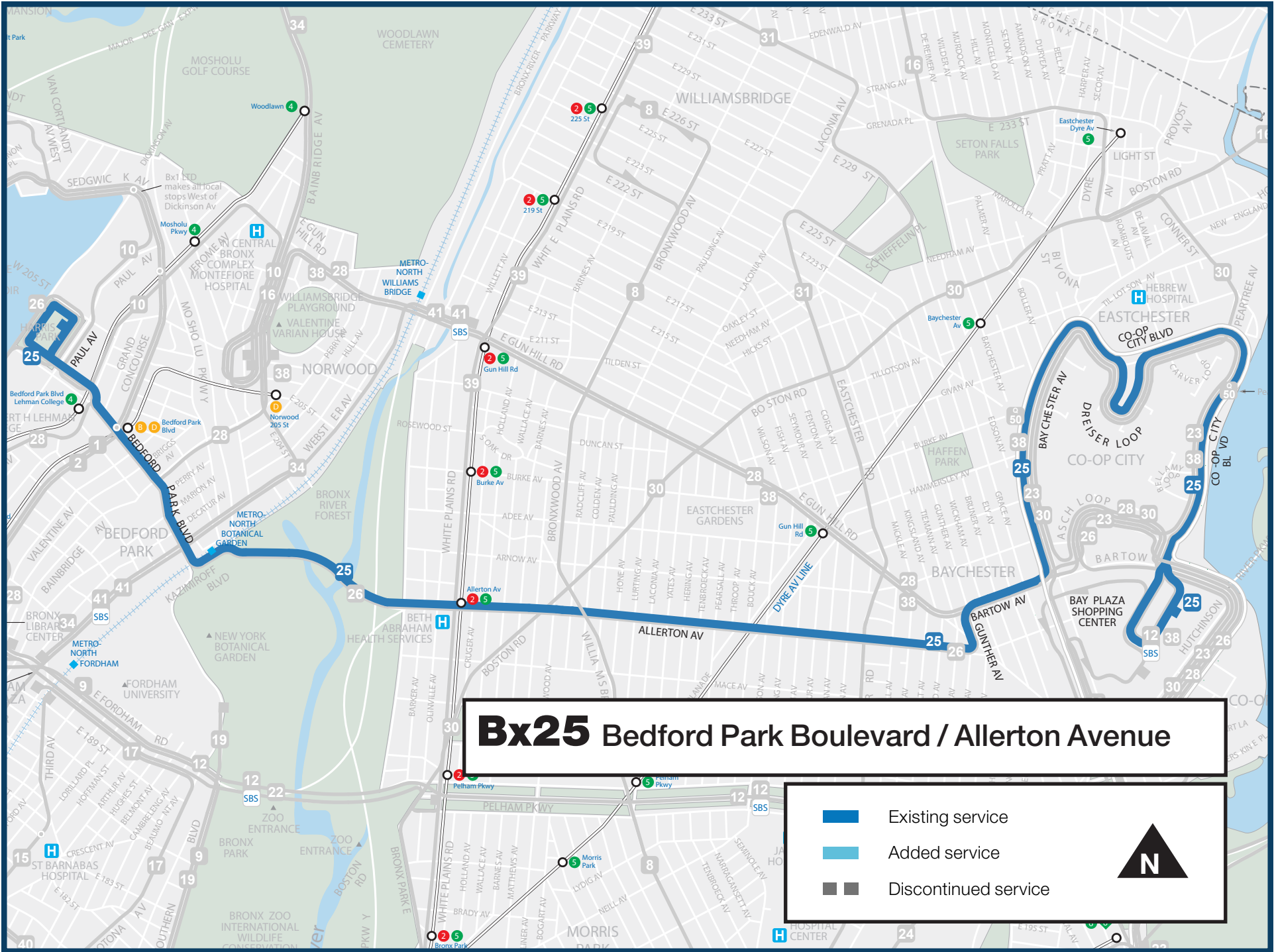
The Bx25 and Bx26 will have the same combined service frequencies and spans as the existing Bx26 on Allerton Avenue. However, the service in Co-op City will alternate between the two routes, making every other trip a Bx25 trip. While this splits the frequencies to Section 5 in half, it provides a new direct connection from the northern sections to the Bedford Park area. Where the two routes overlap, the combined all-day weekday frequency will still be 15 minutes or better. Due to the routing change, ridership will be closely monitored, and schedules will be adjusted accordingly.

Span of Service and Frequency

Bx25 Local	Toward Paul Av (Westbound)	Toward Bay Plaza (Eastbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:45 am - 10:45 pm	6:30 am - 11:30 pm	17*	24*	18*	24*	-
Saturdays	6:00 am - 10:45 pm	7:00 am - 11:45 pm	30*	30*	30*	30*	-
Sundays	6:30 am - 10:15 pm	7:15 am - 11:15 pm	30*	30*	30*	30*	-

*Service on Allerton Avenue has not been reduced, but rather, split with the NEW Bx25 to the northern sections of Co-op City; the frequencies shown here are at Bay Plaza.

■ Increased Service ■ Decreased Service ■ No Change



Bx26 Local

<input type="checkbox"/>	Route Change	<input checked="" type="checkbox"/>	Schedule Change
<input checked="" type="checkbox"/>	Stop Change	<input checked="" type="checkbox"/>	Change since Draft Plan
<input type="checkbox"/>	Frequency Improvement		

Route

The Bx26 routing will not change. It will continue to provide a one-seat connection between Co-op City, Allerton Avenue, and the Allerton Av **2** **5**.

Note: The Draft Plan proposed terminating the Bx26 at Asch Loop in Co-op City. This proposal will not be implemented.

Key connecting routes include: Bx1, Bx2, Bx8, Bx10, Bx31, Bx34, Bx39, and Bx41 Select Bus Service.

Stops

Seventeen percent (17 of 77) of the Bx26 stops will be removed, improving the average distance between stops from 799 feet to 1,029 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 240.

Schedule

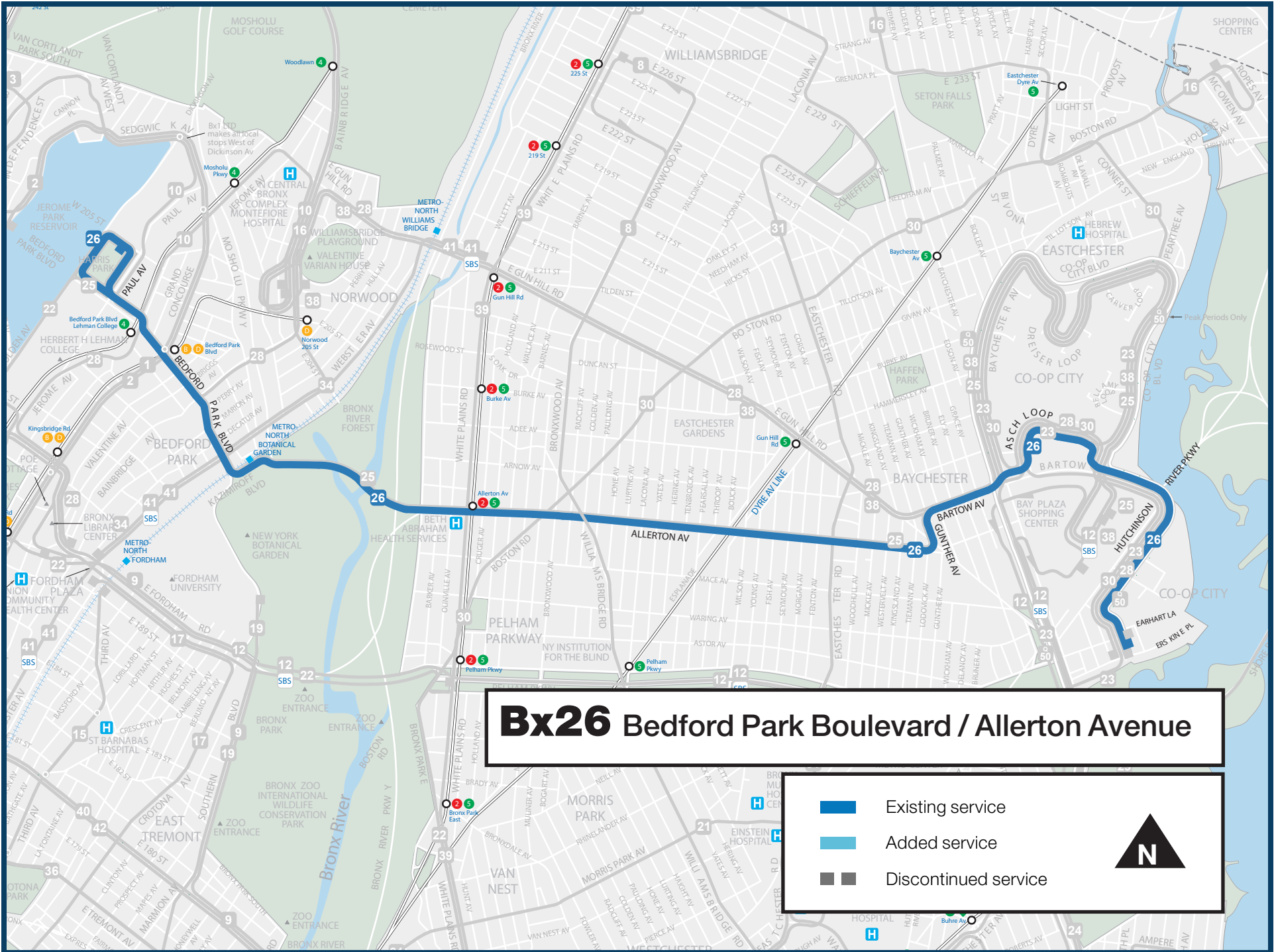
The Bx25 and Bx26 will have the same combined service frequencies and spans as the existing Bx26 on Allerton Avenue. However, the service in Co-op City will alternate between the two routes, making every other trip a Bx26 trip. While this splits the frequencies to Section 5 in half, it provides a new direct connection from the northern sections to the Bedford Park area. Where the two routes overlap, the combined all-day weekday frequency will still be 15 minutes or better. Due to the routing change, ridership will be closely monitored, and schedules will be adjusted accordingly.

Span of Service and Frequency




Bx26 Local	Toward Paul Av (Westbound)	Toward Co-op City Sec 5 (Eastbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:30 am - 11:00 pm	6:15 am - 11:45 pm	17*	24*	18*	24*	-
Saturdays	5:45 am - 11:00 pm	6:45 am - 12:00 am	30*	30*	30*	30*	-
Sundays	6:15 am - 10:30 pm	7:00 am - 11:30 pm	30*	30*	30*	30*	-


*Service on Allerton Avenue has not been reduced, but rather, split with the NEW Bx25 to the northern sections of Co-op City; the frequencies shown here are at Section 5

■ Increased Service ■ Decreased Service ■ No Change



Bx26 Bedford Park Boulevard / Allerton Avenue

-  Existing service
-  Added service
-  Discontinued service



Route

The Bx27 routing will not change. The existing route connects to several important destinations and exhibits good performance metrics.

Key connecting routes include: Bx4, Bx5, Bx11, Bx19, and Bx35.

Stops

Ten percent (5 of 50) of the Bx27 stops will be removed, improving the average distance between stops from 714 feet to 795 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 242.

Schedule

The Bx27 schedule will not change. The Bx27 will have the same service frequency and span as it currently does, as of the Fall 2019 schedule.

Span of Service and Frequency

Bx27 Local	Toward West Farms Rd (Westbound)	Toward Clason Point (Eastbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	24 hours	24 hours	5	12	6	9	40
Saturdays	24 hours	24 hours	13	12	12	15	40
Sundays	24 hours	24 hours	17	15	15	17	40

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



Route

The Bx28 routing will change on the western end of the route. In Norwood and Bedford Park, service will be discontinued on Mosholu Parkway and Paul Avenue. Instead, the route will be made more direct by operating service on Bainbridge Avenue and Bedford Park Boulevard.

Note: The Draft Plan proposal to terminate the route at Asch Loop in the eastbound direction will not be implemented. The Bx28 will maintain its existing routing in Co-op City.

Key connecting routes include: Bx1, Bx2, Bx8, Bx10, Bx30, Bx31, Bx36, Bx39, and Bx41 Select Bus Service.

Stops

Seventeen percent (15 of 89) of the Bx28 stops along the new alignment will be removed, improving stop spacing from 785 feet to 947 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 244.

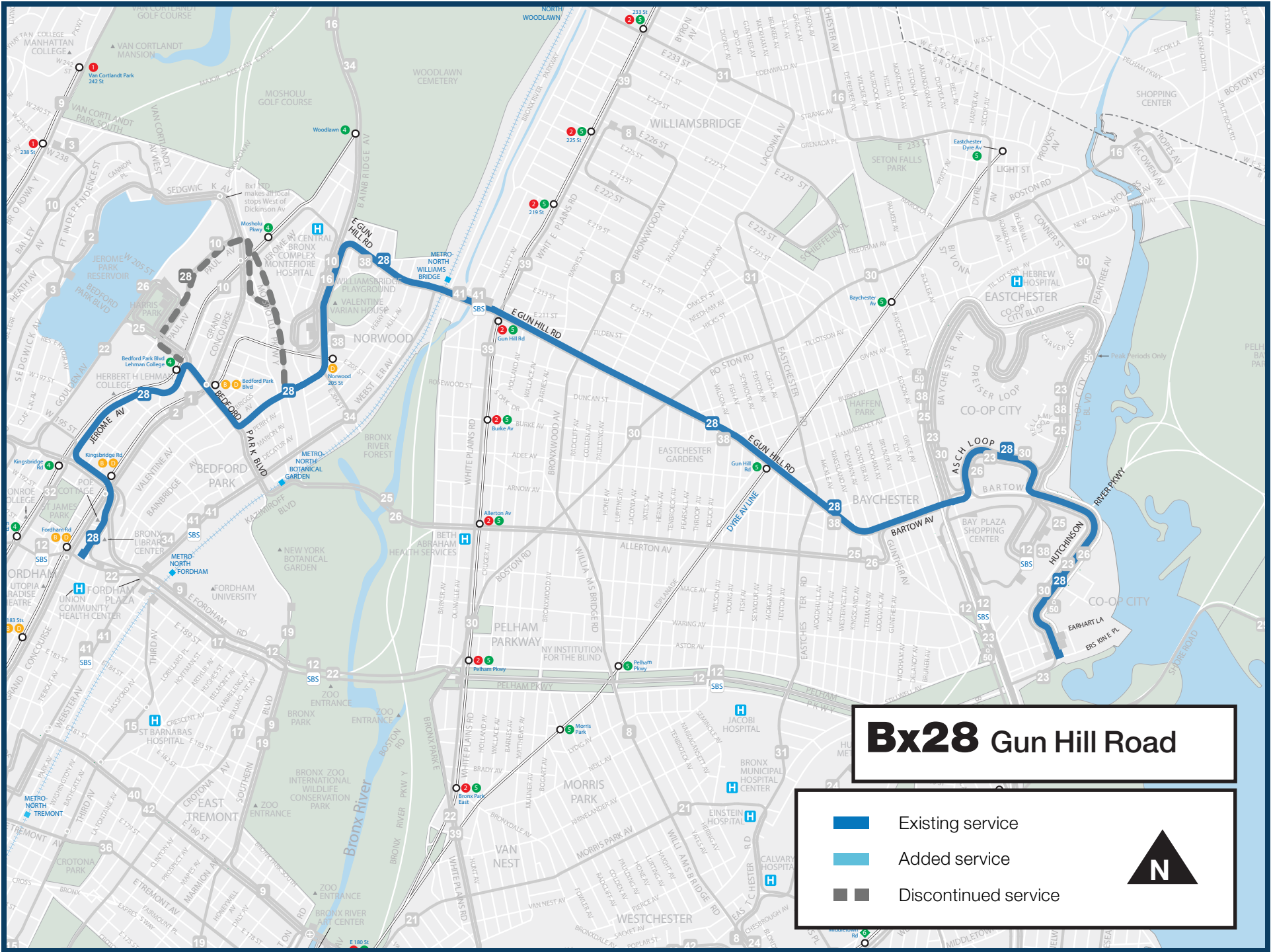
Schedule

The Bx28 weekday schedule will improve moderately. To make up for the loss of the Bx30 from Gun Hill Road, weekday frequencies will improve to match expected ridership. Spans of service and weekend frequencies will remain as they are, as of the Fall 2019 schedule. Where the Bx28 and Bx38 overlap, the combined all-day weekday frequency will be 8 minutes or better.





Span of Service and Frequency

Bx28 Local	Toward Fordham (Westbound)	Toward Co-op City Section 5 (Eastbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	24 hours	24 Hours	10	15	11	13	40
Saturdays	24 hours	24 Hours	20	17	16	20	40
Sundays	24 hours	24 Hours	30	20	20	20	40

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



Bx28 Gun Hill Road

-  Existing service
 -  Added service
 -  Discontinued service
- 

Bx29 Local

<input checked="" type="checkbox"/>	Route Change	<input checked="" type="checkbox"/>	Schedule Change
<input checked="" type="checkbox"/>	Stop Change	<input type="checkbox"/>	Change since Draft Plan
<input type="checkbox"/>	Frequency Improvement		

Route

The Bx29 routing will change. The route will be shortened, with its northbound terminal moved to the Pelham Bay Park **6** Station.

Key connections include: Bx5, Bx12, Bx12 Select Bus Service, Bx23, Bx24, and Q50 Limited.

Stops

Twenty-eight percent (8 of 29) of the Bx29 stops along the new alignment will be removed, improving stop spacing from 1,480 feet to 2,072 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 246.

Schedule

The Bx29 schedule will improve. While the Bx29 weekday and weekend frequencies will not change, the route will now provide overnight service to and from City Island. Due to the routing change, ridership will be closely monitored, and schedules will be adjusted accordingly.

Span of Service and Frequency

Bx29 Local	Toward Pelham Bay (Westbound)	Toward City Island (Eastbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	24 hours	24 hours	15	30	15	20	40
Saturdays	24 hours	24 hours	20	20	20	30	40
Sundays	24 hours	24 hours	30	20	25	30	40

■ Increased Service ■ Decreased Service ■ No Change



Route

The Bx30 routing will change. Instead of operating on East Gun Hill Road, the route's Boston Road service will extend all the way from Conner Street to Pelham Parkway. The new routing will provide new connections to and from the Pelham Pkwy **2** **5** Station and the Bx12 Local and Select Bus Service.

Note: The Draft Plan proposal to terminate the route at Asch Loop in the eastbound direction will not be implemented. The Bx30 will maintain its existing routing in Co-op City, while moving forward with the Draft Proposal to reroute service to Boston Road.

Key connecting routes include: Bx12, Bx12 Select Bus Service, Bx23, Bx25, Bx26, Bx28, Bx31, Bx38, and Bx39, and Q50 Limited.

Stops

Seven percent (6 of 82) of the Bx30 stops along the new alignment will be removed, improving stop spacing from 896 feet to 968 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 248.

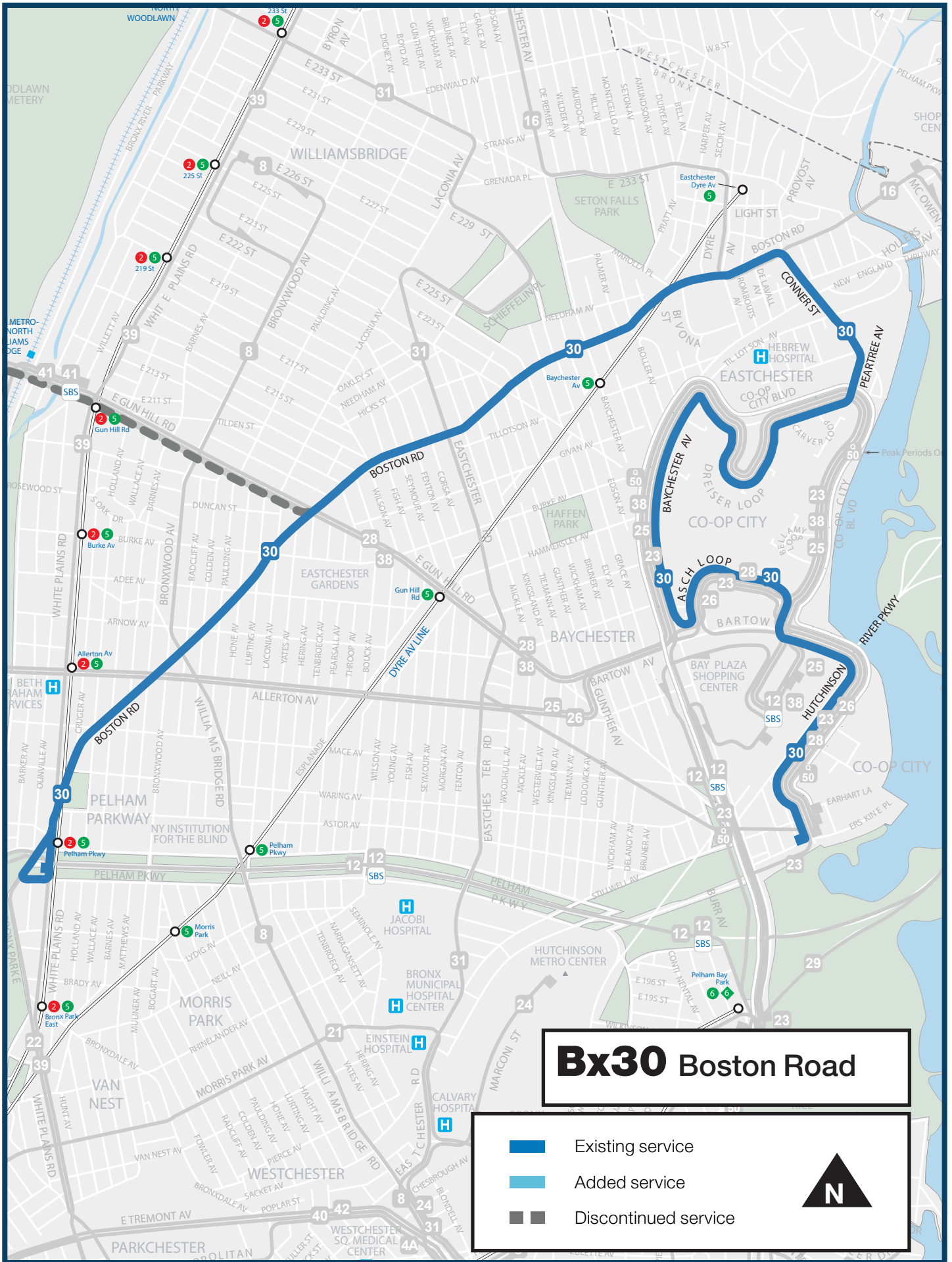
Schedule

The Bx30 schedule will not change. The Bx30 will have the same service frequency and span as it currently does, as of the Fall 2019 schedule. Due to the routing change, ridership will be closely monitored, and schedules will be adjusted accordingly.

Span of Service and Frequency

Bx30 Local	Toward Pelham Pkwy (Westbound)	Toward Co-op City (Eastbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:15 am - 11:30 pm	6:00 am - 12:00 am	8	13	9	12	-
Saturdays	6:30 am - 11:15 pm	7:00 am - 12:15 am	15	13	14	17	-
Sundays	6:30 am - 11:15 pm	6:45 am - 12:15 am	20	20	18	20	-

■ Increased Service ■ Decreased Service ■ No Change



Route

The Bx31 will not change. The existing route connects to several important destinations and transfer points.

Key connecting routes include: Bx4, Bx12 Select Bus Service, Bx16, Bx26, Bx30, and Bx39.

Stops

Twenty-two percent (19 of 85) of Bx31 stops will be removed, improving the average distance between stops from 759 feet to 981 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 250.

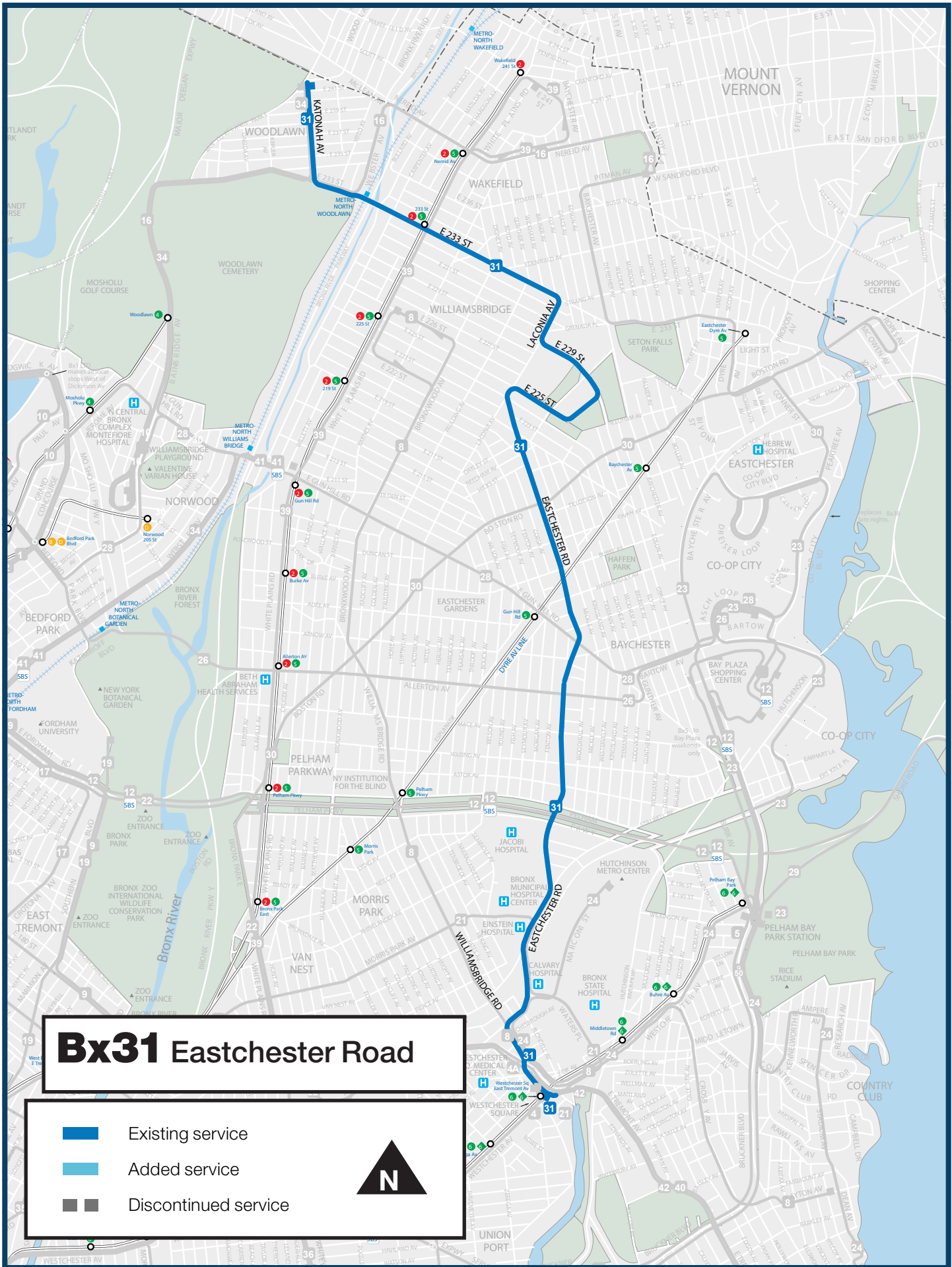
Schedule

The Bx31 schedule will not change. The Bx31 will have the same service frequency and span as of the Fall 2019 schedule.

Span of Service and Frequency

Bx31 Local	Toward Westchester Sq (Southbound)	Toward E 241 St (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:15 am - 1:15 am	4:45 am - 12:45 am	8	12	9	12	-
Saturdays	6:00 am - 1:30 am	5:30 am - 12:45 am	15	15	15	20	-
Sundays	6:00 am - 1:30 am	5:15 am - 12:45 am	24	20	20	20	-

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



Route

The Bx32 routing will not change. As it exists today, the route is already straight and direct.

Key connecting routes include: Bx2, Bx6, Bx12 Select Bus Service, Bx19, and Bx35.

Stops

Twenty-seven percent (22 of 81) of Bx32 stops will be removed, improving the average distance between stops from 692 feet to 954 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 252.

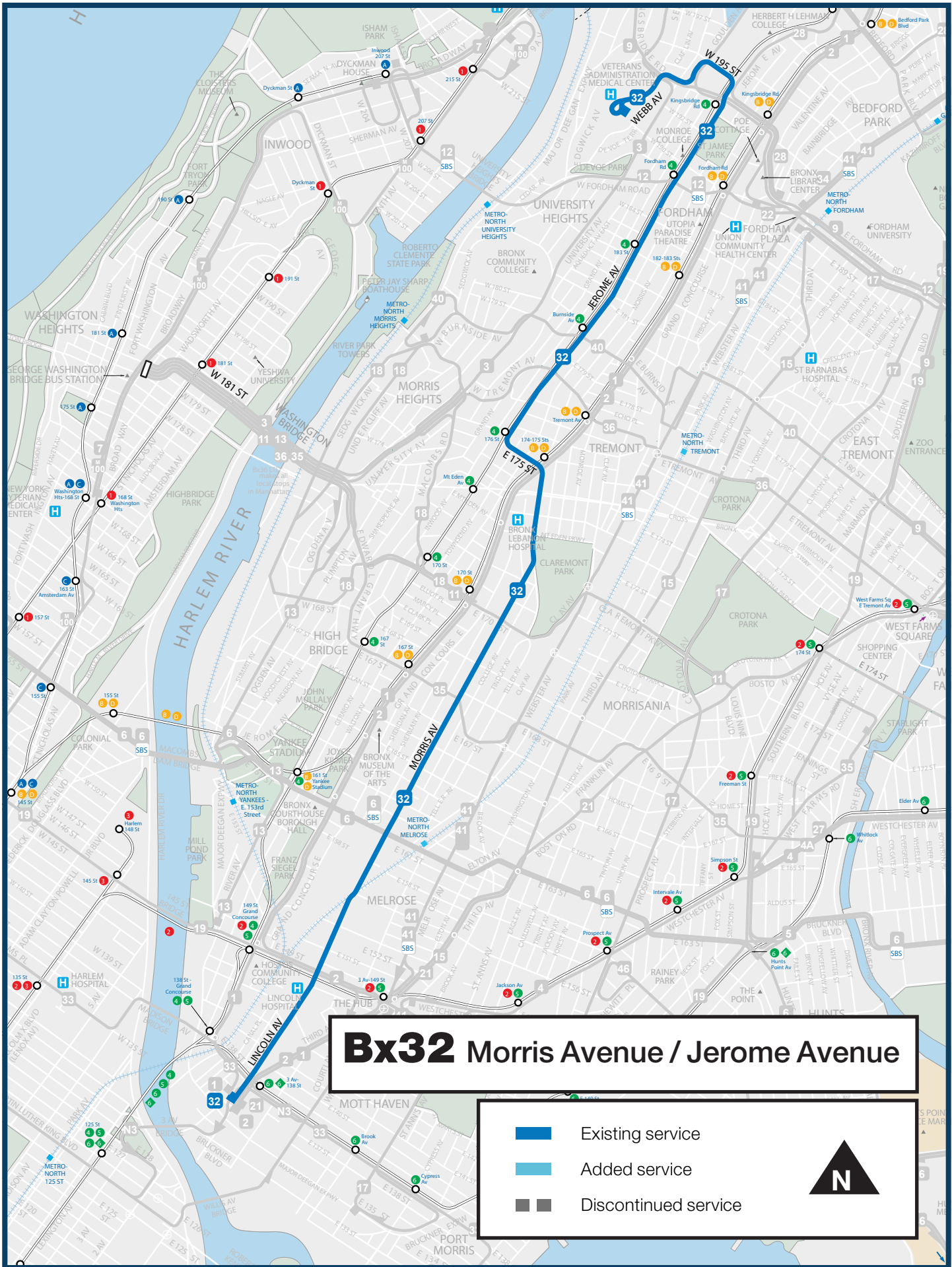
Schedule

The Bx32 schedule will not change. The Bx32 will have the same service frequency and span as of the Fall 2019 schedule.

Span of Service and Frequency

Bx32 Local	Toward E 138 St (Southbound)	Toward VA Hospital (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	6:00 am - 12:00 am	6:15 am - 11:30 pm	9	13	11	20	-
Saturdays	7:45 am - 11:15 pm	7:00 am - 10:30 pm	30	20	20	24	-
Sundays	7:45 am - 10:15 pm	7:00 am - 9:30 pm	30	30	30	30	-

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



Route

The Bx33 routing will not change. The existing route connects to several important transfer points.

Key connecting routes include: Bx1, Bx2, Bx21, Bx32, and M125.

Stops

Twenty-three percent (9 of 39) of Bx33 stops will be removed, improving the average distance between stops from 807 feet to 1,057 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 254.

Schedule

The Bx33 schedule will not change. The Bx33 will have the same service frequency and span as of the Fall 2019 schedule.

Span of Service and Frequency

Bx33 Local	Toward St. Nicholas Av (Westbound)	Toward Port Morris E 133 St (Eastbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:00 am - 12:30 am	4:30 am - 12:00 am	15	24	16	30	-
Saturdays	7:00 am - 9:30 pm	7:00 am - 9:30 pm	30	30	20	30	-
Sundays	8:00 am - 9:00 pm	8:00 am - 9:00 pm	30	30	30	30	-

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



Bx33 East 138 Street/West 135th Street

- Existing service
- Added service
- Discontinued service



Route

The Bx34 routing will change, with service discontinued along Valentine Avenue and parts of Bainbridge Avenue. This service will be rerouted along East 204 Street and Webster Avenue, to take advantage of Webster Avenue’s existing bus lanes and larger road width.

Key connecting routes include: Bx9, Bx12 Select Bus Service, Bx16, Bx22, and Bx31.

Stops

Seven percent (3 of 42) of Bx34 stops along the new alignment will be removed, improving stop spacing from 1,035 feet to 1,117 feet. By removing these stops, we’ll improve reliability along the route.

See full list on page 256.

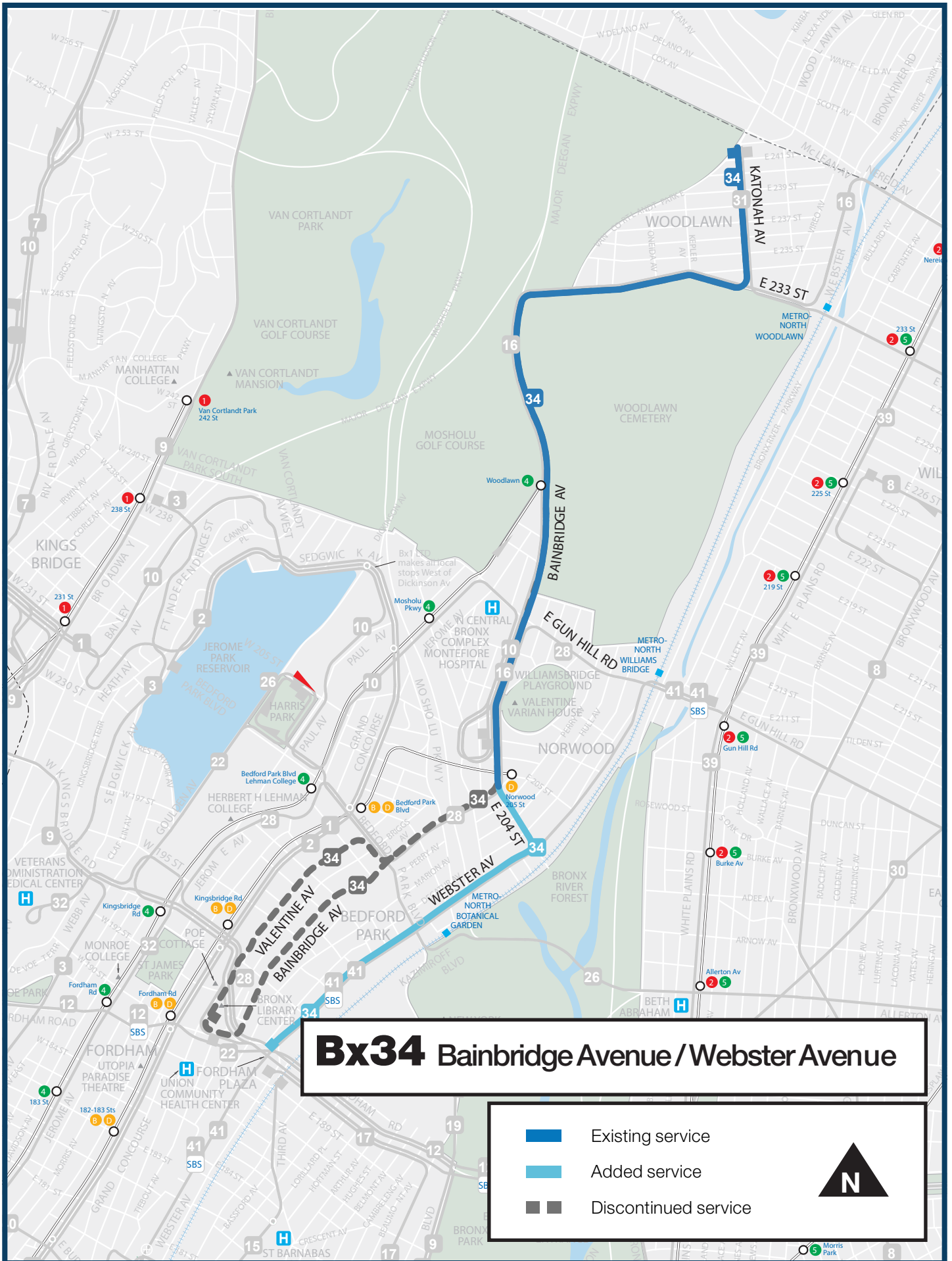
Schedule

The Bx34 schedule will not change. The Bx34 will have the same service frequency and span as of the Fall 2019 schedule. Due to the routing change, ridership will be closely monitored, and schedules will be adjusted accordingly.

Span of Service and Frequency

Bx34 Local	Toward Fordham (Southbound)	Toward Katonah Av (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:00 am - 1:00 am	5:00 am - 12:30 am	13	20	16	20	-
Saturdays	6:00 am - 12:00 am	6:00 am - 12:00 am	30	24	20	24	-
Sundays	6:00 am - 12:00 am	6:00 am - 12:00 am	30	20	20	24	-

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



Route

The Bx35 routing will change as part of the larger redesign effort to improve crosstown service by streamlining the Bx11, Bx35, Bx36, Bx40, and Bx42. The new Bx35 will bypass the congestion at Gladstone Square to better serve West Farms Road, Jennings Street, and Bryant Avenue. This reroute supports the Bx11 service changes while improving reliability and coverage across all of the affected routes.

Key connecting routes include: Bx1, Bx2, Bx3, Bx4, Bx11, and Bx27.

Stops

Fifteen percent (8 of 53) of Bx35 stops along the new alignment will be removed, improving stop spacing from 824 feet to 973 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 258.

Schedule




The Bx35 schedule will not change. The Bx35 will have the same service frequency and span as of the Fall 2019 schedule. Due to the routing change, ridership will be closely monitored, and schedules will be adjusted accordingly.

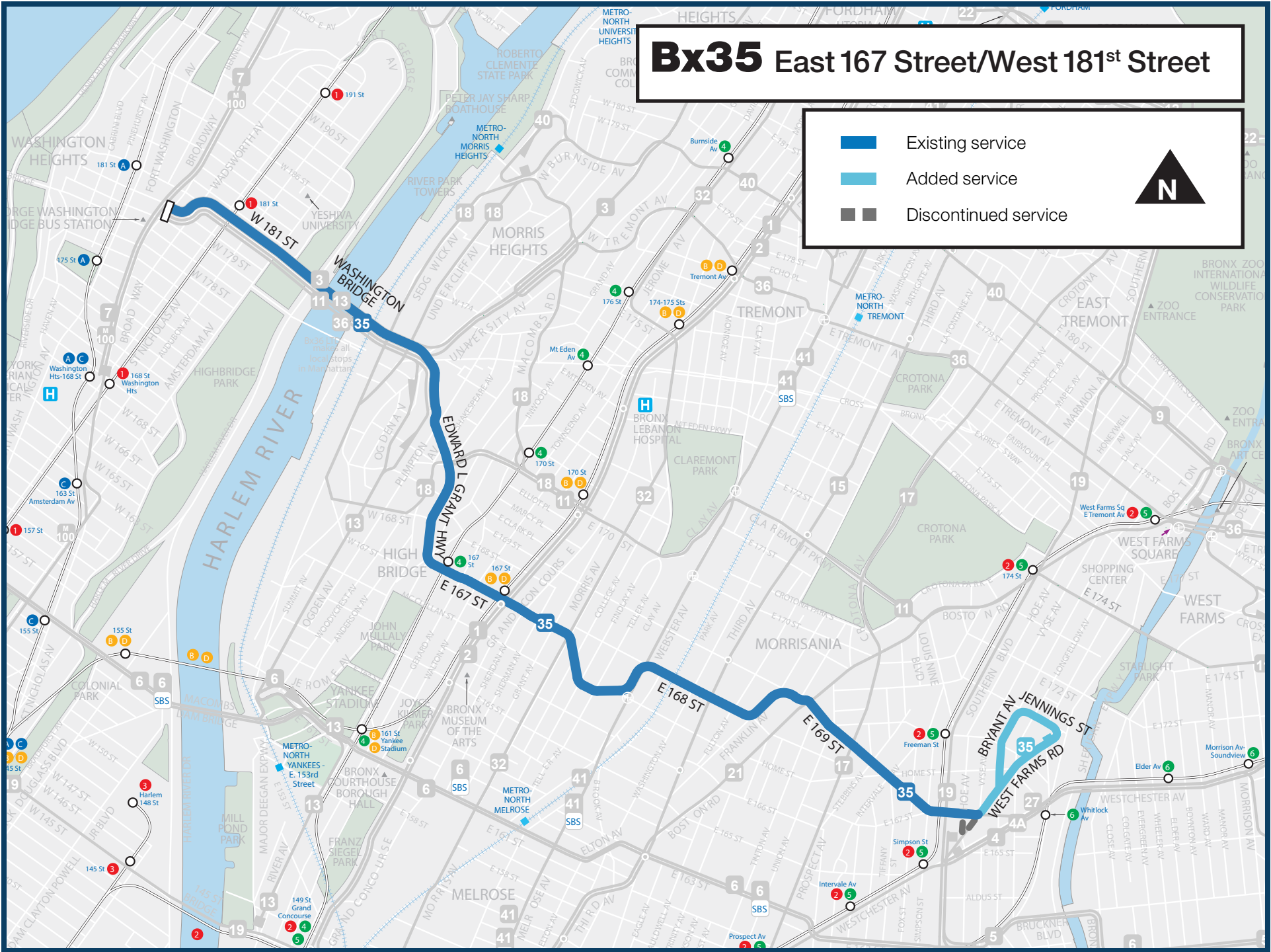

Span of Service and Frequency

Bx35 Local	Toward GW Bridge (Westbound)	Toward West Farms Rd (Eastbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	24 hours	24 hours	6	10	8	10	60
Saturdays	24 hours	24 hours	10	10	10	12	60
Sundays	24 hours	24 hours	12	12	12	13	60

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change

Bx35 East 167 Street/West 181st Street

-  Existing service
-  Added service
-  Discontinued service



Route

The Bx36 routing will change as part of the larger redesign effort to improve crosstown service by streamlining the Bx11, Bx35, Bx36, Bx40, and Bx42. The new Bx36 will still travel between Soundview and Washington Heights, but will now operate on East Tremont Avenue instead of East 174 and East 180 Streets. The new routing will continue to serve the West Farms and East Tremont neighborhoods. However, it will avoid its existing indirect routing along Boston Road. Modified Bx11 and Bx40 routings will provide new crosstown service to riders on East 174 Street and on East 180 Street, respectively.

Key connecting routes include: Bx1, Bx2, Bx3, Bx9, Bx41 Select Bus Service, and Q44 Select Bus Service.

Stops

Twenty-one percent (18 of 86) of Bx36 stops along the new alignment will be removed, improving stop spacing from 795 feet to 1,009 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 260.

Schedule

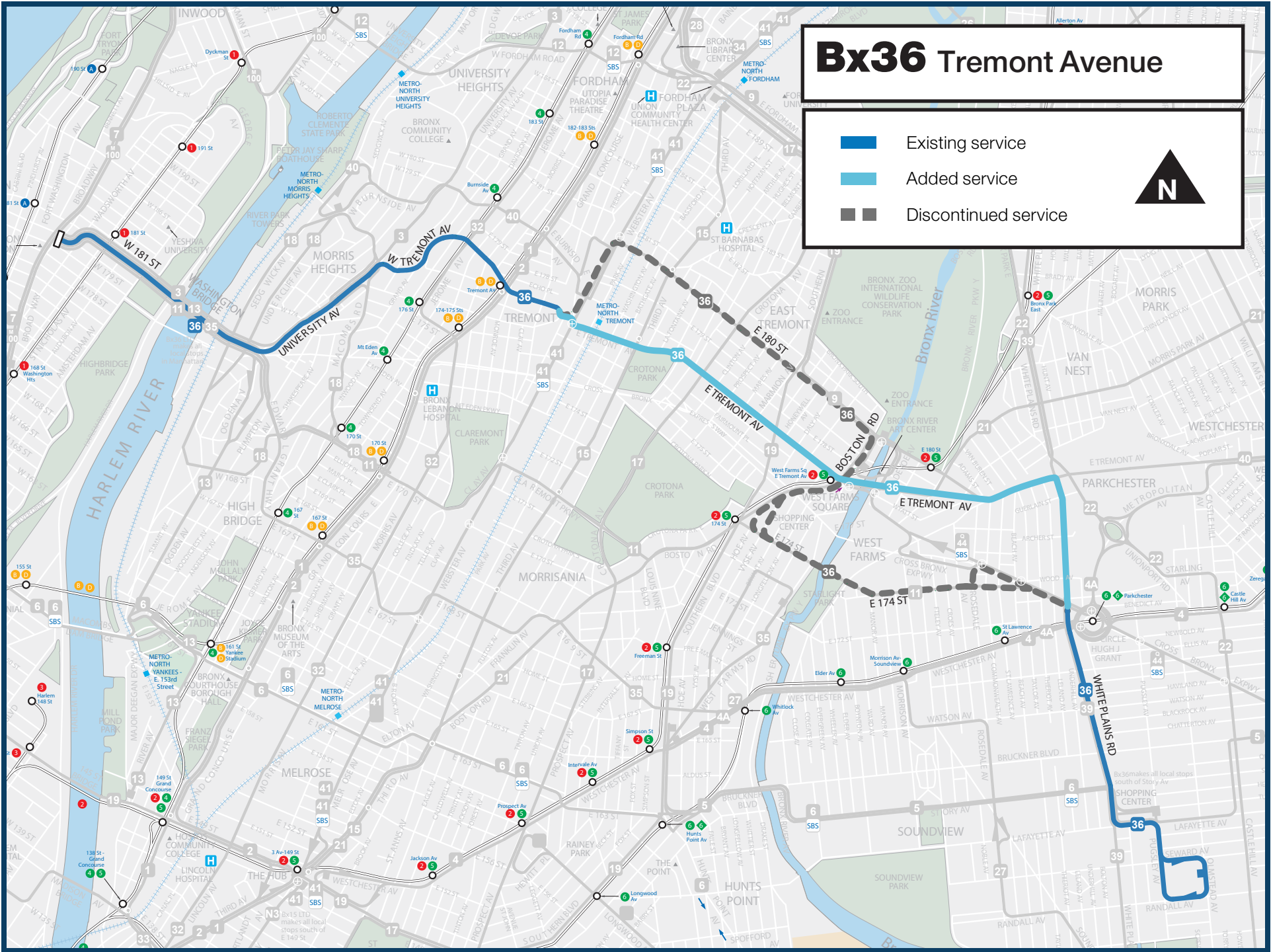
The Bx36 schedule will not change. The Bx36 Local and Limited will have the same service frequency and span as of the Fall 2019 schedule. Due to the routing change, ridership will be closely monitored, and schedules will be adjusted accordingly.

Span of Service and Frequency

Bx36 Local	Toward GW Bridge (Westbound)	Toward Olmstead Av (Eastbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	24 hours	24 hours	9	9	8	10	50
Saturdays	24 hours	24 hours	8	8	8	9	50
Sundays	24 hours	24 hours	11	9	9	12	50

Bx36 Limited	Toward GW Bridge (Westbound)	Toward Olmstead Av (Eastbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	6:45 am - 9:00 am 3:00 pm - 6:15 pm	6:45 am - 10:00 am 2:45 pm - 7:30 pm	10	-	11	-	-
Saturdays							
Sundays							

■ Increased Service ■ Decreased Service ■ No Change



Bx36 makes all local stops south of Stuy Av

Route

The Bx38 routing will not change. The existing route serves important destinations and transfer points in Co-op City and the eastern Bronx.

Note: The Draft plan proposal to discontinue Bx38 service will not be implemented.

Key connecting routes include: Bx10, Bx28, Bx30, Bx31, Bx39, and Bx41 Select Bus Service.

Stops

Fourteen percent (10 of 70) of Bx38 stops will be removed, improving the average distance between stops from 913 feet to 1,067 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 262.

Schedule




The Bx38 weekday schedule will improve moderately. To make up for the loss of the Bx30 from Gun Hill Road, weekday frequencies will be improved to match expected ridership. Spans of service and weekend frequencies will remain as they are in the Fall 2019 schedule. Where the Bx28 and Bx38 overlap, the combined all-day weekday frequency will be 8 minutes or better.

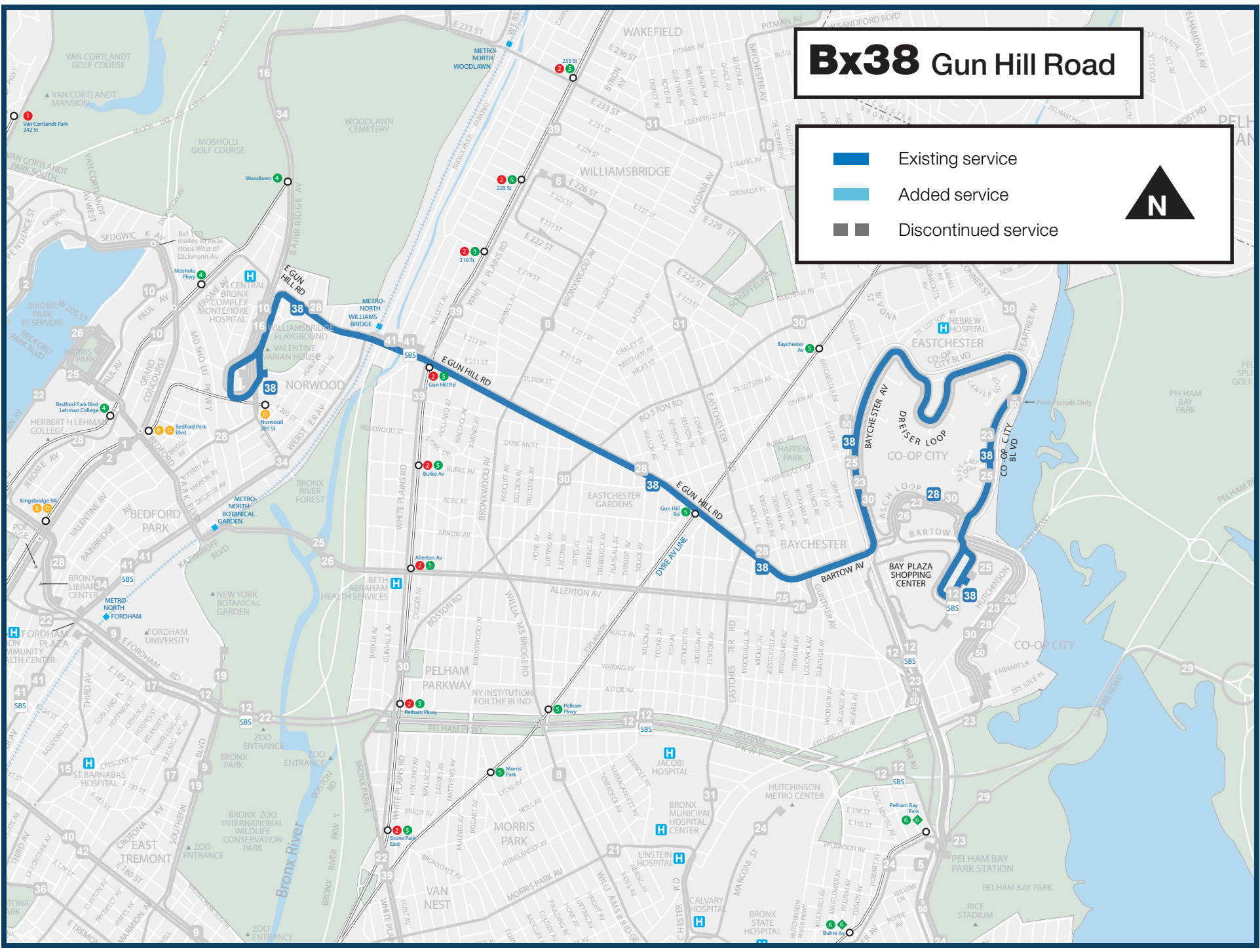
Span of Service and Frequency

Bx38 Local	Toward E 206 St (Westbound)	Toward Co-op City Bay Plaza (Eastbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:45 am - 9:45 pm	6:45 am - 10:00 pm	10	15	11	13	-
Saturdays	6:00 am - 10:15 pm	6:45 am - 12:15 am	20	15	16	17	-
Sundays	7:30 am - 10:45 pm	6:45 am - 11:15 pm	30	20	20	20	-

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change

Bx38 Gun Hill Road

-  Existing service
-  Added service
-  Discontinued service



Route

The Bx39 routing will not change. The existing route has high ridership and connects to several important transfer points.

Key connecting routes include: Bx12, Bx12 Select Bus Service, Bx22, Bx28, Bx36, and Bx41 Select Bus Service.

Stops

Twelve percent (11 of 94) of Bx39 stops will be removed, improving the average distance between stops from 823 feet to 933 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 264.

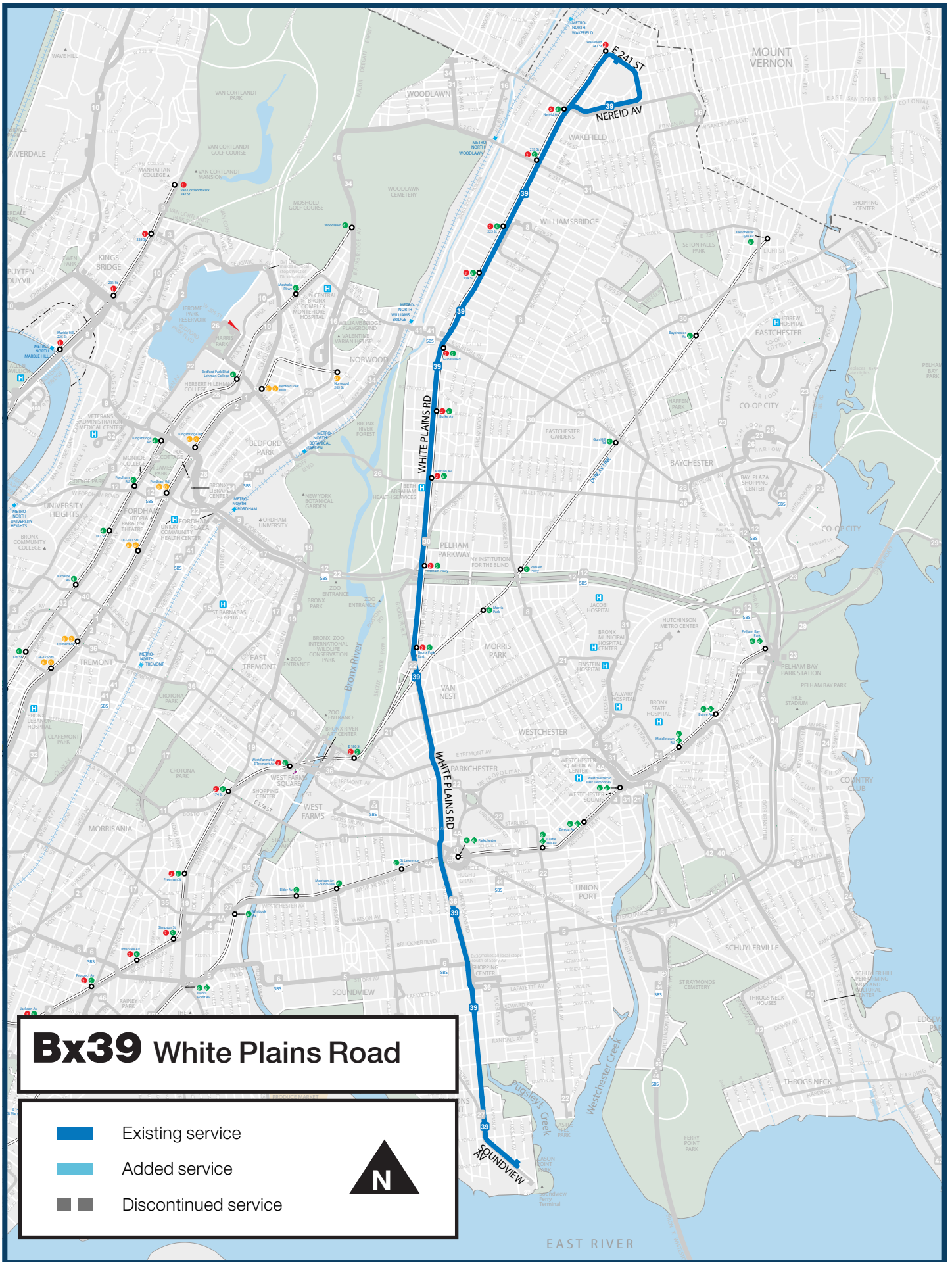
Schedule

The Bx39 schedule will not change. The Bx39 will have the same service frequency and span as of the Fall 2019 schedule.

Span of Service and Frequency

Bx39 Local	Toward Clason Pt (Southbound)	Toward E 241 St (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	24 hours (overnight north of Gun Hill Rd)	24 hours (overnight north of Gun Hill Rd)	6	12	10	13	60
Saturdays	24 hours (overnight north of Gun Hill Rd)	24 hours (overnight north of Gun Hill Rd)	12	12	12	12	60
Sundays	24 hours (overnight north of Gun Hill Rd)	24 hours (overnight north of Gun Hill Rd)	13	12	12	13	60

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



Route

The Bx40 routing will change as part of the larger redesign effort to improve crosstown service by streamlining the Bx11, Bx35, Bx36, Bx40, and Bx42. The Bx40 will still travel between Throgs Neck and Morris Heights, but will now do so via East Tremont Avenue and East 180 Street. The rerouted Bx36 and Bx36 Limited service will replace the existing Bx40 routing on Rosedale and Webster avenues. This redesigned routing will provide more direct service along East Tremont Avenue and East 180 Street, while avoiding the congestion around West Farms Square. A new connection to the E 180 St **2** **5** station—an accessible station—will provide access to subway service.

Note: The Draft Plan proposal to adjust Bx40 service in Thros Neck will not be implemented.

Key connecting routes include: Bx1, Bx2, Bx15, Bx22, Bx36, and Bx42.

Stops

Thirty-two percent (36 of 111) of Bx40 stops along the new alignment will be removed, improving stop spacing from 800 feet to 1,190 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 266.

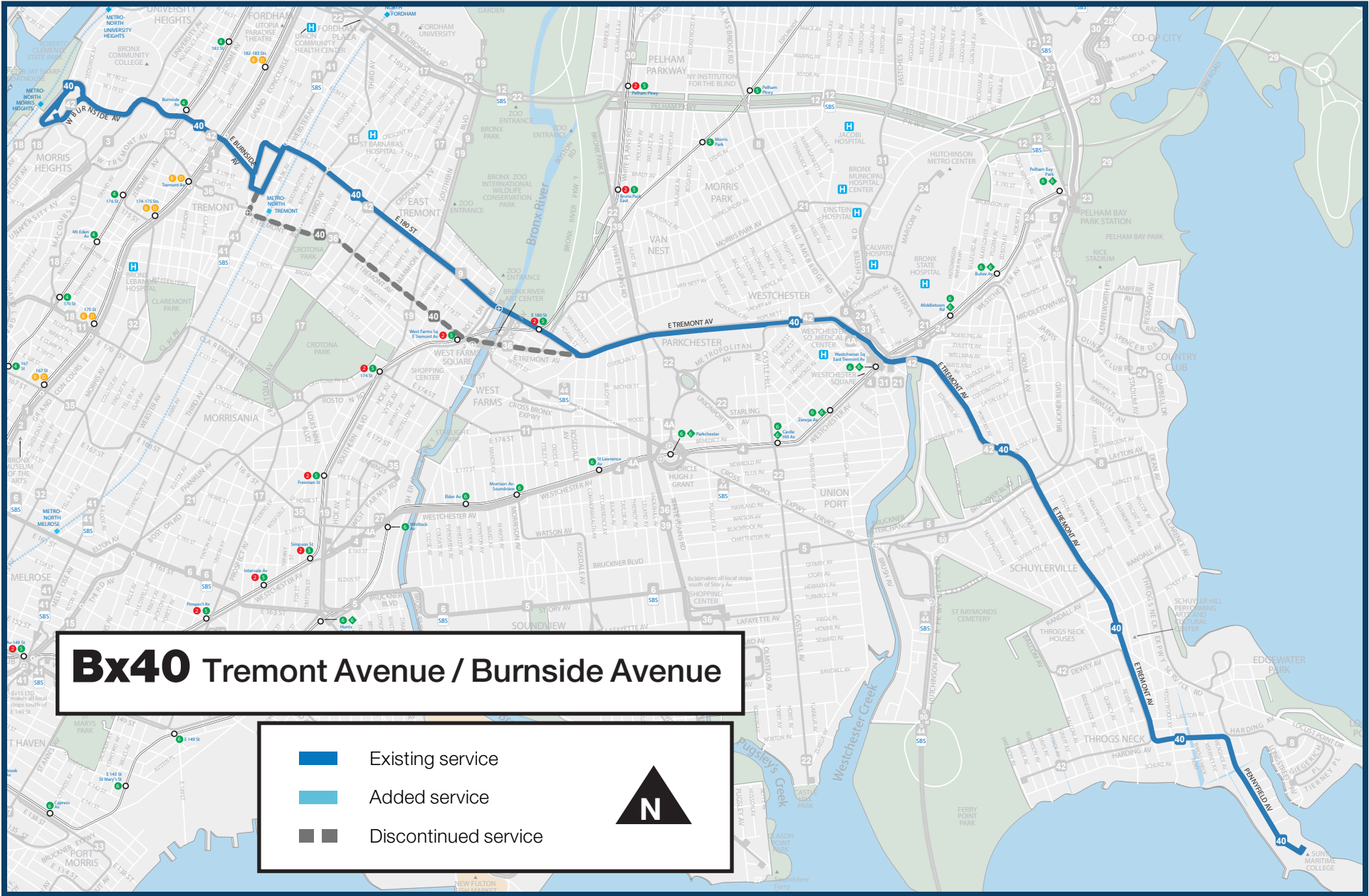
Schedule

The Bx40 schedule will not change. The Bx40 will have the same service frequency and span as of the Fall 2019 schedule. Where the Bx40 and Bx42 overlap, the combined all-day weekday frequency will be 15 minutes or better. Due to the routing change, ridership will be closely monitored, and schedules will be adjusted accordingly.

Span of Service and Frequency

Bx40 Local	Toward River Park Towers (Westbound)	Toward Fort Schuyler (Eastbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	24 hours	24 hours	15	17	15	17	60
Saturdays	24 hours	24 hours	20	24	22	20	60
Sundays	24 hours	24 hours	17	24	25	24	60

■ Increased Service ■ Decreased Service ■ No Change



Route

The Bx41 routing will not change. The existing route provides direct service and connects to several important destinations and transfer points.

Key connecting routes include: Bx12 Select Bus Service, Bx15, Bx36, Bx39, and Bx41 Select Bus Service.

Stops

Five percent (3 of 57) of Bx41 stops will be removed, improving the average distance between stops from 1,028 feet to 1,086 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 270.

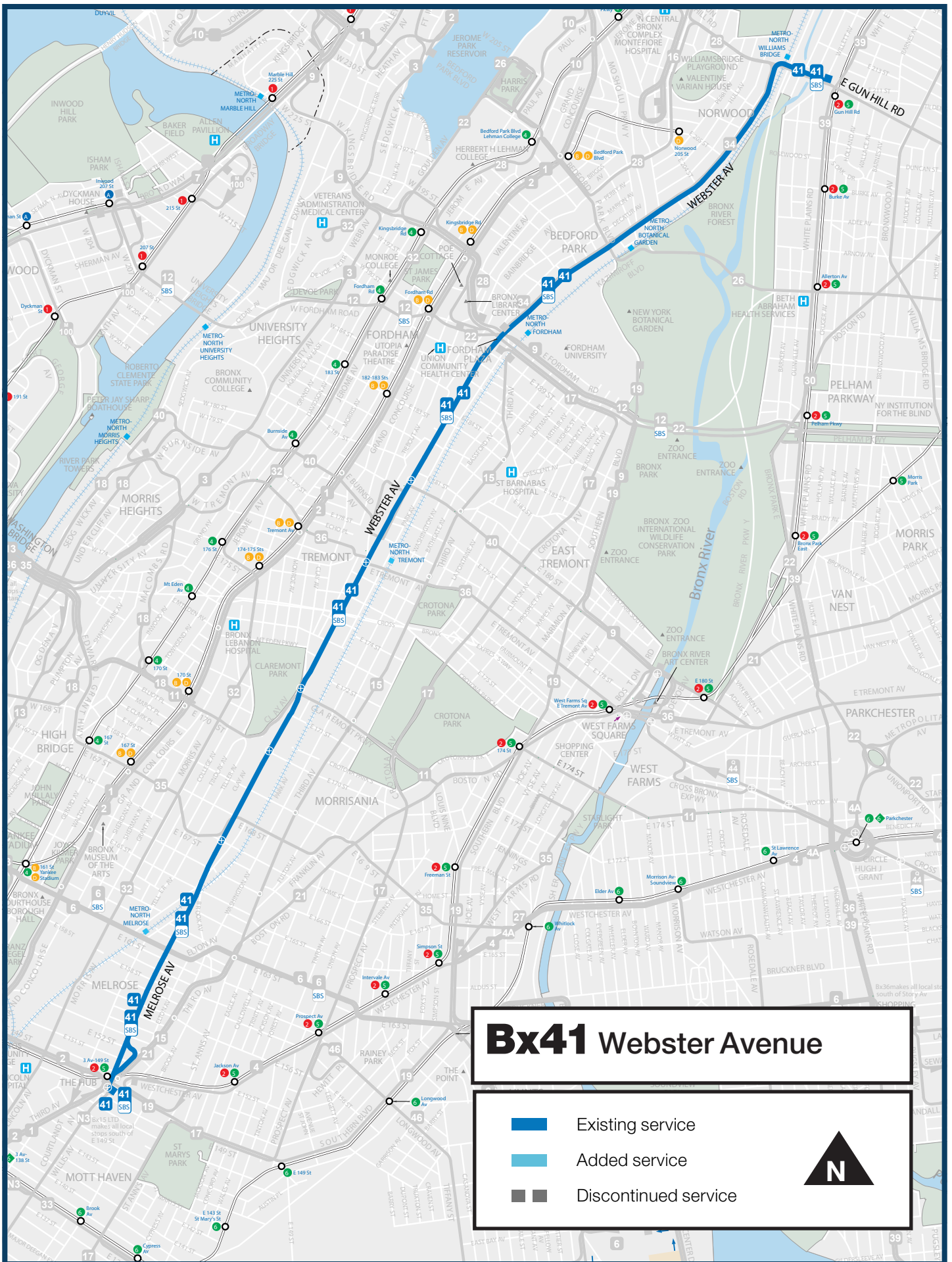
Schedule

The Bx41 schedule will not change. The Bx41 will have the same service frequency and span as of the Fall 2019 schedule.

Span of Service and Frequency

Bx41 Local	Toward The Hub (Southbound)	Toward E Gun Hill Rd (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	24 hours	24 hours	12	12	11	11	60
Saturdays	24 hours	24 hours	12	12	12	12	60
Sundays	24 hours	24 hours	13	13	12	12	60

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



Route

The Bx41 Select Bus Service routing will not change. The route is already direct and connects to several important destinations and connections.

Key connecting routes include: Bx12 Select Bus Service, Bx15, Bx36, Bx39, and Bx41.

Stops No Bx41 Select Bus Service stops will be removed.

See full list on page 272.

Schedule

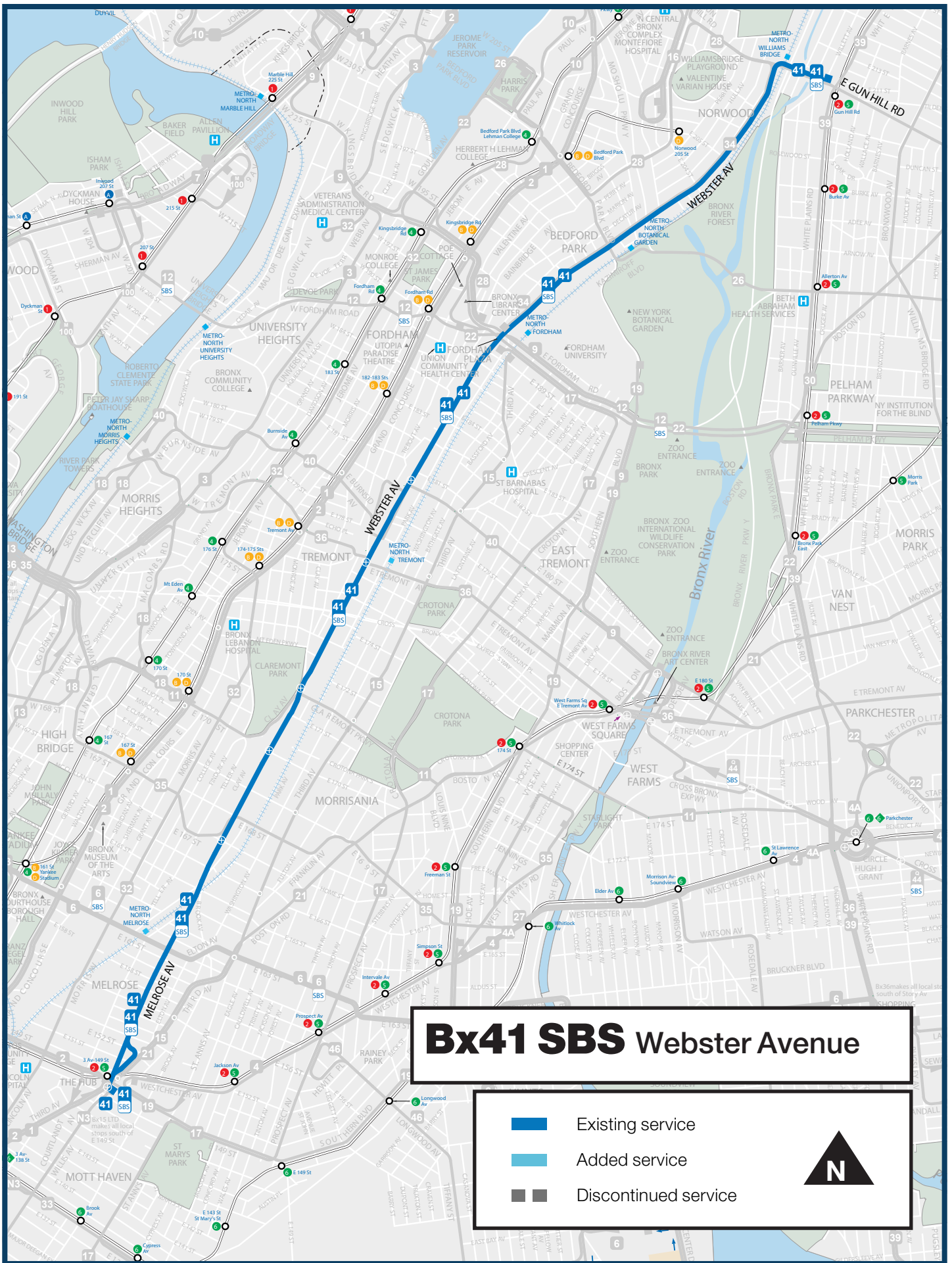
The Bx41 SBS weekday schedule will improve slightly to 8 minutes or better all day.

Spans of service and weekend frequencies will remain as they are in the Fall 2019 schedule.

Span of Service and Frequency

Bx41SBS	Toward The Hub (Southbound)	Toward E Gun Hill Rd (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:30 am - 9:00 pm	6:00 am - 9:45 pm	8	8	8	8	-
Saturdays	5:30 am - 9:00 pm	6:00 am - 9:45 pm	12	12	12	12	-
Sundays	5:30 am - 9:00 pm	6:00 am - 9:45 pm	12	12	12	12	-



■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



Bx42 Local

<input checked="" type="checkbox"/>	Route Change	<input type="checkbox"/>	Schedule Change
<input checked="" type="checkbox"/>	Stop Change	<input checked="" type="checkbox"/>	Change since Draft Plan
<input type="checkbox"/>	Frequency Improvement		

Route

The Bx42 routing will change as part of the larger redesign effort to improve crosstown service by streamlining the Bx11, Bx35, Bx36, Bx40, and Bx42. The Bx42 will still travel between Throgs Neck and Morris Heights, but will now do so via East Tremont Avenue and East 180 Street. The rerouted Bx36 and Bx36 Limited service will replace the existing Bx42 routing on Rosedale and Webster avenues. This redesigned routing will provide more direct service along East Tremont Avenue and East 180th Street while avoiding the congestion around West Farms Square. A new connection to the E 180 St   station—an accessible station—will provide access to express subway service.

Note: The Draft Plan proposal to adjust the BX42 in Throgs Neck will not be implemented.

Key connecting routes include: Bx1, Bx2, Bx15, Bx22, Bx36, and Bx40.

Stops

Twenty-seven percent (31 of 114) of Bx42 stops along the new alignment will be removed, improving stop spacing from 807 feet to 1,112 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 274.

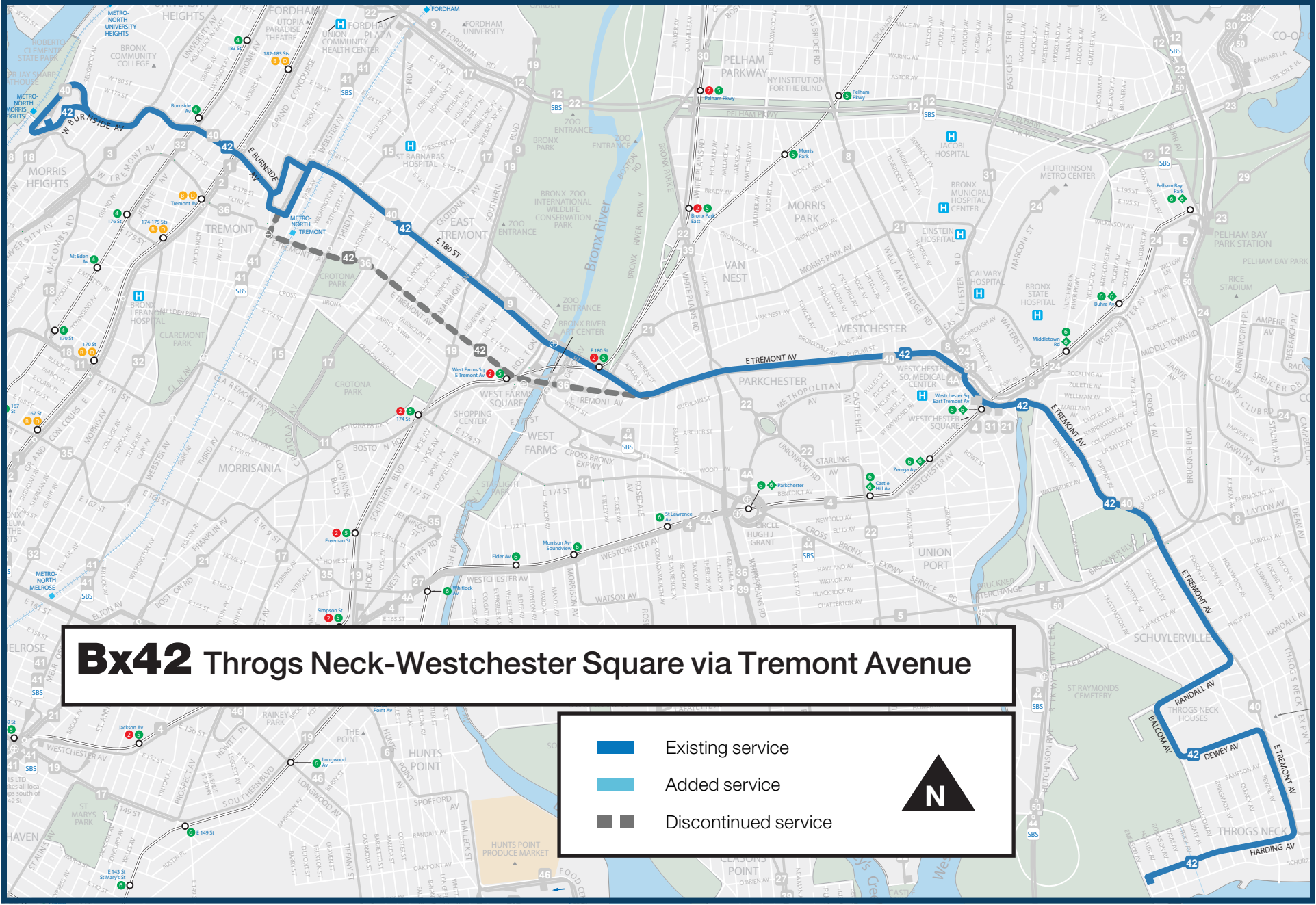
Schedule

The Bx42 schedule will not change. The Bx42 will have the same service frequency and span as of the Fall 2019 schedule. Where the Bx40 and Bx42 overlap, the combined all-day weekday frequency will be 15 minutes or better. Due to the routing change, ridership will be closely monitored, and schedules will be adjusted accordingly.

Span of Service and Frequency

Bx42 Local	Toward River Park Towers (Westbound)	Toward Harding Av (Eastbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	4:30 am - 1:00 am	4:00 am - 12:45 am	15	17	15	15	-
Saturdays	5:30 am - 1:30 am	4:30 am - 12:30 am	24	20	20	24	-
Sundays	6:00 am - 12:45 am	5:30 am - 12:00 am	20	24	22	24	-

 Increased Service  Decreased Service  No Change



Bx42 Throgs Neck-Westchester Square via Tremont Avenue

Route

The Bx46 routing will not change. The existing route provides coverage service in Hunts Point and to the Fulton Fish Market.

Key connecting routes include: Bx4, Bx6, Bx6 Select Bus Service, Bx17, and Bx19.

Stops Twenty percent (6 of 30) of the Bx46 stops will be removed, improving the average distance between stops from 948 feet to 1,195 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 278.

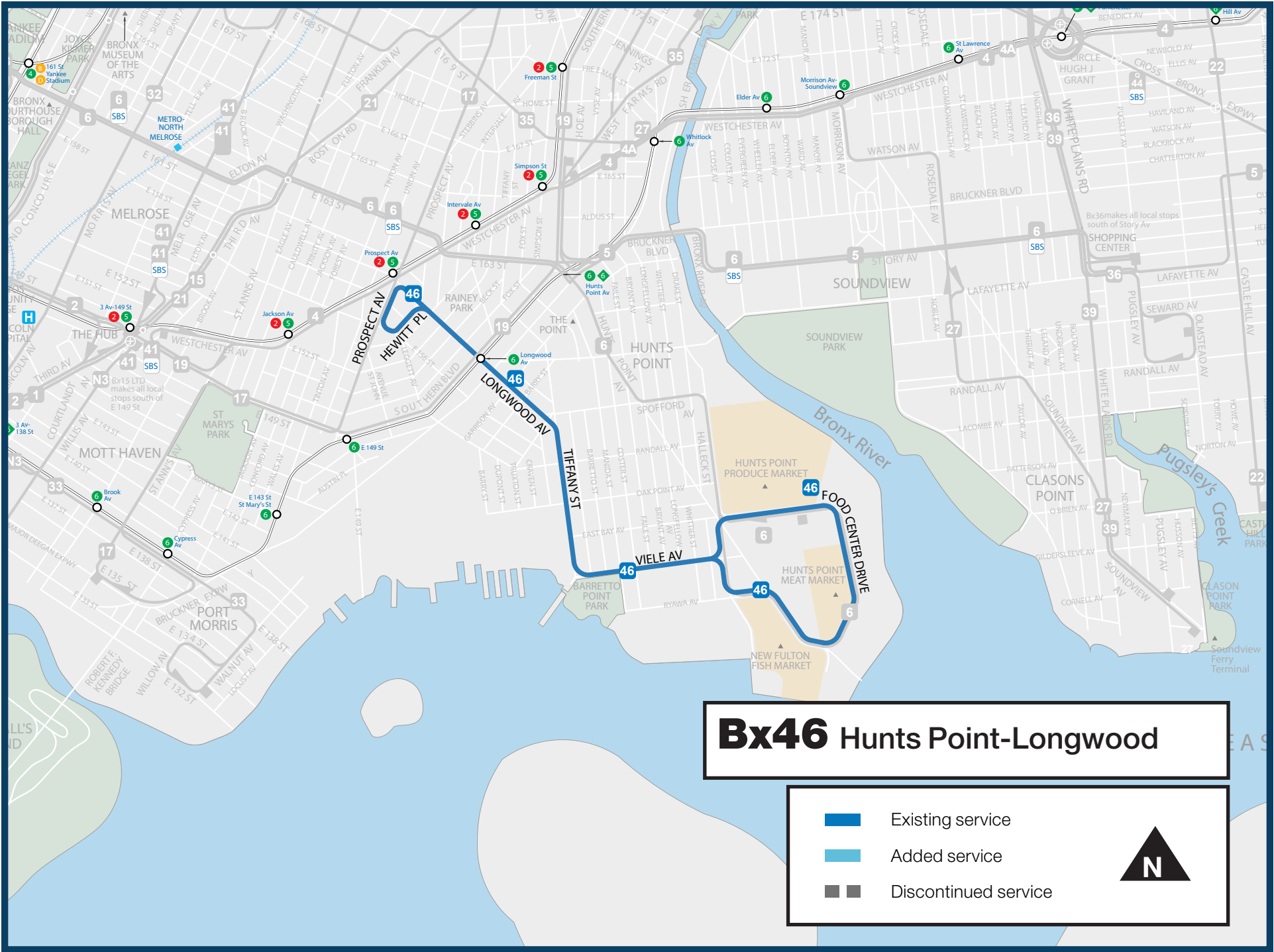
Schedule

The Bx46 schedule will not change. The Bx46 will have the same service frequency and span as it currently does, as of the Fall 2019 schedule.

Span of Service and Frequency

Bx46 Local	Toward Prospect Av (Westbound)	Toward Hunts Point (Eastbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	6:00 am - 12:00 am	5:30 am - 11:30 pm	30	30	30	30	-
Saturdays	9:00 am - 11:00 pm	8:30 am - 10:30 pm	30	30	30	30	-
Sundays	9:00 am - 11:00 pm	8:30 am - 10:30 pm	30	30	30	30	-

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



Bx46 Hunts Point-Longwood

- Existing service
- Added service
- Discontinued service



M100 Local

<input checked="" type="checkbox"/>	Route Change	<input type="checkbox"/>	Schedule Change
<input checked="" type="checkbox"/>	Stop Change	<input type="checkbox"/>	Change since Draft Plan
<input type="checkbox"/>	Frequency Improvement		

Route

The M100 routing will change. Service along 125 Street will be discontinued. The new southbound terminal will be at Amsterdam Avenue and West 125 Street. Congestion on 125 Street is the primary cause of reliability issues throughout the route, and service on the 125 Street segment is duplicated by the M60 Select Bus Service, M101, and new M125 routes.

Key connecting routes include: Bx3, Bx6 Select Bus Service, Bx7, Bx19, and Bx36.

Stops

Twenty percent (17 of 83) of M100 stops along the new alignment will be removed, improving the average distance between stops from 745 feet to 939 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 280.

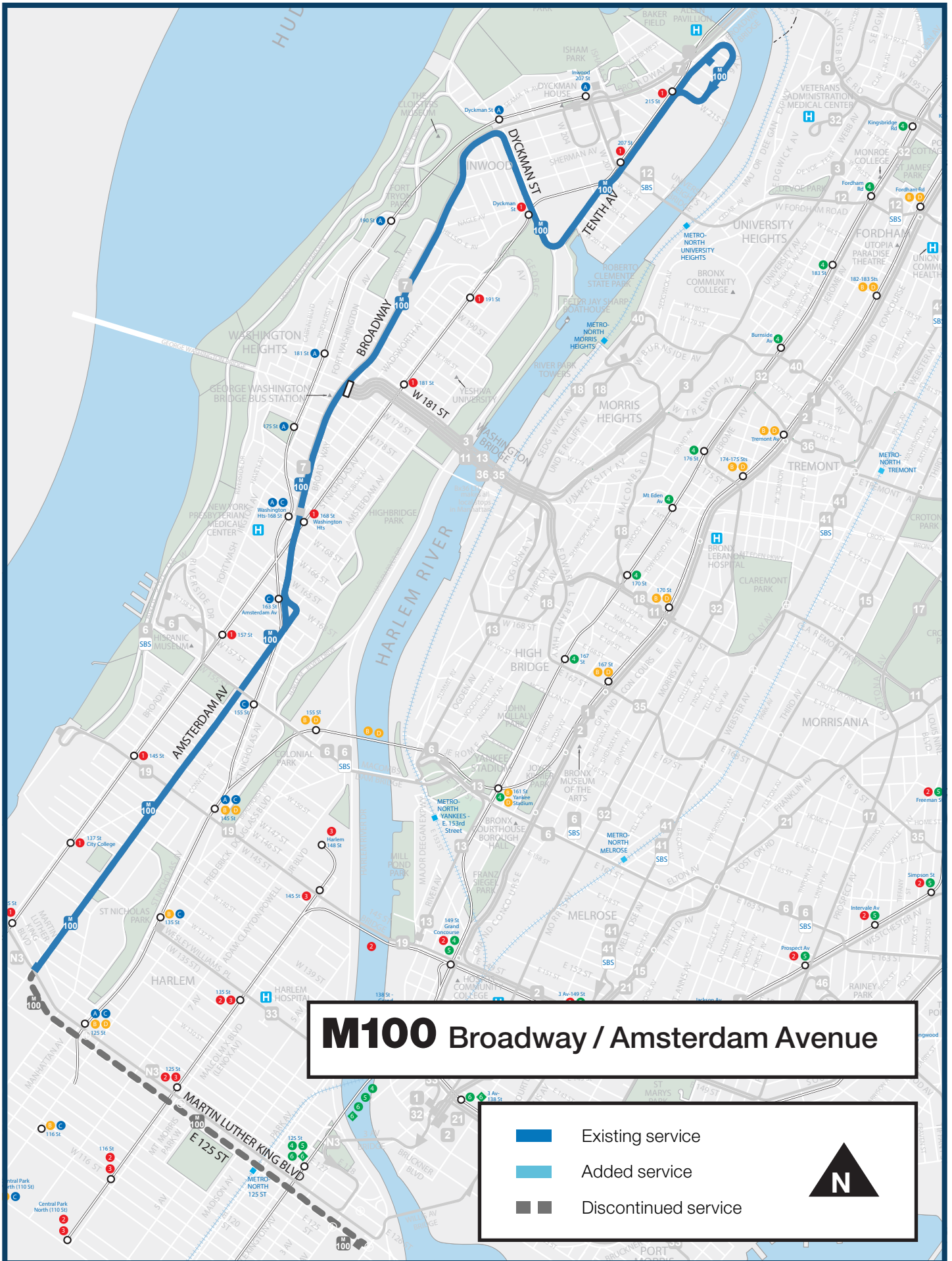
Schedule

The M100 schedule will not change. The M100 will have the same service frequency and span as of the Fall 2019 schedule. Due to the routing change, ridership will be closely monitored, and schedules will be adjusted accordingly.

Span of Service and Frequency

M100 Local	Toward W 125 St (Southbound)	Toward W 220 St (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	4:15 am - 12:15 am	5:15 am - 1:15 am	8	8	9	12	-
Saturdays	5:30 am - 12:00 am	6:30 am - 1:00 am	13	10	11	13	-
Sundays	5:00 am - 12:00 am	6:00 am - 1:00 am	17	12	11	12	-

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change



M125 Local

<input type="checkbox"/>	Route Change	<input type="checkbox"/>	Schedule Change
<input checked="" type="checkbox"/>	Stop Change	<input type="checkbox"/>	Change since Draft Plan
<input type="checkbox"/>	Frequency Improvement		

Route

The M125 is a new route that will replace the southern portion of the Bx15 that runs along 125 Street in Manhattan and to The Hub via Willis Avenue. The new routing will preserve an important interborough connection and improve reliability for both routes created from the existing Bx15.

Stops

The M125—where it will replace Bx15 service—will largely serve the same stops as the existing Bx15. However, 14 percent (7 of 49) of these Bx15 stops will be removed, improving the average distance between stops along this segment from 728 feet to 853 feet.

See full list on page 282.

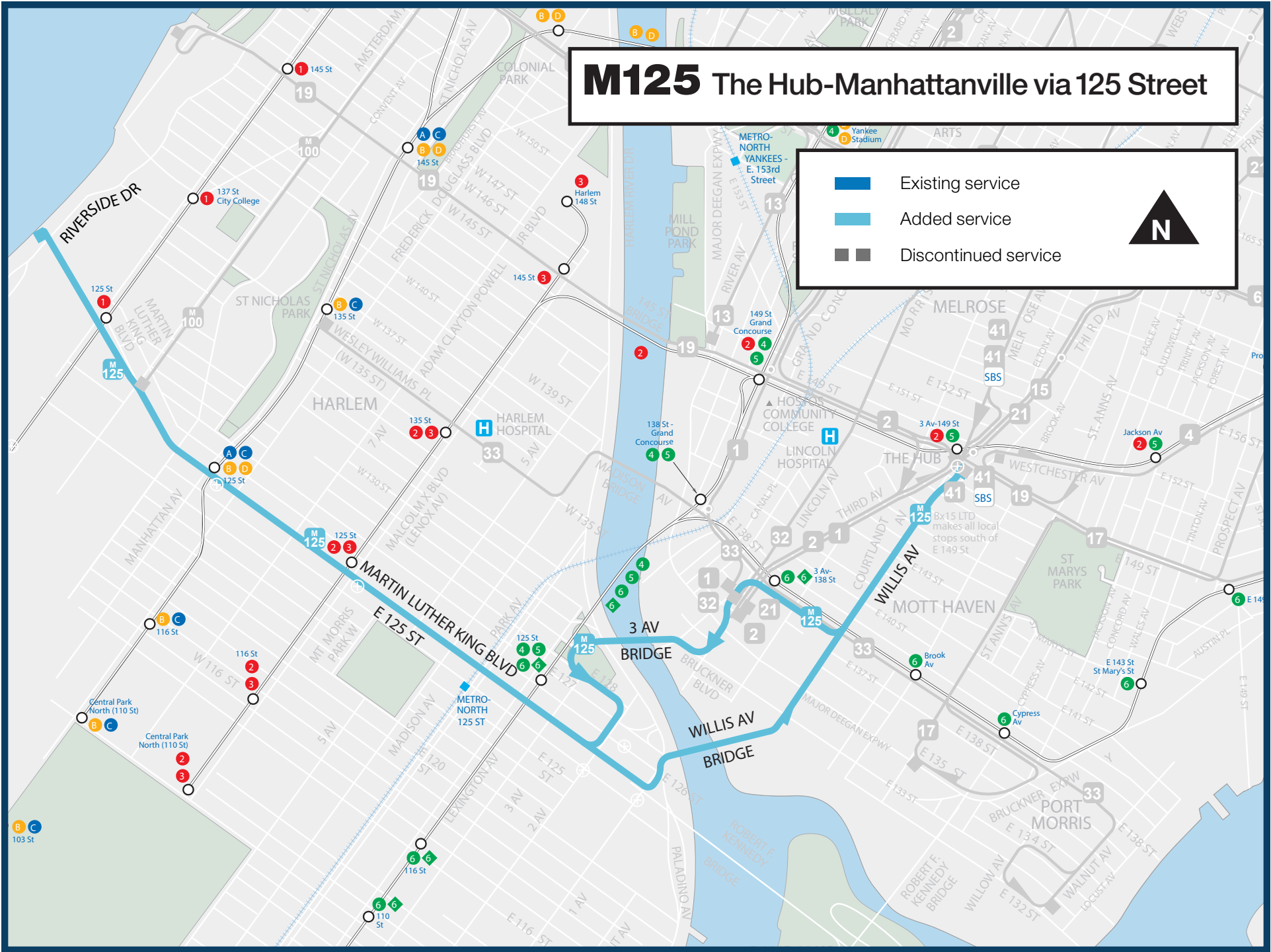
Schedule

As a new route replacing the M100 and Bx15 on 125 Street in Manhattan, the M125 will run 24 hours a day, with an all-day weekday frequency of 8 minutes or better. Due to the routing change, ridership will be closely monitored, and schedules will be adjusted accordingly.

Span of Service and Frequency

M125 Local	Toward W 125 St (Westbound)	Toward The Hub (Eastbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	24 hours	24 hours	8	8	8	8	60
Saturdays	24 hours	24 hours	10	9	8	10	60
Sundays	24 hours	24 hours	12	9	8	11	60

■ Increased Service ■ Decreased Service ■ No Change



Route

The Q50 Limited will now operate to and from Co-op City during weekday peak hours only (6:00 AM to 9:00 AM and 4:00 PM to 7:00 PM). During off-peak hours, the route will only operate to and from the Pelham Bay Park  Station.

Key connections include: Bx12, Bx12 Select Bus Service, Bx40, Bx42, and Q44 Select Bus Service.

Stops

Four percent (2 of 55) of Q50 stops will be removed, improving the average distance between stops from 2,366 feet to 2,457 feet. By removing these stops, we'll improve reliability along the route.

See full list on page 284.

Schedule

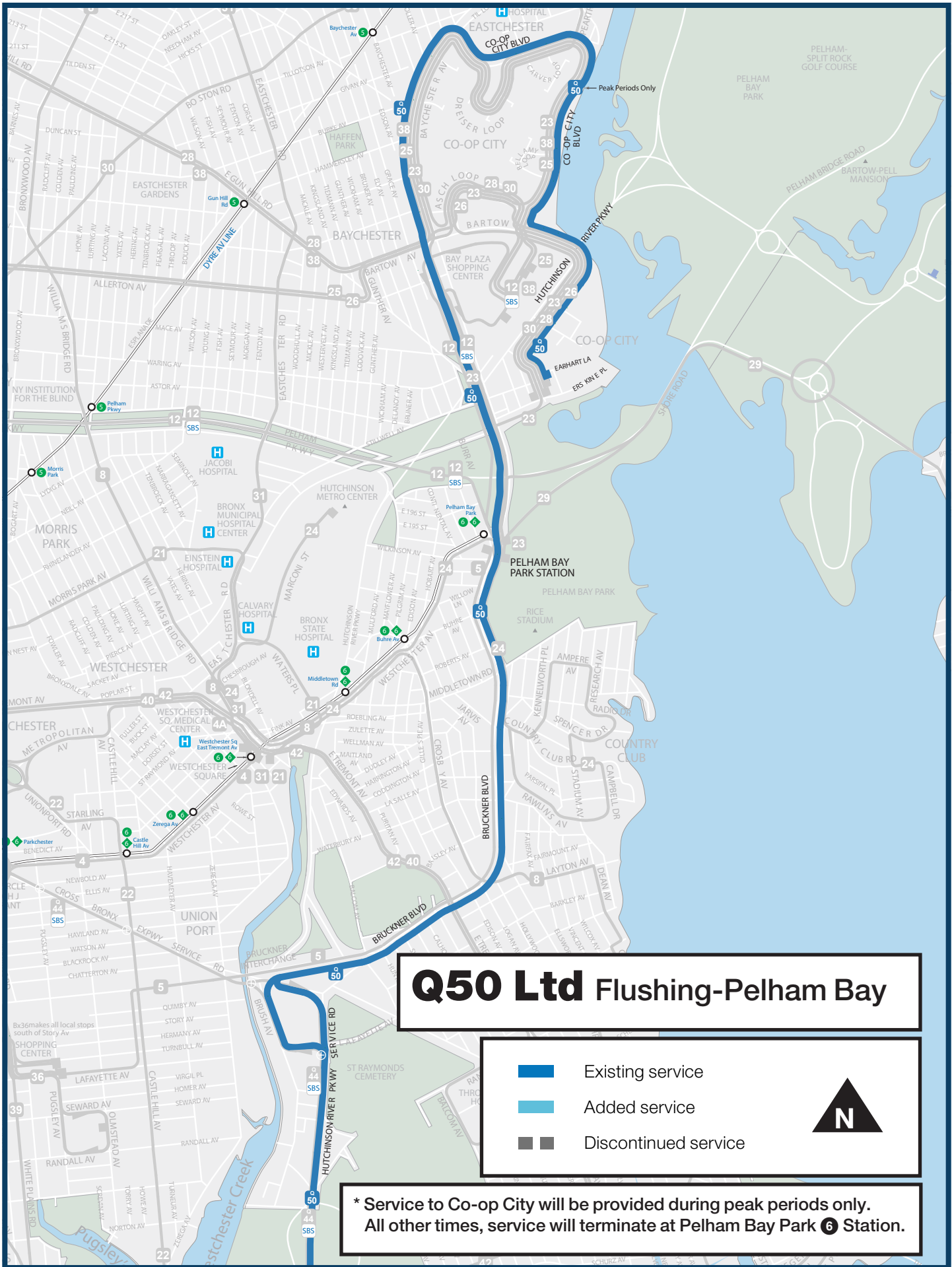
Although the Q50 will only operate to and from Co-op City during weekday peak hours (6:00 AM to 9:00 AM and 4:00 PM to 7:00 PM), it will have the same service frequency and span as of the Fall 2019 schedule. Due to the routing change, ridership will be closely monitored, and schedules will be adjusted accordingly.

Span of Service and Frequency

Q50 Limited	Toward Flushing (Southbound)	Toward Pelham Bay* (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	3:30 am - 12:00 am	4:25 am - 1:15 am	15	30	15	24	-
Saturdays	5:00 am - 12:00 am	5:45 am - 1:15 am	30	30	30	30	-
Sundays	5:00 am - 12:00 am	5:45 am - 1:15 am	30	30	30	30	-

*To/from Co-op City during peak hours only.

 Increased Service  Decreased Service  No Change



BxM1

<input type="checkbox"/>	Route Change	<input checked="" type="checkbox"/>	Schedule Change
<input checked="" type="checkbox"/>	Stop Change	<input type="checkbox"/>	Change since Draft Plan
<input type="checkbox"/>	Frequency Improvement		

Route

The BxM1 routing will not change. The existing route provides a direct connection between Riverdale and East Midtown.

Stops

One BxM1 stop will be removed and one stop will be added. The average distance between stops will be 1,542 feet.

See full stop list on page 286.

Schedule

The BxM1 schedule will change. The service span for Weekdays, Saturdays, and Sundays will be shortened, with service ending earlier in the day. The service span for Saturdays will begin earlier, an improvement from current service. The frequency of service will also be reduced on Weekdays and Saturdays. Sunday service will remain unchanged.

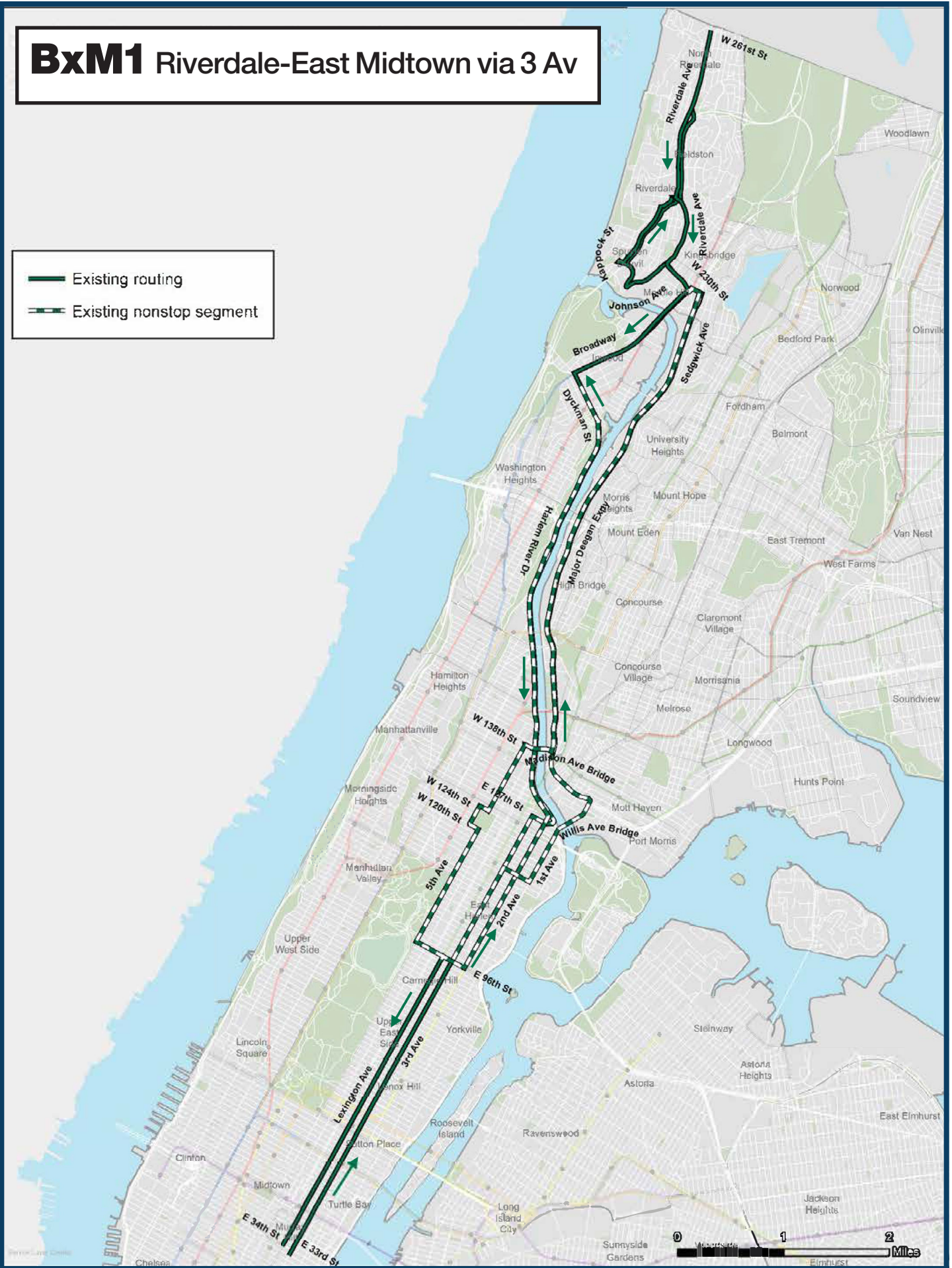
Span of Service and Frequency

BxM1	Toward E 34 St (Southbound)	Toward 261 St (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:30 am - 4:45 pm	6:45 am - 12:45 am	11	30	14	30	-
Saturdays	6:30 am - 6:30 pm	8:00 am - 12:00 am	60	60	60	60	-
Sundays	8:30 am - 5:30 pm	10:00 am - 10:00 pm	60	60	60	60	-

 Increased Service  Decreased Service  No Change

BxM1 Riverdale-East Midtown via 3 Av

- Existing routing
- Existing nonstop segment



Route

The BxM2 routing will change. Service will be rerouted from the Major Deegan Expressway to operate via Inwood and the Henry Hudson Parkway to serve West Midtown. The proposed change will minimize the time the bus spends on heavily congested local Manhattan streets. Customers who use stops south of West 72 Street will have a faster trip, as buses will operate on the Henry Hudson Parkway to West 79 Street instead of traveling on 5th Avenue and traversing through Central Park.

Stops

No BxM2 stops will be removed along the new alignment and one stop will be added. The average distance between stops will be 1,374 feet.

See full stop list on page 288.

Schedule





The BxM2 schedule will change. The service span for Weekdays, Saturdays, and Sundays will be shortened, with service ending earlier in the day. The service span for Sundays will begin earlier, an improvement from current service. The frequency of service will also be reduced on Weekdays and Saturdays. Sunday service will remain unchanged.

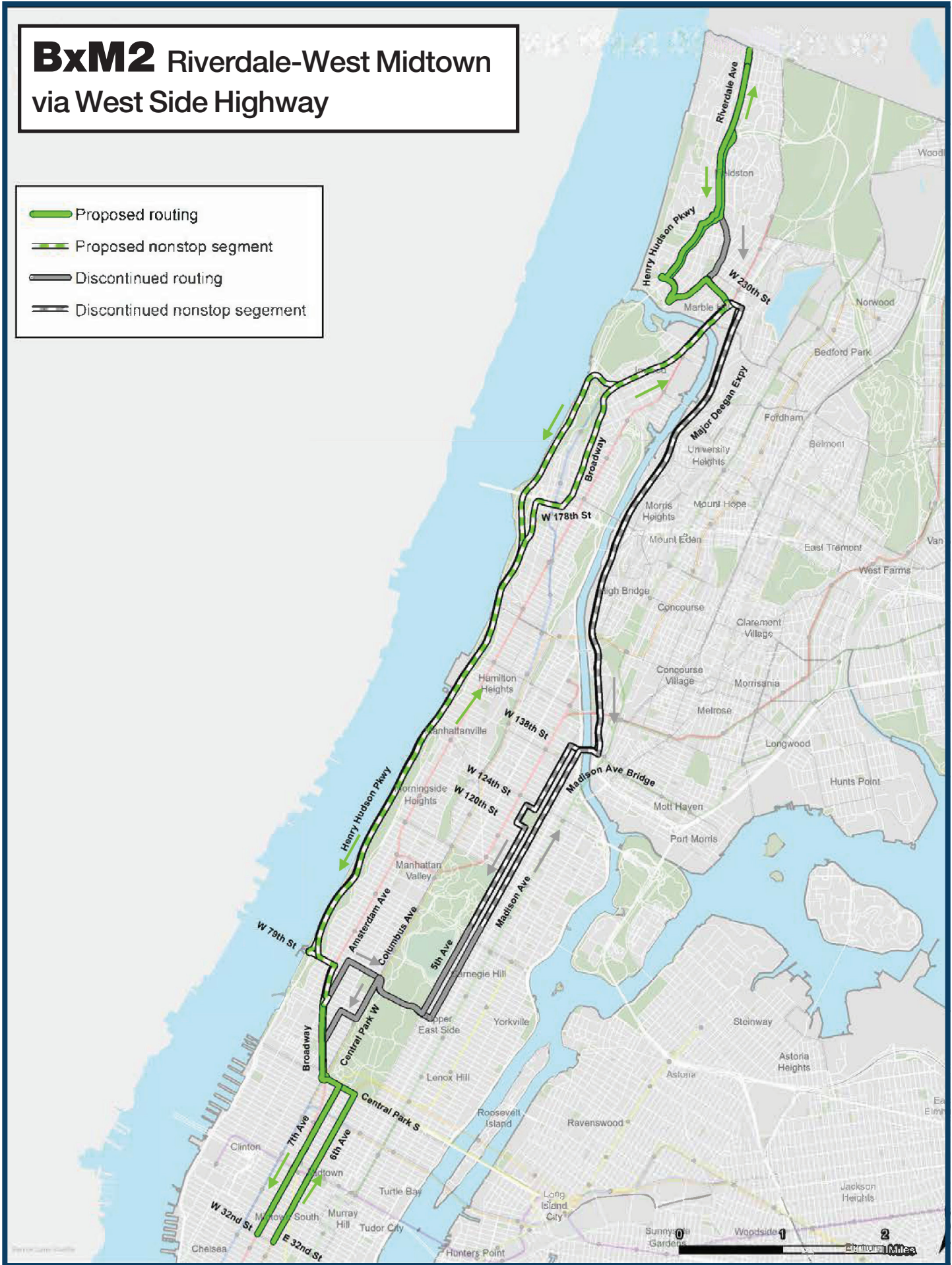
Span of Service and Frequency

BxM2	Toward W 34 St (Southbound)	Toward 261 St (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	6:00 am - 3:00 pm	12:00 pm - 12:45 am	24	60	23	30	-
Saturdays	6:30 am - 5:30 pm	12:15 pm - 12:15 am	60	60	60	60	-
Sundays	7:30 am - 1:30 pm	3:15 pm - 11:15 pm	60	60	60	60	-

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change

BxM2 Riverdale-West Midtown via West Side Highway

-  Proposed routing
-  Proposed nonstop segment
-  Discontinued routing
-  Discontinued nonstop segment



Route

The BxM3 routing will not change. The existing route provides a direct connection between Yonkers, Riverdale, Kingsbridge, and Midtown.

Stops

Two BxM3 stops will be removed. The average distance between stops will be 1,902 feet.

See full stop list on page 290.

Schedule

The BxM3 schedule will change. The service span for Weekdays and Saturdays will be shortened. The frequency of service will also be reduced on Weekdays. Sunday service will be discontinued.

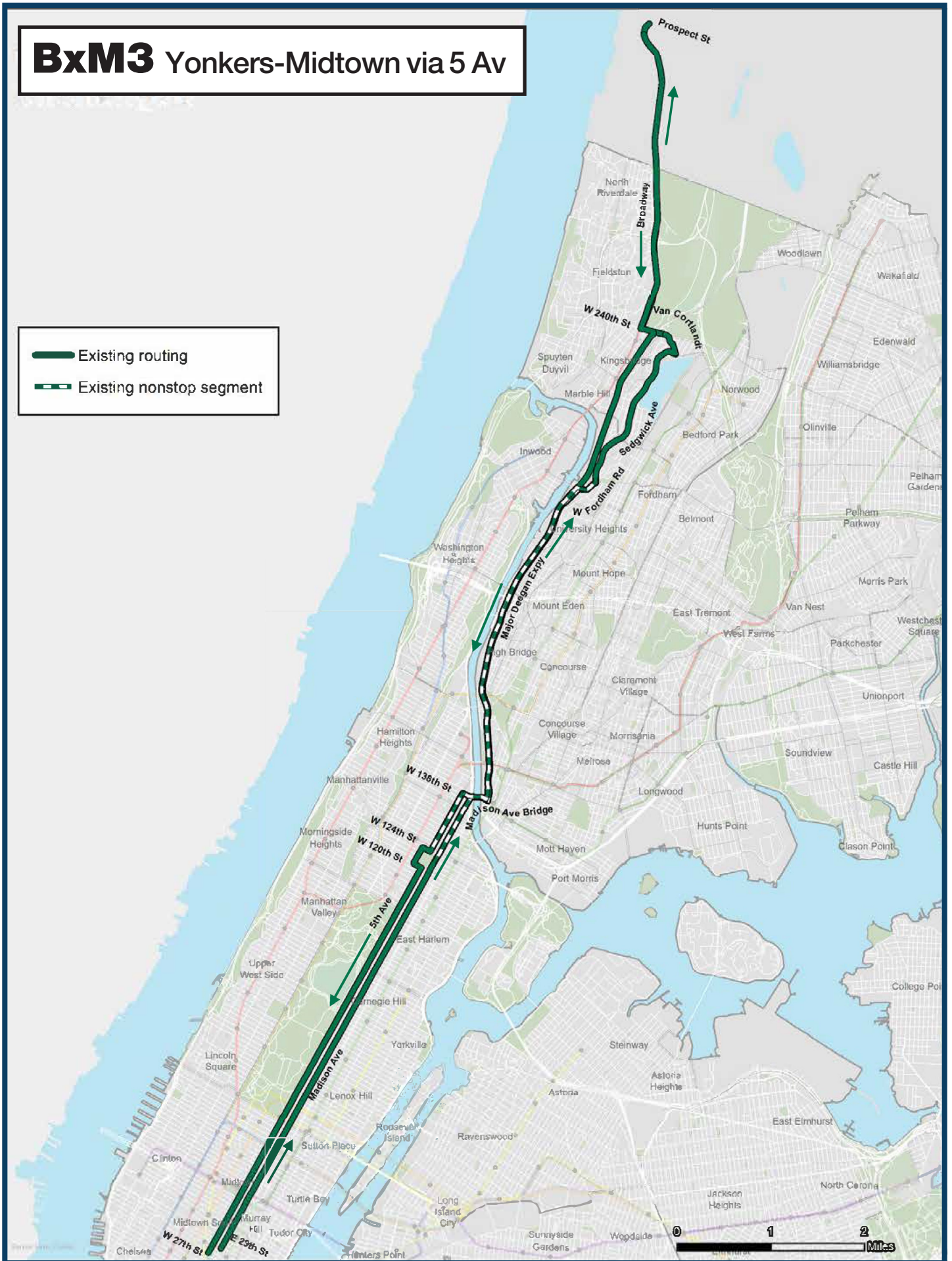
Span of Service and Frequency

BxM3	Toward W 26 St (Southbound)	Toward Getty Sq (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:30 am - 1:45 pm	3:00 pm - 12:00 am	30	60	26	60	-
Saturdays	6:30 am - 2:30 pm	3:15 pm - 12:15 am	60	60	60	60	-
Sundays	-	-	-	-	-	-	-

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change

BxM3 Yonkers-Midtown via 5 Av

- Existing routing
- Existing nonstop segment



Route

The BxM4 routing will change to maintain service on the majority of Grand Concourse due to community feedback. Service north of Van Cortlandt Avenue East will be rerouted via Mosholu Parkway and Goulden Avenue to the new terminal at West 205 Street and Paul Avenue. Service along East 233 Street and Katonah Avenue will be provided by the new BxM5 route.

Stops

No BxM4 stops will be removed along the new alignment. The average distance between stops will be 2,256 feet.

See full stop list on page 292.

Schedule





The BxM4 schedule will change. Service will operate on Weekdays only, with service discontinued on Saturdays and Sundays. The service span on weekdays will operate during the peak periods only, at a frequency of every 30 minutes.

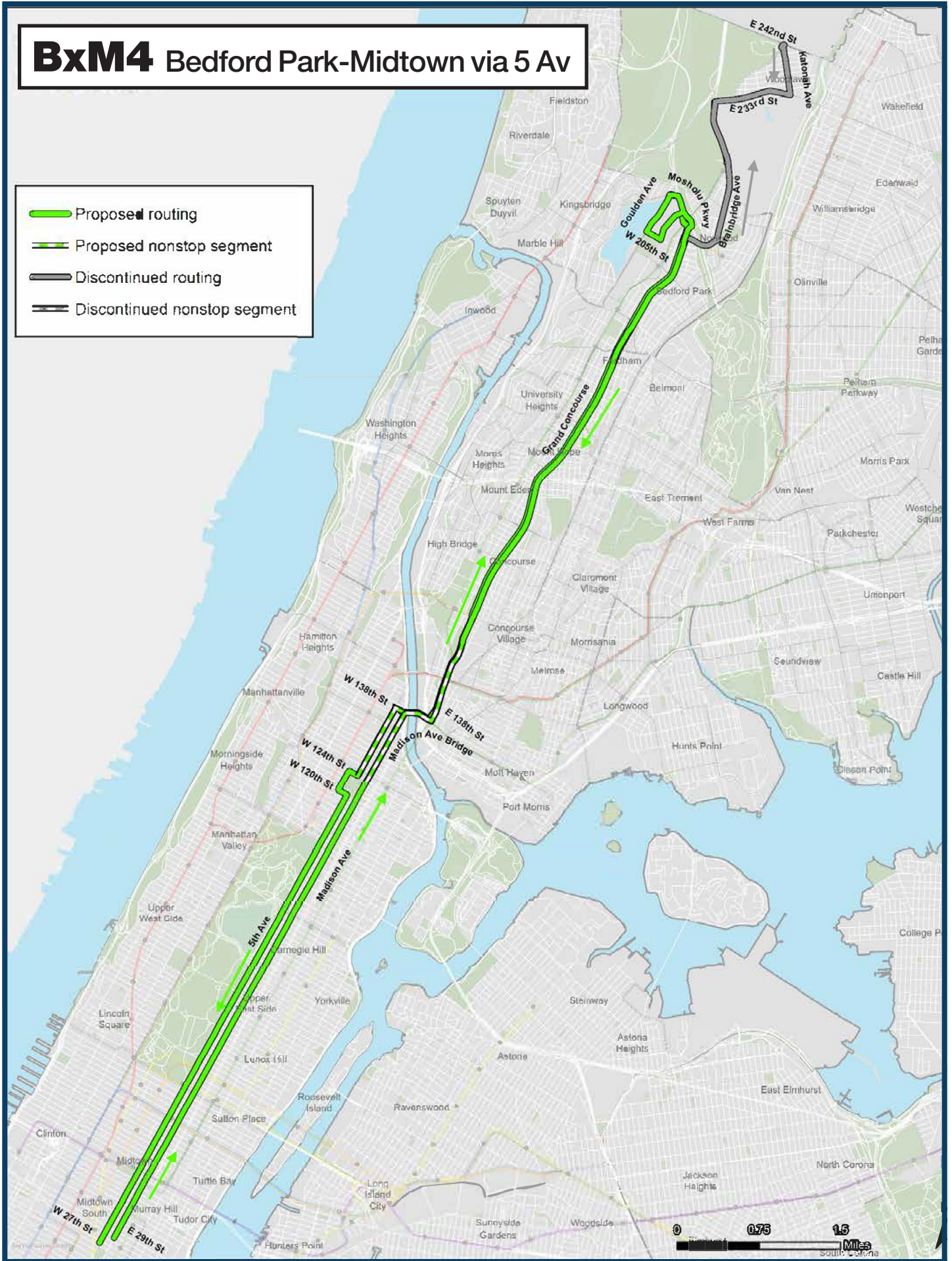
Span of Service and Frequency

BxM4	Toward W 26 St (Southbound)	Toward W 205 St (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:30 am - 7:30 am	4:30 pm - 6:30 pm	30	-	30	-	-
Saturdays	-	-	-	-	-	-	-
Sundays	-	-	-	-	-	-	-

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change

BxM4 Bedford Park-Midtown via 5 Av

-  Proposed routing
-  Proposed nonstop segment
-  Discontinued routing
-  Discontinued nonstop segment



BxM5

<input type="checkbox"/>	Route Change	<input type="checkbox"/>	Schedule Change
<input checked="" type="checkbox"/>	Stop Change	<input checked="" type="checkbox"/>	Change since Draft Plan
<input type="checkbox"/>	Frequency Improvement		

Route

The BxM5 is a new route replacing the northern section of existing BxM4 service. The new route will begin in Mount Vernon at Mundy Lane/Pitman Avenue and travel via Nereid Av, Katonah Avenue, and East 233 Street onto the Major Deegan Expressway to existing BxM4 routing along 5th Avenue in Manhattan.

Stops

Two BxM5 stops will be removed along the new alignment. The average distance between stops will be 2,099 feet.

See full stop list on page 294.

Schedule



Service will operate weekdays during peak periods only, at a frequency of every 30 minutes.

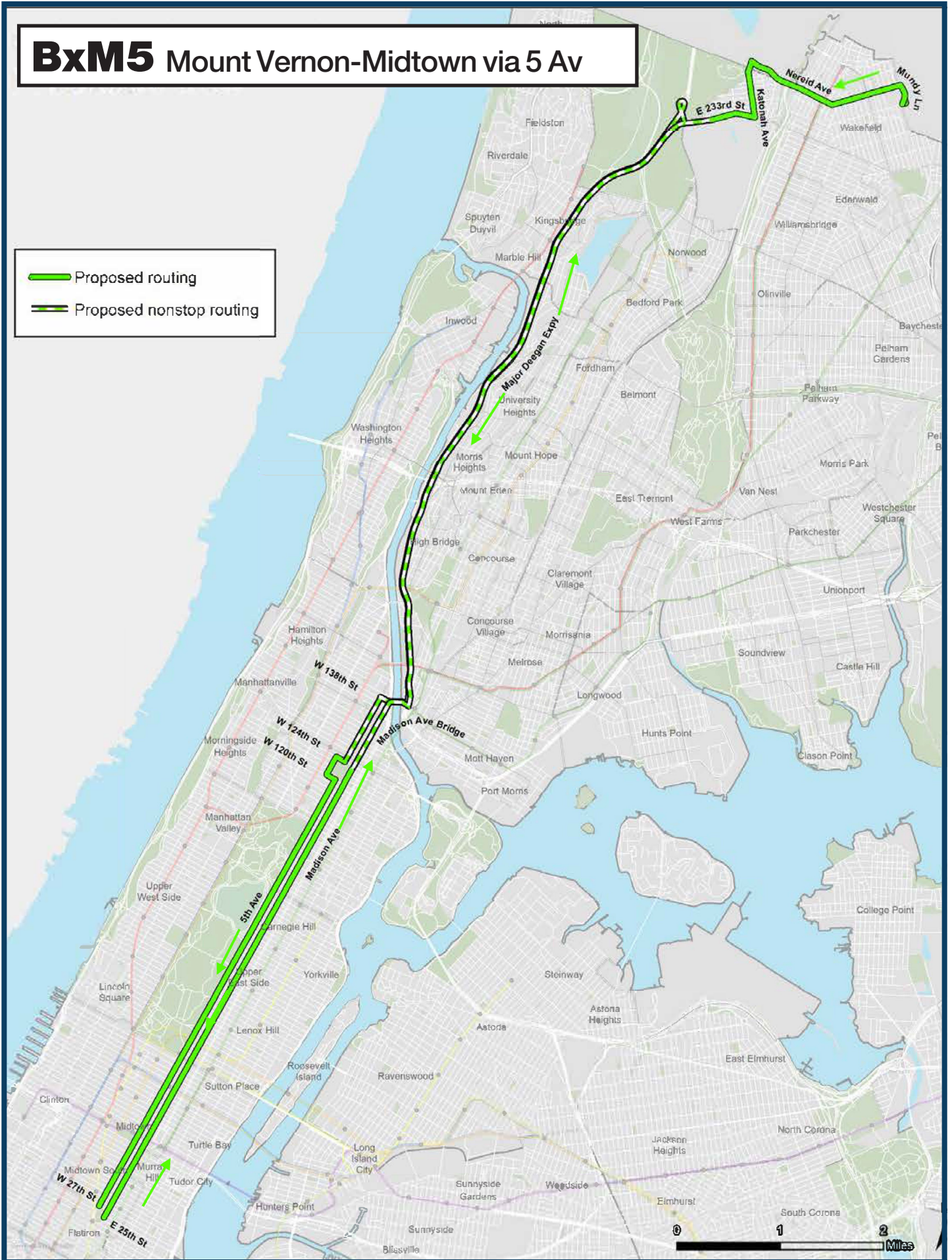
Span of Service and Frequency

BxM5	Toward W 26 St (Southbound)	Toward Sanford BI (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:30 am - 7:30 am	4:30 pm - 6:30 pm	30	-	30	-	-
Saturdays	-	-	-	-	-	-	-
Sundays	-	-	-	-	-	-	-

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change

BxM5 Mount Vernon-Midtown via 5 Av

-  Proposed routing
-  Proposed nonstop routing



BxM6

<input type="checkbox"/>	Route Change	<input checked="" type="checkbox"/>	Schedule Change
<input checked="" type="checkbox"/>	Stop Change	<input type="checkbox"/>	Change since Draft Plan
<input type="checkbox"/>	Frequency Improvement		

Route

The BxM6 routing will not change. The existing route provides a direct connection between Parkchester and Midtown.

Stops

No BxM6 stops will be removed and two stops will be added. The average distance between stops will be 2,890 feet.

See full stop list on page 296.

Schedule

The BxM6 schedule will change. Off-peak and weekend service will be discontinued, with coverage provided by a rerouted BxM10. Weekday service will be maintained, with service spans reduced and frequency reduced to every 24 minutes in the AM peak and every 23 minutes in the PM peak.

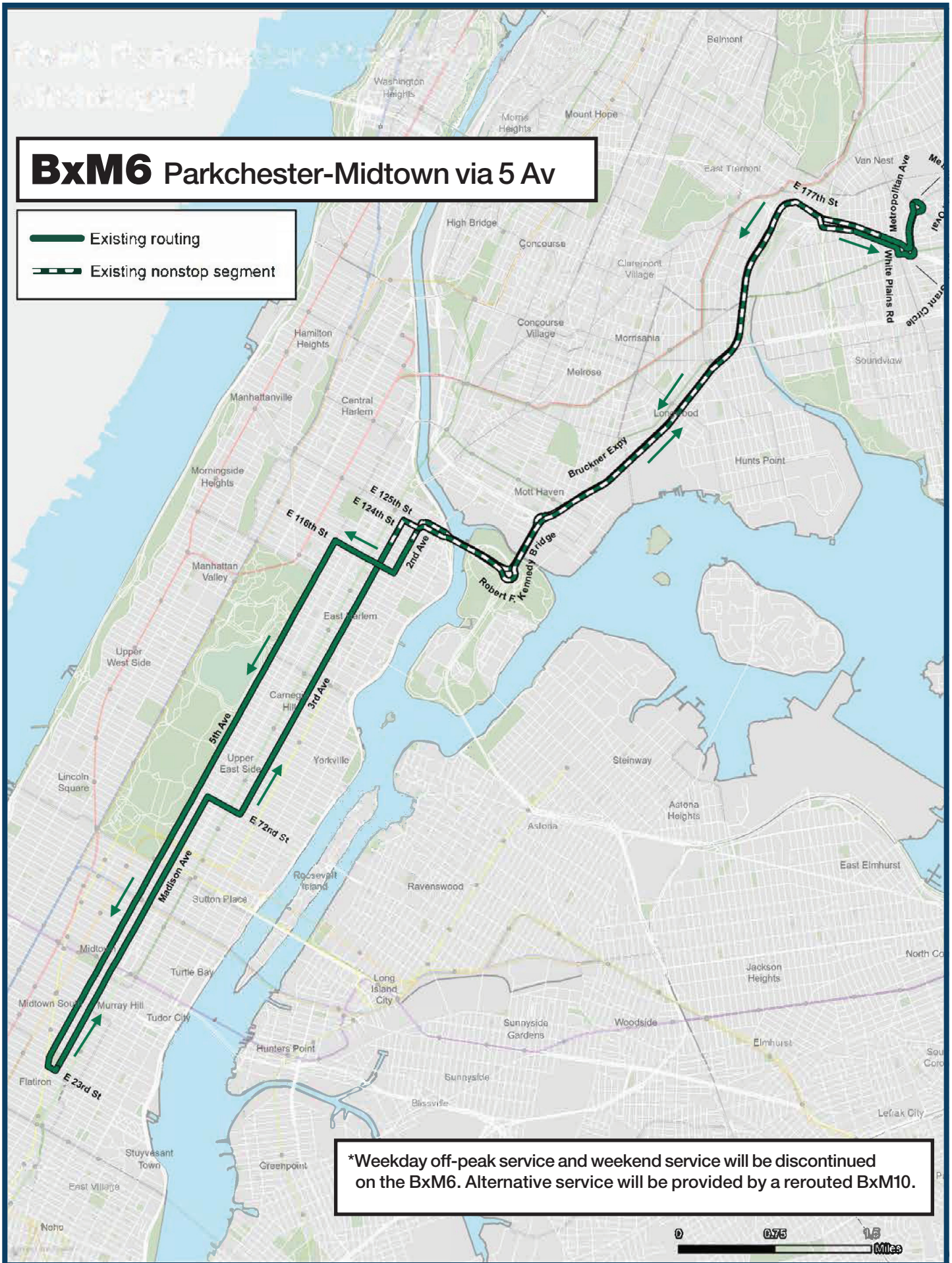
Span of Service and Frequency

BxM6	Toward E 23 St (Southbound)	Toward Parkchester (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:30 am - 8:45 am	3:15 pm - 12:15 am	24	-	23	60	-
Saturdays	-	-	-	-	-	-	-
Sundays	-	-	-	-	-	-	-

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change

BxM6 Parkchester-Midtown via 5 Av

- Existing routing
- Existing nonstop segment



BxM7

<input type="checkbox"/>	Route Change	<input checked="" type="checkbox"/>	Schedule Change
<input checked="" type="checkbox"/>	Stop Change	<input type="checkbox"/>	Change since Draft Plan
<input type="checkbox"/>	Frequency Improvement		

Route

The BxM7 routing will not change. The existing route provides a direct connection between Co-op City and Midtown.

Stops

No BxM7 stops will be removed and two stops will be added. The average distance between stops will be 2,909 feet.

See full stop list on page 298.

Schedule

The BxM7 schedule will change. The service span for Weekdays, Saturdays, and Sundays will be shortened. The frequency of service will be reduced for Weekdays in the AM peak and midday periods, with frequency improved to every eight minutes in the PM peak period. The frequency of service for Saturdays will be reduced for all time periods. On Sundays, the evening period will see a frequency improvement to every 30 minutes.

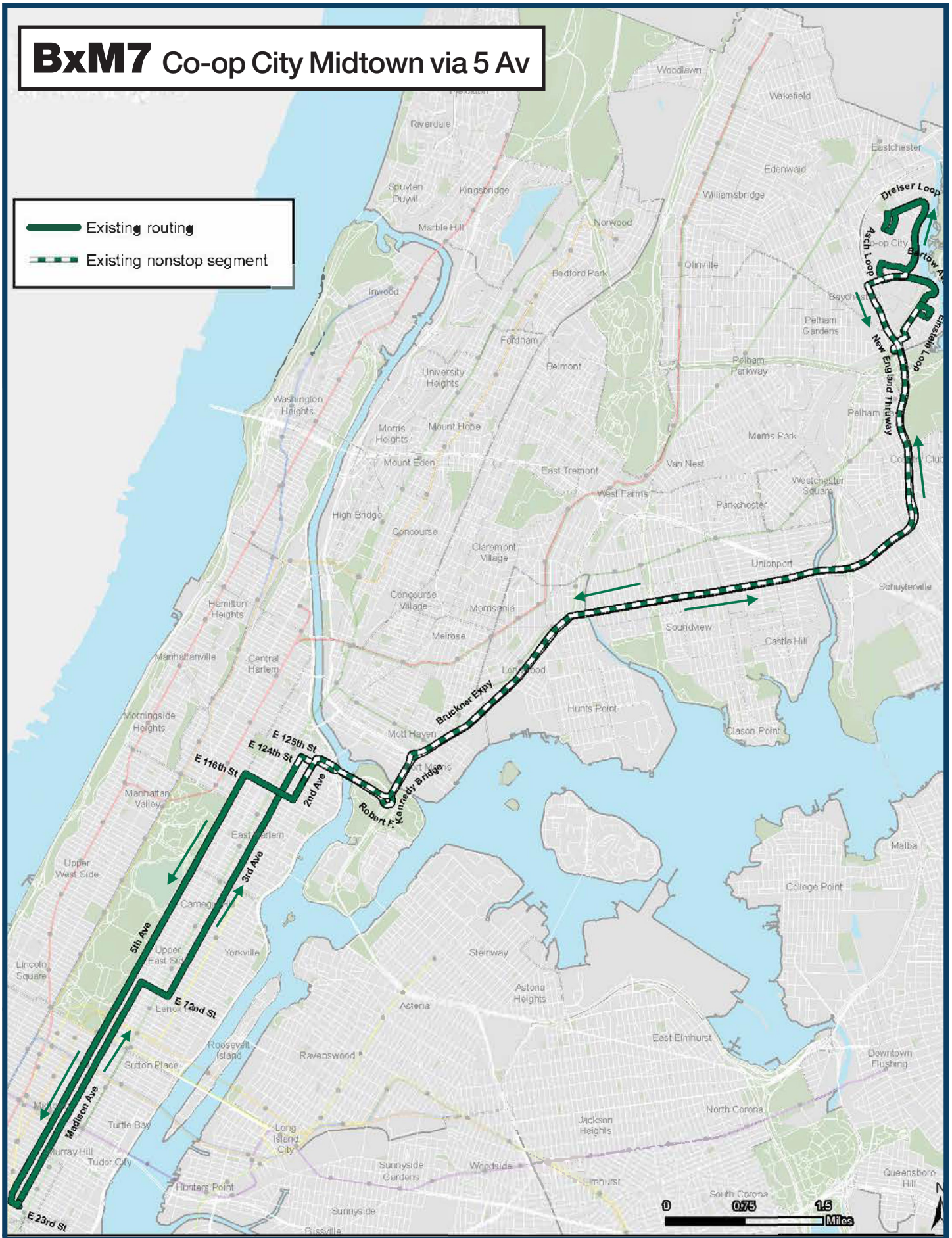
Span of Service and Frequency

BxM7	Toward E 23 St (Southbound)	Toward Co-op City Dreiser Loop (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	4:45 am - 3:00 pm	12:00 pm - 1:30 am	20	60	8	13	-
Saturdays	5:00 am - 10:00 pm	8:15 am - 1:30 am	24	30	26	24	-
Sundays	6:00 am - 5:00 pm	12:15 pm - 12:15 am	30	30	30	30	-

■ Increased Service ■ Decreased Service ■ No Change

BxM7 Co-op City Midtown via 5 Av

- Existing routing
- Existing nonstop segment



BxM8

<input checked="" type="checkbox"/>	Route Change	<input checked="" type="checkbox"/>	Schedule Change
<input checked="" type="checkbox"/>	Stop Change	<input type="checkbox"/>	Change since Draft Plan
<input type="checkbox"/>	Frequency Improvement		

Route

The BxM8 routing will change. During weekday peak periods only, service along Westchester Avenue, Crosby Avenue, and Jarvis Avenue will be discontinued for City Island trips. All other trips will operate as they do today.

Stops

Seven BxM8 stops will be removed along the new alignment and three stops will be added. The average distance between stops will be 2,697 feet.

See full stop list on page 300.

Schedule

The BxM8 schedule will change. Service spans will be shortened for Weekdays, Saturdays, and Sundays. The frequency of service for Weekdays and Saturdays will be reduced across all time periods. Sundays will remain unchanged.




Span of Service and Frequency

BxM8	Toward E 23 St (Southbound)	Toward Pelham Bay* (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:30 am - 12:00 pm	1:00 pm - 1:15 am	13	60	10	30	-
Saturdays	7:00 am - 2:00 pm	2:15 pm - 12:15 am	60	60	45	30	-
Sundays	8:00 am - 1:00 pm	3:15 pm - 11:15 pm	60	60	60	60	-

*During weekday peak hours, two trips in each direction are extended to City Island

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change

BxM8 Pelham Bay/City Island-Midtown via 5 Av

-  Proposed routing
-  Proposed nonstop segment
-  Discontinued routing



*During weekday peak periods only, service along Westchester Avenue, Crosby Avenue, and Jarvis Avenue will be discontinued for City Island trips. All other trips will operate as they do today.

BxM9

<input type="checkbox"/>	Route Change	<input checked="" type="checkbox"/>	Schedule Change
<input checked="" type="checkbox"/>	Stop Change	<input type="checkbox"/>	Change since Draft Plan
<input type="checkbox"/>	Frequency Improvement		

Route

The BxM9 routing will not change. The existing route provides a direct connection between Throgs Neck and Midtown.

Stops

Six BxM9 stops will be removed and four stops will be added. The average distance between stops will be 2,499 feet.

See full stop list on page 302.

Schedule

The BxM9 schedule will change. Service spans will be shortened for Weekdays, Saturdays, and Sundays. The frequency of service for Weekdays and Saturdays will be reduced across all time periods. Sundays will remain unchanged.

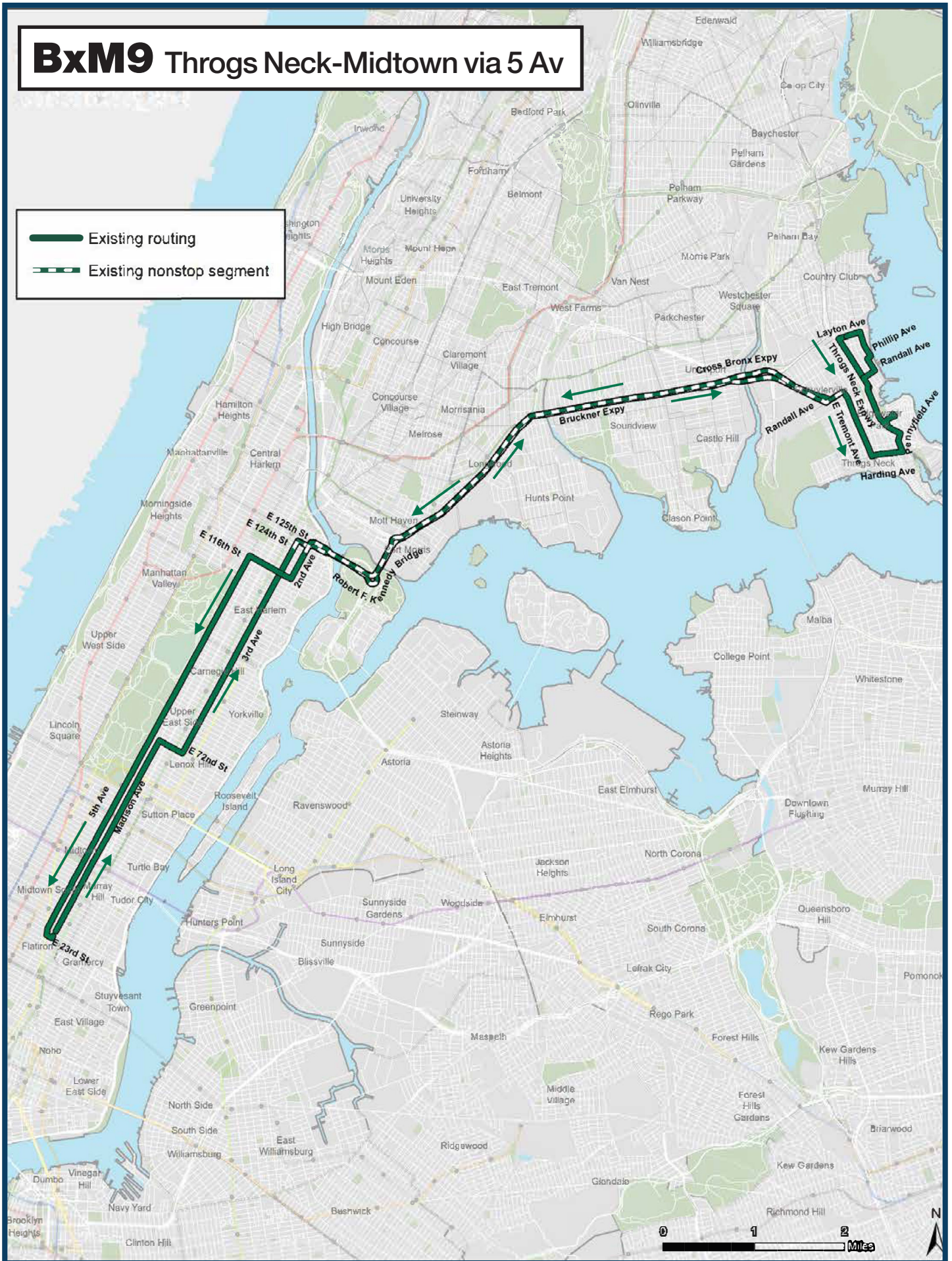
Span of Service and Frequency

BxM9	Toward E 23 St (Southbound)	Toward Throgs Neck (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	4:45 am - 3:00 pm	1:00 pm - 1:15 am	13	60	11	30	-
Saturdays	6:15 am - 5:15 pm	1:00 pm - 12:00 am	60	60	60	60	-
Sundays	7:15 am - 1:15 pm	3:30 pm - 11:30 pm	60	60	60	60	-

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change

BxM9 Throgs Neck-Midtown via 5 Av

— Existing routing
- - Existing nonstop segment



BxM10

<input checked="" type="checkbox"/>	Route Change	<input checked="" type="checkbox"/>	Schedule Change
<input checked="" type="checkbox"/>	Stop Change	<input type="checkbox"/>	Change since Draft Plan
<input type="checkbox"/>	Frequency Improvement		

Route

The BxM10 off-peak and weekend routing will change. Off-peak and weekend BxM10 service will operate via Hugh J. Grant Circle to serve current BxM6 customers who will no longer have off-peak and weekend service.

Stops

Peak: No BxM10 stops will be removed and two stops will be added. The average distance between stops will be 2,395 feet.

Off-peak and Weekends: Three BxM10 stops will be removed and 11 stops will be added.

See full stop list on page 304.

Schedule

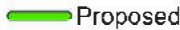
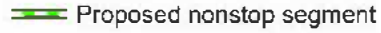
The BxM10 schedule will change. Service spans will be shortened for Weekdays only with Saturdays and Sundays unchanged. The frequency of service for Weekdays will be reduced across all time periods. Saturdays and Sundays will remain unchanged.

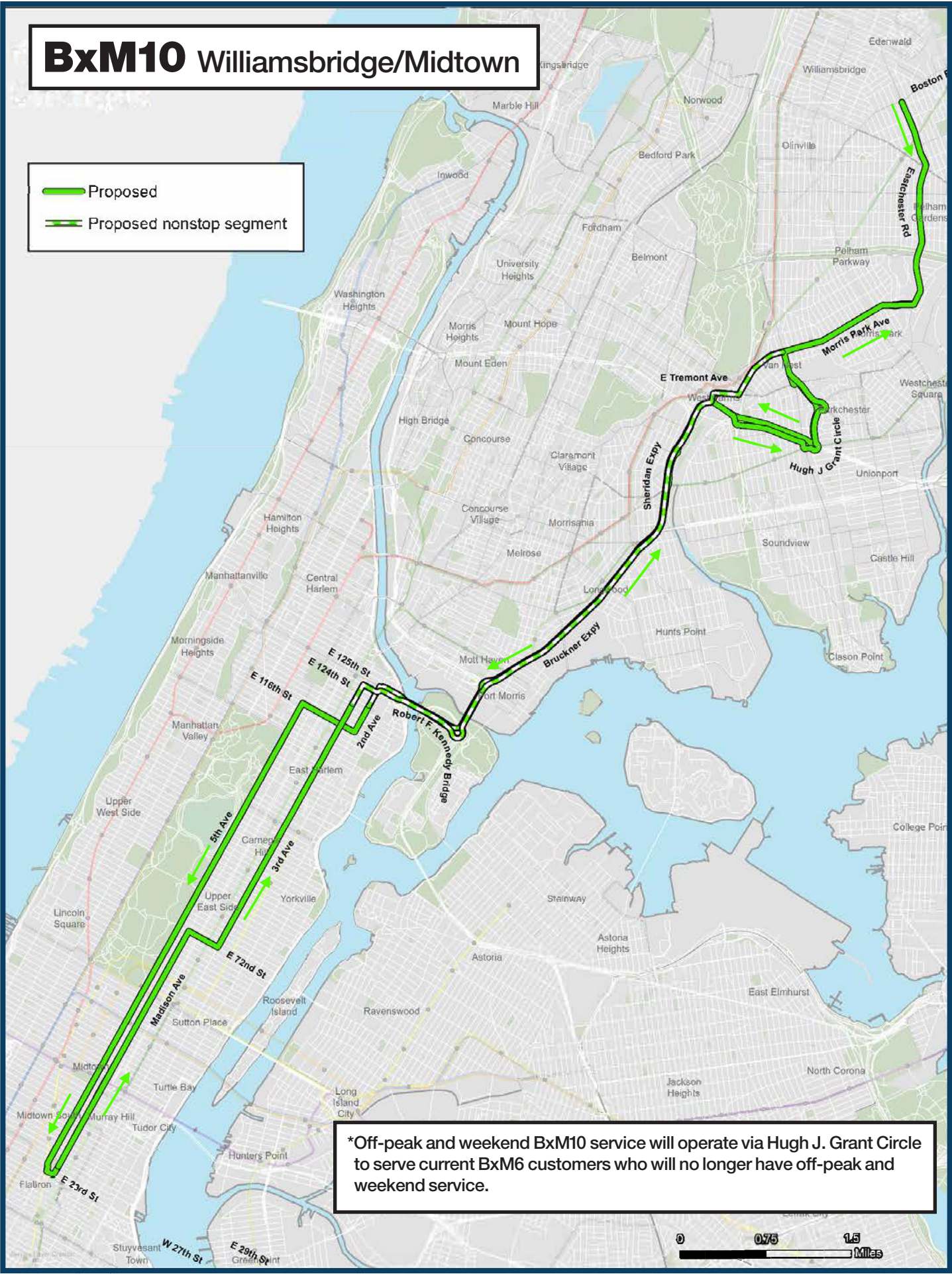
Span of Service and Frequency

BxM10	Toward E 23 St (Southbound)	Toward Eastchester Rd (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:30 am - 10:00 pm	7:00 am - 12:15 am	15	60	14	30	-
Saturdays	6:00 am - 11:00 pm	8:15 am - 12:15 am	30	30	30	30	-
Sundays	7:00 am - 11:00 pm	8:15 am - 12:15 am	60	60	60	60	-

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change

BxM10 Williamsbridge/Midtown

-  Proposed
-  Proposed nonstop segment



*Off-peak and weekend BxM10 service will operate via Hugh J. Grant Circle to serve current BxM6 customers who will no longer have off-peak and weekend service.

BxM11

<input checked="" type="checkbox"/>	Route Change	<input checked="" type="checkbox"/>	Schedule Change
<input checked="" type="checkbox"/>	Stop Change	<input checked="" type="checkbox"/>	Change since Draft Plan
<input type="checkbox"/>	Frequency Improvement		

Route

The BxM11 routing will change to operate from East 233 Street via Bronxwood Avenue and Boston Rd to existing BxM11 non-stop routing to Midtown. Service along White Plains Road will be discontinued to remove service that duplicates the subway and to provide faster, more direct service.

Stops

No BxM11 stops will be removed. Sixteen stops will be added due to new route alignment. The average distance between stops will be 1,711 feet.

See full stop list on page 306.

Schedule




The BxM11 schedule will change. Service spans will be shortened for Weekdays and Saturdays. Service spans for Sundays will begin earlier but also end earlier. The frequency of service for Weekdays and Saturdays will be reduced across all time periods with Sundays remaining unchanged.

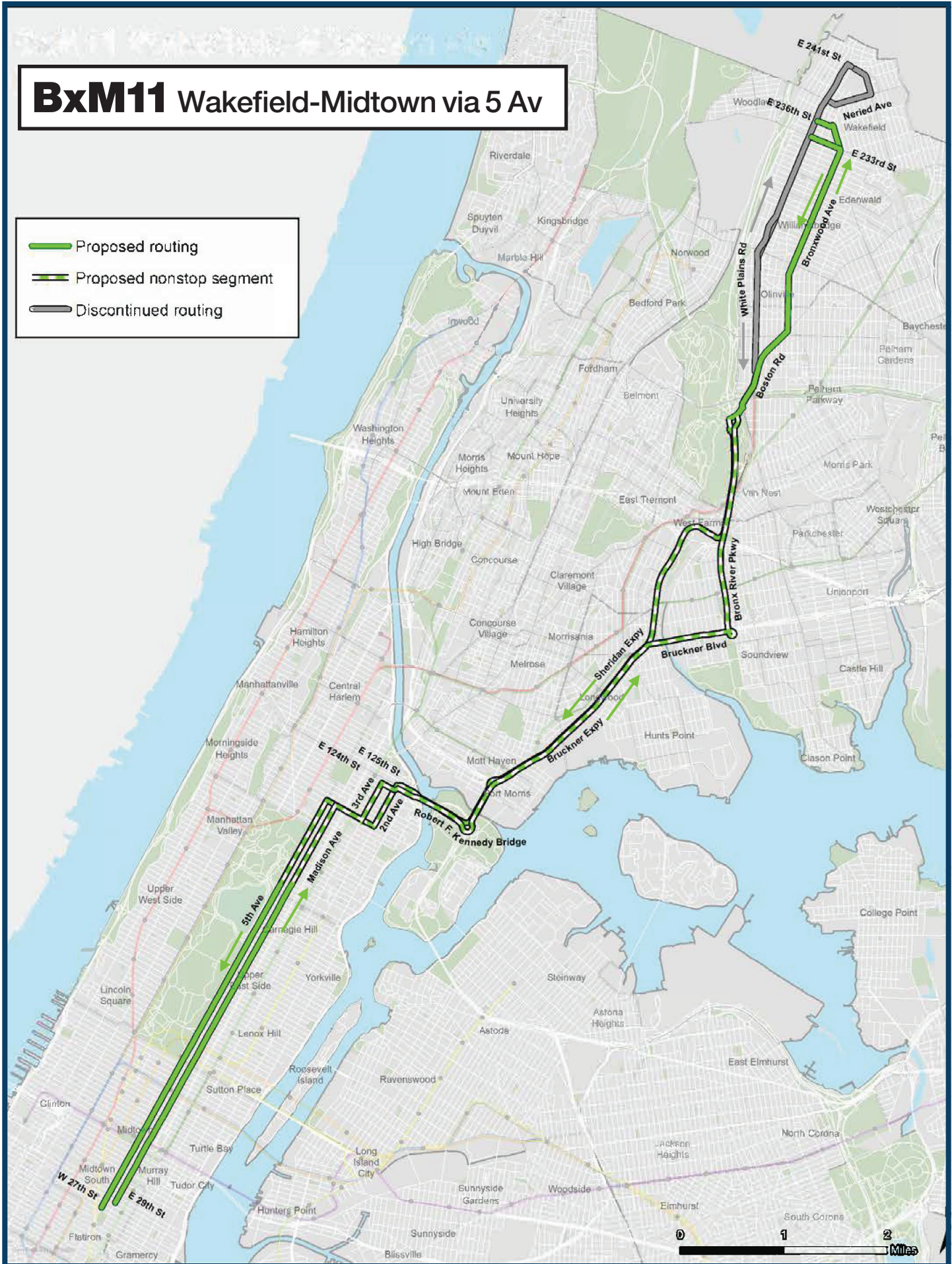
Span of Service and Frequency

BxM11	Toward W 26 St (Southbound)	Toward E 233 St (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:30 am - 1:00 pm	1:15 pm - 12:15 am	15	60	16	24	-
Saturdays	6:30 am - 5:30 pm	9:00 am - 12:00 am	60	60	60	60	-
Sundays	7:30 am - 5:30 pm	9:00 am - 11:00 pm	60	60	60	60	-

■ Increased Service
 ■ Decreased Service
 ■ No Change

BxM11 Wakefield-Midtown via 5 Av

-  Proposed routing
-  Proposed nonstop segment
-  Discontinued routing



BxM18

<input checked="" type="checkbox"/>	Route Change	<input checked="" type="checkbox"/>	Schedule Change
<input checked="" type="checkbox"/>	Stop Change	<input checked="" type="checkbox"/>	Change since Draft Plan
<input type="checkbox"/>	Frequency Improvement		

Route

The BxM18 routing will change. Service will be rerouted from the Major Deegan Expressway and 5th Avenue to operate via Inwood and the Henry Hudson Parkway to serve Hudson Yards and Downtown. The proposed change will minimize the time the bus spends on heavily congested local Manhattan streets and provide Riverdale and Inwood customers with new fast, direct service to Hudson Yards.

Stops

No BxM18 stops will be removed along the new alignment. The average distance between stops will be 1,554 feet.

See full stop list on page 308.

Schedule





The BxM18 schedule will change. Service spans will begin earlier on Weekdays. The frequency of service for Weekdays will be reduced in the AM peak period. The PM peak period will remain unchanged.

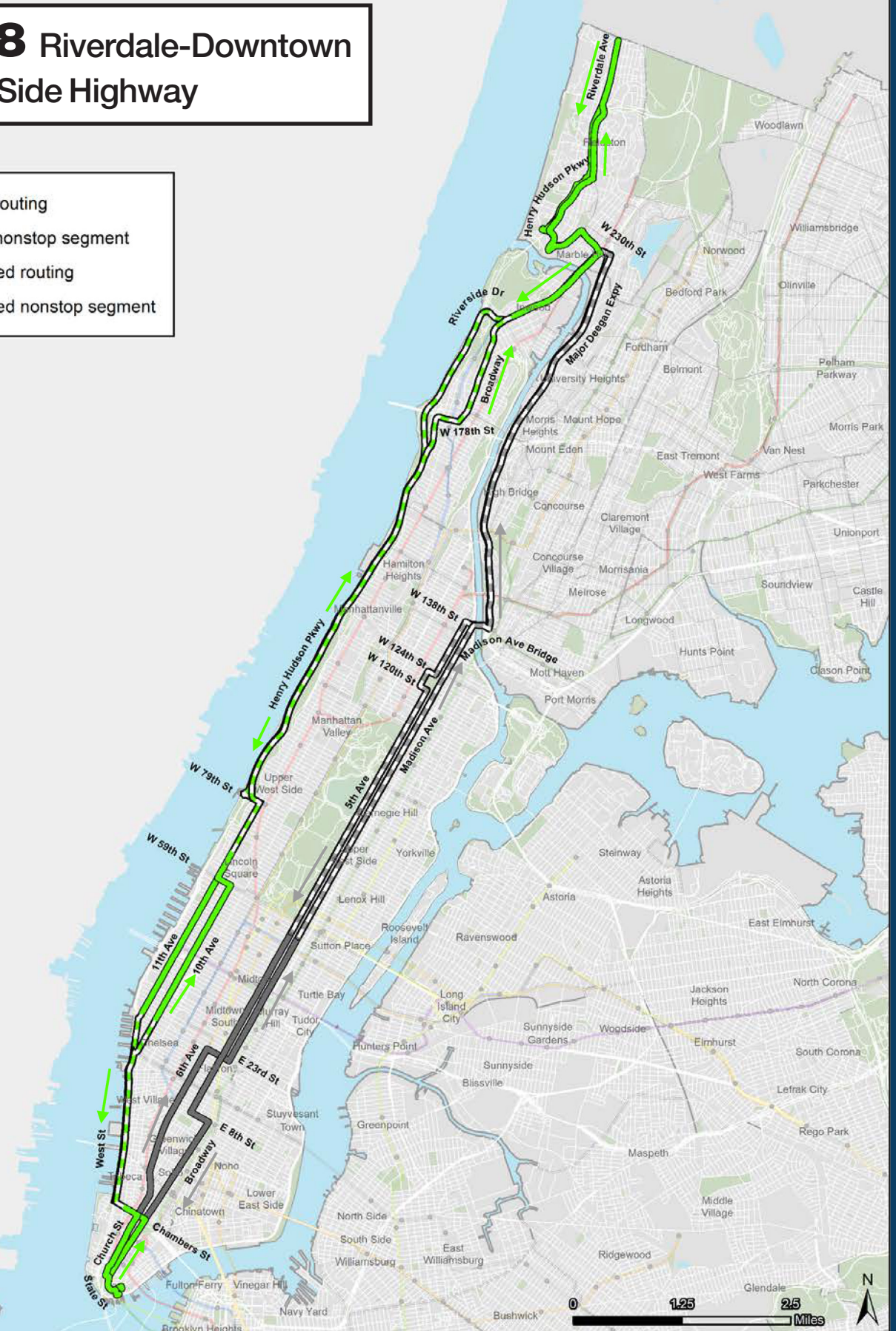
Span of Service and Frequency

Bx18	Toward South St (Southbound)	Toward 261 St (Northbound)	Avg. Frequency (Min.)				
			AM	Noon	PM	Eve	Night
Weekdays	5:45 am - 7:45 am	4:15 pm - 7:15 pm	20	-	30	-	-
Saturdays	-	-	-	-	-	-	-
Sundays	-	-	-	-	-	-	-

 Increased Service  Decreased Service  No Change

BxM18 Riverdale-Downtown via West Side Highway

-  Proposed routing
-  Proposed nonstop segment
-  Discontinued routing
-  Discontinued nonstop segment



7. APPENDICES

- ◆ Appendix 1 – Glossary of Terms
- ◆ Appendix 2 – Completed Public Outreach
- ◆ Appendix 3 – Individual Routes with Full Bus Stop List
- ◆ Appendix 4- Jobs and Residents Reachable Summary
- ◆ Appendix 5 – Weekday and Weekend Span and Frequency Tables

APPENDIX 1 - GLOSSARY OF TERMS

Accessibility - a service, vehicle, or facility is accessible if it is [in compliance](#) with the **ADA**, or in general (nonlegal) terms if it is readily usable by persons with disabilities.

ADA - the Americans with Disabilities Act of 1990, which applied in part to [public transit](#), requires that transit providers must follow regulations ensuring that services, vehicles, and facilities are accessible to and usable by individuals with disabilities. See: **accessibility**

BRT - Bus Rapid Transit. BRT systems strive to bring faster, more reliable bus service to high ridership corridors by combining amenities of rail-based rapid transit systems with the flexibility of buses. New York City Transit's implementation of BRT is [Select Bus Service](#), which improves speed and reliability through dedicated bus lanes, off-board fare payment, **stop spacing**, and **transit signal priority**.

Boarding - entering or getting onto a bus, train, or other mode of transit.

Bus lane - a lane of the roadway dedicated exclusively to bus movement.

Bus network - a collection of bus routes, including the physical paths they take as well as their scheduled frequencies and spans of service. In essence, where buses travel, when buses travel, and how often buses travel.

Bus priority - any number of techniques or tools that enable bus transit to [take precedence](#) over other modes of surface transportation in traffic. With **transit signal priority (TSP)**, traffic lights can change more quickly from red to green or a green light can be held longer if a bus is approaching.

Bus stop balancing - improving stop spacing through removing and adjusting (moving) bus stops so that buses can travel more quickly along their routes. The thought process [behind bus stop balancing](#) is that buses currently stop too frequently; improvements in overall travel time and **reliability** will outweigh small increases in the time spent walking to bus stops.

Bus Time Pole Signs - real-time passenger information (RTPI) [signs](#) resembling standard bus stop lollipops but that are digitized and provide bus arrival time information.

CJTP - Customer Journey Time Performance. The percentage of customers whose journeys (trips) are completed within five minutes of the scheduled time. CJTP considers both how long customers wait at the bus stop beyond what they would have if their bus arrived on time, as well as how long customers spend on the bus beyond what they would have if the bus completed its trip in the time allotted in the schedule.

Connectivity - how well a transit network's different bus and/or subway lines work together to ease, hasten, and expand transit options for riders.

Corridor - one or more roadways that connect to provide continuous travel. For example, Fordham Road and Pelham Parkway combine to form an east-west corridor in the Bronx.

Coverage service - bus service that operates at a minimum of every 30 minutes.

Crosstown - bus service operating primarily in an east-west travel pattern as opposed to a north-south pattern.

Draft Plan – the [second](#) of three major reports released as part of the Bronx Bus Network Redesign. The Draft Plan presents initial redesign improvements that have subsequently shaped the recommendations in the Final Plan. Preceded by the **Existing Conditions Report** and followed by the Final Plan.

Existing Conditions Report – the [first](#) of three major reports released as part of the Bronx Bus Network Redesign. This report presents quantitative and qualitative analyses, including ridership and bus performance data, demographic data and maps, and profiles of each bus route in the Bronx. Followed by the **Draft Plan** and the Final Plan.

Express bus service – bus service focused specifically on transporting commuters between Manhattan and the outer boroughs. Express bus routes typically have a series of pick-up locations in one borough and a series of drop-off locations in the other, between which is an express segment. The bus does not stop throughout the express segment, which is generally on a highway.

Fast Forward Plan – New York City Transit’s 2018 [strategic plan](#) to modernize transit in New York City.

Frequency – the rate at which buses run along a specific route. See: **headway**

Grid route – routes that operate through multiple neighborhoods with customers boarding and alighting throughout the length of the route. Grid routes constitute more than eighty percent of New York City Transit’s local bus routes.

Headway – the scheduled interval of time between buses running along a specific route.
See: **frequency**

Limited bus service – operates on the same routes served by local bus service, but makes fewer stops so as to travel the length of the route more quickly.

Local bus service – the most commonly provided bus service. Local bus service—in contrast to **limited** bus service—makes all stops along a route.

Low-performing – as it pertains to reducing service, low-performing routes are those that score lower in measures of **productivity** and **ridership**.

Market analysis – a study of all of the characteristics of the study area, such as: Who lives in the Bronx? Where in the Bronx do they live? Where do they work? How do they get there? If not for work or home, why do people visit the Bronx and where do they go? What will the Bronx look like in 20 years?
See: **Service analysis**

MetroCard – the Metropolitan Transit Authority’s predominant [fare payment](#) method.

Network-level – in contrast with **route-level**, network-level improvements pertain to the Bronx Bus Network as a whole, rather than any individual route.

NYC DOT – [New York City Department of Transportation](#)

OMNY – the MTA’s new contactless [fare payment system](#). Customers can use contactless debit and credit cards, as well as smart devices, to pay their fare. Full rollout of OMNY throughout the entire subway system and on all bus routes is expected by late 2020.

Peak – the times during which commuter demand is heaviest and typically when the most service is provided. The morning peak period is weekdays between 7:00 AM and 9:00 AM. The afternoon peak period is weekdays between 4:00 PM and 7:00 PM.

Productivity – the measure of ridership given the level of service provided. Bus routes are more productive when they attract more riders per unit of time that they are in service.

Queue jump – [queue jump lanes](#) give buses priority at signalized intersections by providing buses the space (a dedicated lane) and time (a bus-specific, early green light) to enter traffic flow ahead of other vehicles.

Reliability – service reliability constitutes buses arriving at stops on time and at regular intervals, as well as customers completing their journey in the scheduled time frame. Our [reliability metrics](#) include measures of passenger wait times, on-time performance, and customer journey time performance at the borough-wide and route levels.

Ridership – the total number of customers using a specific route or the bus system generally.

Route-level – in contrast with **network-level**, route-level improvements pertain to individual bus routes rather than the Bronx Bus Network as a whole.

SBS – Select Bus Service. New York City Transit’s branded [implementation](#) of **BRT** (Bus Rapid Transit).

Service analysis – a study of the bus service delivered by NYCT and MTA Bus Company within the study area and how the service supports the Bronx’s residents, workers, and visitors. It also examines how the existing service compares with standards for bus service. See: **Market analysis**

Span – the time period throughout the day that a route is in service.

Stop spacing – the average traveled distance between bus stops along a route.

TNC – Transportation Network Company. Also known as ride-hailing service companies. TNC customers hail [for-hire vehicles](#) using mobile apps associated with various TNCs. Companies with a significant presence in New York City include Juno, Via, Uber, and Lyft.

Traffic signal improvements – See: **bus priority**

Transfer – the act of changing from one bus or subway line to another line to complete one’s trip. In most cases, the MTA allows [one free transfer](#) within two hours of the initial fare payment, with some exceptions. In some select cases, additional transfers are allowed. A transfer can also refer to the physical transfer receipt – or one-use MetroCard – used to validate the transfer.

TSP – Traffic Signal Priority. See: **bus priority**

Wait assessment – a measure of how evenly buses are spaced. It is defined as the percentage of actual intervals between buses that are no more than three minutes over the scheduled interval for the morning (6am-9am) and afternoon (4pm-7pm) peak periods, and no more than five minutes over the scheduled interval for the rest of the day.

Vision Zero – the City of New York’s [plan](#) to end traffic fatalities and injuries in New York City.

APPENDIX 2 – COMPLETED PUBLIC OUTREACH

Outreach and stakeholder engagement for the Bronx Bus Network Redesign began in 2018, shortly after the publication of Fast Forward: The Plan to Modernize New York City Transit.

Here is a summary of Bronx Bus Network Redesign outreach by the numbers:

- **1** Update to the public timeline with explanation to support transparency
- **2** Fast Forward Community Conversations
- **3** Videos of our presentations to the Joint Borough Service Cabinet/Borough Board available on [Bronxnet.org](https://bronxnet.org)
- **6** Workshops in fall 2018 to introduce the project and solicit feedback from customers
- **9** Open Houses in spring and summer 2019 in the Bronx (8) and Upper Manhattan (1)
- **13** On-street engagement events in 2019
- **64** Social media posts promoting the Bronx Bus Network Redesign
- **200** Subway stations with digital screens ran digital messages systemwide at time of posting
- **750** Online surveys completed in 2018
- **1,000** Survey cards distributed
- **1,300** Comments received via webmail, phone, Twitter and mail
- **1,300** Draft Plan surveys completed in 2019
- **2,000** Average views per social media post
- **2,000** Intercept surveys completed in 2018
- **2,419** Digital screens on buses ran digital messages systemwide at time of posting
- **7,000** Posters printed for distribution on buses and in subway stations
- **16,000** Brochures handed out by our street team or distributed on buses
- **39,154** unique project webpage views since September 2018

Draft Plan Outreach: May-September 2019

- The Bronx Bus Network Redesign Draft Plan was published on May 31, 2019, at which time we began outreach for the Draft Plan, including a series of public input sessions, local and express bus surveys in English and Spanish, stakeholder meetings, and promotion across MTA digital screens and social media.
- Eight Open Houses were held in the Bronx in June and one in Manhattan in August. Each open house offered attendees the opportunity to see proposed changes to bus service and speak one-on-one with MTA and NYCDOT staff. Over 800 people participated in the nine open houses.
- A key goal of this phase of outreach was to promote the local and express bus surveys to our customers. During July and August, MTA staff hosted 13 on-street engagements at bus stops and transfer points throughout the Bronx and northern Manhattan to promote the survey. Nearly 10,000 brochures were distributed during the events and an additional 6,000 were distributed on buses.
- Over 1,300 local and express bus surveys were completed between June and August 2019.

Additional outreach:

- The Plan was promoted across social channels and digital assets, including in subway stations and on buses
- A press release was issued to announce the Draft Plan and Public Open Houses: <http://www.mta.info/press-release/nyc-transit/mta-releases-draft-plan-redesign-bronx-bus-network>
- A presentation was given to the joint Bronx Borough Service Cabinet/Borough Board at Borough Hall: <https://www.bronxnet.org/watch/videos/7560/>

Draft Plan Open Houses:

Tuesday, June 11, 2019

6:00 - 8:30 PM

Ft. Independence Community Center
3350 Bailey Avenue

Monday, June 17, 2019

6:00 - 8:30 PM

Bronx Community Board 12 - Carriage House
4101 White Plains Road

Wednesday, June 19, 2019

6:00 - 8:30 PM

PS/MS 71
3040 Roberts Avenue

Tuesday, June 25, 2019

6:00 - 8:30 PM

Davidson Community Center
2038 Davidson Avenue

Wednesday, June 12, 2019

6:00 - 8:30 PM

The Bronx Museum of the Arts - North Wing,
2nd Floor
1040 Grand Concourse

Tuesday, June 18, 2019

6:00 - 8:30 PM

ShopRite of Bruckner Boulevard
(Bruckner Mall) - Community Space, 2nd Floor
1994 Bruckner Boulevard

Monday, June 24, 2019

6:00 - 8:30 PM

Monroe College - Kings Hall, Mintz Room
2501 Jerome Avenue

Thursday, June 27, 2019

6:00 - 8:30 PM

RiverBay Corporation - Co-op City, Room 31
2049 Bartow Avenue

As several Bronx Bus Routes serve Manhattan, one additional open house was hosted in August:

Thursday, August 15, 2019

6:00 - 8:30 PM

Touro College of Osteopathic Medicine
230 West 125th Street - 2nd Floor, Room 238

Draft Plan Presentations:

Tuesday, September 3, 2019

6:30 PM

CB 11 Transportation Committee
Bonifacio Senior Center
7 E 116 St

Thursday, August 8, 2019

6:30 PM

CB 9 Executive Committee
Castle Gardens
625 W 140 St

On-street engagements:

July 12, 2019
W 206 St/Bainbridge Av
6:30 - 10:30 AM

July 18, 2019
Bartow Av/Co-op City
11:00 AM - 3:00 PM

July 19, 2019
W 181 St/Broadway-Wadsworth Av
6:30 - 10:30 AM

July 24, 2019
Ogden Av/168 St
4:00 - 8:00 PM

July 25, 2019
MLK/St. Nicholas Av
4:00 - 8:00 PM

July 26, 2019
Simpson St Station/Gladstone Sq
6:30 - 10:30 AM

July 26, 2019
West Farms Square
4:00 - 8:00 PM

July 29, 2019
Broadway/W 231 St
4:00 - 8:00 PM

July 30, 2019
Westchester Square
4:00 - 8:00 PM

July 31, 2019
Co-op City/Bartow Av
10:00 AM - 1:00 PM

July 31, 2019
Pelham Bay Park Station
4:00 - 8:00 PM

August 1, 2019
Fordham Plaza/3 Av
11:00 AM - 3:00 PM

August 2, 2019
W 145 St/Broadway
4:00 - 8:00 PM

Network Drawing Sessions & Bus Depot Sit-Downs: March 2019

As part of the Bronx Bus Network Redesign, we engaged with our Road Operations team, union leadership, and bus operators and dispatchers at each of the five bus depots in the Bronx.

Bus Planning works with Road Operations on a regular basis and we rely on them to provide us with insight from the road/field perspective on any routing, bus stop, or service frequency and span proposals. We also hold quarterly meetings with the unions to obtain feedback from them and inform them of upcoming projects.

In development of our Draft Plan, we held Network Drawing Sessions with road operations, unions, NYCDOT, government and community relations, bus scheduling, and bus planning staff. We held two sessions on March 14th and 15th that focused on regular bus service (Local, Limited, and Select Bus Service). The first session focused on identifying key corridors that would sustain all-day coverage (30 minutes or better), frequent (15 minutes or better), and very frequent (8 minutes or better) service. This was a very successful exercise and allowed all stakeholders to take ownership over the redesign. Several weeks later, a second drawing session was held in which bus planning staff shared very draft route proposals with the group. Each proposal was reviewed by the group with feedback shared to incorporate into the proposals. Following the end of the second drawing session, a link was circulated to all attendees providing a full draft Bronx Bus Network map in Remix, a bus service planning tool. Brainstorming session for express bus service was also held on May 8th with MTA bus planning, bus scheduling, road operations, unions, and NYCDOT staff. Similar to the earlier drawing sessions, routing options were discussed with all stakeholders agreeing on which route alignments would move forward for the redesigned express bus network.

In addition to the network drawing sessions, a team of MTA staff held Depot Sit-Downs where they spoke with and surveyed bus operators and dispatchers at each of the five Bronx bus depots. We received route-specific feedback and general challenges that they face as well as suggested solutions.

Major challenges included:

- Fare evasion
- Customers not following bus guidelines, protocol, and procedures
- Aggressive automobile drivers using the bus lane to pass the flow of traffic
- Construction and pedestrians obstructing the flow of traffic
- Taxis, Transportation Network Companies (TNCs), delivery trucks, and other vehicles parking or stopping in the bus lane or stop to load/unload
- Pedestrians and cyclists posing safety concerns

Recommended solutions included:

- Address fare enforcement
- Remove farebox from buses and require passengers to pay prior to boarding bus (like SBS)
- Increase Eagle Team presence on the bus and at bus stops

- Improve communication
 - More signage and public announcements for customers regarding upcoming service changes and bus policies
 - Road Operations, dispatchers, and Bus Scheduling should meet and discuss changes with bus operators or ride the buses during peak periods to better inform scheduling changes
- Line and service changes
 - Increase service on lines with high crowding
 - Increase the number of SBS routes
 - Reroute buses
 - 96th St instead of 116th St and 5th Av (BxM6, BxM7, BxM9, BxM10)
 - Avoid right turns on narrow streets
 - Bus lane and stop enforcement
 - Greater fines and citations for vehicles in violation of bus stop or lane
 - Increase number of bus lanes

The Bus Planning team then proceeded to refine route proposals, bus stop removals, and frequencies for certain routes that warranted an increase. These proposals made up the bulk of the Bronx Bus Network Redesign Draft Plan.

Bronx Bus Depot Sit Downs

Monday, March 18, 2019
 10:00 AM – 4:00 PM
 West Farms Depot
 1100 E 177th Street

Wednesday, March 20, 2019
 10:00 AM – 4:00 PM
 Gun Hill Depot
 1910 Bartow Avenue

Friday, March 22, 2019
 10:00 AM – 3:00 PM
 Kingsbridge Depot
 4065 10th Avenue

Monday, March 25, 2019
 10:00 AM – 4:00 PM
 Yonkers Depot
 59 Babcock Place

Wednesday, March 27, 2019
 10:00 AM – 4:00 PM
 Eastchester Depot
 3320 Tillotson Avenue

Existing Conditions Report: February-May 2019

The Existing Conditions Report was released in February 2019. Shortly before the report was published, MTA staff presented the findings to the joint Bronx Borough Service Cabinet/Borough Board at Borough Hall: <https://www.bronxnet.org/watch/videos/7499/>. Following the report's publication, MTA staff presented the findings to every community board that requested a presentation between March and May. Additional presentations were provided to groups that requested them.

Existing Conditions Report Presentations

Tuesday, March 5, 2019

6:00 PM

CB 5 Municipal Services Committee
Davidson Community Center
2038 Davidson Avenue

Wednesday, March 6, 2019

6:30 PM

CB 4 Municipal Services Committee
Bronx Care
1650 Grand Concourse

Monday, March 11, 2019

5:30 PM

CB 1 Municipal Services Committee
3024 Third Avenue

Wednesday, March 13, 2019

7:30 PM

CB 10 Municipal Services Committee
3165 E Tremont Avenue

Monday, March 18, 2019

7:00 PM

CB 8 Traffic & Transportation Committee
5555 Mosholu Avenue

Thursday, March 21, 2019

6:30 PM

CB 6 Transportation Committee
1932 Arthur Avenue

Tuesday, March 26, 2019

3:00 PM

CB 3 Executive Committee
Board Office: 1426 Boston Road

Thursday, April 11, 2019

7:00 PM

CB 8
Ft. Independence Community Center
3350 Bailey Avenue

Friday, May 3, 2019

10:00 AM

MTA Senior Citizen Advisory Council (SCAC) Meeting
2 Broadway

Monday, May 6, 2019

7:00 PM

CB 11
Board Office: 1741 Colden Avenue

Tuesday, May 7, 2019

6:00 PM

CWA 1180 Bronx Borough Committee Meeting
Lincoln Hospital
234 E 149 Street

Wednesday, May 8, 2019

6:30 PM

Community Transit Town Hall
P.S. 93 Auditorium
1535 Story Avenue

Project Launch and Public Education: August 2018-January 2019

The Bronx Bus Network Redesign launched publicly on September 5, 2018. The public launch was preceded by several meetings with Bronx elected officials and other stakeholders.

Kick-off included a series of actions:

- Introduction of the project microsite: <https://new.mta.info/bronxbusredesign>
- A press release announcing the project and upcoming public workshops: <http://www.mta.info/press-release/nyc-transit/mta-nyc-transit-announces-community-workshops-help-reshape-future-bronx>
- A presentation to a joint meeting of the Bronx Service Cabinet/Borough Board and a video is available at <https://www.bronxnet.org/watch/videos/5745/>

The initial series of public workshops was designed to introduce the goals of a bus network redesign to our customers and interested stakeholders. To promote the workshops, posters were distributed to all Bronx elected officials and community boards as well as on buses, in subway stations, and by request.

Six workshops were held at locations around the Bronx in September and October 2018.

Community Board 12
Thursday, September 20, 2018

Metropolitan College of New York
Thursday, September 27, 2018

Monroe College - Kings Hall
Wednesday, October 3, 2018

RiverBay Corporation Co-Op City
Tuesday, October 9, 2018

NYC Health + Hospitals/Jacobi
Monday, October 15, 2018

Christ Church Riverdale
Thursday, October 18, 2018

MTA also conducted an intercept and online survey during this phase. Intercept surveys were conducted at 12 key locations and nearly 2,000 surveys were completed. Additionally, a parallel survey was available on our website and was promoted at the workshops and via community outreach and coordination with elected officials. Seven hundred fifty people completed the online version of this survey.

More information about these workshops and survey findings can be found in the Existing Conditions Report.

APPENDIX 3 - INDIVIDUAL ROUTES WITH FULL BUS STOP LIST

Bx1 Northbound to Riverdale

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
LINCOLN AV	E 137 ST	E 135 ST	E 138 ST	FAR	YES
GRAND CONCOURSE	E 138 ST	E 138 ST	E 144 ST	FAR	YES
GRAND CONCOURSE	E 144 ST	E 144 ST	E 149 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 149 ST	E 149 ST	E 150 ST	FAR	YES
GRAND CONCOURSE	E 153 ST	E 153 ST	E 153 ST	NEAR	
GRAND CONCOURSE	E 156 ST	E 156 ST	E 158 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 161 ST	E 159 ST	E 161 ST	NEAR	YES
GRAND CONCOURSE	E 163 ST	E 163 ST	E 165 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 165 ST	E 165 ST	E 166 ST	FAR	YES
GRAND CONCOURSE	MCCLELLAN ST	MCCLELLAN ST	E 167 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 167 ST	E 167 ST	E 168 ST	FAR	YES
GRAND CONCOURSE	E 169 ST	E 169 ST	MARCY PL	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 170 ST	E 170 ST	E 171 ST	FAR	YES
GRAND CONCOURSE	E 172 ST	E 172 ST	MT EDEN AV E	FAR	
GRAND CONCOURSE	E MT EDEN AV	MT EDEN PKY	E 173 ST	FAR	YES
GRAND CONCOURSE	CROSS BX EXP OVERPASS	E 173 ST	E 178 ST	MIDDLE BLOCK	
GRAND CONCOURSE	E 175 ST	E 173 ST	E 175 ST	NEAR	
GRAND CONCOURSE	E TREMONT AV	E TREMONT AV	ECHO PL	FAR	YES
GRAND CONCOURSE	E 179 ST	E 178 ST	E 179 ST	NEAR	
GRAND CONCOURSE	E BURNSIDE AV	BUSH ST	E BURNSIDE AV	NEAR	YES
GRAND CONCOURSE	E 180 ST	E 180 ST	E 181 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 182 ST	E 182 ST	E 183 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	FIELD PL	FIELD PL	E 184 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 187 ST	E 187 ST	E 188 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E FORDHAM RD	E FORDHAM RD	E 192 ST	FAR	YES
GRAND CONCOURSE	E KINGSBRIDGE RD	E KINGSBRIDGE RD	E 196 ST	FAR	YES
GRAND CONCOURSE	E 196 ST	E 196 ST	MIRIAM ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 198 ST	E 198 ST	E 199 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	BEDFORD PK BL	BEDFORD PARK BL	E 201 ST	FAR	YES
GRAND CONCOURSE	E 203 ST	E 203 ST	E 204 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 206 ST	E 206 ST	VAN CORTLANDT AV	FAR	
GRAND CONCOURSE	E MOSHOLU PKY S	VAN CORTLANDT AV	E MOSHOLU PKY S	NEAR	
E MOSHOLU PKY S	JEROME AV	JEROME AV	PAUL AV	FAR	YES

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx1 Northbound to Riverdale

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
W MOSHOLU PKY S	PAUL AV	JEROME AV	PAUL AV	NEAR	YES
SEDGWICK AV	DICKINSON AV	DICKINSON AV	SAXON AV	FAR	
SEDGWICK AV	HILLMAN AV	SAXON AV	HILLMAN AV	NEAR	YES
SEDGWICK AV	VAN CORTLANDT AV W	VAN CORTLANDT AV	W 238 ST	FAR	YES
SEDGWICK AV	STEVENSON PL	VAN CORTLANDT AV	W 238 ST	FAR	YES
SEDGWICK AV	GILES PL	GILES PL	FT INDEPENDENCE ST	FAR	YES
SEDGWICK AV	FT INDEPENDENCE ST	GILES PL	FT INDEPENDENCE ST	NEAR	YES
HEATH AV	SUMMIT PL	FT INDEPENDENCE ST	ALBANY CIR	FAR	YES
ALBANY CRES	BAILEY AV	HEATH AV	BAILEY AV	NEAR	YES
W 231 ST	BAILEY AV	BAILEY AV	ALBANY CRESCENT	FAR	YES
W 231 ST	BROADWAY	BROADWAY	KINGSBRIDGE AV	FAR	YES
W 231 ST	KINGSBRIDGE AV	KINGSBRIDGE AV	CORLEAR AV	FAR	YES
W 231 ST	TIBBETT AV	TIBBETT AV	IRWIN AV	FAR	YES

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx1 Southbound to Mott Haven

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
RIVERDALE AV	W 231 ST	W 230 ST	W 231 ST	NEAR	YES
W 231 ST	CORLEAR AV	CORLEAR AV	KINGSBRIDGE AV	FAR	YES
W 231 ST	BROADWAY	BROADWAY	ALBANY CRES	FAR	YES
W 231 ST	BAILEY AV	ALBANY CRES	BAILEY AV	NEAR	YES
HEATH AV	ALBANY CRES	ALBANY CRES	SUMMIT PL	FAR	YES
HEATH AV	SUMMIT PL	SUMMIT PL	KINGSBRIDGE TER	FAR	YES
SEDGWICK AV	FT INDEPENDENCE ST	RESERVOIR AV	STEVENSON PL	FAR	YES
SEDGWICK AV	GILES PL	RESERVOIR AV	STEVENSON PL	FAR	YES
SEDGWICK AV	STEVENSON PL 1	STEVENSON PL 1	STEVENSON PL 2	FAR	YES
SEDGWICK AV	STEVENSON PL	STEVENSON PL	GOULDEN AV	FAR	YES
SEDGWICK AV	DICKINSON AV	STEVENSON PL	GOULDEN AV	NEAR	YES
W MOSHOLU PKY S	PAUL AV	GOULDEN AV	PAUL AV	NEAR	
W MOSHOLU PKY S	JEROME AV	PAUL AV	JEROME AV	NEAR	YES
GRAND CONCOURSE	VAN CORTLANDT AV E	VAN CORTLANDT AV E	E 205 ST	FAR	YES
GRAND CONCOURSE	E 204 ST	E 204 ST	BEDFORD PK BL	FAR	
GRAND CONCOURSE	BEDFORD PK BL	BEDFORD PK BL	E 199 ST	FAR	YES
GRAND CONCOURSE	MINERVA PL	MINERVA PL	E 198 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 196 ST	E 197 ST	E 196 ST	NEAR	
GRAND CONCOURSE	E KINGSBRIDGE RD	E KINGSBRIDGE RD	E 193 ST	FAR	YES
GRAND CONCOURSE	E 192 ST	E 192 ST	E FORDHAM RD	FAR	
GRAND CONCOURSE	E FORDHAM RD	E FORDHAM RD	E 188 ST	FAR	YES
GRAND CONCOURSE	E 187 ST	E 187 ST	E 188 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	FIELD PL	FIELD PL	E 183 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 182 ST	E 182 ST	E 181 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 181 ST	E 181 ST	E 180 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E BURNSIDE AV	E 180 ST	E BURNSIDE AV	NEAR	YES
GRAND CONCOURSE	E 179 ST	BUSH AV	E 179 ST	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx1 Southbound to Mott Haven

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
GRAND CONCOURSE	E 177 ST	E 177 ST	MOUNT HOPE PL	FAR	YES
GRAND CONCOURSE	MORRIS AV	MORRIS AV	E MT EDEN AV	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 174 ST	MORRIS AV	CROSS BRONX EXP	NEAR	
GRAND CONCOURSE	E MT EDEN AV	E MT EDEN AV	HAWKSTONE ST	FAR	YES
GRAND CONCOURSE	E 172 ST	E 172 ST	E 171 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 170 ST	E 170 ST	ELLIOT PL	FAR	YES
GRAND CONCOURSE	E CLARKE PL	E CLARKE PL	E 169 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 167 ST	E 167 ST	TUDOR PL	FAR	YES
GRAND CONCOURSE	MCCLELLAN ST	TUDOR PL	MCCLELLAN ST	NEAR	
GRAND CONCOURSE	E 165 ST	E 166 ST	E 165 ST	NEAR	YES
GRAND CONCOURSE	E 163 ST	E 164 ST	E 161 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 161 ST	E 161 ST	E 158 ST	FAR	YES
GRAND CONCOURSE	E 158 ST	E 158 ST	E 151 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 156 ST	E 158 ST	E 151 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 153 ST	E 158 ST	E 151 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 149 ST	E 149 ST	E 144 ST	FAR	YES
GRAND CONCOURSE	E 144 ST	E 144 ST	E 140 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 138 ST	E 140 ST	E 138 ST	NEAR	YES
3 AV	E 138 ST	E 139 ST	E 138 ST	NEAR	YES
E 136 ST	LINCOLN AV	3 AV	LINCOLN AV	NEAR	YES

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx2 Northbound to Kingsbridge Heights

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
LINCOLN AV	E 137 ST	E 135 ST	E 138 ST	FAR	
3 AV	E 140 ST	E 140 ST	E 141 ST	FAR	
3 AV	E 144 ST	E 144 ST	E 145 ST	FAR	
E 149 ST	MELROSE AV	MELROSE AV	COURTLANDT AV	FAR	
E 149 ST	COURTLANDT AV	COURTLANDT AV	MORRIS AV	FAR	
E 149 ST	MORRIS AV	MORRIS AV	PARK AV	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 149 ST	E 149 ST	E 150 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 153 ST	E 153 ST	E 153 ST	NEAR	
GRAND CONCOURSE	E 156 ST	E 156 ST	E 158 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 161 ST	E 159 ST	E 161 ST	NEAR	
GRAND CONCOURSE	E 163 ST	E 163 ST	E 165 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 165 ST	E 165 ST	E 166 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	MCCLELLAN ST	MCCLELLAN ST	E 167 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 167 ST	E 167 ST	E 168 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 169 ST	E 169 ST	MARCY PL	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 170 ST	E 170 ST	E 171 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 172 ST	E 172 ST	MT EDEN AV E	FAR	
GRAND CONCOURSE	E MT EDEN AV	MT EDEN PKY	E 173 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	CROSS BX EXP OVERPAS	E 173 ST	E 178 ST	MIDDLE BLOCK	
GRAND CONCOURSE	E 175 ST	E 173 ST	E 175 ST	NEAR	
GRAND CONCOURSE	E TREMONT AV	E TREMONT AV	ECHO PL	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 179 ST	E 178 ST	E 179 ST	NEAR	
GRAND CONCOURSE	E BURNSIDE AV	BUSH ST	E BURNSIDE AV	NEAR	
GRAND CONCOURSE	E 180 ST	E 180 ST	E 181 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 182 ST	E 182 ST	E 183 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	FIELD PL	FIELD PL	E 184 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 187 ST	E 187 ST	E 188 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E FORDHAM RD	E FORDHAM RD	E 192 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E KINGSBRIDGE RD	E KINGSBRIDGE RD	E 196 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 196 ST	E 196 ST	MIRIAM ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 198 ST	E 198 ST	E 199 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	BEDFORD PK BL	BEDFORD PARK BL	E 201 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 203 ST	E 203 ST	E 204 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 206 ST	E 206 ST	VAN CORTLANDT AV	FAR	
GRAND CONCOURSE	E MOSHOLU PKY S	VAN CORTLANDT AV	E MOSHOLU PKY S	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx2 Northbound to Kingsbridge Heights

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
E MOSHOLU PKY S	JEROME AV	JEROME AV	PAUL AV	FAR	
W MOSHOLU PKY S	PAUL AV	JEROME AV	PAUL AV	NEAR	
SEDGWICK AV	DICKINSON AV	DICKINSON AV	SAXON AV	FAR	
SEDGWICK AV	HILLMAN AV	SAXON AV	HILLMAN AV	NEAR	
SEDGWICK AV	VAN CORTLANDT AV W	VAN CORTLANDT AV	W 238 ST	FAR	
SEDGWICK AV	STEVENSON PL	VAN CORTLANDT AV	W 238 ST	FAR	
SEDGWICK AV	GILES PL	GILES PL	FT INDEPENDENCE ST	FAR	
SEDGWICK AV	FT INDEPENDENCE ST	GILES PL	FT INDEPENDENCE ST	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx2 Southbound to Mott Haven

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
RIVERDALE AV	W 231 ST	W 230 ST	W 231 ST	NEAR	
W 231 ST	CORLEAR AV	CORLEAR AV	KINGSBRIDGE AV	FAR	
W 231 ST	BROADWAY	BROADWAY	ALBANY CRES	FAR	
W 231 ST	BAILEY AV	ALBANY CRES	BAILEY AV	NEAR	
HEATH AV	ALBANY CRES	ALBANY CRES	SUMMIT PL	FAR	
HEATH AV	SUMMIT PL	SUMMIT PL	KINGSBRIDGE TER	FAR	
SEDGWICK AV	FT INDEPENDENCE ST	RESERVOIR AV	STEVENSON PL	FAR	
SEDGWICK AV	GILES PL	RESERVOIR AV	STEVENSON PL	FAR	
SEDGWICK AV	STEVENSON PL 1	STEVENSON PL 1	STEVENSON PL 2	FAR	
SEDGWICK AV	STEVENSON PL 2	STEVENSON PL	GOULDEN AV	FAR	
SEDGWICK AV	DICKINSON AV	STEVENSON PL	GOULDEN AV	NEAR	
W MOSHOLU PKY S	PAUL AV	GOULDEN AV	PAUL AV	NEAR	
W MOSHOLU PKY S	JEROME AV	PAUL AV	JEROME AV	NEAR	
GRAND CONCOURSE	VAN CORTLANDT AVE	VAN CORTLANDT AVE	E 205 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 204 ST	E 204 ST	BEDFORD PK BL	FAR	
GRAND CONCOURSE	BEDFORD PK BL	BEDFORD PK BL	E 199 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	MINERVA PL	MINERVA PL	E 198 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 196 ST	E 197 ST	E 196 ST	NEAR	
GRAND CONCOURSE	E KINGSBRIDGE RD	E KINGSBRIDGE RD	E 193 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 192 ST	E 192 ST	E FORDHAM RD	FAR	
GRAND CONCOURSE	E FORDHAM RD	E FORDHAM RD	E 188 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 187 ST	E 187 ST	E 188 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	FIELD PL	FIELD PL	E 183 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 182 ST	E 182 ST	E 181 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 181 ST	E 181 ST	E 180 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E BURNSIDE AV	E 180 ST	E BURNSIDE AV	NEAR	
GRAND CONCOURSE	E 179 ST	BUSH AV	E 179 ST	NEAR	
GRAND CONCOURSE	E 177 ST	E 177 ST	MOUNT HOPE PL	FAR	
GRAND CONCOURSE	MORRIS AV	MORRIS AV	E MT EDEN AV	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 174 ST	MORRIS AV	CROSS BRONX EXP	NEAR	
GRAND CONCOURSE	E MT EDEN AV	E MT EDEN AV	HAWKSTONE ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 172 ST	E 172 ST	E 171 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 170 ST	E 170 ST	ELLIOT PL	FAR	
GRAND CONCOURSE	E CLARKE PL	E CLARKE PL	E 169 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 167 ST	E 167 ST	TUDOR PL	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx2 Southbound to Mott Haven

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
GRAND CONCOURSE	MCCLELLAN ST	TUDOR PL	MCCLELLAN ST	NEAR	
GRAND CONCOURSE	E 165 ST	E 166 ST	E 165 ST	NEAR	
GRAND CONCOURSE	E 163 ST	E 164 ST	E 161 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 161 ST	E 161 ST	E 158 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 158 ST	E 158 ST	E 151 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 156 ST	E 158 ST	E 151 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 153 ST	E 158 ST	E 151 ST	FAR	
E 149 ST	GRAND CONCOURSE	GRAND CON- COURSE	A J GRIFFIN PL	FAR	
E 149 ST	MORRIS AV	MORRIS AV	COURTLANDT AV	FAR	
E 149 ST	COURTLANDT AV	MORRIS AV	COURTLANDT AV	NEAR	
3 AV	E 144 ST	E 145 ST	E 143 ST	NEAR	
3 AV	E 142 ST	E 143 ST	E 139 ST	NEAR	
3 AV	E 140 ST	E 143 ST	E 139 ST	NEAR	
3 AV	E 138 ST	E 139 ST	E 138 ST	NEAR	
E 136 ST	LINCOLN AV	3 AV	LINCOLN AV	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx3 Northbound to Riverdale

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
BROADWAY	W 179 ST	W 178 ST	W 179 ST	NEAR	
W 181 ST	WADSWORTH AV	BROADWAY	WADSWORTH AV	NEAR	
W 181 ST	ST NICHOLAS AV	ST NICHOLAS AV	AUDOBON AV	FAR	
W 181 ST	AMSTERDAM AV	AUDUBON AV	AMSTERDAM AV	NEAR	
UNIVERSITY AV	N OF WASHINGTON BDG	PLIMPTON AV	FEATHERBED LA	MIDDLE BLOCK	
UNIVERSITY AV	W 174 ST	FEATHERBED LA	BRANDT PL	FAR	
UNIVERSITY AV	W 176 ST	BRANDT PL	MACOMBS RD	NEAR	
UNIVERSITY AV	W TREMONT AV	MACOMBS RD	W TREMONT AV	NEAR	
UNIVERSITY AV	MORTON PL	MORTON PL	W BURNSIDE AV	MIDDLE BLOCK	
UNIVERSITY AV	W BURNSIDE AV #1	MORTON PL	W BURNSIDE AV	NEAR	
UNIVERSITY AV	W BURNSIDE AV #2	MORTON PL	W BURNSIDE AV	NEAR	
UNIVERSITY AV	W 180 ST	W BURNSIDE AV	W 181 ST	MIDDLE BLOCK	
UNIVERSITY AV	W 181 ST	W 181 ST	W 183 ST	FAR	
UNIVERSITY AV	W 183 ST	W 183 ST	W FORDHAM RD	FAR	
UNIVERSITY AV	W 183 ST	W 183 ST	W FORDHAM RD	MIDDLE BLOCK	
UNIVERSITY AV	W FORDHAM RD	W 183 ST	W FORDHAM RD	NEAR	
UNIVERSITY AV	W 190 ST	W 190 ST	W 192 ST	FAR	
UNIVERSITY AV	W 192 ST	W 192 ST	W KINGSBRIDGE RD	FAR	
W KINGSBRIDGE RD	UNIVERSITY AV	UNIVERSITY AV	WEBB AV	FAR	
W KINGSBRIDGE RD	SEDGWICK AV	WEBB AV	SEDGWICK AV	NEAR	
SEDGWICK AV	W 195 ST	W 195 ST	W 197 ST	FAR	
SEDGWICK AV	W 197 ST	W 197 ST	RESERVOIR AV	FAR	
SEDGWICK AV	W 229 ST	W 197 ST	RESERVOIR AV	NEAR	
SEDGWICK AV	W 231 ST	W 197 ST	RESERVOIR AV	NEAR	
SEDGWICK AV	FT INDEPENDENCE ST	RESERVOIR AV	STEVENSON PL	NEAR	
FT INDEPENDENCE ST	GILES PL	GILES PL	W 238 ST	FAR	
FT INDEPENDENCE ST	BAILEY PL	GILES PL	W 238 ST	NEAR	
W 238 ST	ORLOFF AV	ORLOFF AV	BAILEY AV	FAR	
W 238 ST	BAILEY AV	BAILEY AV	PUTNAM AV W	FAR	
W 238 ST	BROADWAY	REVIEW PL	BROADWAY	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx3 Southbound to G Washington Bridge

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
W 238 ST	BROADWAY	BROADWAY	BAILEY AV	FAR	
W 238 ST	BAILEY AV	BROADWAY	BAILEY AV	NEAR	
W 238 ST	ORLOFF AV	BAILEY AV	BAILEY PL	FAR	
FT INDEPENDENCE ST	BAILEY PL	BAILEY PL	HEATH AV	FAR	
FT INDEPENDENCE ST	HEATH AV	BAILEY PL	HEATH AV	NEAR	
SEDGWICK AV	FT INDEPENDENCE ST	FT INDEPENDENCE ST	PEROT ST	FAR	
SEDGWICK AV	W 231 ST	W 231 ST	W KINGSBRIDGE RD	FAR	
SEDGWICK AV	W 229 ST	W 231 ST	W KINGSBRIDGE RD	FAR	
SEDGWICK AV	W 197 ST	W 231 ST	W KINGSBRIDGE RD	FAR	
SEDGWICK AV	W 195 ST	W 231 ST	W KINGSBRIDGE RD	FAR	
W KINGSBRIDGE RD	SEDGWICK AV	SEDGWICK AV	WEBB AV	MIDDLE BLOCK	
W KINGSBRIDGE RD	UNIVERSITY AV	WEBB AV	UNIVERSITY AV	NEAR	
UNIVERSITY AV	W 192 ST	W KINGSBRIDGE RD	W 190 ST	NEAR	
UNIVERSITY AV	W 190 ST	W 190 ST	FATHER ZEISER PL	FAR	
UNIVERSITY AV	W FORDHAM RD	FATHER ZEISER PL	W FORDHAM RD	NEAR	
UNIVERSITY AV	W 183 ST	W FORDHAM RD	W 183 ST	MIDDLE BLOCK	
UNIVERSITY AV	W 183 ST	W 183 ST	HALL OF FAME TER	FAR	
UNIVERSITY AV	HALL OF FAME TER	HALL OF FAME TER	W 180 ST	FAR	
UNIVERSITY AV	W 179 ST	W 179 ST	W BURNSIDE AV	FAR	
UNIVERSITY AV	MORTON PL	W BURNSIDE AV	W TREMONT AV	MIDDLE BLOCK	
UNIVERSITY AV	W TREMONT AV	W TREMONT AV	W 176 ST	FAR	
UNIVERSITY AV	W 176 ST	W 176 ST	TENNEY PL	FAR	
UNIVERSITY AV	W 174 ST	W 175 ST	W 174 ST	NEAR	
UNIVERSITY AV	WASHINGTON BRIDGE	W 174 ST	WASHINGTON BRIDGE	NEAR	
W 181 ST	AMSTERDAM AV	AMSTERDAM AV	AUDUBON AV	FAR	
W 181 ST	ST NICHOLAS AV	AUDUBON AV	ST NICHOLAS AV	NEAR	
WADSWORTH AV	W 181 ST	W 181 ST	W 180 ST	FAR	
BROADWAY	W 179 ST	W 178 ST	W 179 ST	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx4 Northbound to Westchester Sq

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
BERGEN AV	E 149 ST	E 149 ST	WESTCHESTER AV	FAR	
WESTCHESTER AV	SAINT ANNS AV	BROOK AV	SOUTHERN BL	NEAR	
WESTCHESTER AV	JACKSON AV	BROOK AV	SOUTHERN BL	NEAR	
WESTCHESTER AV	E 156 ST	BROOK AV	SOUTHERN BL	NEAR	
WESTCHESTER AV	PROSPECT AV	BROOK AV	SOUTHERN BL	NEAR	
WESTCHESTER AV	REV J POLITE AV	BROOK AV	SOUTHERN BL	NEAR	
WESTCHESTER AV	INTERVALE AV	BROOK AV	SOUTHERN BL	NEAR	
WESTCHESTER AV	TIFFANY ST	BROOK AV	SOUTHERN BL	NEAR	
WESTCHESTER AV	SIMPSON ST	BROOK AV	SOUTHERN BL	NEAR	
WESTCHESTER AV	SOUTHERN BL	SOUTHERN BL	HOE AV	FAR	
WESTCHESTER AV	BRYANT AV	BRYANT AV	LONGFELLOW AV	FAR	
WESTCHESTER AV	WHITLOCK AV	WHITLOCK AV	SHERIDAN EXP	FAR	
WESTCHESTER AV	COLGATE AV	CLOSE AV	COLGATE AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	ELDER AV	WHITLOCK AV	BRUCKNER BL	NEAR	
WESTCHESTER AV	MANOR AV	WHITLOCK AV	BRUCKNER BL	NEAR	
WESTCHESTER AV	MORRISON AV	WHITLOCK AV	BRUCKNER BL	NEAR	
WESTCHESTER AV	FTELEY AV	WHITLOCK AV	BRUCKNER BL	NEAR	
WESTCHESTER AV	NOBLE AV	CROES AV	NOBLE AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	ST LAWRENCE AV	WHITLOCK AV	BRUCKNER BL	NEAR	
WESTCHESTER AV	THIERIOT AV	WHITLOCK AV	BRUCKNER BL	NEAR	
WESTCHESTER AV	WHITE PLAINS RD	WHITLOCK AV	BRUCKNER BL	NEAR	
HUGH GRANT CIR	CROSS BX SVC RD	METROPOLITAN AV	CROSS BX SVC RD	NEAR	
WESTCHESTER AV	PUGSLEY AV	WHITLOCK AV	BRUCKNER BL	NEAR	
WESTCHESTER AV	OLMSTEAD AV	WHITLOCK AV	BRUCKNER BL	NEAR	
WESTCHESTER AV	CASTLE HILL AV	WHITLOCK AV	BRUCKNER BL	NEAR	
WESTCHESTER AV	HAVEMEYER AV	WHITLOCK AV	BRUCKNER BL	NEAR	
WESTCHESTER AV	ZEREGA AV	WHITLOCK AV	BRUCKNER BL	NEAR	
WESTCHESTER AV	ST PETERS AV	WHITLOCK AV	BRUCKNER BL	NEAR	
LANE AV	E TREMONT AV	WESTCHESTER AV	E TREMONT AV	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx4 Southbound to The Hub

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
LANE AV	BENSON AV	WESTCHESTER AV	E TREMONT AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	ST PETERS AV	BRUCKNER BL	WHITLOCK AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	ZEREGA AV	BRUCKNER BL	WHITLOCK AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	DORIS ST	BRUCKNER BL	WHITLOCK AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	CASTLE HILL AV	BRUCKNER BL	BRUCKNER BL	NEAR	
WESTCHESTER AV	OLMSTEAD AV	BRUCKNER BL	WHITLOCK AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	PUGSLEY AV	BRUCKNER BL	WHITLOCK AV	NEAR	
HUGH GRANT CIR	METROPOLITAN AV	METROPOLITAN AV	E 177 ST	FAR	
WESTCHESTER AV	WHITE PLAINS RD	CROSS BRONX EXP	WHITE PLAINS RD	NEAR	
WESTCHESTER AV	THIERIOT AV	BRUCKNER BL	WHITLOCK AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	ST LAWRENCE AV	WHITLOCK AV	WHITLOCK AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	NOBLE AV	BRUCKNER BL	WHITLOCK AV	FAR	
WESTCHESTER AV	FTELEY AV	BRUCKNER BL	WHITLOCK AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	MORRISON AV	BRUCKNER BL	WHITLOCK AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	MANOR AV	BRUCKNER BL	WHITLOCK AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	ELDER AV	BRUCKNER BL	WHITLOCK AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	COLGATE AV	BRUCKNER BL	WHITLOCK AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	HOME ST	BRYANT AV	LONGFELLOW AV	FAR	
WESTCHESTER AV	BRYANT AV	E 167 ST	BRYANT AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	HOE AV	HOE AV	WEST FARMS RD	FAR	
WESTCHESTER AV	SIMPSON ST	SOUTHERN BL	BROOK AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	TIFFANY ST	SOUTHERN BL	BROOK AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	INTERVALE AV	SOUTHERN BL	BROOK AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	E 163 ST	SOUTHERN BL	BROOK AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	PROSPECT AV	SOUTHERN BL	BROOK AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	TINTON AV	SOUTHERN BL	BROOK AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	JACKSON AV	SOUTHERN BL	BROOK AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	ST ANNS AV	EAGLE AV	ST ANNS AV	NEAR	
E 149 ST	ST ANNS AV	ST ANNS AV	BROOK AV	FAR	
E 149 ST	BROOK AV	BROOK AV	BERGEN AV	FAR	
E 149 ST	BERGEN AV	BERGEN AV	BROOK AV	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx4A Northbound to Westchester Sq

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
W FARMS RD	WESTCHESTER AV	HOE AV	WESTCHESTER AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	BRYANT AV	BRYANT AV	LONGFELLOW AV	FAR	
WESTCHESTER AV	WHITLOCK AV	WHITLOCK AV	SHERIDAN EXP	FAR	
WESTCHESTER AV	COLGATE AV	CLOSE AV	COLGATE AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	ELDER AV	WHITLOCK AV	BRUCKNER BL	NEAR	
WESTCHESTER AV	MANOR AV	WHITLOCK AV	BRUCKNER BL	NEAR	
WESTCHESTER AV	MORRISON AV	WHITLOCK AV	BRUCKNER BL	NEAR	
WESTCHESTER AV	FTELEY AV	WHITLOCK AV	BRUCKNER BL	NEAR	
WESTCHESTER AV	NOBLE AV	CROES AV	NOBLE AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	ST LAWRENCE AV	WHITLOCK AV	BRUCKNER BL	NEAR	
WESTCHESTER AV	THIERIOT AV	WHITLOCK AV	BRUCKNER BL	NEAR	
WESTCHESTER AV	WHITE PLAINS RD	WHITLOCK AV	BRUCKNER BL	NEAR	
HUGH GRANT CIR	CROSS BX SVC RD	METROPOLITAN AV	CROSS BX SVC RD	NEAR	
METROPOLITAN AV	BENEDICT AV	HUGH GRANT CIR	BENEDICT AV	NEAR	
METROPOLITAN AV	PARKCHESTER RD	PARKCHESTER RD	YANKEE MALL	FAR	
AILEEN B RYAN OVAL	UNIONPORT RD	PARKCHESTER RD	UNIONPORT RD	NEAR	
METROPOLITAN AV	MAPLE DR	MAPLE DR	PURDY ST	FAR	
METROPOLITAN AV	PURDY ST	PURDY ST	CASTLE HILL AV	FAR	
CASTLE HILL AV	ZEREGA AV	ZEREGA AV	E TREMONT AV	FAR	
E TREMONT AV	SAINT PETERS AV	ST PETERS AV	MONTGOMERY PL	FAR	
E TREMONT AV	OVERING ST	OVERING ST	BENSON ST	FAR	
E TREMONT AV	SAINT RAYMONDS AV	ST RAYMONDS AV	FRISBY AV	FAR	
LANE AV	BENSON AV	WESTCHESTER AV	WILLIAMSBRIDGE RD	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx4A Southbound to Gladstone Sq

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
LANE AV	BENSON AV	WESTCHESTER AV	WILLIAMS-BRIDGE RD	FAR	
E TREMONT AV	SAINT RAYMONDS AV	ST RAYMONDS AV	SILVER ST	FAR	
E TREMONT AV	SILVER ST	SILVER ST	LURTING AV	FAR	
E TREMONT AV	LURTING AV	LURTING ST	HONE AV	FAR	
CASTLE HILL AV	E TREMONT AV	E TREMONT AV	METROPOLITAN AV	FAR	
METROPOLITAN AV	CASTLE HILL AV	CASTLE HILL AV	PURDY ST	FAR	
METROPOLITAN AV	PURDY ST	PURDY ST	RED OAK DR	FAR	
METROPOLITAN AV	RED OAK DR	RED OAK DR	PINE ST	FAR	
METROPOLITAN AV	PINE ST	PINE ST	UNIONPORT RD	FAR	
METROPOLITAN AV	UNIONPORT RD	UNIONPORT RD	UNIONPORT RD	FAR	
METROPOLITAN AV	WOOD RD	WOOD RD	WOOD AV	FAR	
METROPOLITAN AV	WOOD AV	WOOD AV	MCGRAW AV	FAR	
HUGH GRANT CIR	METROPOLITAN AV	METROPOLITAN AV	VIRGINIA AV	FAR	
WESTCHESTER AV	WHITE PLAINS RD	CROSS BRONX EXP	WHITE PLAINS RD	NEAR	
WESTCHESTER AV	THIERIOT AV	BRUCKNER BL	WHITLOCK AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	ST LAWRENCE AV	WHITLOCK AV	WHITLOCK AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	ROSEDALE AV	BRUCKNER BL	WHITLOCK AV	FAR	
WESTCHESTER AV	FTELEY AV	BRUCKNER BL	WHITLOCK AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	MORRISON AV	BRUCKNER BL	WHITLOCK AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	MANOR AV	BRUCKNER BL	WHITLOCK AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	ELDER AV	BRUCKNER BL	WHITLOCK AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	COLGATE AV	BRUCKNER BL	WHITLOCK AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	HOME ST	BRYANT AV	LONGFELLOW AV	FAR	
E 167 ST	BRYANT AV	BRYANT AV	W FARMS RD	FAR	
W FARMS RD	WESTCHESTER AV	HOE AV	WESTCHESTER AV	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx5 Northbound to Pelham Bay

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
SOUTHERN BL	WESTCHESTER AV	WESTCHESTER AV	E 163 ST	FAR	
SOUTHERN BL	ALDUS ST	WESTCHESTER AV	E 163 ST	FAR	
HUNTS POINT AV	SOUTHERN BL	SOUTHERN BL	BRUCKNER BL	FAR	
BRONX RIVER AV	BRUCKNER BL	BRUCKNER BL	STORY AV	FAR	
STORY AV	BRONX RVR AV	BRONX RIVER AV	COLGATE AV	FAR	
STORY AV	COLGATE AV	COLGATE AV	BOYNTON AV	FAR	
STORY AV	ELDER AV	COLGATE AV	BOYNTON AV	NEAR	
STORY AV	BOYNTON AV	BOYNTON AV	MORRISON AV	FAR	
STORY AV	MORRISON AV	BOYNTON AV	MORRISON AV	NEAR	
STORY AV	METCALF AV	METCALF AV	FTELEY AV	FAR	
STORY AV	NOBLE AV	METCALF AV	NOBLE AV	NEAR	
STORY AV	ROSEDALE AV	ROSEDALE AV	TAYLOR AV	FAR	
STORY AV	TAYLOR AV	ROSEDALE AV	TAYLOR AV	NEAR	
STORY AV	THIERIOT AV	THIERIOT AV	LELAND AV	FAR	
WHITE PLAINS RD	STORY AV	STORY AV	LAFAYETTE AV	FAR	
LAFAYETTE AV	WHITE PLAINS RD	WHITE PLAINS RD	STICKBALL BL	FAR	
LAFAYETTE AV	PUGSLEY AV	STICKBALL AV	PUGSLEY AV	NEAR	
LAFAYETTE AV	OLMSTEAD AV	OLMSTEAD AV	CASTLE HILL AV	FAR	
CASTLE HILL AV	LAFAYETTE AV	LAFAYETTE AV	TURNBULL AV	FAR	
CASTLE HILL AV	QUIMBY AV	STORY AV	QUIMBY AV	NEAR	
BRUCKNER BL	CASTLE HILL AV	CASTLE HILL AV	HAVEMEYER AV	FAR	
BRUCKNER BL	HAVEMEYER AV	HAVEMEYER AV	ZEREGA AV	FAR	
BRUCKNER BL	ZEREGA AV	HAVEMEYER AV	ZEREGA AV	NEAR	
BRUCKNER BL	ST JOSEPH'S WAY	ST JOSEPH'S WAY	BALCOM AV	FAR	
BRUCKNER BL	HUNTINGTON AV	BALCOM AV	HUNTINGTON AV	NEAR	
BRUCKNER BL	E TREMONT AV	E TREMONT AV	EDISON AV	FAR	
BRUCKNER BL	LOGAN AV	LOGAN AV	HOLLYWOOD AV	FAR	
BRUCKNER BL	KEARNEY AV	KEARNEY AV	RAWLINS AV	FAR	
MACDONOUGH PL	COUNTRY CLUB	CONNELL PL	COUNTRY CLUB RD	NEAR	
BRUCKNER BL	MIDDLETOWN RD	MCDONOUGH PL	MIDDLETOWN RD	NEAR	
BRUCKNER BL	BUHRE AV	MIDDLETOWN RD	WILKINSON AV	MIDDLE BLOCK	
BRUCKNER BL	WILKINSON AV	WESTCHESTER AV	WILKINSON AV	BAYS	
BRUCKNER BL	WILKINSON AV	WESTCHESTER AV	WILKINSON AV	BAYS	
BAYCHESTER AV	N.E. THRUWAY EXIT RAM	N.E. THRUWAY EXIT	HUTCHINSON RIVER	FAR	
BAY PLAZA BL	PARKING RAMP/ACCESS RD	BAYCHESTER AV	BAY PLAZA BL	FAR	

Indicates stop will be adjusted

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added



Southbound to W Farms Rd Southern Bl/Bay Plaza

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
BAY PLAZA BL	PARKING RAMP/ACCESS RD	BAYCHESTER AV	BAY PLAZA BL	FAR	
BAY PLZ BL	CO-OP CITY BL	BAY PLZ BL	CO-OP CITY BL	NEAR	
EDSON AV	BARTOW AV				
BRUCKNER BL	WILKINSON AV	WESTCHESTER AV	WILKINSON AV	BAYS	
BRUCKNER BL	WILLOW LA	ARNOW PL	WILLOW LA	NEAR	
BRUCKNER BL	ROBERTS AV	ROBERTS AV	MIDDLETOWN RD	FAR	
BRUCKNER BL	MIDDLETOWN RD				
BRUCKNER BL	JARVIS AV	MIDDLETOWN RD	JARVIS AV	NEAR	
BRUCKNER BL	CODDINGTON AV	JARVIS AV	CODDINGTON AV	NEAR	
BRUCKNER BL	BAISLEY AV	WATERBURY AV	BAISLEY AV	NEAR	
BRUCKNER BL	CROSBY AV	HOLLYWOOD AV	CROSBY AV	NEAR	
BRUCKNER BL	E TREMONT AV	E TREMONT AV	REVERE AV	FAR	
BRUCKNER BL	GIFFORD AV	GIFFORD AV	BALCOM AV	FAR	
BRUCKNER BL	HAVEMEYER AV	HAVEMEYER AV	CASTLE HILL AV	FAR	
CASTLE HILL AV	BRUCKNER BL	BRUCKNER BL	QUIMBY AV	FAR	
CASTLE HILL AV	HERMANY AV	HERMANY AV	TURNBULL AV	FAR	
LAFAYETTE AV	OLMSTEAD	CASTLE HILL AV	OLMSTEAD AV	NEAR	
LAFAYETTE AV	PUGSLEY AV	PUGSLEY AV	WHITE PLAINS RD	MIDDLE BLOCK	
WHITE PLAINS RD	LAFAYETTE AV	LAFAYETTE AV	TURNBULL AV	FAR	
STORY AV	BOLTON AV	WHITE PLAINS RD	BOLTON AV	NEAR	
STORY AV	UNDERHILL AV	UNDERHILL AV	THIERIOT AV	FAR	
STORY AV	TAYLOR AV	TAYLOR AV	ROSEDALE AV	FAR	
STORY AV	ROSEDALE AV	TAYLOR AV	ROSEDALE AV	NEAR	
STORY AV	SOUNDVIEW AV	SOUNDVIEW AV	CROES AV	FAR	
STORY AV	FTELEY AV	FTELEY AV	METCALF AV	FAR	
STORY AV	MORRISON AV	MORRISON AV	BOYNTON AV	FAR	
STORY AV	BOYNTON AV	BOYNTON AV	ELDER AV	FAR	
STORY AV	EVERGREEN AV	WHEELER AV	COLGATE AV	FAR	
STORY AV	BRONX RVR AV	CLOSE AV	BRONX RIVER AV	NEAR	
BRONX RIVER AV	BRUCKNER BL	STORY AV	BRUCKNER BL	NEAR	
E 163 ST	SOUTHERN BL	HOE AV	SOUTHERN BL	NEAR	
SOUTHERN BL	ALDUS ST	WESTCHESTER AV	E 163 ST	FAR	
SOUTHERN BL	WESTCHESTER AV	ALDUS ST	WESTCHESTER AV	NEAR	

Indicates stop will be adjusted

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx6 Eastbound to Hunts Point

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
RIVERSIDE DR	157-10 RIVERSIDE DR	W 155 ST	RIVERSIDE DR	MIDDLE BLOCK	YES
RIVERSIDE DR	W 160 ST	RIVERSIDE DR	W 158 ST	NEAR	NO
EDWARD M MORGAN PL	W 157 ST	RIVERSIDE DR	W 157 ST	NEAR	YES
W 155 ST	BROADWAY	BROADWAY	AMSTERDAM AV	FAR	NO
W 155 ST	AMSTERDAM ST	AMSTERDAM ST	ST NICHOLAS AV	MIDDLE BLOCK	YES
W 155 ST	EDGEcombe AV	ST NICHOLAS PL	EDGEcomb AV	NEAR	NO
JEROME AV	E 161 ST	MACOMBS DAM BRIDGE	E 161 ST	NEAR	NO
E 161 ST	RIVER AV	JEROME AV	RIVER AV	NEAR	YES
E 161 ST	GERARD AV	RIVER AV	GERARD AV	NEAR	NO
E 161 ST CTR RDY	SHERMAN AV	CONCOURSE VILLAGE	CONCOURSE VILLAGE	FAR	YES
E 161 ST	CONCOURSE VILLAGE E	CONCOURSE VILLAGE	PARK AV	FAR	NO
E 161 ST	PARK AV	PARK AV	COURTLANDT AV	FAR	NO
E 161 ST	MELROSE AV	MELROSE AV	ELTON AV	FAR	YES
ELTON AV	E 161 ST	E 161 ST	E 162 ST	FAR	NO
E 163 ST	3 AV	ELTON AV	3 AV	NEAR	YES
E 163 ST	TRINITY AV	TRINITY AV	TINTON AV	FAR	NO
E 163 ST	TINTON AV	TINTIN AV	UNION AV	FAR	NO
E 163 ST	PROSPECT AV	PROSPECT AV	E 162 ST	FAR	YES
E 163 ST	WESTCHESTER AV	REV J POLITE AV	ROGERS PL	FAR	NO
E 163 ST	INTERVALE AV	INTERVALE AV	KELLY ST	FAR	YES
E 163 ST	FOX ST	FOX ST	SIMPSON ST	FAR	NO
HUNTS POINT AV	SOUTHERN BL	SOUTHERN BL	BRUCKNER BL	FAR	YES
HUNTS POINT AV	GARRISON AV	GARRISON AV	LAFAYETTE AV	FAR	NO
HUNTS POINT AV	GILBERT PL	GARRISON AV	LAFAYETTE AV	FAR	NO
HUNTS POINT AV	COSTER ST	COSTER ST	FAILE ST	FAR	NO
SPOFFORD AV	BRYANT AV	BRYANT AV	LONGFELLOW AV	FAR	NO
HALLECK ST	SPOFFORD AV	SPOFFORD AV	RANDALL AV	FAR	NO
HALLECK ST	OAK PT AV	OAK PT AV	HUNTS PT AV	FAR	NO
HALLECK ST	HUNTS POINT AV	OAK PT AV	HUNTS POINT AV	NEAR	NO
HALLECK ST	VIELE AV	EAST BAY AV	VIELE AV	NEAR	NO
RYAWA AV	HALLECK ST	HALLECK ST	FARRAGUT ST	FAR	NO
FOOD CENTER DR	NEW FULTON FISH MARKET	HALLECK ST	FARRAGUT ST	MIDDLE BLOCK	NO
FOOD CENTER DR	FARRAGUT ST	FARRAGUT ST	SULTANA ENT	FAR	NO
FOOD CENTER DR	HUNTS PT MARKET	SULTANA ST	MARKET ST	MIDDLE BLOCK	NO
FOOD CENTER DR	155 FOOD CENTER BALDOR	SULTANA ST	MARKET ST	FAR	NO
FOOD CENTER DR	MARKET ST	MARKET ST	HALLECK ST	FAR	NO

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx6 Westbound to Riverside Dr

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
FOOD CENTER DR	MARKET ST	MARKET ST	HALLECK ST	FAR	NO
FOOD CENTER DR	FOOD CENTER DR	FOOD CENTER DR	EDGEWATER RD	MIDDLE BLOCK	NO
HALLECK ST	SPOFFORD AV	FOOD CENTER DR	EDGEWATER RD	NEAR	NO
HUNTS POINT AV	SPOFFORD AV	SPOFFORD AV	FAILE ST	FAR	NO
HUNTS POINT AV	FAILE ST	FAILE ST	LAFAYETTE AV	FAR	NO
HUNTS POINT AV	LAFAYETTE AV	LAFAYETTE AV	GILBERT PL	FAR	NO
HUNTS POINT AV	SENECA AV	SENECA AV	GARRISON AV	MIDDLE BLOCK	NO
HUNTS POINT AV	E 163 ST	BRUCKNER BL	E 163 ST	NEAR	YES
E 163 ST	SIMPSON ST	SIMPSON ST	FOX ST	FAR	NO
E 163 ST	KELLY ST	KELLY ST	INTERVALE AV	FAR	YES
E 163 ST	WESTCHESTER AV	ROGERS PL	WESTCHESTER AV	NEAR	NO
E 163 ST	PROSPECT AV	PROSPECT AV	UNION AV	FAR	YES
E 163 ST	TINTON AV	TINTON AV	TRINITY AV	FAR	NO
E 163 ST	TRINITY AV	TRINITY AV	CAULDWELL AV	FAR	NO
E 163 ST	3 AV	3 AV	WASHINGTON AV	MIDDLE BLOCK	YES
ELTON AV	E 161 ST	E 162 ST	E 161 ST	NEAR	NO
E 161 ST	MELROSE AV	MELROSE AV	COURTLANDT AV	MIDDLE BLOCK	YES
E 161 ST	PARK AV	PARK AV	MORRIS AV	FAR	NO
E 161 ST	MORRIS AV	MORRIS AV	SHERMAN AV	FAR	NO
E 161 ST	SHERIDAN AV	SHERMAN AV	SHERIDAN AV	NEAR	YES
E 161 ST	RIVER AV	GERARD AV	RIVER AV	NEAR	YES
W 161 ST	MACOMBS DAM BRIDGE	RIVER AV	MACOMBS DAM BRIDGE	NEAR	NO
W 155 ST	EDGECOMBE AV	EDGECOMBE AV	ST NICHOLAS AV	FAR	NO
W 155 ST	AMSTERDAM AV	ST NICHOLAS AV	AMSTERDAM AV	NEAR	YES
W 155 ST	BROADWAY	AMSTERDAM AV	BROADWAY	NEAR	NO
W 157 ST	EDWARD M MORGAN PL	EDWARD M MORGAN PL	RIVERSIDE DR	FAR	YES
RIVERSIDE DR	W 156 ST	W 158 ST	RIVERSIDE DR W	MIDDLE BLOCK	NO
RIVERSIDE DR	157-10 RIVERSIDE DR	W 155 ST	RIVERSIDE DR	MIDDLE BLOCK	YES

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx6 SBS Eastbound to Hunts Point

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
RIVERSIDE DR	157-10 RIVERSIDE DR	W 155 ST	RIVERSIDE DR	MIDDLE BLOCK	YES
EDWARD M MORGAN PL	W 157 ST	RIVERSIDE DR	W 157 ST	NEAR	YES
W 155 ST	AMSTERDAM AV	AMSTERDAM AV	ST NICHOLAS AV	FAR	YES
E 161 ST	RIVER AV	JEROME AV	RIVER AV	NEAR	YES
E 161 ST CTR RDY	SHERMAN AV	CONCOURSE VILLAGE	CONCOURSE VIL-LAGE	FAR	YES
E 161 ST	MELROSE AV	MELROSE AV	ELTON ST	MIDDLE BLOCK	YES
E 163 ST	3 AV	WASHINGTON AV	3 AV	NEAR	YES
E 163 ST	PROSPECT AV	PROSPECT AV	E 162 ST	FAR	YES
E 163 ST	INTERVALE AV	INTERVALE AV	KELLY ST	MIDDLE BLOCK	YES
HUNTS POINT AV	SOUTHERN BL	SOUTHERN BL	BRUCKNER BL	FAR	YES
STORY AV	ELDER AV	COLGATE AV	BOYNTON AV	NEAR	YES
STORY AV	ROSEDALE AV	ROSEDALE AV	TAYLOR AV	FAR	YES
WHITE PLAINS RD	STORY AV	STORY AV	LAFAYETTE AV	FAR	YES
TURNBULL AV	PUGSLEY AV	WHITE PLAINS RD	PUGSLEY AV	NEAR	YES

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx6 SBS Westbound to Riverside Dr

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
LAFAYETTE AV	PUGSLEY AV	PUGSLEY AV	WHITE PLAINS RD	MIDDLE BLOCK	YES
WHITE PLAINS RD	LAFAYETTE AV	LAFAYETTE AV	TURNBULL AV	FAR	YES
STORY AV	ROSEDALE AV	TAYLOR AV	ROSEDALE AV	NEAR	YES
STORY AV	BOYNTON AV	BOYNTON AV	ELDER AV	FAR	YES
E 163 ST	SOUTHERN BL	HOE AV	SOUTHERN BL	NEAR	YES
E 163 ST	KELLY ST	KELLY ST	INTERVALE AV	MIDDLE BLOCK	YES
E 163 ST	PROSPECT AV	PROSPECT AV	UNION AV	FAR	YES
E 163 ST	3 AV	3 AV	WASHINGTON AV	FAR	YES
E 161 ST	MELROSE AV	MELROSE AV	COURTLANDT AV	FAR	YES
E 161 ST	SHERIDAN AV	SHERMAN AV	SHERIDAN AV	NEAR	YES
E 161 ST	RIVER AV	GERARD AV	RIVER AV	NEAR	YES
W 155 ST	AMSTERDAM AV	ST NICHOLAS AV	AMSTERDAM AV	NEAR	YES
W 157 ST	EDWARD M MORGAN PL	EDWARD M MORGAN PL	RIVERSIDE DR	FAR	YES
RIVERSIDE DR	157-10 RIVERSIDE DR	W 155 ST	RIVERSIDE DR	MIDDLE BLOCK	YES

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx7 Northbound to Riverdale

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
ST NICHOLAS AV	W 167 ST	W 167 ST	W 168 ST	FAR	
BROADWAY	W 171 ST	W 171 ST	W 172 ST	FAR	
BROADWAY	W 173 ST	W 173 ST	W 174 ST	FAR	
BROADWAY	W 175 ST	W 175 ST	W 176 ST	FAR	
BROADWAY	W 178 ST	W 178 ST	W 179 ST	FAR	
BROADWAY	W 181 ST	W 180 ST	W 181 ST	NEAR	
BROADWAY	W 183 ST	W 183 ST	W 184 ST	FAR	
BROADWAY	W 185 ST	W 185 ST	W 187 ST	FAR	
BROADWAY	W 187 ST	W 187 ST	FAIRVIEW AV	FAR	
BROADWAY	W 189 ST	W 187 ST	FAIRVIEW AV	FAR	
BROADWAY	FAIRVIEW AV	FAIRVIEW AV	W 193 ST	FAR	
BROADWAY	W 193 ST	W 193 ST	HILLSIDE AV	FAR	
BROADWAY	W 196 ST	W 196 ST	SHERMAN AV	FAR	
BROADWAY	SHERMAN AV	SHERMAN AV	DONGAN PL	FAR	
BROADWAY	ARDEN ST	ARDEN ST	THAYER ST	FAR	
BROADWAY	DYCKMAN ST	DYCKMAN ST	ACADEMY ST	FAR	
BROADWAY	ACADEMY ST	ACADEMY ST	W 204 ST	FAR	
BROADWAY	W 204 ST	W 204 ST	W 207 ST	FAR	
BROADWAY	W 211 ST	W 211 ST	W 212 ST	FAR	
BROADWAY	W 213 ST	W 213 ST	W 214 ST	FAR	
BROADWAY	W 215 ST	W 214 ST	W 215 ST	NEAR	
BROADWAY	W 218 ST	W 217 ST	W 218 ST	NEAR	
BROADWAY	W 219 ST	W 219 ST	W 220 ST	FAR	
BROADWAY	W 225 ST	W 225 ST	EXTERIOR ST	FAR	
BROADWAY	W 228 ST	W 225 ST	EXTERIOR ST	FAR	
BROADWAY	EXTERIOR ST	W 225 ST	EXTERIOR ST	NEAR	
W 231 ST	BROADWAY	BROADWAY	KINGSBRIDGE AV	FAR	
W 231 ST	KINGSBRIDGE AV	KINGSBRIDGE AV	CORLEAR AV	FAR	
W 231 ST	TIBBETT AV	TIBBETT AV	IRWIN AV	FAR	
RIVERDALE AV	GREYSTONE AV	IRWIN AV	GREYSTONE AV	MIDDLE BLOCK	
RIVERDALE AV	W 236 ST	W 236 ST	W 238 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 238 ST	W 238 ST	MANH COLLEGE PKY	FAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 239 ST	RIVERDALE AV	MANH COLLEGE PKY	FAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 246 ST	W 246 ST	W 250 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 250 ST	W 246 ST	W 250 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 252 ST	W 250 ST	ISLIN AV	NEAR	
RIVERDALE AV	W 254 ST	W 254 ST	W 256 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 256 ST	W 256 ST	W 258 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 259 ST	W 259 ST	W 260 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 260 ST	W 260 ST	W 261 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 261 ST	W 261 ST	W 263 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 263 ST	W 261 ST	W 263 ST	NEAR	

Indicates stop will be moved

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx7 Southbound to G Washington Bridge

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
RIVERDALE AV	W 263 ST	CITY LIMIT	W 261 ST	NEAR	
RIVERDALE AV	W 261 ST	CITY LIMIT	W 261 ST	NEAR	
RIVERDALE AV	W 260 ST	W 261 ST	W 259 ST	NEAR	
RIVERDALE AV	W 259 ST	W 259 ST	W 256 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 256 ST	W 256 ST	W 254 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 254 ST	W 256 ST	W 254 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 252 ST	W 252 ST	W 249 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 249 ST	W 249 ST	W 247 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 246 ST	W 246 ST	W 239 ST	FAR	
W 239 ST	RIVERDALE AV	HENRYHUDSONPKYW	HENRYHUDSONPKYE	NEAR	
RIVERDALE AV	W 238 ST	W 238 ST	W 236 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 236 ST	W 236 ST	W 235 ST	FAR	
W 231 ST	RIVERDALE AV	RIVERDALE AV	TIBBETT AV	FAR	
W 231 ST	CORLEAR AV	CORLEAR AV	KINGSBRIDGE AV	FAR	
KINGSBRIDGE AV	W 230 ST	W 231 ST	W 230 ST	NEAR	
W 230 ST	BROADWAY	KINGSBRIDGE AV	BROADWAY	NEAR	
BROADWAY	W 228 ST	W 230 ST	W 228 ST	NEAR	
BROADWAY	W 225 ST	W 228 ST	W 225 ST	NEAR	
BROADWAY	W 220 ST	W 225 ST	W 218 ST	FAR	
BROADWAY	W 218 ST	W 218 ST	ISHAM ST	FAR	
BROADWAY	W 215 ST	W 218 ST	ISHAM ST	FAR	
BROADWAY	W 213 ST	W 218 ST	ISHAM ST	NEAR	
BROADWAY	ISHAM ST	W 218 ST	ISHAM ST	NEAR	
BROADWAY	W 207 ST	W 207 ST	W 204 ST	FAR	
BROADWAY	W 204 ST	W 204 ST	ACADEMY ST	FAR	
BROADWAY	ACADEMY ST	ACADEMY ST	CUMMING ST	FAR	
BROADWAY	RIVERSIDE DR	RIVERSIDE DR	BENNETT AV	FAR	
BROADWAY	DONGAN PL	RIVERSIDE DR	BENNETT AV	FAR	
BROADWAY	SHERMAN AV	RIVERSIDE DR	BENNETT AV	FAR	
BROADWAY	BENNETT AV	RIVERSIDE DR	BENNETT AV	NEAR	
BROADWAY	W 192 ST	W 192 ST	W 190 ST	FAR	
BROADWAY	W 190 ST	W 190 ST	W 189 ST	FAR	
BROADWAY	W 189 ST	W 189 ST	W 187 ST	FAR	
BROADWAY	W 187 ST	W 187 ST	W 186 ST	FAR	
BROADWAY	W 185 ST	W 186 ST	W 184 ST	FAR	
BROADWAY	W 181 ST	W 181 ST	W 180 ST	FAR	
BROADWAY	W 178 ST	W 179 ST	W 178 ST	NEAR	
BROADWAY	W 176 ST	W 176 ST	W 175 ST	FAR	
BROADWAY	W 174 ST	W 174 ST	W 173 ST	FAR	
BROADWAY	W 172 ST	W 172 ST	W 171 ST	FAR	
BROADWAY	W 170 ST	W 171 ST	W 170 ST	NEAR	
BROADWAY	W 168 ST	W 169 ST	W 168 ST	NEAR	
W 166 ST	ST NICHOLAS AV	BROADWAY	ST NICHOLAS AV	NEAR	
ST NICHOLAS AV	W 167 ST	W 166 ST	W 167 ST	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx8 Northbound to Williamsbridge

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
TIERNEY PL	LONGSTREET AV	LOCUST POINT DR	LONGSTREET AV	NEAR	
LOCUST POINT DR	GIEGERICH PL	TIERNEY PL	CHAFFEE AV	FAR	
LOCUST POINT DR	HATTING PL	TIERNEY PL	CHAFFEE AV	NEAR	
LONGSTREET AV	CHAFFEE AV	CHAFFEE AV	HARDING AV	FAR	
PENNYFIELD AV	HARDING AV	HARDING AV	THROGS NECK EXP	FAR	
PENNYFIELD AV	THROGS NECK EXP	HARDING AV	THROGS NECK EXP	NEAR	
THROGS NECK EXP	WISSMAN AV	PRENTISS AV	WISSMAN AV	NEAR	
EDGEWATER PK	EDGEWATER PK OVAL	EDGEWATER PL	EDGEWATER PL	MIDDLE BLOCK	
THROGS NECK EXP	MEAGHER AV	EDGEWATER PARK	SCHLEY AV	FAR	
THROGS NECK EXP	VETERANS MEMORIAL PK	EDGEWATER PARK	SCHLEY AV	MIDDLE BLOCK	
THROGS NECK EXP	RANDALL AV	SCHLEY AV	RANDALL AV	NEAR	
CLARENCE AV	RANDALL AV	RANDALL AV	PHILIP AV	FAR	
CLARENCE AV	PHILIP AV	RANDALL AV	PHILIP AV	NEAR	
DEAN AV	LAFAYETTE AV	PHILIP AV	LAFAYETTE AV	NEAR	
DEAN AV	LAYTON AV	BARKLEY AV	LAYTON AV	NEAR	
LAYTON AV	VINCENT AV	VINCENT AV	THROGMORTON AV	FAR	
LAYTON AV	THROGS NECK EXP	FAIRFAX AV	THROGS NECK EXP	NEAR	
OTIS AV	LOGAN AV	HOLLYWOOD AV	LOGAN AV	NEAR	
CROSBY AV	BRUCKNER BL	BRUCKNER BL	BAISLEY AV	FAR	
CROSBY AV	BAISLEY AV	BAISLEY AV	WATERBURY AV	FAR	
CROSBY AV	WATERBURY AV	WATERBURY AV	LA SALLE AV	FAR	
CROSBY AV	CODDINGTON AV	CODDINGTON AV	ZULETTE AV	FAR	
CROSBY AV	ZULETTE AV	ZULETTE AV	MERRY AV	FAR	
CROSBY AV	MIDDLETOWN RD	MIDDLETOWN RD	ROBERTS AV	FAR	
CROSBY AV	BUHRE AV	ROBERTS AV	BUHRE AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	ROBERTS AV	PILGRIM AV	ROBERTS AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	MULFORD AV	MULFORD AV	HUTCHINSON RVR PK	NEAR	
WESTCHESTER AV	E TREMONT AV	BLONDELL AV	E TREMONT AV	NEAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	SAINT RAYMONDS AV	ST RAYMONDS AV	CHESBROUGH AV	FAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	EASTCHESTER RD	CHESBROUGH AV	EASTCHESTER RD	NEAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	PIERCE AV	PIERCE AV	VAN NEST AV	FAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	MORRIS PK AV	VAN NEST AV	MORRIS PK AV	NEAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	RHINELANDER AV	RHINELANDER AV	NEILL AV	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx8 Northbound to Williamsbridge

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
WILLIAMSBRIDGE RD	NEILL AV	NEILL AV	LYDIG AV	FAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	PELHAM PKY S	LYDIG AV	PELHAM PKY	NEAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	PELHAM PKY N	PELHAM PKY	PELHAM PKY N	NEAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	ASTOR AV	PELHAM PKY N	ASTOR AV	NEAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	MACE AV	HONE AV	MACE AV	NEAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	ALLERTON AV	PAULDING AV	ALLERTON AV	NEAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	BOSTON RD	BOSTON RD	BRONXWOOD AV	FAR	
BRONXWOOD AV	ARNOW AV	ARNOW AV	ADEE AV	FAR	
BRONXWOOD AV	ADEE AV	ARNOW AV	ADEE AV	NEAR	
BRONXWOOD AV	BURKE AV	BURKE AV	DUNCAN ST	FAR	
BRONXWOOD AV	DUNCAN ST	DUNCAN ST	MAGENTA ST	FAR	
BRONXWOOD AV	E GUN HILL RD	E GUN HILL RD	E 211 ST	FAR	
BRONXWOOD AV	TILDEN ST	E 211 ST	TILDEN ST	NEAR	
BRONXWOOD AV	E 214 ST	E 214 ST	E 215 ST	FAR	
BRONXWOOD AV	E 216 ST	E 216 ST	E 217 ST	FAR	
BRONXWOOD AV	E 218 ST	E 218 ST	E 219 ST	FAR	
BRONXWOOD AV	E 220 ST	E 220 ST	E 221 ST	FAR	
BRONXWOOD AV	E 222 ST	E 222 ST	E 223 ST	FAR	
BRONXWOOD AV	E 224 ST	E 224 ST	E 225 ST	FAR	
E 226 ST	BRONXWOOD AV	BRONXWOOD AV	BARNES AV	FAR	
E 226 ST	BARNES AV	BARNES AV	WHITE PLAINS RD	FAR	
E 226 ST	WHITE PLAINS RD	BARNES AV	WHITE PLAINS RD	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx8 Southbound to Locust Point

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
WHITE PLAINS RD	E 225 ST	E 226 ST	E 225 ST	NEAR	
WHITE PLAINS RD	E 222 ST	E 223 ST	E 222 ST	NEAR	
E 222 ST	BARNES AV	BARNES AV	BRONXWOOD AV	FAR	
BRONXWOOD AV	E 222 ST	E 222 ST	E 221 ST	FAR	
BRONXWOOD AV	E 220 ST	E 220 ST	E 219 ST	FAR	
BRONXWOOD AV	E 218 ST	E 218 ST	E 217 ST	FAR	
BRONXWOOD AV	E 216 ST	E 216 ST	E 215 ST	FAR	
BRONXWOOD AV	E 214 ST	E 214 ST	E 213 ST	FAR	
BRONXWOOD AV	TILDEN ST	TILDEN ST	E GUN HILL RD	FAR	
BRONXWOOD AV	E GUN HILL RD	TILDEN ST	E GUN HILL RD	NEAR	
BRONXWOOD AV	BARTHOLDI ST	BARTHOLDI ST	CHESTNUT ST	FAR	
BRONXWOOD AV	BURKE AV	BURKE AV	ADEE AV	FAR	
BRONXWOOD AV	ADEE AV	ADEE AV	ARNOW AV	FAR	
BRONXWOOD AV	ARNOW AV	ADEE AV	ARNOW AV	NEAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	BOSTON RD	BRONXWOOD AV	BOSTON RD	NEAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	ALLERTON AV	RADCLIFF AV	ALLERTON AV	NEAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	MACE AV	MACE AV	WARING AV	FAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	ASTOR AV	ASTOR AV	PELHAM PKY N	FAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	PELHAM PKY N	PELHAM PKY N	PELHAM PKY	NEAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	PELHAM PKY S	PELHAM PKY	LYDIG AV	FAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	NEILL AV	NEILL AV	RHINELANDER AV	FAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	MORRIS PK AV	RHINELANDER AV	MORRIS PK AV	NEAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	PIERCE AV	PIERCE AV	SACKET AV	FAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	SILVER ST	SILVER ST	ST RAYMONDS AV	FAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	E TREMONT AV	ST RAYMONDS AV	E TREMONT AV	NEAR	
E TREMONT AV	LANE AV	LANE AV	WESTCHESTER AV	FAR	
WESTCHESTER AV	MIDDLETOWN RD	MIDDLETOWN RD	MULFORD AV	FAR	
WESTCHESTER AV	ROBERTS AV	MAYFLOWER AV	ROBERTS AV	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx8 Southbound to Locust Point

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
CROSBY AV	WESTCHESTER AV	WESTCHESTER AV	ROBERTS AV	FAR	
CROSBY AV	MIDDLETOWN RD	MIDDLETOWN RD	ZULETTE AV	FAR	
CROSBY AV	DUDLEY AV	DUDLEY AV	CODDINGTON AV	FAR	
CROSBY AV	CODDINGTON AV	CODDINGTON AV	LA SALLE AV	FAR	
CROSBY AV	WATERBURY AV	WATERBURY AV	PAINE ST	FAR	
CROSBY AV	BAISLEY AV	BAISLEY AV	BRUCKNER BL	FAR	
CROSBY AV	BRUCKNER BL	BAISLEY AV	BRUCKNER BL	NEAR	
OTIS AV	THROGS NECK EXP	HOLLYWOOD AV	THROGS NECK EXP	NEAR	
LAYTON AV	VINCENT AV	THROGMORTON AV	VINCENT AV	NEAR	
LAYTON AV	CLARENCE AV	CLARENCE AV	DEAN AV	FAR	
DEAN AV	LAFAYETTE AV	BARKLEY AV	LAFAYETTE AV	NEAR	
CLARENCE AV	PHILIP AV	PHILIP AV	RANDALL AV	FAR	
CLARENCE AV	RANDALL AV	PHILIP AV	RANDALL AV	NEAR	
THROGS NECK EXP	VETERANS MEMORIAL PK	RANDALL AV	PRENTISS AV	MIDDLE BLOCK	
ELLSWORTH AV	SCHLEY AV	RANDALL AV	SCHLEY AV	NEAR	
EDGEWATER PK	EDGEWATER PK OVAL	EDGEWATER PL	EDGEWATER PL	MIDDLE BLOCK	
THROGS NECK EXP	PRENTISS AV	SCHLEY AV	PRENTISS AV	NEAR	
PENNYFIELD AV	LAWTON AV	LAWTON AV	HARDING AV	FAR	
PENNYFIELD AV	HARDING AV	LAWTON AV	HARDING AV	NEAR	
THROGS NECK EXP	HARDING AV	HARDING AV	MULLAN PL	FAR	
LONGSTREET AV	CHAFFEE AV	HARDING AV	CHAFFEE AV	NEAR	
CHAFFEE AV	HATTING PL	HATTING PL	GLENNON PL	FAR	
LOCUST POINT DR	GIEGERICH PL	GIEGERICH PL	TIERNEY PL	FAR	
TIERNEY PL	LONGSTREET AV	LOCUST POINT DR	LONGSTREET AV	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx9 Northbound to Riverdale

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
E TREMONT AV	E 177 ST	W FARMS RD	E 177 ST	BAYS	
DEVOE AV	LEBANON ST	LEBANON ST	E 180 ST	FAR	
E 180 ST	BOSTON RD	BOSTON RD	VYSE AV	FAR	
E 180 ST	DALY AV	DALY AV	HONEYWELL AV	FAR	
E 180 ST	CROTONA PKY	MOHEGAN AV	CROTONA PKY	NEAR	
SOUTHERN BL	BRONX PK S	E 181 ST	BRONX PK S	NEAR	
SOUTHERN BL	E 183 ST	CROTONA PKY	E FORDHAM RD	FAR	
SOUTHERN BL	E 187 ST	CROTONA PKY	E FORDHAM RD	NEAR	
SOUTHERN BL	E 189 ST	CROTONA PKY	E FORDHAM RD	MIDDLE BLOCK	
E FORDHAM RD	CAMBRELENG AV	CAMBRELENG AV	BELMONT AV	FAR	
E FORDHAM RD	HOFFMAN ST	HUGHES AV	HOFFMAN ST	NEAR	
E FORDHAM RD	BATHGATE AV	BATHGATE AV	WEBSTER AV	FAR	
E FORDHAM RD	3 AV	BATHGATE AV	WEBSTER AV	NEAR	
E FORDHAM RD	DECATUR AV	DECATUR AV	MARION AV	FAR	
E KINGSBRIDGE RD	E 192 ST	BRIGGS AV	E 194 ST	NEAR	
E KINGSBRIDGE RD	GRAND CONCOURSE	VALENTINE AV	GRAND CONCOURSE	NEAR	
E KINGSBRIDGE RD	MORRIS AV	MORRIS AV	JEROME AV	FAR	
W KINGSBRIDGE RD	UNIVERSITY AV	UNIVERSITY AV	WEBB AV	FAR	
W KINGSBRIDGE RD	SEDGWICK AV	WEBB AV	SEDGWICK AV	NEAR	
W KINGSBRIDGE RD	KINGSBRIDGE TER	SEDGWICK AV	KINGSBRIDGE TER	NEAR	
W KINGSBRIDGE RD	BAILEY AV	HEATH AV	BAILEY AV	NEAR	
W 225 ST	BROADWAY	EXTERIOR ST	BROADWAY	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx9 Northbound to Riverdale

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
BROADWAY	W 228 ST	W 225 ST	EXTERIOR ST	FAR	
BROADWAY	EXTERIOR ST	W 225 ST	EXTERIOR ST	NEAR	
BROADWAY	W 231 ST	VERVEELEN PL	W 231 ST	NEAR	
BROADWAY	W 234 ST	W 233 ST	W 234 ST	NEAR	
BROADWAY	TIM HENDRICK PL	W 234 ST	TIM HENDRICK PL	NEAR	
BROADWAY	W 238 ST	W 237 ST	W 238 ST	NEAR	
BROADWAY	VAN CORTLANDT PK S	W 239 ST	W 240 ST	NEAR	
BROADWAY	W 242 ST	VAN CORTLANDT PK S	LAKEVIEW PL	MIDDLE BLOCK	
BROADWAY	W 246 ST	VAN CORTLANDT PK S	MANSION ST	MIDDLE BLOCK	
BROADWAY	W 251 ST		HENRY HUDSON PKY E	MIDDLE BLOCK	
BROADWAY	LAKEVIEW PL		HENRY HUDSON PKY	NEAR	
BROADWAY	W 254 ST	HENRY HUDSON PKY E	HENRY HUDSON PKY E	FAR	
BROADWAY	MOSHOLU AV	W 256 ST	MOSHOLU AV	NEAR	
BROADWAY	W 260 ST	MOSHOLU AV	CITY LINE	NEAR	
BROADWAY	W 262 ST	MOSHOLU AV	CITY LINE	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx9 Southbound to W Farms Sq

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
BROADWAY	W 262 ST	W 262 ST	W 261 ST	FAR	
BROADWAY	W 260 ST	W 260 ST	W 259 ST	FAR	
BROADWAY	MOSHOLU AV	MOSHOLU AV	W 256 ST	FAR	
BROADWAY	W 254 ST	W 256 ST	W 254 ST	NEAR	
BROADWAY	LAKEVIEW PL	W 254 ST	LAKEVIEW PL	NEAR	
BROADWAY	W 251 ST	W 252 ST	W 251 ST	NEAR	
BROADWAY	W 246 ST	W 251 ST	MANH COL PKY N RY	MIDDLE BLOCK	
BROADWAY	MANH COLLEGE PKY	MANHATTAN COL PKY	W 242 ST	FAR	
BROADWAY	W 240 ST	W 242 ST	W 240 ST	NEAR	
BROADWAY	W 238 ST	W 240 ST	W 238 ST	NEAR	
BROADWAY	W 236 ST	W 238 ST	W 236 ST	NEAR	
BROADWAY	W 234 ST	W 236 ST	W 234 ST	NEAR	
BROADWAY	W 231 ST	W 232 ST	W 231 ST	NEAR	
BROADWAY	KIMBERLY PL	W 231 ST	KIMBERLY PL	NEAR	
BROADWAY	W 228 ST	W 230 ST	W 228 ST	NEAR	
W 225 ST	BROADWAY	BROADWAY	BAILEY AV	FAR	
W KINGSBRIDGE RD	HEATH AV	HEATH AV	BAILEY AV	NEAR	
W KINGSBRIDGE RD	KINGSBRIDGE TER	HEATH AV	KINGSBRIDGE TER	NEAR	
W KINGSBRIDGE RD	SEDGWICK AV	SEDGWICK AV	WEBB AV	MIDDLE BLOCK	
W KINGSBRIDGE RD	UNIVERSITY AV	WEBB AV	UNIVERSITY AV	NEAR	
W KINGSBRIDGE RD	JEROME AV	DAVIDSON AV	JEROME AV	NEAR	
E KINGSBRIDGE RD	GRAND CONCOURSE	CRESTON AV	GRAND CONCOURSE	NEAR	
E KINGSBRIDGE RD	E 192 ST	E 192 ST	E FORDHAM RD	FAR	
E KINGSBRIDGE RD	E FORDHAM RD	E FORDHAM RD	E FORDHAM RD	NEAR	
E FORDHAM RD	3 AV	3 AV	WASHINGTON AV	FAR	
E FORDHAM RD	BATHGATE AV	WASHINGTON AV	BATHGATE AV	NEAR	
E FORDHAM RD	HOFFMAN ST	HOFFMAN ST	ARTHUR AV	FAR	
E FORDHAM RD	CAMBRELENG AV	BELMONT AV	CAMBRELENG AV	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx9 Southbound to W Farms Sq

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
SOUTHERN BL	E FORDHAM RD	E FORDHAM RD	E 187 ST	FAR	
SOUTHERN BL	E 187 ST	E 187 ST	E 185 ST	FAR	
SOUTHERN BL	E 183 ST	E 183 ST	GROTE ST	FAR	
SOUTHERN BL	E 182 ST	E 182 ST	E 181 ST	FAR	
E 180 ST	MOHEGAN AV	CROTONA PKY	MOHEGAN AV	NEAR	
E 180 ST	DALY AV	DALY AV	VYSE AV	FAR	
BOSTON RD	E 180 ST	E 180 ST	E 179 ST	FAR	
BOSTON RD	E 178 ST	E 178 ST	E TREMONT AV	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx10 Northbound to Riverdale

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
E 206 ST	ROCHAMBEAU AV	BAINBRIDGE AV	ROCHAMBEAU AV	NEAR	
E MOSHOLU PKY N	VAN CORTLANDT AV E	E 206 ST	VAN CORTLANDT AV E	NEAR	
VAN CORTLANDT AV E	ROCHAMBEAU AV	ROCHAMBEAU AV	BAINBRIDGE AV	FAR	
BAINBRIDGE AV	RESERVOIR OVAL E	RESERVOIR OVAL E	RESERVOIR OVAL W	FAR	
BAINBRIDGE AV	E 210 ST	E 210 ST	E GUN HILL RD	FAR	
E GUN HILL RD	BAINBRIDGE AV	BAINBRIDGE AV	ROCHAMBEAU AV	FAR	
E GUN HILL RD	DEKALB AV	DEKALB AV	JEROME AV	FAR	
JEROME AV	E MOSHOLU PKY N	E MOSHOLU PKY N	MOSHOLU PKY	FAR	
JEROME AV	W 205 ST	MOSHOLU PKY S	W 205 ST	NEAR	
BEDFORD PK BL	JEROME AV	JEROME AV	PAUL AV	FAR	
PAUL AV	BEDFORD PK BL	BEDFORD PK BL	W 205 ST	FAR	
PAUL AV	W 205 ST	BEDFORD PK BL	W 205 ST	NEAR	
PAUL AV	W MOSHOLU PKY S	W 205 ST	W MOSHOLU PKY S	NEAR	
SEDGWICK AV	DICKINSON AV	DICKINSON AV	SAXON AV	FAR	
SEDGWICK AV	HILLMAN AV	SAXON AV	HILLMAN AV	NEAR	
VAN CORTLANDT AV W	ORLOFF AV	GOUVERNEUR AV	ORLOFF AV	NEAR	
BAILEY AV	VAN CORTLANDT PK S	VAN CORTLANDT PK S	W 238 ST	FAR	
BAILEY AV	W 238 ST	W 238 ST	W 234 ST	FAR	
BAILEY AV	W 233 ST	BAILEY AV	W 233 ST	NEAR	
W 231 ST	BAILEY AV	BAILEY AV	ALBANY CRESCENT	FAR	
W 231 ST	BROADWAY	BROADWAY	KINGSBRIDGE AV	FAR	
W 231 ST	KINGSBRIDGE AV	KINGSBRIDGE AV	CORLEAR AV	FAR	
W 231 ST	TIBBETT AV	TIBBETT AV	IRWIN AV	FAR	
IRWIN AV	JOHNSON AV	W 230 ST	JOHNSON AV	NEAR	
KAPPOCK ST	JOHNSON AV	JOHNSON AV	NETHERLAND AV	FAR	
KAPPOCK ST	KNOLLS CRES	NETHERLAND AV	W 227 ST	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx10 Northbound to Riverdale

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
HENRY HUDSON PKY E	W 227 ST	NETHERLAND AV	W 227 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 232 ST	W 231 ST	W 232 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 235 ST	FAIRFIELD AV	W 235 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 238 ST	NETHERLAND AV	W 238 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 239 ST	RIVERDALE AV	MANH COLLEGE PKY	FAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 246 ST	W 246 ST	W 250 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 250 ST	W 246 ST	W 250 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 252 ST	W 250 ST	ISLIN AV	NEAR	
RIVERDALE AV	W 254 ST	W 254 ST	W 256 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 256 ST	W 256 ST	W 258 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 259 ST	W 259 ST	W 260 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 260 ST	W 260 ST	W 261 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 261 ST	W 261 ST	W 263 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 263 ST	W 261 ST	W 263 ST	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx10 Southbound to Norwood

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
RIVERDALE AV	W 263 ST	CITY LIMIT	W 261 ST	NEAR	
RIVERDALE AV	W 261 ST	CITY LIMIT	W 261 ST	NEAR	
RIVERDALE AV	W 260 ST	W 261 ST	W 259 ST	NEAR	
RIVERDALE AV	W 259 ST	W 259 ST	W 256 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 256 ST	W 256 ST	W 254 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 254 ST	W 256 ST	W 254 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 252 ST	W 252 ST	W 249 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 249 ST	W 249 ST	W 247 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 246 ST	W 246 ST	W 239 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 239 ST	W 246 ST	W 239 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 237 ST	W 237 ST	W 238 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 236 ST	W 236 ST	W 235 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 232 ST	W 232 ST	W 231 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY W	2735 HENRY HUDSON PKY	W 230 ST	W 227 ST	MIDDLE BLOCK	
HENRY HUDSON PKY W	W 227 ST	W 230 ST	W 227 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY W	INDEPENDENCE AV	W 227 ST	INDEPENDENCE AV	NEAR	
KAPPOCK ST	KNOLLS CRES	KNOLLS CRES	JOHNSON AV	FAR	
KAPPOCK ST	JOHNSON AV	KNOLLS CRES	JOHNSON AV	NEAR	
IRWIN AV	JOHNSON AV	JOHNSON AV	W 230 ST	FAR	
W 231 ST	RIVERDALE AV	RIVERDALE AV	TIBBETT AV	FAR	
W 230 ST	TIBBETT AV	CORLEAR AV	TIBBETT AV	NEAR	
W 231 ST	CORLEAR AV	CORLEAR AV	KINGSBRIDGE AV	FAR	
W 231 ST	BROADWAY	BROADWAY	ALBANY CRES	FAR	
W 231 ST	BAILEY AV	ALBANY CRES	BAILEY AV	NEAR	
BAILEY AV	W 233 ST	ALBANY CRES	BAILEY PL	MIDDLE BLOCK	
BAILEY AV	W 238 ST	W 238 ST	VAN CORTLANDT AV W	FAR	
BAILEY AV	VAN CORTLANDT PK S	W 238 ST	VAN CORTLANDT AV W	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx10 Southbound to Norwood

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
VAN CORTLANDT AV W	ORLOFF AV	BAILEY AV	ORLOFF AV	NEAR	
SEDGWICK AV	STEVENSON PL	STEVENSON PL	GOULDEN AV	FAR	
SEDGWICK AV	DICKINSON AV	STEVENSON PL	GOULDEN AV	NEAR	
PAUL AV	W MOSHOLU PKY S	W MOSHOLU PKY S	W 205 ST	FAR	
PAUL AV	W 205 ST	W 205 ST	BEDFORD PK BL	FAR	
PAUL AV	BEDFORD PK BL	W 205 ST	BEDFORD PK BL	NEAR	
BEDFORD PK BL	JEROME AV	PAUL AV	JEROME AV	NEAR	
JEROME AV	E 205 ST	E 205 ST	VAN CORTLANDT AV E	FAR	
JEROME AV	E MOSHOLU PKY	MOSHOLU PKY	E MOSHOLU PKY	NEAR	
E GUN HILL RD	DEKALB AV	DEKALB AV	BAINBRIDGE AV	FAR	
BAINBRIDGE AV	E GUN HILL RD	E GUN HILL RD	E 210 ST	FAR	
BAINBRIDGE AV	E 210 ST	E 210 ST	E 208 ST	FAR	
BAINBRIDGE AV	VAN CORTLANDT AV E	E 208 ST	VAN CORTLANDT AV E	NEAR	
BAINBRIDGE AV	E 206 ST	VAN CORTLANDT AV E	E 206 ST	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx11 Eastbound to Parkchester

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
BROADWAY	W 179 ST	W 178 ST	W 179 ST	NEAR	
W 181 ST	WADSWORTH AV	BROADWAY	WADSWORTH AV	NEAR	
W 181 ST	ST NICHOLAS AV	WADSWORTH AV	ST NICHOLAS AV	NEAR	
W 181 ST	AMSTERDAM AV	AUDUBON AV	AMSTERDAM AV	NEAR	
EDWARD L GRANT HWY	UNIVERSITY AV	UNIVERSITY AV	PLIMPTON AV	FAR	
EDWARD L GRANT HWY	NELSON AV	PLIMPTON AV	NELSON AV	NEAR	
EDWARD L GRANT HWY	SHAKESPEARE AV	SHAKESPEARE AV	E 170 ST	FAR	
W 170 ST	JEROME AV	PLAZA DR	JEROME AV	NEAR	
E 170 ST	WALTON AV	WALTON AV	GRAND CON-COURSE	FAR	
E 170 ST	GRAND CONCOURSE	WALTON AV	GRAND CON-COURSE	NEAR	
E 170 ST	GRAND CONCOURSE	GRAND CON-COURSE	SHERIDAN AV	FAR	
E 170 ST	MORRIS AV	MORRIS AV	COLLEGE AV	FAR	
E 170 ST	FINDLAY AV	COLLEGE AV	FINDLAY AV	NEAR	
E 170 ST	CLAY AV	TELLER AV	CLAY AV	NEAR	
CLAY AV	E 171 ST	E 168 ST	WEBSTER AV	MIDDLE BLOCK	
CLAREMONT PKY	WEBSTER AV	WEBSTER AV	BROOK AV	FAR	
CLAREMONT PKY	WASHINGTON AV	WASHINGTON AV	3 AV	FAR	
CLAREMONT PKY	3 AV	3 AV	FULTON AV	FAR	
CLAREMONT PKY	CROTONA AV	FULTON AV	CROTONA AV	NEAR	
BOSTON RD	LOUIS NINE BL	LOUIS NINE BLVD	CHARLOTTE ST	FAR	
BOSTON RD	SEABURY PL	SEABURY PL	E 173 ST	FAR	
BOSTON RD	SOUTHERN BL	E 173 ST	SOUTHERN BL	NEAR	
E 174 ST	BRYANT AV	VYSE AV	BRYANT AV	NEAR	
E 174 ST	LONGFELLOW AV	LONGFELLOW AV	BOONE AV	FAR	
E 174 ST	BRONX RVR AV	BRONX RIVER AV	WARD AV	FAR	
E 174 ST	MANOR AV	MANOR AV	STRATFORD AV	FAR	
E 174 ST	HARROD AV	MORRISON AV	HARROD AV	NEAR	
E 174 ST	FTELEY AV	FTELEY AV	CROES AV	FAR	
ROSEDALE AV	E 174 ST	E 174 ST	CROSS BX SVC RD N	FAR	
CROSS BX SVC RD	BEACH AV	ST LAWRENCE AV	E 174 ST	NEAR	
E 174 ST	ST LAWRENCE AV	ST LAWRENCE AV	BEACH AV	FAR	
WESTCHESTER AV	VIRGINIA AV	WHITE PLAINS RD	VIRGINIA AV	NEAR	

Indicates stop will be adjusted

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx11 Westbound to Washington Heights

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
HUGH GRANT CIR	CROSS BX SVC RD	METROPOLITAN AV	CROSS BX SVC RD	NEAR	
E 174 ST	ST LAWRENCE AV	CROSS BRONX EXP	ST LAWRENCE AV	NEAR	
E 174 ST	ROSEDALE AV	ROSEDALE AV	NOBLE AV	FAR	
E 174 ST	CROES AV	CROES AV	FTELEY AV	FAR	
E 174 ST	HARROD AV	HARROD AV	BRONX RIVER AV	FAR	
E 174 ST	MANOR AV	HARROD AV	BRONX RIVER AV	NEAR	
E 174 ST	BRONX RVR AV	HARROD AV	BRONX RIVER AV	NEAR	
E 174 ST	BOONE AV	BOONE AV	LONGFELLOW AV	FAR	
E 174 ST	BRYANT AV	BRYANT AV	VYSE AV	FAR	
BOSTON RD	SOUTHERN BL	SOUTHERN BL	E 173 ST	FAR	
BOSTON RD	E 173 ST	E 173 ST	SUBURBAN PL	FAR	
CLAREMONT PKY	CROTONA PK E	BOSTON RD	CROTONA PK E	NEAR	
CLAREMONT PKY	CROTONA AV	CROTONA PK E	CROTONA AV	NEAR	
CLAREMONT PKY	3 AV	3 AV	BATHGATE AV	FAR	
CLAREMONT PKY	WASHINGTON AV	WASHINGTON AV	PARK AV	FAR	
CLAREMONT PKY	WEBSTER AV	PARK AV	WEBSTER AV	NEAR	
CLAY AV	E 171 ST	WEBSTER AV	TELLER AV	NEAR	
E 170 ST	TELLER AV	WEBSTER AV	TELLER AV	NEAR	
E 170 ST	COLLEGE AV	COLLEGE AV	MORRIS AV	FAR	
E 170 ST	GRAND CONCOURSE	SHERIDAN AV	GRAND CONCOURSE	NEAR	
E 170 ST	GRAND CONCOURSE	GRAND CONCOURSE	WYTHE PL	FAR	
E 170 ST	WALTON AV	WALTON AV	TOWNSEND AV	FAR	
E 170 ST	JEROME AV	TOWNSEND AV	JEROME AV	NEAR	
W 170 ST	EDWARD L GRANT HWY	CROMWELL AV	JESUP AV	NEAR	
EDWARD L GRANT HWY	JESUP AV	JESUP AV	SHAKESPEARE AV	FAR	
EDWARD L GRANT HWY	PLIMPTON AV	NELSON AV	PLIMPTON AV	NEAR	
EDWARD L GRANT HWY	UNIVERSITY AV	PLIMPTON AV	UNIVERSITY AV	NEAR	
W 181 ST	AMSTERDAM AV	AMSTERDAM AV	AUDUBON AV	FAR	
W 181 ST	ST NICHOLAS AV	AUDUBON AV	ST NICHOLAS AV	NEAR	
WADSWORTH AV	W 181 ST	W 181 ST	W 180 ST	FAR	
W 179 ST	BROADWAY	BROADWAY	FT WASHINGTON AV	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx12 Eastbound to Bay Plaza

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
BROADWAY	ISHAM ST	W 207 ST	ISHAM ST	NEAR	YES
W 207 ST	10 AV	10 AV	9 AV	FAR	YES
W FORDHAM RD	CEDAR AV	CEDAR AV	HAMPDEN PL	FAR	YES
SEDGWICK AV	WEBB AV	KINGSBRIDGE RD	FORDHAM RD	MIDDLE BLOCK	NO
W FORDHAM RD	SEDGWICK AV	SEDGWICK AV	LORING PL N	FAR	YES
W FORDHAM RD	UNIVERSITY AV	UNIVERSITY AV	GRAND AV	FAR	YES
W FORDHAM RD	JEROME AV	DAVIDSON AV	JEROME AV	NEAR	YES
E FORDHAM RD	GRAND CONCOURSE	CRESTON AV	GRAND CON-COURSE	NEAR	YES
E FORDHAM RD	ELM PL	TIEBOUT AV	ELM PL	NEAR	NO
E FORDHAM RD	3 AV	WEBSTER AV	3 AV	NEAR	YES
E FORDHAM RD	BATHGATE AV	WASHINGTON AV	BATHGATE AV	NEAR	NO
E FORDHAM RD	HOFFMAN ST	HOFFMAN ST	ARTHUR AV	FAR	NO
E FORDHAM RD	CAMBRELENG AV	BELMONT AV	CAMBRELENG AV	NEAR	NO
E FORDHAM RD	SOUTHERN BL	SOUTHERN BL	BRONX ZOO	FAR	YES
PELHAM PKY	WHITE PLAINS RD	BOSTON RD	WHITE PLAINS RD	NEAR	YES
PELHAM PKY	MULINER AV	WHITE PLAINS RD	ESPLANADE AV	MIDDLE BLOCK	NO
PELHAM PKY	ESPLANADE AV	ESPLANADE AV	WILLIAMSBRIDGE RD	NEAR	YES
PELHAM PKY	NARRAGANSETT AV	WILLIAMSBRIDGE RD	EASTCHESTER RD	MIDDLE BLOCK	NO
PELHAM PKY	JACOBI HOSPITAL	WILSON AV	EASTCHESTER RD	MIDDLE BLOCK	NO
PELHAM PKY	EASTCHESTER RD	WILLIAMSBRIDGE RD	STILLWELL AV	FAR	YES
PELHAM PKY	STILLWELL AV	STILLWELL AV	HUTCHINSON RIV-ER PKY	FAR	YES
PELHAM PKY	ST PAUL AV	CONTINENTAL AV	ST PAUL AV	NEAR	NO
AMENDOLA PL	WESTCHESTER AV	WESTCHESTER AV	WILKINSON AV	FAR	YES
BAY PLAZA BL	OPP BARNES & NO-BLES	N.E. THRUWAY EXIT	BAY PLAZA BL	NEAR	NO
BAY PLZ BL	IFO JC PENNEY	BAY PLZ BL	BAY PLZ BL	FAR	YES

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx12 Westbound to Inwood

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
BAY PLZ BL	CO-OP CITY BL	BAY PLZ BL	CO-OP CITY BL	NEAR	YES
EDSON AV	BARTOW AV	BARTOW AV	E GUN HILL RD	MIDDLE BLOCK	YES
AMENDOLA PL	WILKINSON AV	WESTCHESTER AV	WILKINSON AV	MIDDLE BLOCK	YES
PELHAM PKY	EASTCHESTER RD	EASTCHESTER RD	SEYMOUR AV	MIDDLE BLOCK	YES
PELHAM PKY	SEYMOUR AV	EASTCHESTER RD	SEYMOUR AV	NEAR	NO
PELHAM PKY	THROOP AV	SEYMOUR AV	WILLIAMS-BRIDGE RD	MIDDLE BLOCK	NO
PELHAM PKY	WILLIAMSBRIDGE RD	WILLIAMS-BRIDGE RD	WHITE PLAINS RD	MIDDLE BLOCK	YES
PELHAM PKY	BRONXWOOD AV	WILLIAMS-BRIDGE RD	WHITE PLAINS RD	MIDDLE BLOCK	NO
PELHAM PKY	WHITE PLAINS RD	WILLIAMS-BRIDGE RD	WHITE PLAINS RD	NEAR	YES
E FORDHAM RD	SOUTHERN BL	BRONX RIVER PKY	SOUTHERN BL	NEAR	YES
E FORDHAM RD	CAMBRELENG AV	CAMBRELENG AV	BELMONT AV	FAR	NO
E FORDHAM RD	HOFFMAN ST	HUGHES AV	HOFFMAN ST	NEAR	NO
E FORDHAM RD	BATHGATE AV	BATHGATE AV	WEBSTER AV	FAR	NO
E FORDHAM RD	WEBSTER AV	BATHGATE AV	WEBSTER AV	NEAR	YES
E FORDHAM RD	DECATUR AV	DECATUR AV	MARION AV	FAR	NO
E FORDHAM RD	VALENTINE AV	E KINGS-BRIDGE RD	VALENTINE AV	NEAR	YES
E FORDHAM RD	E 190 ST	GRAND CON-COURSE	E 190 ST	NEAR	NO
E FORDHAM RD	JEROME AV	MORRIS AV	JEROME AV	NEAR	YES
W FORDHAM RD	UNIVERSITY AV	UNIVERSITY AV	SEDGWICK AV	MIDDLE BLOCK	YES
W FORDHAM RD	SEDGWICK AV	UNIVERSITY AV	SEDGWICK AV	NEAR	YES
SEDGWICK AV	WEBB AV	WEBB AV	W KINGSBRIDGE RD	FAR	NO
W FORDHAM RD	CEDAR AV	UNIVERSITY AV	ANDREWS AV N	FAR	YES
W 207 ST	10 AV	9 AV	10 AV	NEAR	YES
BROADWAY	W 207 ST	W 207 ST	ISHAM ST	MIDDLE BLOCK	YES

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx12 SBS Eastbound to Bay Plaza

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
BROADWAY	ISHAM ST	W 207 ST	ISHAM ST	NEAR	
W 207 ST	10 AV	10 AV	9 AV	FAR	
W FORDHAM RD	CEDAR AV	CEDAR AV	HAMPDEN PL	FAR	
W FORDHAM RD	SEDGWICK AV	HAMDEN PL	SEDGWICK AV	NEAR	
W FORDHAM RD	UNIVERSITY AV	UNIVERSITY AV	GRAND AV	FAR	
E FORDHAM RD	JEROME AV	JEROME AV	WALTON AV	FAR	
E FORDHAM RD	VALENTINE AV	GRAND CON-COURSE	VALENTINE AV	NEAR	
E FORDHAM RD	3 AV	WEBSTER AV	3 AV	NEAR	
E FORDHAM RD	SOUTHERN BL	SOUTHERN BL	BRONX ZOO	FAR	
PELHAM PKY	WHITE PLAINS RD	WHITE PLAINS RD	ESPLANADE AV	FAR	
PELHAM PKY	WILLIAMSBRIDGE RD	ESPLANADE AV	WILLIAMSBRIDGE RD	NEAR	
PELHAM PKY	EASTCHESTER RD	WILLIAMSBRIDGE RD	EASTCHESTER RD	NEAR	
PELHAM PKY	STILLWELL AV	STILLWELL AV	HUTCHINSON RIVER PKY	FAR	
AMENDOLA PLZ	WESTCHESTER AV	WESTCHESTER AV	WILKINSON AV	FAR	
BAYCHESTER AV	N.E. THRUWAY EXIT RAMP	N.E. THRUWAY EXIT	HUTCHINSON RIVER PKY	FAR	
BAY PLZ BL	IFO JC PENNEY	BAY PLZ BL	BAY PLZ BL	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx12 SBS Westbound to Inwood

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
BAY PLZ BL	CO-OP CITY BL	BAY PLZ BL	CO-OP CITY BL	NEAR	
BARTOW AV	CO-OP CITY BL	CO-OP CITY BL	ASCH LOOP	MIDDLE BLOCK	
EDSON AV	BARTOW AV	BARTOW AV	E GUN HILL RD	MIDDLE BLOCK	
AMENDOLA PL	WILKINSON AV	WESTCHESTER AV	WILKINSON AV	NEAR	
PELHAM PKY	STILLWELL AV	HUTCHINSON RVR PY	STILLWELL AV	NEAR	
PELHAM PKY	EASTCHESTER RD	EASTCHESTER RD	SEYMOUR AV	FAR	
PELHAM PKY	WILLIAMSBRIDGE RD	WILLIAMS-BRIDGE RD	WHITE PLAINS RD	FAR	
PELHAM PKY	WHITE PLAINS RD	WHITE PLAINS RD	BOSTON RD	FAR	
E FORDHAM RD	SOUTHERN BL	BRONX RIVER PKY	SOUTHERN BL	NEAR	
E FORDHAM RD	WEBSTER AV	BATHGATE AV	WEBSTER AV	NEAR	
E FORDHAM RD	VALENTINE AV	VALENTINE AV	GRAND CON-COURSE	FAR	
E FORDHAM RD	JEROME AV	JEROME AV	DAVIDSON AV	FAR	
W FORDHAM RD	UNIVERSITY AV	UNIVERSITY AV	SEDGWICK AV	MIDDLE BLOCK	
W FORDHAM RD	SEDGWICK AV	UNIVERSITY AV	SEDGWICK AV	NEAR	
W FORDHAM RD	CEDAR AV	LANDING RD	CEDAR AV	NEAR	
W 207 ST	10 AV	9 AV	10 AV	NEAR	
BROADWAY	W 207 ST	W 207 ST	ISHAM ST	MIDDLE BLOCK	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx13 Northbound to Washington Heights

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
RIVER AV	E 150 ST	E 150 ST	E 151 ST	FAR	
RIVER AV	E 151 ST	E 150 ST	E 151 ST	NEAR	
RIVER AV	E 157 ST	E 157 ST	E 158 ST	FAR	
E 163 ST	3 AV	3 AV	WASHINGTON AV	MIDDLE BLOCK	
ELTON AV	E 161 ST	E 162 ST	E 161 ST	NEAR	
E 161 ST	MELROSE AV	MELROSE AV	COURTLANDT AV	MIDDLE BLOCK	
E 161 ST	PARK AV	PARK AV	MORRIS AV	FAR	
E 161 ST	MORRIS AV	MORRIS AV	SHERMAN AV	FAR	
E 161 ST	SHERIDAN AV	SHERMAN AV	SHERIDAN AV	NEAR	
E 161 ST MAIN RD	RIVER AV	RIVER AV	JEROME AV	FAR	
JEROME AV	W 161 ST	WOODYCREST AV	OGDEN AV	FAR	
OGDEN AV	W 162 ST	W 162 ST	W 163 ST	FAR	
OGDEN AV	W 164 ST	W 164 ST	W 165 ST	FAR	
OGDEN AV	W 165 ST	W 165 ST	W 166 ST	FAR	
OGDEN AV	W 166 ST	W 166 ST	W 167 ST	FAR	
OGDEN AV	W 167 ST	W 167 ST	W 168 ST	FAR	
OGDEN AV	W 168 ST	W 168 ST	W 169 ST	FAR	
W 169 ST	OGDEN AV	OGDEN AV	PLIMPTON AV	FAR	
PLIMPTON AV	W 170 ST	W 170 ST	EDWARD L GRANT HWY	FAR	
PLIMPTON AV	EDWARD L GRANT HWY	W 170 ST	EDWARD L GRANT HWY	NEAR	
EDWARD L GRANT HWY	UNIVERSITY AV	PLIMPTON AV	UNIVERSITY AV	NEAR	
W 181 ST	AMSTERDAM AV	AMSTERDAM AV	AUDUBON AV	FAR	
W 181 ST	ST NICHOLAS AV	AUDUBON AV	ST NICHOLAS AV	NEAR	
WADSWORTH AV	W 181 ST	W 181 ST	W 180 ST	FAR	
W 179 ST	BROADWAY	WADSWORTH AV	BROADWAY	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx13 Southbound to Bronx Term Market

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
W 179 ST	BROADWAY	WADSWORTH AV	BROADWAY	NEAR	
W 181 St	WADSWORTH AV	BROADWAY	WADSWORTH AV	NEAR	
W 181 ST	ST NICHOLAS AV	WADSWORTH AV	ST NICHOLAS AV	NEAR	
W 181 ST	AMSTERDAM AV	AUDUBON AV	AMSTERDAM AV	NEAR	
OGDEN AV	UNIVERSITY AV	UNIVERSITY AV	W 171 ST	FAR	
OGDEN AV	W 171 ST	W 171 ST	W 170 ST	FAR	
OGDEN AV	W 169 ST	W 170 ST	W 169 ST	NEAR	
OGDEN AV	W 168 ST	W 168 ST	W 167 ST	FAR	
OGDEN AV	W 167 ST	W 167 ST	W 166 ST	FAR	
OGDEN AV	W 166 ST	W 166 ST	W 165 ST	FAR	
OGDEN AV	W 165 ST	W 165 ST	W 164 ST	FAR	
OGDEN AV	W 164 ST	W 164 ST	W 162 ST	FAR	
OGDEN AV	W 162 ST	W 164 ST	W 162 ST	NEAR	
JEROME AV	E 161 ST	MACOMBS DAM BRIDGE	E 161 ST	NEAR	
E 161 ST	RIVER AV	JEROME AV	RIVER AV	NEAR	
RIVER AV	E 157 ST	E 161 ST	E 157 ST	NEAR	
RIVER AV	MALL ENTRANCE	E 151 ST	E 150 ST	MIDDLE BLOCK	
RIVER AV	E 149 ST	E 150 ST	E 149 ST	NEAR	
E 161 ST CTR RDY	RIVER AV	JEROME AV	RIVER AV	NEAR	
E 161 ST	GERARD AV	RIVER AV	GERARD AV	NEAR	
E 161 ST CTR RDY	SHERMAN AV	CONCOURSE VILLAGE	CONCOURSE VILLAGE	FAR	
E 161 ST	CONCOURSE VILLAGE E	CONCOURSE VILLAGE	PARK AV	FAR	
E 161 ST	PARK AV	PARK AV	CORTLANDT AV	FAR	
E 161 ST	MELROSE AV	MELROSE AV	ELTON AV	FAR	
ELTON AV	E 161 ST	E 161 ST	E 162 ST	FAR	
E 163 ST	3 AV	ELTON AV	3 AV	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx15 Northbound to Fordham Plaza

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
3 AV	WESTCHESTER AV	E 149 ST	WESTCHESTER AV	NEAR	YES
3 AV	E 152 ST	E 152 ST	E 153 ST	FAR	NO
3 AV	E 153 ST	E 153 ST	E 156 ST	FAR	NO
3 AV	E 157 ST	E 157 ST	E 158 ST	FAR	YES
3 AV	E 161 ST	E 161 ST	ST ANNS AV	FAR	NO
3 AV	E 163 ST	E 163 ST	BOSTON RD	FAR	YES
3 AV	E 166 ST	E 166 ST	E 167 ST	FAR	YES
3 AV	E 168 ST	E 168 ST	E 169 ST	FAR	NO
3 AV	E 169 ST	E 169 ST	E 170 ST	FAR	YES
3 AV	ST PAULS PL	ST PAULS PL	E 171 ST	FAR	NO
3 AV	CLAREMONT PKY	E 171 ST	CLAREMONT PKY	NEAR	YES
3 AV	E 173 ST	E 173 ST	E 174 ST	FAR	NO
3 AV	E 175 ST	CROSS BRONX EXP	E TREMONT AV	FAR	NO
3 AV	E TREMONT AV	E TREMONT AV	E 178 ST	FAR	YES
3 AV	E 180 ST	E 179 ST	ARTHUR H MURPHY SQ	FAR	YES
3 AV	E 184 ST	A H MURPHY SQ	E 184 ST	NEAR	YES
3 AV	E 187 ST	BATHGATE AV	E 187 ST	NEAR	NO
3 AV	E 188 ST	WASHINGTON AV	E 188 ST	NEAR	NO
3 AV	E FORDHAM RD	E 189 ST	E FORDHAM RD	NEAR	YES

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx15 Southbound to Manhattanville

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
3 AV	E 189 ST	E FORDHAM RD	E 189 ST	NEAR	YES
3 AV	E 188 ST	E 188 ST	CYRUS PL	FAR	NO
3 AV	WASHINGTON AV	WASHINGTON AV	E 186 ST	FAR	NO
3 AV	E 183 ST	E 184 ST	E 183 ST	NEAR	YES
3 AV	E 182 ST	E 182 ST	E 181 ST	FAR	NO
3 AV	E 180 ST	E 181 ST	E 180 ST	NEAR	YES
3 AV	E TREMONT AV	E 178 ST	E TREMONT AV	NEAR	YES
3 AV	CROSS BRONX EXP	CROSS BRONX EXP	E 174 ST	FAR	NO
3 AV	E 173 ST	E 173 ST	E 172 ST	FAR	NO
3 AV	CLAREMONT PKY	E 172 ST	CLAREMONT PKY	NEAR	YES
3 AV	ST PAULS PL	E 171 ST	E 170 ST	FAR	NO
3 AV	E 169 ST	E 170 ST	E 169 ST	NEAR	YES
3 AV	E 168 ST	E 168 ST	E 167 ST	FAR	NO
3 AV	E 166 ST	E 167 ST	E 166 ST	NEAR	YES
3 AV	E 163 ST	E 163 ST	E 162 ST	FAR	YES
3 AV	E 161 ST	E 161 ST	BROOK AV	FAR	NO
3 AV	E 158 ST	E 158 ST	E 157 ST	FAR	YES
3 AV	E 156 ST	E 156 ST	E 155 ST	FAR	YES
3 AV	E 154 ST	E 154 ST	E 153 ST	FAR	NO
3 AV	E 150 ST	E 150 ST	E 149 ST	FAR	YES

Indicates stop will be adjusted

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx16 Eastbound to Pelham

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
E 206 ST	ROCHAMBEAU AV	BAINBRIDGE AV	ROCHAMBEAU AV	NEAR	
E MOSHOLU PKY N	VAN CORTLANDT AV E	E 206 ST	VAN CORTLANDT AV E	NEAR	
VAN CORTLANDT AV E	ROCHAMBEAU AV	ROCHAMBEAU AV	BAINBRIDGE AV	FAR	
BAINBRIDGE AV	RESERVOIR OVAL E	RESERVOIR OVAL E	RESERVOIR OVAL W	FAR	
BAINBRIDGE AV	E 210 ST	E 210 ST	E GUN HILL RD	FAR	
BAINBRIDGE AV	E 212 ST	E 211 ST	JEROME AV	FAR	
BAINBRIDGE AV	JEROME AV	E 211 ST	JEROME AV	NEAR	
E 233 ST	JEROME AV	JEROME AV	WEBSTER AV	FAR	
E 233 ST	VAN CORTLANDT PK E	JEROME AV	WEBSTER AV	FAR	
E 233 ST	NAPIER AV	JEROME AV	WEBSTER AV	NEAR	
E 233 ST	ONEIDA AV	JEROME AV	WEBSTER AV	NEAR	
E 233 ST	KEPLER AV	JEROME AV	WEBSTER AV	NEAR	
E 233 ST	KATONAH AV	JEROME AV	WEBSTER AV	FAR	
WEBSTER AV	E 233 ST BAY 1	E 233 ST	NEREID AV	FAR	
WEBSTER AV	E 235 ST	BRONX RIVER PKY	NEREID AV	FAR	
WEBSTER AV	NEREID AV	BRONX RIVER PKY	NEREID AV	NEAR	
NEREID AV	CARPENTER AV	CARPENTER AV	MATILDA AV	FAR	
NEREID AV	WHITE PLAINS RD	RICHARDSON AV	WHITE PLAINS RD	NEAR	
NEREID AV	BYRON AV	FURMAN AV	BYRON AV	NEAR	
NEREID AV	BRUNER AV	BRUNER AV	ELY AV	FAR	
NEREID AV	EDSON AV	EDSON AV	BAYCHESTER AV	FAR	
NEREID AV	MURDOCK AV	MURDOCK AV	MUNDY LA	FAR	
NEREID AV	MUNDY LA	MURDOCK AV	MUNDY LA	NEAR	
MUNDY LA	PITMAN AV	NEREID AV	PITMAN AV	NEAR	
PITMAN AV	MURDOCK AV	HILL AV	MURDOCK AV	NEAR	
BAYCHESTER AV	PITMAN AV	PITMAN AV	BUSSING AV	FAR	
BAYCHESTER AV	EDENWALD AV	BUSSING AV	EDENWALD AV	NEAR	
BAYCHESTER AV	STRANG AV	EDENWALD AV	STRANG AV	NEAR	
E 233 ST	BAYCHESTER AV	BAYCHESTER AV	SETON AV	FAR	
E 233 ST	MURDOCK AV	BAYCHESTER AV	SETON AV	FAR	
E 233 ST	SETON AV	SETON AV	AMUNDSON AV	FAR	
E 233 ST	SECOR AV	SECOR AV	DYRE AV	FAR	
DYRE AV	LIGHT ST	E 233 ST	LIGHT ST	NEAR	
DYRE AV	BOSTON RD	LIGHT ST	BOSTON RD	NEAR	
BOSTON RD	CONNER ST	DELAVAL AV	CONNER ST	NEAR	
MCOWEN AV	BOSTON RD	BOSTON RD	HOLLERS AV	FAR	
HOLLERS AV	ROPES AV	MC OWEN AV	ROPES AV	NEAR	
ROPES AV	BOSTON RD	HOLLERS AV	BOSTON RD	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx16 Westbound to Norwood

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
ROPES AV	BOSTON RD	FLINT AV	BOSTON RD	NEAR	
BOSTON RD	ROPES AV	ROPES AV	MC OWEN AV	FAR	
BOSTON RD	PROVOST AV	PROVOST AV	ROMBOUTS AV	FAR	
DYRE AV	BOSTON RD	BOSTON RD	CONNER ST	FAR	
DYRE AV	LIGHT ST	LIGHT ST	E 233 ST	FAR	
E 233 ST	DYRE AV	DYRE AV	SECOR AV	FAR	
E 233 ST	HARPER AV	HARPER AV	PRATT AV	FAR	
E 233 ST	SETON AV	SETON AV	MONTICELLO AV	FAR	
E 233 ST	MURDOCK AV	MURDOCK AV	WILDER AV	FAR	
BAYCHESTER AV	CRAWFORD AV	CRAWFORD AV	E 233 ST	FAR	
BAYCHESTER AV	E 233 ST	E 233 ST	STRANG AV	FAR	
BAYCHESTER AV	STRANG AV	STRANG AV	EDENWALD AV	FAR	
BAYCHESTER AV	EDENWALD AV	EDENWALD AV	BUSSING AV	FAR	
BAYCHESTER AV	PITMAN AV	BUSSING AV	PITMAN AV	NEAR	
PITMAN AV	HILL AV	HILL AV	MONTICELLO AV	FAR	
SANFORD BL	S 11 AV	SETON AV	SOUTH 11 AV	NEAR	
MUNDY LANE	NEREID AV	PITMAN AV	NEREID AV	NEAR	
NEREID AV	SETON AV	SETON AV	MONTICELLO AV	FAR	
NEREID AV	MONTICELLO AV	MONTICELLO AV	HILL AV	FAR	
NEREID AV	MURDOCK AV	MURDOCK AV	WILDER AV	FAR	
NEREID AV	BAYCHESTER AV	BAYCHESTER AV	EDSON AV	FAR	
NEREID AV	BRUNER AV	BRUNER AV	WICKHAM AV	FAR	
NEREID AV	BYRON AV	BARNES AV	BYRON AV	NEAR	
NEREID AV	WHITE PLAINS RD	FURMAN AV	WHITE PLAINS RD	NEAR	
NEREID AV	CARPENTER AV	CARPERNTER AV	BRONX BL	FAR	
WEBSTER AV	E 240 ST	E 240 ST	E 236 ST	FAR	
WEBSTER AV	E 235 ST	E 235 ST	E 234 ST	FAR	
WEBSTER AV	E 233 ST	E 234 ST	E 233 ST	NEAR	
E 233 ST	KATONAH AV	VIREO AV	KATONAH AV	NEAR	
E 233 ST	KEPLER AV	E 234 ST	KEPLER AV	NEAR	
E 233 ST	ONEIDA AV	ONEIDA AV	NAPIER AV	FAR	
E 233 ST	NAPIER AV	NAPIER AV	HERKIMER PL	FAR	
JEROME AV	E 233 ST	MAJOR DEE EXP EXIT	VAN CORTLDT PK ENT	FAR	
BAINBRIDGE AV	JEROME AV	JEROME AV	E 213 ST	FAR	
BAINBRIDGE AV	E 212 ST	E 212 ST	E GUN HILL RD	FAR	
BAINBRIDGE AV	E GUN HILL RD	E GUN HILL RD	E 210 ST	FAR	
BAINBRIDGE AV	E 210 ST	E 210 ST	E 208 ST	FAR	
BAINBRIDGE AV	VAN CORTLANDT AV E	E 208 ST	VAN CORTLANDT AV E	NEAR	
BAINBRIDGE AV	E 206 ST	VAN CORTLANDT AV E	E 206 ST	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx17 Northbound to Fordham Plaza

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
E 135 ST	ST ANNS AV	CYPRESS AV	ST ANNS AV	NEAR	
ST ANNS AV	E 138 ST	E 137 ST	E 138 ST	NEAR	
ST ANNS AV	E 140 ST	E 140 ST	E 141 ST	FAR	
ST ANNS AV	ST MARYS ST	ST MARYS ST	E 149 ST	FAR	
ST ANNS AV	E 146 ST	ST MARYS ST	E 149 ST	NEAR	
E 149 ST	ST ANNS AV	ST ANNS AV	JACKSON AV	FAR	
E 149 ST	TRINITY AV	ST ANNS AV	JACKSON AV	NEAR	
E 149 ST	JACKSON AV	JACKSON AV	CONCORD AV	FAR	
E 149 ST	WALES AV	WALES AV	TINTON AV	FAR	
PROSPECT AV	E 149 ST	E 149 ST	FOX ST	FAR	
PROSPECT AV	KELLY ST	BECK ST	KELLY ST	NEAR	
PROSPECT AV	E 156 ST	E 156 ST	MACY PL	FAR	
PROSPECT AV	WESTCHESTER AV	WESTCHESTER AV	E 162 ST	FAR	
PROSPECT AV	E 163 ST	E 163 ST	E 164 ST	FAR	
PROSPECT AV	E 165 ST	E 164 ST	E 165 ST	NEAR	
PROSPECT AV	E 166 ST	E 165 ST	E 166 ST	NEAR	
PROSPECT AV	HOME ST	HOME ST	E 169 ST	FAR	
PROSPECT AV	E 169 ST	E 169 ST	FREEMAN ST	FAR	
PROSPECT AV	RITTER PL	FREEMAN ST	JENNINGS ST	FAR	
PROSPECT AV	BOSTON RD	E 170 ST	BOSTON RD	NEAR	
CROTONA AV	CLAREMONT PKY	CROTONA PK E	CLAREMONT PKY	NEAR	
CROTONA AV	CROTONA PK BLDG	CLAREMONT PKY	CROTONA PK N	MIDDLE BLOCK	
CROTONA AV	E 175 ST	E 175 ST	CROSS BRONX EXP	FAR	
CROTONA AV	E 176 ST	E 176 ST	FAIRMOUNT PL	FAR	
CROTONA AV	E TREMONT AV	E TREMONT AV	E 178 ST	FAR	
CROTONA AV	E 179 ST	E 179 ST	OAKLAND PL	FAR	
CROTONA AV	E 180 ST	OAKLAND PL	E 180 ST	NEAR	
CROTONA AV	E 182 ST	E 181 ST	E 182 ST	NEAR	
CROTONA AV	E 183 ST	E 183 ST	E 187 ST	FAR	
CROTONA AV	E 187 ST	E 187 ST	E FORDHAM RD	FAR	
CROTONA AV	E FORDHAM RD	E 187 ST	E FORDHAM RD	NEAR	
E FORDHAM RD	CAMBRELENG AV	CAMBRELENG AV	BELMONT AV	FAR	
E FORDHAM RD	HOFFMAN ST	HUGHES AV	HOFFMAN ST	NEAR	
E FORDHAM RD	BATHGATE AV	BATHGATE AV	WEBSTER AV	FAR	
WASHINGTON AV	E FORDHAM RD	E FORDHAM RD	E 189 ST	FAR	
3 AV	FORDHAM PLZ	E FORDHAM RD	E 189 ST	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx17 Southbound to Port Morris

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
PARK AV	FORDHAM PLZ	E 189 ST	E FORDHAM RD	FAR	
E FORDHAM RD	BATHGATE AV	WASHINGTON AV	BATHGATE AV	NEAR	
E FORDHAM RD	HOFFMAN ST	HOFFMAN ST	ARTHUR AV	FAR	
E FORDHAM RD	CAMBRELENG AV	BELMONT AV	CAMBRELENG AV	NEAR	
CROTONA AV	E 189 ST	E 189 ST	E 187 ST	FAR	
CROTONA AV	E 187 ST	E 187 ST	E 183 ST	FAR	
CROTONA AV	E 183 ST	E 183 ST	GROTE ST	FAR	
CROTONA AV	E 182 ST	E 182 ST	E 181 ST	FAR	
CROTONA AV	E 180 ST	E 181 ST	E 180 ST	NEAR	
CROTONA AV	E 179 ST	E 179 ST	E TREMONT AV	FAR	
CROTONA AV	E TREMONT AV	E TREMONT AV	E 176 ST	FAR	
CROTONA AV	E 176 ST	E 176 ST	CROTONA PK N	FAR	
CROTONA AV	E 175 ST	E 176 ST	CROTONA PK N	FAR	
CROTONA AV	CROTONA PK BLDG	CROTONA PK N	CLAREMONT PKY	MIDDLE BLOCK	
CROTONA AV	CLAREMONT PKY	CROTONA PK N	CLAREMONT PKY	NEAR	
PROSPECT AV	BOSTON RD	CROTONA PK S	BOSTON RD	NEAR	
PROSPECT AV	RITTER PL	RITTER PL	FREEMAN ST	FAR	
PROSPECT AV	E 169 ST	E 169 ST	E 168 ST	FAR	
PROSPECT AV	HOME ST	HOME ST	E 167 ST	FAR	
PROSPECT AV	E 166 ST	E 166 ST	E 165 ST	FAR	
PROSPECT AV	E 165 ST	E 165 ST	E 163 ST	FAR	
PROSPECT AV	E 163 ST	E 163 ST	E 161 ST	FAR	
PROSPECT AV	WESTCHESTER AV	E 161 ST	WESTCHESTER AV	NEAR	
PROSPECT AV	E 156 ST	E 156 ST	E 155 ST	FAR	
PROSPECT AV	E 152 ST	E 152 ST	E 151 ST	FAR	
PROSPECT AV	E 149 ST	E 150 ST	E 149 ST	NEAR	
E 149 ST	TINTON AV	TINTON AV	WALES AV	FAR	
E 149 ST	CONCORD AV	CONCORD AV	JACKSON AV	FAR	
E 149 ST	TRINITY AV	TRINITY AV	CAULDWELL AV	FAR	
ST ANNS AV	E 149 ST	E 149 ST	E 148 ST	FAR	
ST ANNS AV	E 146 ST	E 146 ST	E 145 ST	FAR	
ST ANNS AV	E 143 ST	E 144 ST	E 143 ST	NEAR	
ST ANNS AV	E 141 ST	E 141 ST	E 139 ST	FAR	
E 138 ST	ST ANNS AV	ST ANNS AV	CYPRESS AV	FAR	
E 138 ST	CYPRESS AV	CYPRESS AV	JACKSON AV	FAR	
E 138 ST	JACKSON AV	CYPRESS AV	JACKSON AV	NEAR	
E 135 ST	CYPRESS AV	E 136 ST	CYPRESS AV	NEAR	
E 135 ST	CYPRESS AV	CYPRESS AV	ST ANNS AV	MIDDLE BLOCK	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx18 to Morris Heights

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
E 170 ST	GRAND CONCOURSE	SHERIDAN AV	GRAND CON-COURSE	NEAR	
E 170 ST	GRAND CONCOURSE	GRAND CON-COURSE	WYTHE PL	FAR	
E 170 ST	WALTON AV	WALTON AV	TOWNSEND AV	FAR	
E 170 ST	JEROME AV	JEROME AV	PLAZA DR	FAR	
W 170 ST	EDWARD L GRANT HWY	CROMWELL AV	JESUP AV	NEAR	
SHAKESPEARE AV	W 169 ST	W 169 ST	W 168 ST	FAR	
W 168 ST	WOODYCREST AV	WOODYCREST AV	NELSON AV	FAR	
W 168 ST	OGDEN AV	OGDEN AV	UNIVERSITY AV	FAR	
W 167 ST	SEDGWICK AV	W 168 ST	SEDGWICK AV	NEAR	
SEDGWICK AV	DEPOT PL	W 167 ST	UNDERCLIFF AV	MIDDLE BLOCK	
SEDGWICK AV	W 172 ST	UNDERCLIFF AV	W TREMONT AV	MIDDLE BLOCK	
SEDGWICK AV	W 174 ST	UNDERCLIFF AV	W TREMONT AV	MIDDLE BLOCK	
SEDGWICK AV	W 176 ST	UNDERCLIFF AV	W TREMONT AV	MIDDLE BLOCK	
SEDGWICK AV	HARLEM RVR BRIDGE	UNDERCLIFF AV	UNDERCLIFF AV	MIDDLE BLOCK	
SEDGWICK AV	W TREMONT AV	UNDERCLIFF AV	W TREMONT AV	NEAR	
W TREMONT AV	MONTGOMERY AV	SEDGWICK AV	MONTGOMERY AV	NEAR	
UNIVERSITY AV	W TREMONT AV	W TREMONT AV	W 176 ST	FAR	
UNIVERSITY AV	W 176 ST	W 176 ST	TENNEY PL	FAR	
UNIVERSITY AV	W 176 ST	BRANDT PL	MACOMBS RD	NEAR	
MACOMBS RD	NELSON AV	NELSON AV	W 174 ST	FAR	
MACOMBS RD	FEATHERBED LA	W 174 ST	FEATHERBED LA	NEAR	
MACOMBS RD	GOBLE PL	FEATHERBED LA	CROMWELL AV	NEAR	
MACOMBS RD	INWOOD AV	CROMWELL AV	INWOOD AV	NEAR	
W 170 ST	JEROME AV	PLAZA DR	JEROME AV	NEAR	
E 170 ST	WALTON AV	WALTON AV	GRAND CON-COURSE	FAR	
E 170 ST	GRAND CONCOURSE	WALTON AV	GRAND CON-COURSE	NEAR	
E 170 ST	GRAND CONCOURSE	GRAND CON-COURSE	SHERIDAN AV	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx18 to Morris Heights

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
E 170 ST	GRAND CONCOURSE	SHERIDAN AV	GRAND CON-COURSE	NEAR	
E 170 ST	GRAND CONCOURSE	GRAND CON-COURSE	WYTHE PL	FAR	
E 170 ST	WALTON AV	WALTON AV	TOWNSEND AV	FAR	
E 170 ST	JEROME AV	JEROME AV	PLAZA DR	FAR	
INWOOD AV	MACOMBS RD	W 170 ST	MACOMBS RD	NEAR	
MACOMBS RD	GOBLE PL	GOBEL PL	W MT EDEN AV	FAR	
MACOMBS RD	GRAND AV	FEATHERBED LA	GRAND AV	NEAR	
MACOMBS RD	W 176 ST	W 176 ST	UNIVERSITY AV	FAR	
W TREMONT AV	UNIVERSITY AV	UNIVERSITY AV	ANDREWS AV S	FAR	
W TREMONT AV	LORING PL S	LORING PL S	PHELAN PL	FAR	
SEDGWICK AV	W TREMONT AV	W 179 ST	CEDAR AV	FAR	
UNDERCLIFF AV	SEDGWICK AV	SEDGWICK AV	SEDGWICK AV	FAR	
UNDERCLIFF AV	W 176 ST	SEDGWICK AV	SEDGWICK AV	MIDDLE BLOCK	
UNDERCLIFF AV	W 174 ST	SEDGWICK AV	SEDGWICK AV	MIDDLE BLOCK	
UNDERCLIFF AV	W 172 ST	SEDGWICK AV	SEDGWICK AV	MIDDLE BLOCK	
UNDERCLIFF AV	BOSCOBEL PL	BOSCOBEL PL	SEDGWICK AV	MIDDLE BLOCK	
UNDERCLIFF AV	SEDGWICK AV	SEDGWICK AV	SEDGWICK AV	MIDDLE BLOCK	
W 167 ST	SEDGWICK AV	SEDGWICK AV	UNIVERSITY AV	FAR	
W 168 ST	NELSON AV	NELSON AV	WOODYCREST AV	FAR	
WOODYCREST AV	SHAKESPEARE AV	W 168 ST	SHAKESPEARE AV	FAR	
SHAKESPEARE AV	W 169 ST	W 169 ST	W 170 ST	FAR	
W 170 ST	EDWARD L GRANT HWY	SHAKESPEARE AV	EDWARD L GRANT HWY	NEAR	
W 170 ST	JEROME AV	PLAZA DR	JEROME AV	NEAR	
E 170 ST	WALTON AV	WALTON AV	GRAND CON-COURSE	FAR	
E 170 ST	GRAND CONCOURSE	WALTON AV	GRAND CON-COURSE	NEAR	
E 170 ST	GRAND CONCOURSE	GRAND CON-COURSE	SHERIDAN AV	FAR	

Indicates stop will be adjusted

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx19 Northbound to NY Botanical Gardens

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
RIVERBANK ST PK RDY	CULTURAL CTR BAY2	RIVERSIDE DR	RIVERSIDE DR	MIDDLE BLOCK	
W 145 ST	RIVERSIDE DR	RIVERSIDE DR	BROADWAY	FAR	
W 145 ST	BROADWAY	BROADWAY	AMSTERDAM AV	FAR	
W 145 ST	AMSTERDAM AV	BROADWAY	AMSTERDAM AV	NEAR	
W 145 ST	CONVENT AV	AMSTERDAM AV	CONVENT AV	NEAR	
W 145 ST	ST NICHOLAS AV	ST NICHOLAS AV	EDGEComb AV	FAR	
W 145 ST	FRED DOUGLASS BL	FRED DOUGLASS BL	ADAM C POWELL BL	FAR	
W 145 ST	ADAM C POWELL BL	FRED DOUGLASS BL	ADAM C POWELL BL	NEAR	
W 145 ST	LENOX AV	ADAM C POWELL BL	LENOX AV	NEAR	
E 149 ST	EXTERIOR ST	EXTERIOR ST	GERARD AV	FAR	
E 149 ST	GRAND CONCOURSE	GRAND CONCOURSE	A J GRIFFIN PL	FAR	
E 149 ST	MORRIS AV	MORRIS AV	COURTLANDT AV	FAR	
E 149 ST	COURTLANDT AV	MORRIS AV	COURTLANDT AV	NEAR	
E 149 ST	BERGEN AV	3 AV	BERGEN AV	NEAR	
E 149 ST	BROOK AV	BROOK AV	ST ANNS AV	FAR	
E 149 ST	ST ANNS AV	ST ANNS AV	JACKSON AV	FAR	
E 149 ST	TRINITY AV	ST ANNS AV	JACKSON AV	NEAR	
E 149 ST	JACKSON AV	JACKSON AV	CONCORD AV	FAR	
E 149 ST	WALES AV	WALES AV	TINTON AV	FAR	
SOUTHERN BL	E 149 ST	E 149 ST	AV ST JOHN	FAR	
SOUTHERN BL	AV ST JOHN	AV SAINT JOHN	BRUCKNER BL	FAR	
SOUTHERN BL	LEGGETT AV	LEGGETT AV	E 156 ST	FAR	
SOUTHERN BL	E 156 ST	E 156 ST	LONGWOOD AV	FAR	
SOUTHERN BL	LONGWOOD AV	LONGWOOD AV	TIFFANY ST	FAR	
SOUTHERN BL	TIFFANY ST	TIFFANY ST	BARRETTO ST	FAR	
SOUTHERN BL	HUNTS POINT AV	BARRETTO ST	E 163 ST	NEAR	
SOUTHERN BL	ALDUS ST	ALDUS ST	WESTCHESTER AV	FAR	
SOUTHERN BL	WESTCHESTER AV	ALDUS ST	WESTCHESTER AV	NEAR	
SOUTHERN BL	HOME ST	E 167 ST	HOME ST	NEAR	
SOUTHERN BL	FREEMAN ST	HOME ST	FREEMAN ST	NEAR	
SOUTHERN BL	JENNINGS ST	FREEMAN ST	JENNINGS ST	NEAR	
SOUTHERN BL	E 172 ST	JENNINGS ST	E 172 ST	NEAR	
SOUTHERN BL	E 173 ST	E 172 ST	E 173 ST	NEAR	
SOUTHERN BL	BOSTON RD	E 173 ST	E 174 ST	NEAR	
SOUTHERN BL	E 176 ST	E 176 ST	FAIRMOUNT PL	MIDDLE BLOCK	
SOUTHERN BL	E TREMONT AV	E TREMONT AV	E 178 ST	FAR	
SOUTHERN BL	E 180 ST	E 179 ST	E 180 ST	NEAR	
SOUTHERN BL	BRONX PK S	E 181 ST	BRONX PK S	NEAR	
SOUTHERN BL	E 183 ST	CROTONA PKY	E FORDHAM RD	FAR	
SOUTHERN BL	E 187 ST	CROTONA PKY	E FORDHAM RD	NEAR	
SOUTHERN BL	E 189 ST	CROTONA PKY	E FORDHAM RD	MIDDLE BLOCK	
SOUTHERN BL	BOTANICAL GARDENS	E FORDHAM RD	BRONX RIVER PKY	NEAR	

Indicates stop will be adjusted

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx19 Southbound to Riverbank Park

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
SOUTHERN BL	BOTANICAL GARDENS	E FORDHAM RD	BRONX RIVER PKY	NEAR	
SOUTHERN BL	E FORDHAM RD	E FORDHAM RD	E 187 ST	FAR	
SOUTHERN BL	E 187 ST	E 187 ST	E 185 ST	FAR	
SOUTHERN BL	E 183 ST	E 183 ST	GROTE ST	FAR	
SOUTHERN BL	E 182 ST	E 182 ST	E 181 ST	FAR	
SOUTHERN BL	E 180 ST	E 181 ST	E 180 ST	NEAR	
SOUTHERN BL	E 179 ST	MARMION AV	E 179 ST	NEAR	
SOUTHERN BL	E TREMONT AV	E 178 ST	E TREMONT AV	NEAR	
SOUTHERN BL	E 176 ST	FAIRMONT PL	E 176 ST	NEAR	
SOUTHERN BL	E 174 ST	CROTONA PK E	BOSTON RD	NEAR	
SOUTHERN BL	E 173 ST	BOSTON RD	E 173 ST	NEAR	
SOUTHERN BL	E 172 ST	E 173 ST	E 172 ST	NEAR	
SOUTHERN BL	JENNINGS ST	E 172 ST	JENNINGS ST	NEAR	
SOUTHERN BL	FREEMAN ST	LOUIS NINE BLVD	FREEMAN ST	NEAR	
SOUTHERN BL	HOME ST	FREEMAN ST	HOME ST	NEAR	
SOUTHERN BL	E 167 ST	HOME ST	E 167 ST	NEAR	
SOUTHERN BL	WESTCHESTER AV	WESTCHESTER AV	E 163 ST	FAR	
SOUTHERN BL	ALDUS ST	WESTCHESTER AV	E 163 ST	FAR	
SOUTHERN BL	E 163 ST	E 163 ST	BARRETTO ST	FAR	
SOUTHERN BL	TIFFANY ST	BARRETTO ST	TIFFANY ST	NEAR	
SOUTHERN BL	LONGWOOD AV	LONGWOOD AV	E 156 ST	FAR	
SOUTHERN BL	E 156 ST	E 156 ST	LEGGETT AV	FAR	
SOUTHERN BL	LEGGETT AV	LEGGETT AV	AV ST JOHN	FAR	
SOUTHERN BL	AV ST JOHN	LEGGETT AV	AV ST JOHN	NEAR	
SOUTHERN BL	E 149 ST	AV ST JOHN	E 149 ST	NEAR	
E 149 ST	PROSPECT AV	PROSPECT AV	UNION AV	FAR	
E 149 ST	TINTON AV	TINTON AV	WALES AV	FAR	
E 149 ST	CONCORD AV	CONCORD AV	JACKSON AV	FAR	
E 149 ST	TRINITY AV	TRINITY AV	CAULDWELL AV	FAR	
E 149 ST	ST ANNS AV	ST ANNS AV	BROOK AV	FAR	
E 149 ST	BROOK AV	BROOK AV	BERGEN AV	FAR	
E 149 ST	MELROSE AV	MELROSE AV	COURTLANDT AV	FAR	
E 149 ST	COURTLANDT AV	COURTLANDT AV	MORRIS AV	FAR	
E 149 ST	MORRIS AV	MORRIS AV	PARK AV	FAR	
E 149 ST	GRAND CONCOURSE	GRAND CONCOURSE	A J GRIFFIN PL	FAR	
E 149 ST	GERARD AV	WALTON AV	GERARD AV	NEAR	
W 145 ST	LENOX AV	LENOX AV	ADAM C POWELL BLVD	FAR	
W 145 ST	ADAM C POWELL BL	LENOX AV	ADAM C POWELL BLVD	NEAR	
W 145 ST	FRED DOUGLASS BL	ADAM C POWELL BL	FRED DOUGLASS BL	NEAR	
W 145 ST	ST NICHOLAS AV	EDGECOMBE AV	ST NICHOLAS AV	NEAR	
W 145 ST	CONVENT AV	ST NICHOLAS AV	CONVENT AV	NEAR	
W 145 ST	AMSTERDAM AV	CONVENT AV	AMSTERDAM AV	NEAR	
W 145 ST	BROADWAY	AMSTERDAM AV	BROADWAY	NEAR	
W 145 ST	RIVERSIDE DR	BROADWAY	RIVERSIDE DR	NEAR	
RIVERBANK ST PK RDY	CULTURAL CTR BAY1	RIVERSIDE DR	RIVERSIDE DR	MIDDLE BLOCK	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx20 Northbound to Riverdale

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
BROADWAY	W 211 ST	W 211 ST	W 212 ST	FAR	
BROADWAY	W 213 ST	W 213 ST	W 214 ST	FAR	
BROADWAY	W 215 ST	W 214 ST	W 215 ST	NEAR	
BROADWAY	W 218 ST	W 217 ST	W 218 ST	NEAR	
BROADWAY	W 219 ST	W 219 ST	W 220 ST	FAR	
BROADWAY	W 225 ST	W 225 ST	EXTERIOR ST	FAR	
BROADWAY	W 228 ST	W 225 ST	EXTERIOR ST	FAR	
BROADWAY	EXTERIOR ST	W 225 ST	EXTERIOR ST	NEAR	
W 231 ST	BROADWAY	BROADWAY	KINGSBRIDGE AV	FAR	
W 231 ST	KINGSBRIDGE AV	KINGSBRIDGE AV	CORLEAR AV	FAR	
W 231 ST	TIBBETT AV	TIBBETT AV	IRWIN AV	FAR	
IRWIN AV	JOHNSON AV	W 230 ST	JOHNSON AV	NEAR	
KAPPOCK ST	JOHNSON AV	JOHNSON AV	NETHERLAND AV	FAR	
KAPPOCK ST	KNOLLS CRES	NETHERLAND AV	W 227 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 227 ST	NETHERLAND AV	W 227 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 232 ST	W 231 ST	W 232 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 235 ST	FAIRFIELD AV	W 235 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 238 ST	NETHERLAND AV	W 238 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 239 ST	RIVERDALE AV	MANH COLLEGE PKY	FAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 246 ST	MANHATTAN COL PKY	W 246 ST	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx20 Southbound to Inwood

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
HENRY HUDSON PKY E	W 246 ST	W 246 ST	W 239 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 239 ST	W 246 ST	W 239 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 237 ST	W 237 ST	W 236 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 236 ST	W 236 ST	W 235 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 232 ST	W 232 ST	W 231 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY W	2735 HENRY HUDSON PKY	W 230 ST	W 227 ST	MIDDLE BLOCK	
HENRY HUDSON PKY W	W 227 ST	W 230 ST	W 227 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY W	INDEPENDENCE AV	W 227 ST	INDEPENDENCE AV	NEAR	
KAPPOCK ST	KNOLLS CRES	KNOLLS CRES	JOHNSON AV	FAR	
KAPPOCK ST	JOHNSON AV	KNOLLS CRES	JOHNSON AV	NEAR	
IRWIN AV	JOHNSON AV	JOHNSON AV	W 230 ST	FAR	
W 231 ST	RIVERDALE AV	RIVERDALE AV	TIBBETT AV	FAR	
W 231 ST	CORLEAR AV	CORLEAR AV	KINGSBRIDGE AV	FAR	
KINGSBRIDGE AV	W 230 ST	W 231 ST	W 230 ST	NEAR	
W 230 ST	BROADWAY	KINGSBRIDGE AV	BROADWAY	NEAR	
BROADWAY	W 228 ST	W 230 ST	W 228 ST	NEAR	
BROADWAY	W 225 ST	W 228 ST	W 225 ST	NEAR	
BROADWAY	W 220 ST	W 225 ST	W 218 ST	FAR	
BROADWAY	W 218 ST	W 218 ST	ISHAM ST	FAR	
BROADWAY	W 215 ST	W 218 ST	ISHAM ST	FAR	
BROADWAY	W 213 ST	W 218 ST	ISHAM ST	NEAR	
BROADWAY	ISHAM ST	W 218 ST	ISHAM ST	NEAR	
BROADWAY	W 207 ST	W 207 ST	W 204 ST	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx21 Northbound to Westchester Sq

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
LINCOLN AV	E 138 ST	E 136 ST	E 138 ST	NEAR	
3 AV	E 140 ST	E 140 ST	E 141 ST	FAR	
3 AV	E 144 ST	E 144 ST	E 145 ST	FAR	
3 AV	E 149 ST	E 149 ST	WESTCHESTER AV	FAR	
3 AV	WESTCHESTER AV	E 149 ST	WESTCHESTER AV	NEAR	
3 AV	E 152 ST	E 152 ST	E 153 ST	FAR	
3 AV	E 153 ST	E 153 ST	E 156 ST	FAR	
3 AV	E 157 ST	E 157 ST	E 158 ST	FAR	
3 AV	E 161 ST	E 161 ST	ST ANNS AV	FAR	
3 AV	E 163 ST	E 163 ST	BOSTON RD	FAR	
BOSTON RD	E 165 ST	E 165 ST	CAULDWELL AV	FAR	
BOSTON RD	E 166 ST	E 166 ST	HOME ST	FAR	
BOSTON RD	HOME ST	HOME ST	JACKSON AV	FAR	
BOSTON RD	E 168 ST	E 168 ST	E 169 ST	FAR	
BOSTON RD	E 169 ST	E 169 ST	UNION AV	FAR	
BOSTON RD	UNION AV	UNION AV	PROSPECT AV	MIDDLE BLOCK	
BOSTON RD	PROSPECT AV	PROSPECT AV	BRISTOW ST	FAR	
BOSTON RD	LOUIS NINE BL	LOUIS NINE BLVD	CHARLOTTE ST	FAR	
BOSTON RD	SEABURY PL	SEABURY PL	E 173 ST	FAR	
BOSTON RD	SOUTHERN BL	E 173 ST	SOUTHERN BL	NEAR	
BOSTON RD	VYSE AV	HOE AV	VYSE AV	NEAR	
BOSTON RD	E TREMONT AV	LONGFELLOW AV	W FARMS RD	NEAR	
E TREMONT AV	E 177 ST	W FARMS RD	E 177 ST	BAYS	
E TREMONT AV	BRONX PARK AV	BRONX PARK AV	MORRIS PARK AV	FAR	
MORRIS PK AV	E TREMONT AV	E TREMONT AV	E 180 ST	FAR	
MORRIS PK AV	ADAMS ST	E 180 ST	ADAMS ST	NEAR	
MORRIS PK AV	TAYLOR AV	TAYLOR AV	GARFIELD ST	FAR	
MORRIS PK AV	UNIONPORT RD	UNIONPORT RD	VICTOR ST	FAR	
MORRIS PK AV	WHITE PLAINS RD	WHITE PLAINS RD	HUNT AV	FAR	
MORRIS PK AV	BARNES AV	BARNES AV	MATTHEWS AV	FAR	
MORRIS PK AV	BRONXDALE AV	MATHEWS AV	BRONXDALE AV	NEAR	
MORRIS PK AV	RADCLIFF AV	RADCLIFF AV	COLDEN AV	FAR	
MORRIS PK AV	HONE AV	HONE AV	LURTING AV	FAR	
MORRIS PK AV	WILLIAMSBRIDGE RD	TOMLINSON AV	WILLIAMSBRIDGE RD	NEAR	
MORRIS PK AV	SEMINOLE AV	TENBROECK AV	NEWPORT AV	FAR	
MORRIS PK AV	EASTCHESTER RD	NEWPORT AV	EASTCHESTER RD	NEAR	
EASTCHESTER RD	SACKETT AV	SACKETT AV	BLONDELL AV	FAR	
WATERS PL	EASTCHESTER RD	EASTCHESTER RD	FINK AV	FAR	
BRONX STATE	BUS SHELTER	WATERS PL	WATERS PL	FAR	
WATERS PL	FINK AV	EASTCHESTER RD	FINK AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	BENSON ST	E TREMONT AV	LANE AV	NEAR	

Indicates stop will be adjusted

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx21 Southbound to Mott Haven

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
WESTCHESTER AV	LANE AV	WESTCHESTER AV	E TREMONT AV	MIDDLE BLOCK	
WATERS PL	HUTCHINSON RVR PKWY	HUTCHINSON RVR PKWY	EASTCHESTER RD	FAR	
BRONX STATE	BUS SHELTER	WATERS PL	WATERS PL	MIDDLE BLOCK	
WATERS PL	MARCONI ST	MARCONI ST	EASTCHESTER RD	FAR	
EASTCHESTER RD	WATERS PL	WATERS PL	BASSETT AV	FAR	
EASTCHESTER RD	BASSETT AV	WATERS PL	BASSETT AV	NEAR	
EASTCHESTER RD	IVES ST	BASSETT AV	LOOMIS ST	FAR	
MORRIS PK AV	EASTCHESTER RD	EASTCHESTER RD	NEWPORT AV	FAR	
MORRIS PK AV	SEMINOLE AV	EASTCHESTER RD	SEMINOLE AV	NEAR	
MORRIS PK AV	WILLIAMSBRIDGE RD	YATES AV	WILLIAMSBRIDGE RD	NEAR	
MORRIS PK AV	HONE AV	HONE AV	PAULDING AV	FAR	
MORRIS PK AV	RADCLIFF AV	RADCLIFF AV	BOGART AV	FAR	
MORRIS PK AV	DELANCEY PL	BRONXDALE AV	DELANCEY PL	NEAR	
MORRIS PK AV	BARNES AV	BARNES AV	WALLACE AV	FAR	
MORRIS PK AV	WHITE PLAINS RD	WHITE PLAINS RD	VICTOR ST	FAR	
MORRIS PK AV	AMETHYST ST	AMETHYST ST	UNIONPORT RD	FAR	
MORRIS PK AV	MELVILLE ST	UNIONPORT RD	E 180 ST	NEAR	
MORRIS PK AV	E 180 ST	UNIONPORT RD	E 180 ST	NEAR	
E TREMONT AV	MORRIS PK AV	MORRIS PK AV	BRONX PK AV	FAR	
E TREMONT AV	DEVOE AV	BRONX PK AV	DEVOE AV	NEAR	
E TREMONT AV	BOSTON RD	BRONX ST	BOSTON RD	NEAR	
BOSTON RD	E TREMONT AV F/S	E TREMONT AV	BRYANT AV	FAR	
BOSTON RD	VYSE AV	BRYANT AV	VYSE AV	NEAR	
BOSTON RD	SOUTHERN BL	SOUTHERN BL	E 173 ST	FAR	
BOSTON RD	E 173 ST	E 173 ST	SUBURBAN PL	FAR	
BOSTON RD	LOUIS NINE BL	LOUIS NINE BLVD	PROSPECT AV	FAR	
BOSTON RD	PROSPECT AV	PROSPECT AV	E 170 ST	FAR	
BOSTON RD	CROTONA AV	E 170 ST	CROTONA AV	NEAR	
BOSTON RD	E 169 ST	E 169 ST	MCKINLEY SQ	FAR	
BOSTON RD	E 168 ST	E 168 ST	E 167 ST	FAR	
BOSTON RD	E 166 ST	E 166 ST	3 AV	FAR	
BOSTON RD	E 165 ST	E 166 ST	3 AV	FAR	
3 AV	E 163 ST	E 163 ST	E 162 ST	FAR	
3 AV	E 161 ST	E 161 ST	BROOK AV	FAR	
3 AV	E 158 ST	E 158 ST	E 157 ST	FAR	
3 AV	E 156 ST	E 156 ST	E 155 ST	FAR	
3 AV	E 154 ST	E 154 ST	E 153 ST	FAR	
3 AV	E 150 ST	E 150 ST	E 149 ST	NEAR	
3 AV	E 148 ST	E 148 ST	COURTLANDT AV	FAR	
3 AV	E 144 ST	E 145 ST	E 143 ST	NEAR	
3 AV	E 142 ST	E 143 ST	E 139 ST	NEAR	
3 AV	E 140 ST	E 143 ST	E 139 ST	NEAR	
3 AV	E 138 ST	E 139 ST	E 138 ST	NEAR	
E 136 ST	LINCOLN AV	3 AV	LINCOLN AV	NEAR	

Indicates stop will be adjusted

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx22 Northbound to Bedford Park

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
ZEREGA AV	CASTLE HILL AV	CASTLE HILL AV	NORTON AV	FAR	
CASTLE HILL AV	NORTON AV	BARRETT AV	NORTON AV	NEAR	
CASTLE HILL AV	LACOMBE AV	LACOMBE AV	RANDALL AV	FAR	
CASTLE HILL AV	RANDALL AV	RANDALL AV	CINCINNATUS AV	FAR	
CASTLE HILL AV	SEWARD AV	SEWARD AV	HOMER AV	FAR	
CASTLE HILL AV	LAFAYETTE AV	LAFAYETTE AV	TURNBULL AV	FAR	
CASTLE HILL AV	QUIMBY AV	STORY AV	QUIMBY AV	NEAR	
CASTLE HILL AV	BRUCKNER BL	BRUCKNER BL	CHATTERTON AV	FAR	
CASTLE HILL AV	WATSON AV	BLACKROCK AV	WATSON AV	NEAR	
CASTLE HILL AV	CROSS BX SVC RD N	HAVILAND AV	POWELL AV	FAR	
CASTLE HILL AV	GLEASON AV	GLEASON AV	ELLIS AV	FAR	
CASTLE HILL AV	WESTCHESTER AV	WESTCHESTER AV	LYON AV	FAR	
STARLING AV	PURDY ST	CASTLE HILL AV	PURDY ST	NEAR	
STARLING AV	UNIONPORT RD	OLMSTEAD AV	UNIONPORT RD	NEAR	
UNIONPORT RD	METROPOLITAN AV	METROPOLITAN AV	STARLING AV	MIDDLE BLOCK	
AILEEN B RYAN OVAL	METROPOLITAN AV	METROPOLITAN AV	METROPOLITAN AV	FAR	
UNIONPORT RD	METROPOLITAN AV	METROPOLITAN AV	LAUREL DR	MIDDLE BLOCK	
UNIONPORT RD	E TREMONT AV	METROPOLITAN AV	LAUREL DR	NEAR	
WHITE PLAINS RD	VAN NEST AV	VAN NEST AV	MORRIS PK AV	FAR	
WHITE PLAINS RD	MORRIS PK AV	MORRIS PK AV	RHINELANDER AV	FAR	
WHITE PLAINS RD	RHINELANDER AV	RHINELANDER AV	CRUGER AV	FAR	
WHITE PLAINS RD	BIRCHALL AV	SAGAMORE ST	BRONXDALE AV	NEAR	
WHITE PLAINS RD	BRONXDALE AV	SAGAMORE ST	BRONXDALE AV	NEAR	
BRONX PK E	BRADY AV	BRADY AV	MARAN PL	FAR	
BRONX PK E	LYDIG AV	LYDIG AV	PELHAM PKY	FAR	
BRONX PK E	PELHAM PKY	LYDIG AV	PELHAM PKY	NEAR	
E FORDHAM RD	SOUTHERN BL	BRONX RIVER PKY	SOUTHERN BL	NEAR	
E FORDHAM RD	CAMBRELENG AV	CAMBRELENG AV	BELMONT AV	FAR	
E FORDHAM RD	HOFFMAN ST	HUGHES AV	HOFFMAN ST	NEAR	
E FORDHAM RD	BATHGATE AV	BATHGATE AV	WEBSTER AV	FAR	
E FORDHAM RD	3 AV	BATHGATE AV	WEBSTER AV	NEAR	
E FORDHAM RD	DECATUR AV	DECATUR AV	MARION AV	FAR	
E FORDHAM RD	VALENTINE AV	E KINGSBRIDGE RD	VALENTINE AV	NEAR	
E KINGSBRIDGE RD	E 192 ST	BRIGGS AV	E 194 ST	NEAR	
E KINGSBRIDGE RD	GRAND CONCOURSE	VALENTINE AV	GRAND CONCOURSE	NEAR	
E KINGSBRIDGE RD	MORRIS AV	MORRIS AV	JEROME AV	FAR	
RESERVOIR AV	W 195 ST	W KINGSBRIDGE RD	W 195 ST	NEAR	
GOULDEN AV	RESERVOIR AV	W 195 ST	BEDFORD PK BL	FAR	
GOULDEN AV	BEDFORD PK BL	BEDFORD PK BL	W 205 ST	FAR	
W 205 ST	PAUL AV	GOULDEN AV	PAUL AV	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx22 Southbound to Castle Hill

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
W 205 ST	PAUL AV	GOULDEN AV	PAUL AV	NEAR	
PAUL AV	BEDFORD PK BL	W 205 ST	BEDFORD PK BL	NEAR	
GOULDEN AV	BEDFORD PK BL	SEDGWICK AV	W 197 ST	FAR	
GOULDEN AV	W 197 ST	SEDGWICK AV	W 197 ST	NEAR	
RESERVOIR AV	W KINGSBRIDGE RD	W 195 ST	W KINGSBRIDGE RD	NEAR	
W KINGSBRIDGE RD	JEROME AV	DAVIDSON AV	JEROME AV	NEAR	
E KINGSBRIDGE RD	GRAND CONCOURSE	CRESTON AV	GRAND CONCOURSE	NEAR	
VALENTINE AV	E 192 ST	E 192 ST	E FORDHAM RD	FAR	
VALENTINE AV	E FORDHAM RD	E 192 ST	E FORDHAM RD	NEAR	
E FORDHAM RD	ELM PL	TIEBOUT AV	ELM PL	NEAR	
E FORDHAM RD	3 AV	3 AV	WASHINGTON AV	FAR	
E FORDHAM RD	BATHGATE AV	WASHINGTON AV	BATHGATE AV	NEAR	
E FORDHAM RD	HOFFMAN ST	HOFFMAN ST	ARTHUR AV	FAR	
E FORDHAM RD	CAMBRELENG AV	BELMONT AV	CAMBRELENG AV	NEAR	
E FORDHAM RD	SOUTHERN BL	SOUTHERN BL	BRONX ZOO	FAR	
BOSTON RD	PELHAM PKY	PELHAM PKY	BOSTON RD	FAR	
BRONX PK E	LYDIG AV	PELHAM PKY	UNIONPORT RD	FAR	
BRONX PK E	BRADY AV	PELHAM PKY	UNIONPORT RD	NEAR	
BRONX PK E	UNIONPORT RD	UNIONPORT RD	BIRCHALL AV	FAR	
WHITE PLAINS RD	RHINELANDER AV	RHINELANDER AV	MORRIS PK AV	FAR	
WHITE PLAINS RD	MORRIS PK AV	MORRIS PK AV	VAN NEST AV	FAR	
WHITE PLAINS RD	VAN NEST AV	VAN NEST AV	MEAD ST	FAR	
UNIONPORT RD	E TREMONT AV	E TREMONT AV	ARCHER RD	FAR	
UNIONPORT RD	GUERLAIN ST	GUERLAIN ST	METROPOLITAN AV	MIDDLE BLOCK	
AILEEN B RYAN OVAL	METROPOLITAN AV	METROPOLITAN AV	METROPOLITAN AV	MIDDLE BLOCK	
UNIONPORT RD	STARLING AV	METROPOLITAN AV	STARLING AV	MIDDLE BLOCK	
UNIONPORT RD	STARLING AV	METROPOLITAN AV	MC GRAW AV	NEAR	
STARLING AV	PURDY ST	PURDY ST	CASTLE HILL AV	FAR	
CASTLE HILL AV	WESTCHESTER AV	WESTCHESTER AV	NEWBOLD AV	FAR	
CASTLE HILL AV	GLEASON AV	GLEASON AV	POWELL AV	FAR	
CASTLE HILL AV	CROSS BX SVC RD N	CROSS BX SVC RD N	WATSON AV	FAR	
CASTLE HILL AV	CHATTERTON AV	CHATTERTON AV	BRUCKNER BL	FAR	
CASTLE HILL AV	BRUCKNER BL	BRUCKNER BL	QUIMBY AV	FAR	
CASTLE HILL AV	HERMANY AV	HERMANY AV	TURNBULL AV	FAR	
CASTLE HILL AV	VIRGIL PL	VIRGIL PL	HOMER AV	FAR	
CASTLE HILL AV	SEWARD AV	SEWARD AV	RANDALL AV	FAR	
CASTLE HILL AV	RANDALL AV	RANDALL AV	LACOMBE AV	FAR	
CASTLE HILL AV	LACOMBE AV	RANDALL AV	LACOMBE AV	NEAR	
CASTLE HILL AV	NORTON AV	NORTON AV	HART ST	FAR	
ZEREGA AV	CASTLE HILL AV	CASTLE HILL AV	NORTON AV	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx23 Northbound to Co-Op City

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
BRUCKNER BL	WILKINSON AV	WESTCHESTER AV	WILKINSON AV	BAYS	
BAYCHESTER AV	IFO PC RICHARDS	NEW ENGLAND THRWY	BARTOW AV	MIDDLE BLOCK	
BAYCHESTER AV	ALDRICH ST	ALDRICH ST	DONIZETTI PL	FAR	
BAYCHESTER AV	DONIZETTI PL	DONIZETTI PL	DARROW PL	FAR	
BAYCHESTER AV	DARROW PL	DARROW PL	CO-OP CITY BL	FAR	
DREISER LOOP	CO-OP CITY BL	CO-OP CITY BL	DEFOE PL	FAR	
DREISER LOOP	DEFOE PL	DEFOE PL	DEKRUIF PL	FAR	
DREISER LOOP	DEBS PL	DEBS PL	CO-OP CITY BL	FAR	
DREISER LOOP	CO-OP CITY BL	DEBS PL	CO-OP CITY BL	NEAR	
CO-OP CITY BL	CARVER LOOP #2	CARVER LOOP #2	BELLAMY LOOP N	FAR	
CO-OP CITY BL	BELLAMY LOOP N	CARVER LOOP #2	BELLAMY LOOP N	NEAR	
CO-OP CITY BL	BELLAMY LOOP S	BELLAMY LOOP S	ASCH LOOP	FAR	
ASCH LOOP	CO-OP CITY BL	CO-OP CITY BL	ADLER PL	FAR	
ASCH LOOP	ALCOTT PL	ADLER PL	ALCOTT PL	NEAR	
ASCH LOOP	ADLER PL	ASCH LOOP	CO-OP CITY BL	FAR	
ASCH LOOP	BARTOW AV	ALDRICH ST	BARTOW AV	NEAR	
BARTOW AV	CO-OP CITY BL	CO-OP CITY BL	HUTCHINSON RIVER PKY	FAR	
BARTOW AV	REAR OF PATHMARK	CO-OP CITY BL	HUTCHINSON RIVER PKY	MIDDLE BLOCK	
HUTCHINSON RVR PKY	EINSTEIN LOOP N	BARTOW AV	PALMER AV	FAR	
HUTCHINSON RVR PKY	EINSTEIN LOOP S	BARTOW AV	PALMER AV	FAR	
HUNTER AV	BOLLER AV	BOLLER AV	STILLWELL AV	FAR	
EARHART LA	ERSKINE PL	HUNTER AV	ERSKINE PL	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx23 Southbound to Pelham Bay

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
EARHART LA	ERSKINE PL	ERSKINE PL	HUNTER AV	FAR	
HUNTER AV	EARHART LA	EARHART LA	HUTCHINSON RIVER PKY E	FAR	
HUTCHINSON RIVER PKY	BOLLER AV	BOLLER AV	EINSTEIN LOOP S	MIDDLE BLOCK	
HUTCHINSON RIVER PKY	EINSTEIN LOOP S	EINSTEIN LOOP S	EINSTEIN LOOP N	FAR	
HUTCHINSON RIVER PKY	EINSTEIN LOOP N	EINSTEIN LOOP N	CO-OP CITY BL	FAR	
BARTOW AV	REAR OF PATHMARK	EINSTEIN LOOP N	CO-OP CITY BL	NEAR	
BARTOW AV	CO-OP CITY BL	EINSTEIN LOOP N	CO-OP CITY BL	NEAR	
ASCH LOOP	ADLER PL	ADLER PL	ALCOTT PL	FAR	
ASCH LOOP	BARTOW AV	BARTOW AV	ASCH LOOP	FAR	
ALCOTT PL	ASCH LOOP	BARTOW AV	ASCH LOOP	NEAR	
ASCH LOOP	CO-OP CITY BL	ASCH LOOP	CO-OP CITY BL	NEAR	
CO-OP CITY BL	BELLAMY LOOP N	BARTOW AV	PEARTREE AV	FAR	
CO-OP CITY BL	PEARTREE AV	PEARTREE AV	ROMBOUITS AV	FAR	
CO-OP CITY BL	CARVER LOOP #1	PEARTREE AV	ROMBOUITS AV	FAR	
DREISER LOOP	CO-OP CITY BL	CO-OP CITY BL	DREISER LOOP	FAR	
DREISER LOOP	DEBS PL	CO-OP CITY BL	DEFOE PL	NEAR	
DREISER LOOP	DREISER LOOP	DREISER LOOP	DREISER LOOP	FAR	
DREISER LOOP	CO-OP CITY BL	DREISER LOOP	CO-OP CITY BL	NEAR	
BAYCHESTER AV	DARROW PL	CO-OP CITY BL	N E THRWAY ENT RAMP	NEAR	
BAYCHESTER AV	DONIZETTI PL	CO-OP CITY BL	N E THRWAY ENT RAMP	NEAR	
BAYCHESTER AV	ALDRICH ST	N E THRWAY ENT RAMP	BARTOW AV	FAR	
EDSON AV	BARTOW AV	BARTOW AV	E GUN HILL RD	BAYS	
BRUCKNER BL	WILKINSON AV	WESTCHESTER AV	WILKINSON AV	BAYS	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx24 Eastbound to Country Club Loop

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
MARCONI ST	911 CALL CTR	HUTCH METRO CTR	911 CALL CTR	NEAR	
MARCONI ST	HUTCH METRO CTR	911 CALL CTR	WATERS PL	FAR	
MARCONI ST	LA FITNESS	911 CALL CTR	WATERS PL	FAR	
WATERS PL	MARCONI ST	MARCONI ST	EASTCHESTER RD	FAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	SILVER ST	SILVER ST	ST RAYMONDS AV	FAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	E TREMONT AV	ST RAYMONDS AV	E TREMONT AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	BLONDELL AV	E TREMONT AV	BLONDELL AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	MIDDLETOWN RD	MIDDLETOWN RD	MULFORD AV	FAR	
WESTCHESTER AV	ROBERTS AV	MAYFLOWER AV	ROBERTS AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	CROSBY AV	EDISON AV	CROSBY AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	MAHAN AV	HOBART AV	MAHAN AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	WILKINSON AV	WILKINSON AV	CONTINENTAL AV	FAR	
WESTCHESTER AV	AMENDOLA PLZ	WILKINSON AV	AMENDOLA PLZ	NEAR	
BRUCKNER BL	WILLOW LA	ARNOW PL	WILLOW LA	NEAR	
BRUCKNER BL	ROBERTS AV	ROBERTS AV	MIDDLETOWN RD	FAR	
BRUCKNER BL	MIDDLETOWN RD	MIDDLETOWN RD	JARVIS AV	FAR	
BRUCKNER BL	JARVIS AV	MIDDLETOWN RD	JARVIS AV	NEAR	
COUNTRY CLUB RD	KEARNEY AV	MCDONOUGH PL	KEARNEY AV	NEAR	
KEARNEY AV	CONNELL PL	CONNELL PL	RAWLINS AV	FAR	
RAWLINS AV	KEARNEY AV	KEARNEY AV	STADIUM AV	MIDDLE BLOCK	
RAWLINS AV	LOHENGRIN PL	KEARNEY AV	STADIUM AV	MIDDLE BLOCK	
CAMPBELL DR	STADIUM AV	STADIUM AV	AGAR PL	FAR	
CAMPBELL DR	AGAR PL	STADIUM AV	AGAR PL	NEAR	
CAMPBELL DR	COUNTRY CLUB RD	POLO DR	COUNTRY CLUB RD	NEAR	
SPENCER DR	REED PL	STADIUM AV	REED PL	NEAR	
RADIO DR	LUCERNE ST	LUCERNE ST	GRISWOLD AV	FAR	
RADIO DR	GRISWOLD AV	LUCERNE ST	GRISWOLD AV	NEAR	
RESEARCH AV	AMPERE AV	GRISWOLD AV	AMPERE AV	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx24 Westbound to Hutchinson Metro Center

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
RESEARCH AV	AMPERE AV	GRISWOLD AV	AMPERE AV	NEAR	
KENNELWORTH PL	AMPERE AV	AMPERE AV	GRISWOLD AV	FAR	
KENNELWORTH PL	SPENCER DR	SPENCER DR	COUNTRY CLUB RD	FAR	
COUNTRY CLUB RD	KENNELWORTH PL	KENNELWORTH PL	ROBERTSON PL	FAR	
COUNTRY CLUB RD	MCDONOUGH PL	ROBERTSON PL	MCDONOUGH PL	NEAR	
BRUCKNER BL	MIDDLETOWN RD	MCDONOUGH PL	MIDDLETOWN RD	NEAR	
BRUCKNER BL	BUHRE AV	MIDDLETOWN RD	WILKINSON AV	MIDDLE BLOCK	
WESTCHESTER AV	BURR AV	BRUCKNER BL	BURR AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	WILKINSON AV	WILKINSON AV	ST THERESA AV	FAR	
WESTCHESTER AV	ST THERESA AV	WILKINSON AV	ST THERESA AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	BUHRE AV	HOBART AV	CROSBY AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	ROBERTS AV	PILGRIM AV	ROBERTS AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	MULFORD AV	MULFORD AV	HUTCHINSON RVR PK	NEAR	
WESTCHESTER AV	E TREMONT AV	BLONDELL AV	E TREMONT AV	NEAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	SAINT RAYMONDS AV	ST RAYMONDS AV	CHESBROUGH AV	FAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	EASTCHESTER RD	CHESBROUGH AV	EASTCHESTER RD	NEAR	
WATERS PL	EASTCHESTER RD	EASTCHESTER RD	FINK AV	FAR	
MARCONI ST	WATERS PL	WATERS PL	HUTCH METRO CTR	FAR	
MARCONI ST	LA FITNESS	WATERS PL	HUTCH METRO CTR	NEAR	
MARCONI ST	HUTCH METRO CTR	WATERS PL	HUTCH METRO CTR	NEAR	
MARCONI ST	911 CALL CTR	WATERS PL	HUTCH METRO CTR	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx25 Eastbound to Co-Op City

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
W 205 ST	PAUL AV	GOULDEN AV	PAUL AV	NEAR	
PAUL AV	BEDFORD PK BL	W 205 ST	BEDFORD PK BL	NEAR	
BEDFORD PK BL	JEROME AV	PAUL AV	JEROME AV	NEAR	
BEDFORD PK BL	GRAND CONCOURSE	GRAND CONCOURSE	VALENTINE AV	FAR	
BEDFORD PK BL	BAINBRIDGE AV	BAINBRIDGE AV	MARION AV	FAR	
BEDFORD PK BL	MARION AV	MARION AV	DECATUR AV	FAR	
BEDFORD PK BL	WEBSTER AV	WEBSTER AV	SOUTHERN BL	FAR	
KAZIMIROFF BL	BOTANICAL GARDEN ENT	BEDFORD PK BL	BOTANICAL GARDENS	MIDDLE BLOCK	
ALLERTON AV	BRONX PK E	BRONX PK E	BARKER AV	FAR	
ALLERTON AV	WHITE PLAINS RD	WHITE PLAINS RD	CRUGER AV	FAR	
ALLERTON AV	HOLLAND AV	HOLLAND AV	WALLACE AV	FAR	
ALLERTON AV	BARNES AV	BARNES AV	BOSTON RD	FAR	
ALLERTON AV	BRONXWOOD AV	BOSTON RD	BRONXWOOD AV	NEAR	
ALLERTON AV	WILLIAMSBRIDGE RD	WILLIAMSBRIDGE RD	PAULDING AV	FAR	
ALLERTON AV	HONE AV	HONE AV	LURTING AV	FAR	
ALLERTON AV	LACONIA AV	LACONIA AV	YATES AV	FAR	
ALLERTON AV	HERING AV	HERING AV	TENBROECK AV	FAR	
ALLERTON AV	PEARSALL AV	PEARSALL AV	STEDMAN PL	FAR	
ALLERTON AV	WILSON AV	WILSON AV	YOUNG AV	FAR	
ALLERTON AV	FISH AV	YOUNG AV	FISH AV	NEAR	
ALLERTON AV	MORGAN AV	SEYMOUR AV	MORGAN AV	NEAR	
ALLERTON AV	EASTCHESTER RD	FENTON AV	EASTCHESTER RD	NEAR	
ALLERTON AV	WOODHULL AV	WOODHULL AV	MICKLE AV	FAR	
ALLERTON AV	WESTERVELT AV	WESTERVELT AV	KINGSLAND AV	FAR	
ALLERTON AV	LODOVICK AV	TIEMANN AV	LODOVICK AV	NEAR	
BARTOW AV	GUNTHER AV	GUNTHER AV	WICKHAM AV	FAR	
BARTOW AV	ELY AV	ELY AV	EDSON AV	FAR	
BARTOW AV	EDSON AV	EDSON AV	BAYCHESTER AV	FAR	
BAYCHESTER AV	ALDRICH ST	ALDRICH ST	DONIZETTI PL	FAR	
BAYCHESTER AV	750 BAYCHESTER AV	ALDRICH ST	DONIZETTI PL	MIDDLE BLOCK	
BAYCHESTER AV	DONIZETTI PL	DONIZETTI PL	DARROW PL	FAR	
BAYCHESTER AV	DARROW PL	DARROW PL	CO-OP CITY BL	FAR	
DREISER LOOP	CO-OP CITY BL	CO-OP CITY BL	DEFOE PL	FAR	
DREISER LOOP	DEFOE PL	DEFOE PL	DEKRUIF PL	FAR	
DREISER LOOP	DEBS PL	DEBS PL	CO-OP CITY BL	FAR	
DREISER LOOP	CO-OP CITY BL	DEBS PL	CO-OP CITY BL	NEAR	
CO-OP CITY BL	CARVER LOOP #2	CARVER LOOP #2	BELLAMY LOOP N	FAR	
CO-OP CITY BL	BELLAMY LOOP N	CARVER LOOP #2	BELLAMY LOOP N	NEAR	
CO-OP CITY BL	BELLAMY LOOP S	BELLAMY LOOP S	ASCH LOOP	FAR	
BARTOW AV	CO-OP CITY BL	CO-OP CITY BL	HUTCHINSON RIVER PKY	FAR	
BARTOW AV	REAR OF PATHMARK	CO-OP CITY BL	HUTCHINSON RIVER PKY	MIDDLE BLOCK	
BAY PLZ BL	GENERAL CINEMA	BARTOW AV	BAY PLZ BL	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx25 Westbound to Norwood

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
BAY PLZ BL	BARTOW AV	BARTOW AV	BAY PLZ BL	FAR	
BAY PLZ BL	APPLEBEE'S	BARTOW AV	CO-OP CITY BL	NEAR	
CO-OP CITY BL	BAY PLAZA BL	BAY PLAZA BL	BARTOW AV	MIDDLE BLOCK	
CO-OP CITY BL	BELLAMY LOOP N	BARTOW AV	PEARTREE AV	FAR	
CO-OP CITY BL	PEARTREE AV	PEARTREE AV	ROMBOUTS AV	FAR	
CO-OP CITY BL	CARVER LOOP #1	PEARTREE AV	ROMBOUTS AV	FAR	
DREISER LOOP	CO-OP CITY BL	CO-OP CITY BL	DREISER LOOP	FAR	
DREISER LOOP	DEBS PL	CO-OP CITY BL	DEFOE PL	NEAR	
DREISER LOOP	DREISER LOOP	DREISER LOOP	DREISER LOOP	FAR	
DREISER LOOP	CO-OP CITY BL	DREISER LOOP	CO-OP CITY BL	NEAR	
BAYCHESTER AV	DARROW PL	CO-OP CITY BL	N E THRKY ENT RAMP	NEAR	
BAYCHESTER AV	DONIZETTI PL	CO-OP CITY BL	N E THRKY ENT RAMP	NEAR	
BAYCHESTER AV	BAYCHESTER AV	CO-OP CITY BL	N E THRKY ENT	MIDDLE BLOCK	
BAYCHESTER AV	ALDRICH ST	N E THRKY ENT RAMP	BARTOW AV	FAR	
BARTOW AV	EDSON AV	EDSON AV	ELY AV	FAR	
BARTOW AV	BRUNNER AV	BRUNNER AV	WICKHAM AV	FAR	
GUNTHER AV	BARTOW AV	BARTOW AV	E GUN HILL RD	FAR	
LODOVICK AV	ALLERTON AV	E GUN HILL RD	ALLERTON AV	NEAR	
ALLERTON AV	WESTERVELT AV	WESTERVELT AV	MICKLE AV	FAR	
ALLERTON AV	EASTCHESTER RD	WOODHULL AV	EASTCHESTER RD	NEAR	
ALLERTON AV	MORGAN AV	FENTON AV	MORGAN AV	NEAR	
ALLERTON AV	FISH AV	SEYMOUR AV	FISH AV	NEAR	
ALLERTON AV	WILSON AV	YOUNG AV	WILSON AV	NEAR	
ALLERTON AV	PEARSALL AV	THROOP AV	PEARSALL AV	NEAR	
ALLERTON AV	HERING AV	HERING AV	YATES AV	FAR	
ALLERTON AV	LACONIA AV	LACONIA AV	LURTING AV	FAR	
ALLERTON AV	HONE AV	HONE AV	PAULDING AV	FAR	
ALLERTON AV	WILLIAMSBRIDGE RD	WILLIAMSBRIDGE RD	RADCLIFF AV	FAR	
ALLERTON AV	BOSTON RD	BRONXWOOD AV	BOSTON RD	NEAR	
ALLERTON AV	MATHEWS AV	MATHEWS AV	BARNES AV	FAR	
ALLERTON AV	HOLLAND AV	HOLLAND AV	CRUGER AV	FAR	
ALLERTON AV	WHITE PLAINS RD	WHITE PLAINS RD	OLINVILLE AV	FAR	
ALLERTON AV	BARKER AV	BARKER AV	BRONX PK E	FAR	
KAZIMIROFF BL	BOTANICAL GARDEN ENT	MOSHOLU PKY	BEDFORD PK BL	MIDDLE BLOCK	
BEDFORD PK BL	WEBSTER AV	WEBSTER AV	DECATUR AV	FAR	
BEDFORD PK BL	MARION AV	MARION AV	PERRY AV	FAR	
BEDFORD PK BL	BRIGGS AV	BAINBRIDGE AV	BRIGGS AV	NEAR	
BEDFORD PK BL	GRAND CONCOURSE	GRAND CONCOURSE	VILLA AV	FAR	
BEDFORD PK BL	JEROME AV	JEROME AV	PAUL AV	FAR	
BEDFORD PK BL	PAUL AV	PAUL AV	GOULDEN AV	FAR	
GOULDEN AV	BEDFORD PK BL	BEDFORD PK BL	W 205 ST	FAR	
W 205 ST	PAUL AV	GOULDEN AV	PAUL AV	NEAR	

Indicates stop will be adjusted

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx26 Eastbound to Co-Op City

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
W 205 ST	PAUL AV	GOULDEN AV	PAUL AV	NEAR	
PAUL AV	BEDFORD PK BL	W 205 ST	BEDFORD PK BL	NEAR	
BEDFORD PK BL	JEROME AV	PAUL AV	JEROME AV	NEAR	
BEDFORD PK BL	GRAND CONCOURSE	GRAND CON-COURSE	VALENTINE AV	FAR	
BEDFORD PK BL	BAINBRIDGE AV	BAINBRIDGE AV	MARION AV	FAR	
BEDFORD PK BL	MARION AV	MARION AV	DECATUR AV	FAR	
BEDFORD PK BL	WEBSTER AV	WEBSTER AV	SOUTHERN BL	FAR	
KAZIMIROFF BL	BOTANICAL GARDEN ENT	BEDFORD PK BL	BOTANICAL GARDENS	MIDDLE BLOCK	
ALLERTON AV	BRONX PK E	BRONX PK E	BARKER AV	FAR	
ALLERTON AV	WHITE PLAINS RD	WHITE PLAINS RD	CRUGER AV	FAR	
ALLERTON AV	HOLLAND AV	HOLLAND AV	WALLACE AV	FAR	
ALLERTON AV	BARNES AV	BARNES AV	BOSTON RD	FAR	
ALLERTON AV	BRONXWOOD AV	BOSTON RD	BRONXWOOD AV	NEAR	
ALLERTON AV	WILLIAMSBRIDGE RD	WILLIAMSBRIDGE RD	PAULDING AV	FAR	
ALLERTON AV	HONE AV	HONE AV	LURTING AV	FAR	
ALLERTON AV	LACONIA AV	LACONIA AV	YATES AV	FAR	
ALLERTON AV	HERING AV	HERING AV	TENBROECK AV	FAR	
ALLERTON AV	PEARSALL AV	PEARSALL AV	STEDMAN PL	FAR	
ALLERTON AV	WILSON AV	WILSON AV	YOUNG AV	FAR	
ALLERTON AV	FISH AV	YOUNG AV	FISH AV	NEAR	
ALLERTON AV	MORGAN AV	SEYMOUR AV	MORGAN AV	NEAR	
ALLERTON AV	EASTCHESTER RD	FENTON AV	EASTCHESTER RD	NEAR	
ALLERTON AV	WOODHULL AV	WOODHULL AV	MICKLE AV	FAR	
ALLERTON AV	WESTERVELT AV	WESTERVELT AV	KINGSLAND AV	FAR	
ALLERTON AV	LODOVICK AV	TIEMANN AV	LODOVICK AV	NEAR	
BARTOW AV	GUNTHER AV	GUNTHER AV	WICKHAM AV	FAR	
BARTOW AV	ELY AV	ELY AV	EDSON AV	FAR	
BARTOW AV	EDSON AV	EDSON AV	BAYCHESTER AV	FAR	
ASCH LOOP	BARTOW AV	BARTOW AV	ASCH LOOP	FAR	
ALCOTT PL	ASCH LOOP	BARTOW AV	ASCH LOOP	NEAR	
ASCH LOOP	ADLER PL	ASCH LOOP	CO-OP CITY BL	FAR	
ASCH LOOP	CO-OP CITY BL	ASCH LOOP	CO-OP CITY BL	NEAR	
BARTOW AV	CO-OP CITY BL	CO-OP CITY BL	HUTCHINSON RIVER PKY	FAR	
BARTOW AV	REAR OF PATHMARK	CO-OP CITY BL	HUTCHINSON RIVER PKY	MIDDLE BLOCK	
HUTCHINSON RVR PKY	EINSTEIN LOOP N	BARTOW AV	PALMER AV	FAR	
HUTCHINSON RVR PKY	EINSTEIN LOOP S	BARTOW AV	PALMER AV	FAR	
HUNTER AV	BOLLER AV	BOLLER AV	STILLWELL AV	FAR	
ERSKINE PL	EARHART LA	HUTCH RVR PY EN S	DEAD END	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx26 Westbound to Bedford Park

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
EARHART LA	ERSKINE PL	ERSKINE PL	HUNTER AV	FAR	
HUNTER AV	EARHART LA	EARHART LA	HUTCHINSON RV PKY E	FAR	
HUTCHINSON RIVER PKY	BOLLER AV	BOLLER AV	EINSTEIN LOOP S	MIDDLE BLOCK	
HUTCHINSON RVR PKY	EINSTEIN LOOP S	EINSTEIN LOOP S	EINSTEIN LOOP N	FAR	
HUTCHINSON RVR PKY	EINSTEIN LOOP N	EINSTEIN LOOP N	CO-OP CITY BL	FAR	
BARTOW AV	REAR OF PATHMARK	EINSTEIN LOOP N	CO-OP CITY BL	NEAR	
BARTOW AV	CO-OP CITY BL	EINSTEIN LOOP N	CO-OP CITY BL	NEAR	
ASCH LOOP	CO-OP CITY BL	CO-OP CITY BL	ADLER PL	FAR	
ASCH LOOP	ADLER PL	ADLER PL	ALCOTT PL	FAR	
ASCH LOOP	ALCOTT PL	ADLER PL	ALCOTT PL	NEAR	
ASCH LOOP	BARTOW AV	ALDRICH ST	BARTOW AV	NEAR	
BARTOW AV	EDSON AV	EDSON AV	ELY AV	FAR	
BARTOW AV	BRUNNER AV	BRUNNER AV	WICKHAM AV	FAR	
GUNTHER AV	BARTOW AV	BARTOW AV	E GUN HILL RD	FAR	
LODOVICK AV	ALLERTON AV	E GUN HILL RD	ALLERTON AV	NEAR	
ALLERTON AV	WESTERVELT AV	WESTERVELT AV	MICKLE AV	FAR	
ALLERTON AV	EASTCHESTER RD	WOODHULL AV	EASTCHESTER RD	NEAR	
ALLERTON AV	MORGAN AV	FENTON AV	MORGAN AV	NEAR	
ALLERTON AV	FISH AV	SEYMOUR AV	FISH AV	NEAR	
ALLERTON AV	WILSON AV	YOUNG AV	WILSON AV	NEAR	
ALLERTON AV	PEARSALL AV	THROOP AV	PEARSALL AV	NEAR	
ALLERTON AV	HERING AV	HERING AV	YATES AV	FAR	
ALLERTON AV	LACONIA AV	LACONIA AV	LURTING AV	FAR	
ALLERTON AV	HONE AV	HONE AV	PAULDING AV	FAR	
ALLERTON AV	WILLIAMSBRIDGE RD	WILLIAMSBRIDGE RD	RADCLIFF AV	FAR	
ALLERTON AV	BOSTON RD	BRONXWOOD AV	BOSTON RD	NEAR	
ALLERTON AV	MATTHEWS AV	MATTHEWS AV	BARNES AV	FAR	
ALLERTON AV	HOLLAND AV	HOLLAND AV	CRUGER AV	FAR	
ALLERTON AV	WHITE PLAINS RD	WHITE PLAINS RD	OLINVILLE AV	FAR	
ALLERTON AV	BARKER AV	BARKER AV	BRONX PK E	FAR	
KAZIMIROFF BL	BOTANICAL GARDEN ENT	MOSHOLU PKY	BEDFORD PK BL	MIDDLE BLOCK	
BEDFORD PK BL	WEBSTER AV	WEBSTER AV	DECATUR AV	FAR	
BEDFORD PK BL	MARION AV	MARION AV	PERRY AV	FAR	
BEDFORD PK BL	BRIGGS AV	BAINBRIDGE AV	BRIGGS AV	NEAR	
BEDFORD PK BL	GRAND CONCOURSE	GRAND CON-COURSE	VILLA AV	FAR	
BEDFORD PK BL	JEROME AV	JEROME AV	PAUL AV	FAR	
BEDFORD PK BL	PAUL AV	PAUL AV	GOULDEN AV	FAR	
GOULDEN AV	BEDFORD PK BL	BEDFORD PK BL	W 205 ST	FAR	
W 205 ST	PAUL AV	GOULDEN AV	PAUL AV	NEAR	

Indicates stop will be adjusted

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx27 Eastbound to Clasons Point

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
W FARMS RD	WESTCHESTER AV	HOE AV	WESTCHESTER AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	BRYANT AV	BRYANT AV	LONGFELLOW AV	FAR	
WESTCHESTER AV	WHITLOCK AV	WHITLOCK AV	SHERIDAN EXP	FAR	
WESTCHESTER AV	COLGATE AV	CLOSE AV	COLGATE AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	ELDER AV	WHITLOCK AV	BRUCKNER BL	NEAR	
WESTCHESTER AV	WARD AV	ELDER AV	WARD AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	MANOR AV	WHITLOCK AV	BRUCKNER BL	NEAR	
MORRISON AV	WESTCHESTER AV	WESTCHESTER AV	WATSON AV	FAR	
MORRISON AV	WATSON AV	WESTCHESTER AV	WATSON AV	NEAR	
WATSON AV	SOUNDVIEW AV	SOUNDVIEW AV	CROES AV	FAR	
WATSON AV	CROES AV	CROES AV	ROSEDALE AV	FAR	
ROSEDALE AV	ROSEDALE AV	WATSON AV	BRUCKNER BL	MIDDLE BLOCK	
ROSEDALE AV	BRUCKNER BL	BRUCKNER BL	STORY AV	FAR	
ROSEDALE AV	STORY AV	BRUCKNER BL	STORY AV	NEAR	
SOUNDVIEW AV	LAFAYETTE AV	ROSEDALE AV	LAFAYETTE AV	NEAR	
ROSEDALE AV	SEWARD AV	SEWARD AV	RANDALL AV	FAR	
RANDALL AV	ROSEDALE AV	ROSEDALE AV	COMMONWEALTH AV	FAR	
RANDALL AV	TAYLOR AV	BEACH AV	TAYLOR AV	NEAR	
SOUNDVIEW AV	LACOMBE AV	LACOMBE AV	LELAND AV	FAR	
SOUNDVIEW AV	PATTERSON AV	UNDERHILL AV	PATTERSON AV	NEAR	
SOUNDVIEW AV	OBRIEN AV	BOLTON AV	OBRIEN AV	NEAR	
SOUNDVIEW AV	GILDERSLEEVE AV	OBRIEN AV	GILDERSLEEVE AV	NEAR	
SOUNDVIEW AV	NEWMAN AV	WHITE PLAINS RD	CORNELL AV	FAR	
SOUNDVIEW AV	CORNELL AV	CORNELL AV	CORNELL AV	FAR	
SOUNDVIEW AV	FERRY TERMINAL	SUNSET BL	DEAD END	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx27 Westbound to West Farms - Southern Blvd

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
SOUNDVIEW AV	FERRY TERMINAL	FERRY TERMINAL	PUGSLEY AV	NEAR	
SOUNDVIEW AV	STEPHENS AV	CORNELL AV	STEPHENS AV	NEAR	
SOUNDVIEW AV	GILDERSLEEVE AV	GILDER-SLEEVE AV	STANTON CT	FAR	
SOUNDVIEW AV	O'BRIEN AV	WHITE PLAINS RD	OBRIEN AV	NEAR	
SOUNDVIEW AV	PATTERSON AV	PATTERSON AV	UNDERHILL AV	FAR	
SOUNDVIEW AV	LACOMBE AV	UNDERHILL AV	LACOMBE AV	NEAR	
RANDALL AV	TAYLOR AV	TAYLOR AV	BEACH AV	FAR	
RANDALL AV	COMMONWEALTH AV	COMMONWEALTH AV	ROSEDALE AV	FAR	
ROSEDALE AV	SEWARD AV	SEWARD AV	LAFAYETTE AV	FAR	
ROSEDALE AV	LAFAYETTE AV	LAFAYETTE AV	SOUNDVIEW AV	FAR	
ROSEDALE AV	STORY AV	STORY AV	BRUCKNER BL	FAR	
ROSEDALE AV	BRUCKNER BL	STORY AV	BRUCKNER BL	NEAR	
ROSEDALE AV	ROSEDALE AV	BRUCKNER BL	WATSON AV	MIDDLE BLOCK	
WATSON AV	ROSEDALE AV	ROSEDALE AV	NOBLE AV	FAR	
WATSON AV	CROES AV	CROES AV	FTELEY AV	FAR	
WATSON AV	METCALF AV	FTELEY AV	METCALF AV	NEAR	
MORRISON AV	WATSON AV	WATSON AV	WESTCHESTER AV	FAR	
MORRISON AV	WESTCHESTER AV	HARROD PL	WESTCHESTER AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	MANOR AV	BRUCKNER BL	WHITLOCK AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	BOYNTON AV	NOBLE AV	BOYNTON AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	ELDER AV	BRUCKNER BL	WHITLOCK AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	COLGATE AV	BRUCKNER BL	WHITLOCK AV	NEAR	
WESTCHESTER AV	HOME ST	BRYANT AV	LONGFELLOW AV	FAR	
E 167 ST	BRYANT AV	BRYANT AV	W FARMS RD	FAR	
W FARMS RD	HOE AV	HOE AV	WESTCHESTER AV	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx28 Eastbound to Co-Op City

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
VALENTINE AV	E FORDHAM RD	E 192 ST	E FORDHAM RD	NEAR	
E KINGSBRIDGE RD	E 192 ST	BRIGGS AV	VALENTINE AV	FAR	
VALENTINE AV	E 192 ST	E KINGSBRIDGE RD	E 192 ST	NEAR	
E KINGSBRIDGE RD	GRAND CONCOURSE	CRESTON AV	GRAND CONCOURSE	NEAR	
E KINGSBRIDGE RD	MORRIS AV	MORRIS AV	JEROME AV	FAR	
JEROME AV	E 196 ST	E KINGSBRIDGE AV	E 196 ST	NEAR	
JEROME AV	MORRIS AV	E 196 ST	MORRIS AV	NEAR	
BEDFORD PK BL	GRAND CONCOURSE	GRAND CONCOURSE	VALENTINE AV	FAR	
BAINBRIDGE AV	BEDFORD PK BL	BEDFORD PK BL	E 201 ST	FAR	
BAINBRIDGE AV	E MOSHOLU PKY S	E 201 ST	E MOSHOLU PKY S	NEAR	
BAINBRIDGE AV	E MOSHOLU PKY N	E MOSHOLU PKY N	E 204 ST	FAR	
BAINBRIDGE AV	E 204 ST	E MOSHOLU PKY N	E 204 ST	NEAR	
BAINBRIDGE AV	E 206 ST	E 205 ST	E 206 ST	NEAR	
BAINBRIDGE AV	RESERVOIR OVAL E	RESERVOIR OVAL E	RESERVOIR OVAL W	FAR	
BAINBRIDGE AV	E 210 ST	E 210 ST	E GUN HILL RD	FAR	
E GUN HILL RD	TRYON AV	TRYON AV	PUTNAM PL	FAR	
E GUN HILL RD	PUTNAM PL	PUTNAM PL	RESERVOIR PL	FAR	
E GUN HILL RD	HULL AV	HULL AV	DECATUR AV	FAR	
E GUN HILL RD	WEBSTER AV	WEBSTER AV	BRONX RIVER PKWY	FAR	
E GUN HILL RD	OLINVILLE AV	BRONX RIVER PKY	OLINVILLE AV	NEAR	
E GUN HILL RD	WHITE PLAINS RD	WHITE PLAINS RD	HOLLAND AV	FAR	
E GUN HILL RD	BARNES AV	CAPUCHIN WAY	BARNES AV	NEAR	
E GUN HILL RD	BRONXWOOD AV	BRONXWOOD AV	COLDEN AV	FAR	
E GUN HILL RD	PAULDING AV	PAULDING AV	HONE AV	FAR	
E GUN HILL RD	LACONIA AV	LACONIA AV	YATES AV	FAR	
E GUN HILL RD	HERING AV	HERING AV	TENBROECK AV	FAR	
E GUN HILL RD	PEARSALL AV	PEARSALL AV	THROOP AV	FAR	
E GUN HILL RD	BURKE AV	BOUCK AV	BURKE AV	NEAR	
E GUN HILL RD	YOUNG AV	YOUNG AV	FISH AV	FAR	
E GUN HILL RD	DEWITT PL	SEXTON PL	DEWITT PL	NEAR	
E GUN HILL RD	EASTCHESTER RD	ONEILL PL	EASTCHESTER RD	NEAR	
E GUN HILL RD	ARNOW AV	ARNOW AV	MICKLE AV	FAR	
BARTOW AV	GUNTHER AV	GUNTHER AV	WICKHAM AV	FAR	
BARTOW AV	ELY AV	ELY AV	EDSON AV	FAR	
BARTOW AV	EDSON AV	EDSON AV	BAYCHESTER AV	FAR	
ASCH LOOP	BARTOW AV	BARTOW AV	ASCH LOOP	FAR	
ASCH LOOP	ALCOTT PL	BARTOW AV	ASCH LOOP	NEAR	
ASCH LOOP	ADLER PL	ASCH LOOP	CO-OP CITY BL	FAR	
ASCH LOOP	CO-OP CITY BL	ASCH LOOP	CO-OP CITY BL	NEAR	
BARTOW AV	CO-OP CITY BL	CO-OP CITY BL	HUTCHINSON RIVER PKY	FAR	
BARTOW AV	REAR OF PATHMARK	CO-OP CITY BL	HUTCHINSON RIVER PKY	MIDDLE BLOCK	
HUTCHINSON RVR PKY	EINSTEIN LOOP N	BARTOW AV	PALMER AV	FAR	
HUTCHINSON RVR PKY	EINSTEIN LOOP S	BARTOW AV	PALMER AV	FAR	
HUNTER AV	BOLLER AV	BOLLER AV	STILLWELL AV	FAR	
ERSKINE PL	EARHART LA	HUTCH RVR PY EN S	DEAD END	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx28 Westbound to Fordham Center

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
EARHART LA	ERSKINE PL	ERSKINE PL	HUNTER AV	FAR	
HUNTER AV	EARHART LA	EARHART LA	HUTCHINSON RV PKY E	FAR	
HUTCHINSON RIVER PKY	BOLLER AV	BOLLER AV	EINSTEIN LOOP S	MIDDLE BLOCK	
HUTCHINSON RVR PKY	EINSTEIN LOOP S	EINSTEIN LOOP S	EINSTEIN LOOP N	FAR	
HUTCHINSON RVR PKY	EINSTEIN LOOP N	EINSTEIN LOOP N	CO-OP CITY BL	FAR	
BARTOW AV	REAR OF PATHMARK	EINSTEIN LOOP N	CO-OP CITY BL	NEAR	
BARTOW AV	CO-OP CITY BL	EINSTEIN LOOP N	CO-OP CITY BL	NEAR	
ASCH LOOP	CO-OP CITY BL	CO-OP CITY BL	ADLER PL	FAR	
ASCH LOOP	ADLER PL	ADLER PL	ALCOTT PL	FAR	
ASCH LOOP	ALCOTT PL	ADLER PL	ALCOTT PL	NEAR	
ASCH LOOP	BARTOW AV	ALDRICH ST	BARTOW AV	NEAR	
BARTOW AV	EDSON AV	EDSON AV	ELY AV	FAR	
BARTOW AV	BRUNNER AV	BRUNNER AV	WICKHAM AV	FAR	
BARTOW AV	GUNTHER AV	GUNTHER AV	TIEMANN AV	FAR	
E GUN HILL RD	KINGSLAND AV	GUNTHER AV	KINGSLAND	NEAR	
E GUN HILL RD	EASTCHESTER RD	E GUNHILL RD	EASTCHESTER RD	NEAR	
E GUN HILL RD	KNAPP ST	KNAPP AV	SEYMOUR AV	FAR	
E GUN HILL RD	FISH AV	SEYMOUR AV	FISH AV	NEAR	
E GUN HILL RD	BURKE AV	FISH AV	BURKE AV	NEAR	
E GUN HILL RD	GIVAN AV	GIVAN AV	BOSTON RD	FAR	
E GUN HILL RD	BOSTON RD	BOSTON RD	LACONIA AV	FAR	
E GUN HILL RD	LACONIA AV	LACONIA AV	PAULDING AV	FAR	
E GUN HILL RD	PAULDING AV	PAULDING AV	BRONXWOOD AV	FAR	
E GUN HILL RD	BRONXWOOD AV	PAULDING AV	BRONXWOOD AV	NEAR	
E GUN HILL RD	BARNES AV	BARNES AV	TILDEN ST	FAR	
E GUN HILL RD	WHITE PLAINS RD	WHITE PLAINS RD	WHITE PLAINS RD	NEAR	
E GUN HILL RD	DECATUR AV	WEBSTER AV	DECATUR AV	FAR	
E GUN HILL RD	HULL AV	HULL AV	PERRY AV	FAR	
E GUN HILL RD	TRYON AV	TRYON AV	WAYNE AV	FAR	
BAINBRIDGE AV	E GUN HILL RD	E GUN HILL RD	E 210 ST	FAR	
BAINBRIDGE AV	E 210 ST	E 210 ST	E 208 ST	FAR	
BAINBRIDGE AV	VAN CORTLANDT AV E	E 208 ST	VAN CORTLANDT AVE	NEAR	
BAINBRIDGE AV	E 206 ST	E 206 ST	E 205 ST	FAR	
BAINBRIDGE AV	E 204 ST	E 204 ST	ROCHAMBEAU AV	FAR	
BAINBRIDGE AV	E MOSHOLU PKY N	ROCHAMBEAU AV	E MOSHOLU PKY N	NEAR	
BAINBRIDGE AV	E MOSHOLU PKY S	E MOSHOLU PKY S	E 201 ST	FAR	
BEDFORD PK BL	BRIGGS AV	BAINBRIDGE AV	BRIGGS AV	NEAR	
BEDFORD PK BL	GRAND CONCOURSE	GRAND CONCOURSE	VILLA AV	FAR	
JEROME AV	MORRIS AV	BEDFORD PK BL	MORRIS AV	NEAR	
JEROME AV	E 196 ST	MORRIS AV	W 195 ST	NEAR	
JEROME AV	W KINGSBRIDGE RD	W 195 ST	W KINGSBRIDGE RD	NEAR	
E KINGSBRIDGE RD	GRAND CONCOURSE	VALENTINE AV	GRAND CONCOURSE	NEAR	
VALENTINE AV	E 192 ST	E KINGSBRIDGE RD	E 192 ST	NEAR	
KINGSBRIDGE RD	E FORDHAM RD	E FORDHAM RD	E FORDHAM RD	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx29 Eastbound to City Island

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
BRUCKNER BL	WILKINSON AV	WESTCHESTER AV	WILKINSON AV	BAYS	
CHARLES CRIMI RD	SUBWAY OVERPASS BAY	MIDDLETOWN RD	BRUCKNER BL	FAR	
CITY ISLAND RD	SHORE RD	SHORE RD	CITY ISLAND RD	FAR	
ORCHARD BEACH CIR	CITY ISLAND RD	SHORE RD	CITY ISLAND RD	MIDDLE BLOCK	
CITY ISLAND AV	KILROE ST	CITY ISLAND BR	BOWNE ST	NEAR	
CITY ISLAND AV	CROSS ST	CITY ISLAND BR	BOWNE ST	NEAR	
CITY ISLAND AV	BEACH ST	CITY ISLAND BR	BOWNE ST	FAR	
CITY ISLAND AV	DITMARS ST	DITMARS ST	TIER ST	FAR	
CITY ISLAND AV	FORDHAM ST	FORDHAM ST	HAWKINS ST	FAR	
CITY ISLAND AV	SCHOFIELD ST	SCHOFIELD ST	CENTRE ST	FAR	
CITY ISLAND AV	WINTERS ST	CENTRE ST	WINTERS ST	NEAR	
CITY ISLAND AV	PELL PL	PELL PL	REYNOLD ST	FAR	
CITY ISLAND AV	PILOT ST	REYNOLD ST	PILOT ST	NEAR	
CITY ISLAND AV	ROCHELLE ST	HORTON ST	ROCHELLE ST	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx29 Westbound to Co-Op City

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
CITY ISLAND AV	ROCHELLE ST	ROCHELLE ST	HORTON ST	FAR	
CITY ISLAND AV	PILOT ST	MARINE ST	PILOT ST	NEAR	
CITY ISLAND AV	PELL PL	PILOT ST	SCHOFIELD ST	FAR	
CITY ISLAND AV	WINTERS ST	PILOT ST	SCHOFIELD ST	FAR	
CITY ISLAND AV	SCHOFIELD ST	SCHOFIELD ST	CAROLL ST	FAR	
CITY ISLAND AV	FORDHAM ST	FORDHAM ST	BAY ST	FAR	
CITY ISLAND AV	DITMARS ST	REVILLE ST	DITMARS ST	NEAR	
CITY ISLAND AV	BEACH ST	BEACH ST	CROSS ST	FAR	
CITY ISLAND AV	CROSS ST	CROSS ST	SUTHERLAND ST	FAR	
CITY ISLAND AV	KILROE ST	CROSS ST	BRIDGE ST	NEAR	
CITY ISLAND AV	SUTHERLAND ST	CROSS ST	BRIDGE ST	NEAR	
CITY ISLAND RD	PARK DRIVE	PARK DRIVE	CITY ISLAND RD	NEAR	
CITY ISLAND RD	SHORE RD	PARK DR	SHORE RD	NEAR	
BRUCKNER BL	WILKINSON AV	WESTCHESTER AV	WILKINSON AV	BAYS	
CHARLES BRUCKNER BL	WESTCHESTER AV	MIDDLETOWN RD	WESTCHESTER AV	MIDDLE BLOCK	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx30 Eastbound to Co-Op City

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
WHITE PLAINS RD	PELHAM PY	PELHAM PY S	PELHAM PY	NEAR	
BOSTON RD	ASTOR AV	ASTOR AV	WARING AV	FAR	
BOSTON RD	HOLLAND AV	WARING AV	MACE AV	NEAR	
BOSTON RD	BRONXWOOD AV	ALLERTON AV	BRONXWOOD AV	NEAR	
BOSTON RD	ARNOW AV	ARNOW AV	PAULDING AV	MIDDLE BLOCK	
BOSTON RD	ADEE AV	ADEE AV	BURKE AV	FAR	
BOSTON RD	LACONIA AV	LACONIA AV	YATES AV	FAR	
BOSTON RD	E GUN HILL RD	E GUN HILL RD	PEARSALL AV	FAR	
BOSTON RD	WILSON AV	WILSON AV	FISH AV	FAR	
BOSTON RD	SEYMOUR AV	SEYMOUR AV	FENTON AV	FAR	
BOSTON RD	EASTCHESTER RD	EASTCHESTER RD	MICKLE AV	FAR	
BOSTON RD	KINGSLAND AV	KINGSLAND AV	TIEMANN AV	FAR	
BOSTON RD	WICKHAM AV	WICKHAM AV	BRUNER AV	FAR	
BOSTON RD	ELY AV	ELY AV	GRACE AV	FAR	
BOSTON RD	BAYCHESTER AV	EDSON AV	BAYCHESTER AV	NEAR	
BOSTON RD	BOLLER AV	DEREIMER AV	BOLLER AV	NEAR	
BOSTON RD	BIVONA ST	BIVONIA ST	STEENWICK AV	FAR	
BOSTON RD	STEENWICK AV	BIVONIA ST	STEENWICK AV	NEAR	
BOSTON RD	CONNER ST	DELAVAL AV	CONNER ST	NEAR	
PEARTREE AV	GIVAN AV	GIVAN AV	CO-OP CITY BL	FAR	
CO-OP CITY BL	PEARTREE AV	PEARTREE AV	ROMBOUTS AV	FAR	
CO-OP CITY BL	CARVER LOOP #1	PEARTREE AV	ROMBOUTS AV	FAR	
CO-OP CITY BL	DREISER LOOP	ROMBOUTS AV	DREISER LOOP	NEAR	
DREISER LOOP	CO-OP CITY BL	CO-OP CITY BL	DREISER LOOP	FAR	
DREISER LOOP	DEBS PL	CO-OP CITY BL	DEFOE PL	NEAR	
DREISER LOOP	DREISER LOOP	DREISER LOOP	DREISER LOOP	FAR	
DREISER LOOP	CO-OP CITY BL	DREISER LOOP	CO-OP CITY BL	NEAR	
BAYCHESTER AV	DARROW PL	CO-OP CITY BL	N E THRWDY ENT RAMP	NEAR	
BAYCHESTER AV	DONIZETTI PL	CO-OP CITY BL	N E THRWDY ENT RAMP	NEAR	
BAYCHESTER AV	750 BAYCHESTER AV	CO-OP CITY BL	N E THRWDY ENT	MIDDLE BLOCK	
BAYCHESTER AV	ALDRICH ST	N E THRWDY ENT RAMP	BARTOW AV	FAR	
ASCH LOOP	BARTOW AV	BARTOW AV	ASCH LOOP	FAR	
ALCOTT PL	ASCH LOOP	BARTOW AV	ASCH LOOP	NEAR	
ASCH LOOP	ADLER PL	ASCH LOOP	CO-OP CITY BL	FAR	
ASCH LOOP	CO-OP CITY BL	ASCH LOOP	CO-OP CITY BL	NEAR	
BARTOW AV	CO-OP CITY BL	CO-OP CITY BL	HUTCHINSON RIVER PKY	FAR	
BARTOW AV	REAR OF PATHMARK	CO-OP CITY BL	HUTCHINSON RIVER PKY	MIDDLE BLOCK	
HUTCHINSON RVR PKY	EINSTEIN LOOP N	BARTOW AV	PALMER AV	FAR	
HUTCHINSON RVR PKY	EINSTEIN LOOP S	BARTOW AV	PALMER AV	FAR	
HUNTER AV	BOLLER AV	BOLLER AV	STILLWELL AV	FAR	
ERSKINE PL	EARHART LA	HUTCH RVR PY EN S	DEAD END	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx30 Westbound to Pelham Pkwy

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
EARHART LA	ERSKINE PL	ERSKINE PL	HUNTER AV	FAR	
HUNTER AV	EARHART LA	EARHART LA	HUTCHINSON RV PKY E	FAR	
HUTCHINSON RIVER PKY	BOLLER AV	BOLLER AV	EINSTEIN LOOP S	MIDDLE BLOCK	
HUTCHINSON RVR PKY	EINSTEIN LOOP S	EINSTEIN LOOP S	EINSTEIN LOOP N	FAR	
HUTCHINSON RVR PKY	EINSTEIN LOOP N	EINSTEIN LOOP N	CO-OP CITY BL	FAR	
BARTOW AV	REAR OF PATHMARK	EINSTEIN LOOP N	CO-OP CITY BL	NEAR	
BARTOW AV	CO-OP CITY BL	EINSTEIN LOOP N	CO-OP CITY BL	NEAR	
ASCH LOOP	ADLER PL	ADLER PL	ALCOTT PL	FAR	
ASCH LOOP	CO-OP CITY BL	CO-OP CITY BL	ADLER PL	FAR	
ASCH LOOP	ALCOTT PL	ADLER PL	ALCOTT PL	NEAR	
ASCH LOOP	BARTOW AV	ALDRICH ST	BARTOW AV	NEAR	
BAYCHESTER AV	ALDRICH ST	ALDRICH ST	DONIZETTI PL	FAR	
BAYCHESTER AV	750 BAYCHESTER AV	ALDRICH ST	DONIZETTI PL	MIDDLE BLOCK	
BAYCHESTER AV	DONIZETTI PL	DONIZETTI PL	DARROW PL	FAR	
BAYCHESTER AV	DARROW PL	DARROW PL	CO-OP CITY BL	FAR	
DREISER LOOP	DEFOE PL	DEFOE PL	DEKRUIF PL	FAR	
DREISER LOOP	DEBS PL	DEBS PL	CO-OP CITY BL	FAR	
DREISER LOOP	CO-OP CITY BL	DEBS PL	CO-OP CITY BL	NEAR	
CO-OP CITY BL	CARVER LOOP #2	CARVER LOOP #2	BELLAMY LOOP N	FAR	
PEARTREE AV	CONNER ST	CO-OP CITY BL	CONNER ST	NEAR	
BOSTON RD	PROVOST AV	PROVOST AV	ROMBOUTS AV	FAR	
BOSTON RD	DYRE AV	ROMBOUTS AV	DYRE AV	NEAR	
BOSTON RD	BIVONA ST	SECOR AV	MAROLLA PL	NEAR	
BOSTON RD	PALMER AV	BOLLER AV	PALMER AV	NEAR	
BOSTON RD	BAYCHESTER AV	DEREIMER AV	BAYCHESTER AV	NEAR	
BOSTON RD	GRACE AV	GRACE AV	ELY AV	FAR	
BOSTON RD	BRUNER AV	E 224 ST	E 223 ST	FAR	
BOSTON RD	TIEMANN AV	E 222 ST	TIEMANN AV	NEAR	
BOSTON RD	KINGSLAND AV	KINGSLAND AV	MICKLE AV	FAR	
BOSTON RD	EASTCHESTER RD	EASTCHESTER RD	CORSA AV	FAR	
BOSTON RD	SEYMOUR AV	SEYMOUR AV	FISH AV	FAR	
BOSTON RD	WILSON AV	WILSON AV	E 213 ST	FAR	
BOSTON RD	EAST GUN HILL RD	E 211 ST	GUN HILL RD	NEAR	
BOSTON RD	LURTING AV	BURKE AV	LURTING AV	FAR	
BOSTON RD	HONE AV	LURTING AV	HONE AV	NEAR	
BOSTON RD	ARNOW AV	ARNOW AV	RADCLIFF AV	FAR	
BOSTON RD	MATTHEWS AV	MATTHEWS AV	BARNES AV	FAR	
BOSTON RD	HOLLAND AV	WALLACE AV	HOLLAND AV	NEAR	
BOSTON RD	THWAITES PL	WHITE PLAINS RD	THWAITES PL	NEAR	
PELHAM PKWY	WHITE PLAINS RD	BOSTON RD	WHITE PLAINS RD	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx31 Northbound to Woodlawn

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
E TREMONT AV	LANE AV	LANE AV	WESTCHESTER AV	FAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	SAINT RAYMONDS AV	ST RAYMONDS AV	CHESBROUGH AV	FAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	EASTCHESTER RD	CHESBROUGH AV	EASTCHESTER RD	NEAR	
EASTCHESTER RD	WATERS PL	BLONDELL AV	WATERS PL	NEAR	
EASTCHESTER RD	BASSETT AV	WATERS PL	BASSETT AV	NEAR	
EASTCHESTER RD	IVES ST	BASSETT AV	LOOMIS ST	FAR	
EASTCHESTER RD	MORRIS PK AV	MORRIS PK AV	WILKINSON AV	FAR	
EASTCHESTER RD	WILKINSON AV	MORRIS PK AV	WILKINSON AV	NEAR	
EASTCHESTER RD	SEMINOLE ST	SEMINOLE ST	Mc DONALD ST	FAR	
EASTCHESTER RD	PELHAM PKY S	RHINELANDER AV	PELHAM PKY S	NEAR	
EASTCHESTER RD	PELHAM PKY	PELHAM PKY S	PELHAM PKY N	FAR	
EASTCHESTER RD	ASTOR AV	ASTOR AV	WARING AV	FAR	
EASTCHESTER RD	WARING AV	WARING AV	MACE AV	FAR	
EASTCHESTER RD	MACE AV	MACE AV	FIELDING ST	FAR	
EASTCHESTER RD	ALLERTON AV	ALLERTON AV	BANTAM PL	FAR	
EASTCHESTER RD	SCHORR PL	BANTAM PL	SCHORR PL	NEAR	
EASTCHESTER RD	E GUN HILL RD	ARNOW AV	E GUN HILL RD	NEAR	
EASTCHESTER RD	ADEE AV	ADEE AV	HAMMERSLEY AV	FAR	
EASTCHESTER RD	HAMMERSLEY AV	HAMMERSLEY AV	BURKE AV	FAR	
EASTCHESTER RD	BURKE AV	BURKE AV	GIVAN AV	FAR	
EASTCHESTER RD	GIVAN AV	GIVAN AV	TILLOTSON AV	FAR	
EASTCHESTER RD	BOSTON RD	TILLOTSON AV	BOSTON RD	NEAR	
EASTCHESTER RD	CHESTER ST	CHESTER ST	NEEDHAM AV	FAR	
EASTCHESTER RD	NEEDHAM AV	CHESTER ST	NEEDHAM AV	NEAR	
EASTCHESTER RD	E 222 ST	NEEDHAM AV	E 222 ST	NEAR	
E 225 ST	LACONIA AV	LACONIA AV	SCHIEFFELIN AV	FAR	
E 225 ST	SCHIEFFELIN AV	SCHIEFFELIN AV	SCHIEFFELIN PL	FAR	
E 229 ST	SCHIEFFELIN PL	NEEDHAM AV	SCHIEFFELIN AV	FAR	
E 229 ST	SCHIEFFELIN AV	SCHIEFFELIN AV	E 229 DR N	FAR	
E 229 ST	E 229 DR S	SCHIEFFELIN AV	LACONIA AV	NEAR	
LACONIA AV	GRENADA PL	E 230 ST	E 231 ST	FAR	
LACONIA AV	E 233 ST	E 232 ST	E 233 ST	NEAR	
E 233 ST	GUNTHER AV	GUNTHER AV	EDENWALD AV	FAR	
E 233 ST	BUSSING AV	BUSSING AV	BARNES AV	FAR	
E 233 ST	WHITE PLAINS RD	WHITE PLAINS RD	CARPENTER AV	MIDDLE BLOCK	
E 233 ST	CARPENTER AV	WHITE PLAINS RD	CARPENTER AV	NEAR	
E 233 ST	WEBSTER AV	BRONX BL	WEBSTER AV	MIDDLE BLOCK	
E 233 ST	KATONAH AV	VIREO AV	KATONAH AV	NEAR	
KATONAH AV	E 234 ST	E 234 ST	E 235 ST	FAR	
KATONAH AV	E 237 ST	E 237 ST	E 238 ST	FAR	
KATONAH AV	E 239 ST	E 239 ST	E 240 ST	FAR	
KATONAH AV	E 242 ST	E 242 ST	VAN CORTLANDT PK E	MIDDLE BLOCK	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx31 Southbound to Westchester Sq

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
VAN CORTLANDT AV W	E 242 ST	VAN CORTLANDT PK E	VAN CORTLANDT PK E	NEAR	
KATONAH AV	E 239 ST	E 239 ST	E 238 ST	FAR	
KATONAH AV	E 237 ST	E 237 ST	E 236 ST	FAR	
KATONAH AV	E 234 ST	E 235 ST	E 234 ST	NEAR	
E 233 ST	KATONAH AV	JEROME AV	WEBSTER AV	FAR	
E 233 ST	WEBSTER AV	WEBSTER AV	BRONX BL	FAR	
E 233 ST	BRONX BLVD	BRONX BLVD	CARPENTER AV	FAR	
E 233 ST	WHITE PLAINS RD	WHITE PLAINS RD	BARNES AV	FAR	
E 233 ST	BRONXWOOD AV	BRONXWOOD AV	PAULDING AV	FAR	
E 233 ST	PAULDING AV	PAULDING AV	LACONIA AV	FAR	
LACONIA AV	E 232 ST	E 232 ST	E 231 ST	FAR	
LACONIA AV	E 230 ST	E 231 ST	GRENADA PL	NEAR	
E 229 ST	LACONIA AV	LACONIA AV	E 229 DR S	FAR	
E 229 ST	E 229 DR S	E 229 DR S	E 229 DR S	MIDDLE BLOCK	
E 229 ST	SCHIEFFELIN AV	SCHIEFFELIN AV	SCHIEFFELIN PL	FAR	
E 229 ST	SCHIEFFELIN PL	SCHIEFFELIN AV	SCHIEFFELIN PL	NEAR	
E 229 ST	NEEDHAM AV	NEEDHAM AV	SCHIEFFELIN AV	FAR	
E 225 ST	SCHIEFFELIN PL	SCHIEFFELIN PL	SCHIEFFELIN AV	FAR	
E 225 ST	SCHIEFFELIN AV	SCHIEFFELIN AV	LACONIA AV	FAR	
LACONIA AV	E 225 ST	E 225 ST	E 224 ST	FAR	
EASTCHESTER RD	E 222 ST	LACONIA AV	E 222 ST	NEAR	
EASTCHESTER RD	NEEDHAM AV	OAKLEY ST	NEEDHAM AV	NEAR	
EASTCHESTER RD	CHESTER ST	HICKS ST	BOSTON RD	FAR	
EASTCHESTER RD	BOSTON RD	HICKS ST	BOSTON RD	NEAR	
EASTCHESTER RD	GIVAN AV	GIVAN AV	BURKE AV	FAR	
EASTCHESTER RD	BURKE AV	BURKE AV	HAMMERSLEY AV	FAR	
EASTCHESTER RD	HAMMERSLEY AV	HAMMERSLEY AV	KNAPP ST	FAR	
EASTCHESTER RD	E GUN HILL RD	ADEE AV	E GUN HILL RD	NEAR	
EASTCHESTER RD	SCHORR PL	ARNOW AV	ALLERTON AV	NEAR	
EASTCHESTER RD	ALLERTON AV	ALLERTON AV	MACE AV	FAR	
EASTCHESTER RD	MACE AV	MACE AV	WARING AV	FAR	
EASTCHESTER RD	WARING AV	WARING AV	ASTOR AV	FAR	
EASTCHESTER RD	ASTOR AV	ASTOR AV	PELHAM PKY N	FAR	
EASTCHESTER RD	PELHAM PY	PELHAM PKY N	PELHAM PY	NEAR	
EASTCHESTER RD	PELHAM PKY S	PELHAM PKY S	MORRIS PK AV	FAR	
EASTCHESTER RD	SEMINOLE ST	PELHAM PKY S	MORRIS PK AV	FAR	
EASTCHESTER RD	WILKINSON AV	PELHAM PKY S	MORRIS PK AV	NEAR	
EASTCHESTER RD	MORRIS PK AV	PELHAM PKY S	MORRIS PK AV	NEAR	
EASTCHESTER RD	SACKETT AV	SACKETT AV	BLONDELL AV	FAR	
EASTCHESTER RD	WATERS PL	SACKETT AV	BLONDELL AV	NEAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	SILVER ST	SILVER ST	ST RAYMONDS AV	FAR	
WILLIAMSBRIDGE RD	E TREMONT AV	ST RAYMONDS AV	E TREMONT AV	NEAR	
E TREMONT AV	LANE AV	LANE AV	WESTCHESTER AV	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx32 Northbound to Kingsbridge

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
LINCOLN AV	E 138 ST	E 135 ST	E 138 ST	NEAR	
MORRIS AV	E 140 ST	E 139 ST	E 143 ST	NEAR	
MORRIS AV	E 141 ST	E 139 ST	E 143 ST	FAR	
MORRIS AV	E 144 ST	E 143 ST	E 148 ST	NEAR	
MORRIS AV	E 149 ST	E 149 ST	E 150 ST	FAR	
MORRIS AV	E 151 ST	E 151 ST	E 153 ST	FAR	
MORRIS AV	E 153 ST	E 153 ST	E 156 ST	FAR	
MORRIS AV	E 156 ST	E 153 ST	E 156 ST	NEAR	
MORRIS AV	E 158 ST	E 158 ST	E 161 ST	FAR	
MORRIS AV	E 161 ST	E 161 ST	E 162 ST	FAR	
MORRIS AV	E 163 ST	E 163 ST	BONNER PL	FAR	
MORRIS AV	E 165 ST	E 165 ST	E 166 ST	FAR	
MORRIS AV	E 164 ST	E 164 ST	E 165 ST	FAR	
MORRIS AV	E 166 ST	E 165 ST	E 166 ST	NEAR	
MORRIS AV	E 167 ST	E 166 ST	E 167 ST	NEAR	
MORRIS AV	E 169 ST	E 169 ST	E 170 ST	FAR	
MORRIS AV	E 170 ST	E 170 ST	E 171 ST	FAR	
MORRIS AV	E 171 ST	E 171 ST	E 172 ST	FAR	
MORRIS AV	E 172 ST	E 172 ST	TELLER AV	FAR	
MORRIS AV	MT EDEN PKY	MT EDEN PKY	E 173 ST	FAR	
MORRIS AV	E 174 ST	E 173 ST	E 174 ST	NEAR	
E 175 ST	WALTON AV	WALTON AV	TOWNSEND AV	FAR	
E 175 ST	JEROME AV	TOWNSEND AV	JEROME AV	NEAR	
JEROME AV	E 176 ST	E 175 ST	E 176 ST	NEAR	
JEROME AV	E 177 ST	MOUNT HOPE PL	E 177 ST	NEAR	
JEROME AV	E TREMONT AV	E 177 ST	E TREMONT AV	NEAR	
JEROME AV	E BURNSIDE AV	E 179 ST	E BURNSIDE AV	NEAR	
JEROME AV	E 181 ST	E BURNSIDE AV	E 181 ST	NEAR	
JEROME AV	E 182 ST	CAMERON PL	E 182 ST	NEAR	
JEROME AV	E 183 ST	E 182 ST	E 183 ST	NEAR	
JEROME AV	NORTH ST	E 183 ST	E 184 ST	NEAR	
JEROME AV	E 184 ST	E 183 ST	E 184 ST	NEAR	
JEROME AV	E FORDHAM RD	E 184 ST	E FORDHAM RD	NEAR	
JEROME AV	E 192 ST	E 190 ST	E 193 ST	NEAR	
JEROME AV	E KINGSBRIDGE RD	E 193 ST	E KINGSBRIDGE RD	NEAR	
W 195 ST	RESERVOIR AV	JEROME AV	RESERVOIR AV	NEAR	
RESERVOIR AV	W KINGSBRIDGE RD	W 195 ST	W KINGSBRIDGE RD	NEAR	
W KINGSBRIDGE RD	UNIVERSITY AV	UNIVERSITY AV	WEBB AV	FAR	
VA HOSPITAL	VA HOSPITAL #1	WEBB AV	WEBB AV	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx32 Southbound to Mott Haven

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
VA HOSPITAL	VA HOSPITAL #2	WEBB AV	WEBB AV	NEAR	
W KINGSBRIDGE RD	UNIVERSITY AV	WEBB AV	UNIVERSITY AV	NEAR	
RESERVOIR AV	W 195 ST	W KINGSBRIDGE RD	W 195 ST	NEAR	
W 195 ST	JEROME AV	RESERVOIR AV	JEROME AV	NEAR	
JEROME AV	W KINGSBRIDGE RD	W 195 ST	W KINGSBRIDGE RD	NEAR	
JEROME AV	W 192 ST	W KINGSBRIDGE RD	W 192 ST	NEAR	
JEROME AV	W FORDHAM RD	W 190 ST	W FORDHAM RD	NEAR	
JEROME AV	W 184 ST	W FORDHAM RD	W 184 ST	NEAR	
JEROME AV	NORTH ST	W 184 ST	NORTH ST	NEAR	
JEROME AV	W 183 ST	EVELYN PL	W 183 ST	NEAR	
JEROME AV	W 182 ST	BUCHANAN PL	W 182 ST	NEAR	
JEROME AV	W 181 ST	CLINTON PL	W 181 ST	NEAR	
JEROME AV	W BURNSIDE AV	W 181 ST	W BURNSIDE AV	NEAR	
JEROME AV	W TREMONT AV	W BURNSIDE AV	W TREMONT AV	NEAR	
JEROME AV	W 177 ST	W TREMONT AV	W 177 ST	NEAR	
JEROME AV	W 176 ST	W 177 ST	FEATHERBED LA	NEAR	
E 175 ST	JEROME AV	JEROME AV	TOWNSEND AV	FAR	
MORRIS AV	WALTON AV	WALTON AV	E 174 ST	FAR	
MORRIS AV	E 174 ST	E 174 ST	E 173 ST	FAR	
MORRIS AV	E MT EDEN PKY	E MT EDEN PKY	SELWYN AV	FAR	
MORRIS AV	E 172 ST	E 172 ST	E 170 ST	FAR	
MORRIS AV	E 171 ST	E 172 ST	E 170 ST	FAR	
MORRIS AV	E 170 ST	E 172 ST	E 170 ST	NEAR	
MORRIS AV	E 169 ST	E 169 ST	E 167 ST	FAR	
MORRIS AV	E 167 ST	E 167 ST	MCCLELLAN ST	FAR	
MORRIS AV	MCCLELLAN ST	MCCLELLAN ST	E 166 ST	FAR	
MORRIS AV	E 166 ST	MCCLELLAN ST	E 166 ST	NEAR	
MORRIS AV	E 165 ST	E 165 ST	E 164 ST	FAR	
MORRIS AV	E 163 ST	E 163 ST	E 162 ST	FAR	
MORRIS AV	E 164 ST	E 164 ST	E 163 ST	FAR	
CONCOURSE VILLAGE E	E 161 ST	E 161 ST	E 156 ST	FAR	
MORRIS AV/CONC VIL E	E 158 ST	E 161 ST	E 156 ST	FAR	
MORRIS AV	E 156 ST	E 156 ST	CONCOURSE VIL-LAGE	NEAR	
MORRIS AV	E 153 ST	E 153 ST	E 151 ST	FAR	
MORRIS AV	E 151 ST	E 151 ST	E 149 ST	FAR	
MORRIS AV	E 149 ST	E 151 ST	E 149 ST	NEAR	
MORRIS AV	E 142 ST	E 142 ST	E 141 ST	FAR	
MORRIS AV	E 140 ST	E 140 ST	E 139 ST	FAR	
3 AV	E 139 ST	E 139 ST	E 138 ST	MIDDLE BLOCK	
3 AV	E 138 ST	E 139 ST	E 138 ST	NEAR	
3 AV	E 137 ST	E 138 ST	E 137 ST	NEAR	
E 136 ST	LINCOLN AV	3 AV	LINCOLN AV	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx33 Eastbound to Port Morris

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
W 135 ST	ST NICHOLAS AV	ST NICHOLAS AV	FRED DOUGLASS BLVD	FAR	
W 135 ST	FRED DOUGLASS BL	FRED DOUGLASS BLVD	ADAM C POWELL BLVD	FAR	
W 135 ST	ADAM C POWELL BL	ADAM C POWELL BLVD	LENOX AV	FAR	
W 135 ST	LENOX AV	LENOX AV	LENOX TERRACE PL	FAR	
W 135 ST	5 AV	5 AV	MADISON AV	FAR	
E 135 ST	MADISON AV	5 AV	MADISON AV	NEAR	
E 138 ST	GRAND CONCOURSE	MAJOR DEEGAN EXP E	GRAND CON-COURSE	NEAR	
E 138 ST	LINCOLN AV	LINCOLN AV	ALEXANDER AV	FAR	
E 138 ST	ALEXANDER AV	ALEXANDER AV	WILLIS AV	FAR	
E 138 ST	WILLIS AV	WILLIS AV	BROWN PL	FAR	
E 138 ST	BROOK AV	BROOK AV	ST ANNS AV	FAR	
E 138 ST	ST ANNS AV	ST ANNS AV	CYPRESS AV	FAR	
E 138 ST	CYPRESS AV	CYPRESS AV	JACKSON AV	FAR	
E 138 ST	JACKSON AV	CYPRESS AV	JACKSON AV	NEAR	
E 138 ST	WILLOW AV	WILLOW AV	WALNUT AV	FAR	
E 138 ST	WALNUT AV	WILLOW AV	WALNUT AV	NEAR	
WALNUT AV	E 135 ST	E 135 ST	E 134 ST	FAR	
E 134 ST	WALNUT AV	WALNUT AV	WILLOW AV	FAR	
E 134 ST	WILLOW AV	WALNUT AV	WILLOW AV	NEAR	
WALNUT AV	E 133 ST	E 132 ST	E 133 ST	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx33 Westbound to Harlem

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
WALNUT AV	E 133 ST	E 132 ST	E 133 ST	NEAR	
WALNUT AV	E 135 ST	W 135 ST	E 136 ST	FAR	
E 138 ST	WALNUT AV	WALNUT AV	BRUCKNER BL	FAR	
E 138 ST	BRUCKNER BL	WALNUT AV	BRUCKNER BL	NEAR	
E 138 ST	JACKSON AV	JACKSON AV	CYPRESS AV	FAR	
E 138 ST	CYPRESS AV	CYPRESS AV	ST ANNS AV	FAR	
E 138 ST	ST ANNS AV	CYPRESS AV	ST ANNS AV	NEAR	
E 138 ST	BROOK AV	BROOK AV	WILLIS AV	FAR	
E 138 ST	WILLIS AV	WILLIS AV	ALEXANDER AV	FAR	
E 138 ST	ALEXANDER AV	WILLIS AV	ALEXANDER AV	NEAR	
E 138 ST	3 AV	ALEXANDER AV	3 AV	NEAR	
E 138 ST	GRAND CONCOURSE	GRAND CON-COURSE	GRAND CON-COURSE	MIDDLE BLOCK	
E 135 ST	MADISON AV	MADISON AV	5 AV	FAR	
W 135 ST	5 AV	5 AV	LENOX AV	FAR	
W 135 ST	LENOX AV	LENOX AV	ADAM C POW-ELL BLVD	FAR	
W 135 ST	ADAM C POWELL BL	ADAM C POW-ELL BLVD	FRED DOUG-LASS BLVD	FAR	
W 135 ST	FRED DOUGLASS BL	FRED DOUG-LASS BLVD	ST NICHOLAS AV	FAR	
W 135 ST	ST NICHOLAS AV	FRED DOUG-LASS BLVD	ST NICHOLAS AV	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx34 Northbound to Woodlawn

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
WEBSTER AV	E FORDHAM RD	E FORDHAM RD	BEDFORD PK BL	FAR	
WEBSTER AV	E 195 ST	E FORDHAM RD	BEDFORD PK BL	NEAR	
WEBSTER AV	E 197 ST	E FORDHAM RD	BEDFORD PK BL	NEAR	
WEBSTER AV	BEDFORD PK BL	E FORDHAM RD	BEDFORD PK BL	NEAR	
WEBSTER AV	BOTANICAL SQ N	BOTANICAL SQ N	E 202 ST	FAR	
E 204 ST	WEBSTER AV	WEBSTER AV	DECATUR AV	FAR	
E 204 ST	HULL AV	HULL AV	PERRY AV	FAR	
BAINBRIDGE AV	E 206 ST	E 205 ST	E 206 ST	NEAR	
BAINBRIDGE AV	RESERVOIR OVAL E	RESERVOIR OVAL E	RESERVOIR OVAL W	FAR	
BAINBRIDGE AV	E 210 ST	E 210 ST	E GUN HILL RD	FAR	
BAINBRIDGE AV	E 212 ST	E 211 ST	JEROME AV	FAR	
BAINBRIDGE AV	JEROME AV	E 211 ST	JEROME AV	NEAR	
E 233 ST	JEROME AV	JEROME AV	WEBSTER AV	FAR	
E 233 ST	VAN CORTLANDT PK E	JEROME AV	WEBSTER AV	FAR	
E 233 ST	NAPIER AV	JEROME AV	WEBSTER AV	NEAR	
E 233 ST	ONEIDA AV	JEROME AV	WEBSTER AV	NEAR	
E 233 ST	KEPLER AV	JEROME AV	WEBSTER AV	NEAR	
KATONAH AV	E 234 ST	E 234 ST	E 235 ST	FAR	
KATONAH AV	E 237 ST	E 237 ST	E 238 ST	FAR	
KATONAH AV	E 239 ST	E 239 ST	E 240 ST	FAR	
KATONAH AV	E 242 ST	E 242 ST	VAN CORTLANDT PK E	MIDDLE BLOCK	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx34 Southbound to Fordham Plaza

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
VAN CORTLANDT AV W	E 242 ST	VAN CORTLANDT PK E	VAN CORTLANDT PK E	NEAR	
KATONAH AV	E 239 ST	E 239 ST	E 238 ST	FAR	
KATONAH AV	E 237 ST	E 237 ST	E 236 ST	FAR	
KATONAH AV	E 234 ST	E 235 ST	E 234 ST	NEAR	
E 233 ST	KEPLER AV	E 234 ST	KEPLER AV	NEAR	
E 233 ST	ONEIDA AV	ONEIDA AV	NAPIER AV	FAR	
E 233 ST	NAPIER AV	NAPIER AV	HERKIMER PL	FAR	
JEROME AV	E 233 ST	MAJOR DEE EXP EXIT	VAN CORTLDT PK ENT	FAR	
BAINBRIDGE AV	JEROME AV	JEROME AV	E 213 ST	FAR	
BAINBRIDGE AV	E 212 ST	E 212 ST	E GUN HILL RD	FAR	
BAINBRIDGE AV	E GUN HILL RD	E GUN HILL RD	E 210 ST	FAR	
BAINBRIDGE AV	E 210 ST	E 210 ST	E 208 ST	FAR	
BAINBRIDGE AV	VAN CORTLANDT AVE	E 208 ST	VAN CORTLANDT AVE	NEAR	
BAINBRIDGE AV	E 206 ST	E 206 ST	E 205 ST	FAR	
E 204 ST	HULL AV	HULL AV	DECATUR AV	FAR	
WEBSTER AV	E 204 ST	E 204 ST	MOSHOLU PKWY N	FAR	
WEBSTER AV	E MOSHOLU PKY N	E MOSHOLU PKY N	E MOSHOLU PKY S	FAR	
WEBSTER AV	BEDFORD PARK BL	E 201 ST	BEDFORD PARK BL	NEAR	
WEBSTER AV	E 197 ST	E 198 ST	E 197 ST	NEAR	
WEBSTER AV	E 194 ST	E 195 ST	E 194 ST	NEAR	
E FORDHAM RD	3 AV	WEBSTER AV	3 AV	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx35 Eastbound to West Farms

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
W 178 ST	FT WASHINGTON AV	FT WASHINGTON AV	BROADWAY	FAR	
WADSWORTH AV	W 181 ST	W 180 ST	W 181 ST	NEAR	
W 181 ST	ST NICHOLAS AV	WADSWORTH AV	ST NICHOLAS AV	NEAR	
W 181 ST	AMSTERDAM AV	AUDUBON AV	AMSTERDAM AV	NEAR	
EDWARD L GRANT HWY	UNIVERSITY AV	UNIVERSITY AV	PLIMPTON AV	FAR	
EDWARD L GRANT HWY	NELSON AV	PLIMPTON AV	NELSON AV	NEAR	
EDWARD L GRANT HWY	SHAKESPEARE AV	SHAKESPEARE AV	E 170 ST	FAR	
EDWARD L GRANT HWY	W 169 ST	W 169 ST	JEROME AV	MIDDLE BLOCK	
EDWARD L GRANT HWY	JEROME AV	W 169 ST	JEROME AV	NEAR	
E 167 ST	RIVER AV	RIVER AV	GERARD AV	FAR	
E 167 ST	GRAND CONCOURSE	WALTON AV	GRAND CONCOURSE	NEAR	
E 167 ST	GRAND CONCOURSE	GRAND CONCOURSE	SHERIDAN AV	FAR	
E 167 ST	MORRIS AV	GRANT AV	MORRIS AV	NEAR	
E 167 ST	FINDLAY AV	FINDLAY AV	TELLER AV	FAR	
WEBSTER AV	E 167 ST	E 167 ST	E 168 ST	FAR	
E 168 ST	PARK AV	BROOK AV	PARK AV	NEAR	
E 168 ST	3 AV	WASHINGTON AV	3 AV	NEAR	
E 168 ST	FRANKLIN AV	FULTON AV	FRANKLIN AV	NEAR	
FRANKLIN AV	E 169 ST	E 168 ST	E 169 ST	NEAR	
E 169 ST	BOSTON RD	E 169 ST	BOSTON RD	NEAR	
E 169 ST	UNION AV	UNION AV	PROSPECT AV	FAR	
E 169 ST	PROSPECT AV	PROSPECT AV	REV J POLITE AV	FAR	
E 169 ST	TIFFANY ST	TIFFANY ST	FOX ST	FAR	
E 167 ST	SOUTHERN BL	SOUTHERN BL	HOE AV	FAR	
W FARMS RD	E 167 ST	E 167 ST	BRYANT AV	FAR	
W FARMS RD	LONGFELLOW AV	LONGFELLOW AV	FREEMAN ST	FAR	
W FARMS RD	JENNINGS ST	BOONE AV	E TREMONT AV	MIDDLE BLOCK	

Indicates stop will be adjusted

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx35 Westbound to Washington Heights

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
W FARMS RD	JENNINGS ST	BOONE AV	E TREMONT AV	MIDDLE BLOCK	
JENNINGS ST	BRYANT AV	LONGFELLOW AV	BRYANT AV	NEAR	
BRYANT AV	HOME ST	HOME ST	WEST FARMS RD	FAR	
W FARMS RD	VYSE AV	BRYANT AV	VYSE AV	NEAR	
E 167 ST	SOUTHERN BL	SOUTHERN BL	SIMPSON ST	FAR	
E 169 ST	INTERVALE AV	INTERVALE AV	REV J POLITE AV	FAR	
E 169 ST	PROSPECT AV	PROSPECT AV	UNION AV	FAR	
E 169 ST	BOSTON RD	UNION AV	BOSTON RD	NEAR	
FRANKLIN AV	E 169 ST	E 169 ST	E 168 ST	FAR	
FRANKLIN AV	E 168 ST	E 169 ST	E 168 ST	NEAR	
E 168 ST	3 AV	3 AV	WASHINGTON AV	FAR	
E 168 ST	PARK AV	PARK AV	WEBSTER AV	FAR	
E 167 ST	WEBSTER AV	WEBSTER AV	CLAY AV	FAR	
E 167 ST	FINDLAY AV	TELLER AV	FINDLAY AV	NEAR	
E 167 ST	MORRIS AV	MORRIS AV	GRANT AV	FAR	
E 167 ST	GRAND CONCOURSE	SHERIDAN AV	GRAND CON-COURSE	NEAR	
E 167 ST	GRAND CONCOURSE	GRAND CON-COURSE	GRANDVIEW PL	FAR	
E 167 ST	RIVER AV	RIVER AV	JEROME AV	FAR	
EDWARD L GRANT HWY	W 169 ST	W 169 ST	W 170 ST	FAR	
EDWARD L GRANT HWY	JESUP AV	JESUP AV	SHAKESPEARE AV	FAR	
EDWARD L GRANT HWY	PLIMPTON AV	NELSON AV	PLIMPTON AV	NEAR	
EDWARD L GRANT HWY	UNIVERSITY AV	PLIMPTON AV	UNIVERSITY AV	NEAR	
W 181 ST	AMSTERDAM AV	AMSTERDAM AV	AUDUBON AV	FAR	
W 181 ST	ST NICHOLAS AV	AUDUBON AV	ST NICHOLAS AV	NEAR	
WADSWORTH AV	W 181 ST	W 181 ST	W 180 ST	FAR	
W 179 ST	BROADWAY	BROADWAY	FT WASHINGTON AV	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx36 Eastbound to Soundview

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
W 178 ST	FT WASHINGTON AV	FT WASHINGTON AV	BROADWAY	FAR	YES
W 178 ST	BROADWAY	BROADWAY	WADSWORTH AV	FAR	NO
WADSWORTH AV	W 181 ST	W 180 ST	W 181 ST	NEAR	YES
W 181 ST	ST NICHOLAS AV	ST NICHOLAS AV	AUDOBON AV	FAR	YES
W 181 ST	AMSTERDAM AV	AUDUBON AV	AMSTERDAM AV	NEAR	YES
UNIVERSITY AV	N OF WASHINGTON BDG	PLIMPTON AV	FEATHERBED LA	MIDDLE BLOCK	NO
UNIVERSITY AV	W 174 ST	FEATHERBED LA	BRANDT PL	FAR	YES
UNIVERSITY AV	W 176 ST	BRANDT PL	MACOMBS RD	NEAR	NO
UNIVERSITY AV	W TREMONT AV	MACOMBS RD	W TREMONT AV	NEAR	YES
W TREMONT AV	GRAND AV	HARRISON AV	GRAND AV	NEAR	NO
W TREMONT AV	W 177 ST	GRAND AV	W 177 ST	NEAR	NO
W TREMONT AV	DAVIDSON AV	W 177 ST	JEROME AV	NEAR	NO
E TREMONT AV	JEROME AV	JEROME AV	WALTON AV	FAR	YES
E TREMONT AV	MORRIS AV	WALTON AV	MORRIS AV	NEAR	NO
E TREMONT AV	GRAND CONCOURSE	MORRIS AV	GRAND CONCOURSE	NEAR	YES
E TREMONT AV	MONROE AV	MONROE AV	ANTHONY AV	FAR	NO
E TREMONT AV	ANTHONY AV	ANTHONY AV	E 176 ST	FAR	NO
E TREMONT AV	WEBSTER AV	WEBSTER AV	PARK AV	FAR	YES
E TREMONT AV	WASHINGTON AV	WASHINGTON AV	BATHGATE AV	FAR	NO
E TREMONT AV	3 AV	3 AV	LA FONTAINE AV	FAR	YES
E TREMONT AV	ARTHUR AV	ARTHUR AV	BELMONT AV	FAR	NO
E TREMONT AV	CROTONA AV	CROTONA AV	CLINTON AV	FAR	YES
E TREMONT AV	PROSPECT AV	PROSPECT AV	MARMION AV	FAR	NO
E TREMONT AV	SOUTHERN BL	MARMION AV	SOUTHERN BL	NEAR	YES
E TREMONT AV	VYSE AV	VYSE AV	BRYANT AV	FAR	NO
E TREMONT AV	BOSTON RD	VYSE AV	BOSTON RD	NEAR	NO
E TREMONT AV	E 177 ST	W FARMS RD	E 177 ST	BAYS	YES
E TREMONT AV	BRONX PARK AV	BRONX PARK AV	MORRIS PARK AV	FAR	NO
E TREMONT AV	MORRIS PK AV	MORRIS PK AV	VAN NEST AV	FAR	NO
E TREMONT AV	BRONX RIVER AV	VAN NEST AV	BRONX RIVER AV	NEAR	NO
E TREMONT AV	COMMONWEALTH AV	COMMONWEALTH AV	ST LAWRENCE AV	FAR	NO
E TREMONT AV	THIERIOT AV	THIERIOT AV	LELAND AV	FAR	NO
WHITE PLAINS RD	E TREMONT AV	E TREMONT AV	GUERLAIN ST	FAR	YES
WHITE PLAINS RD	ARCHER ST	ARCHER ST	WOOD AV	FAR	NO
WHITE PLAINS RD	WOOD AV	WOOD AV	CROSS BX SVC RD	FAR	NO
WHITE PLAINS RD	WESTCHESTER AV	CROSS BX SVC RD S	WESTCHESTER AV	NEAR	YES
WHITE PLAINS RD	GLEASON AV	GLEASON AV	WATSON AV	FAR	NO
WHITE PLAINS RD	WATSON AV	WATSON AV	BRUCKNER BL	FAR	NO
WHITE PLAINS RD	BRUCKNER BL	WATSON AV	BRUCKNER BL	NEAR	NO
WHITE PLAINS RD	STORY AV	STORY AV	LAFAYETTE AV	FAR	YES
LAFAYETTE AV	WHITE PLAINS RD	WHITE PLAINS RD	STICKBALL BL	FAR	YES
SEWARD AV	PUGSLEY AV	PUGSLEY AV	OLMSTEAD AV	FAR	YES
OLMSTEAD AV	SEWARD AV	SEWARD AV	RANDALL AV	FAR	YES

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx36 Westbound to G Washington Bridge

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
RANDALL AV	OLMSTEAD AV	OLMSTEAD AV	PUGSLEY AV	FAR	YES
PUGSLEY AV	RANDALL AV	RANDALL AV	SEWARD AV	FAR	YES
PUGSLEY AV	SEWARD AV	RANDALL AV	SEWARD AV	NEAR	YES
LAFAYETTE AV	PUGSLEY AV	PUGSLEY AV	WHITE PLAINS RD	MIDDLE BLOCK	YES
WHITE PLAINS RD	LAFAYETTE AV	LAFAYETTE AV	TURNBULL AV	FAR	YES
WHITE PLAINS RD	STORY AV	STORY AV	BRUCKNER BL	FAR	YES
WHITE PLAINS RD	BRUCKNER BL	BRUCKNER BL	WATSON AV	FAR	NO
WHITE PLAINS RD	WATSON AV	WATSON AV	GLEASON AV	FAR	NO
WHITE PLAINS RD	GLEASON AV	GLEASON AV	WESTCHESTER AV	FAR	NO
WHITE PLAINS RD	WESTCHESTER AV	WESTCHESTER AV	CROSS BX SVC RD N	FAR	YES
WHITE PLAINS RD	WOOD AV	WOOD AV	ARCHER ST	FAR	NO
WHITE PLAINS RD	ARCHER ST	ARCHER ST	GUERLAIN ST	FAR	NO
WHITE PLAINS RD	GUERLAIN ST	GUERLAIN ST	E TREMONT AV	FAR	YES
E TREMONT AV	LELAND AV	WHITE PLAINS RD	ADAMS ST	FAR	NO
E TREMONT AV	SAINT LAWRENCE AV	WHITE PLAINS RD	ADAMS ST	NEAR	NO
E TREMONT AV	E 180 ST	E 180 ST	VAN NEST AVE	FAR	NO
E TREMONT AV	MORRIS PK AV	MORRIS PK AV	BRONX PK AV	FAR	NO
E TREMONT AV	DEVOE AV	BRONX PK AV	DEVOE AV	NEAR	NO
E TREMONT AV	BOSTON RD	BRONX ST	BOSTON RD	NEAR	YES
E TREMONT AV	BRYANT AV	VYSE AV	BRYANT AV	FAR	NO
E TREMONT AV	CROTONA PKY	HONEYWELL AV	CROTONA PKY	NEAR	YES
E TREMONT AV	MARMION AV	MARMION AV	MAPES AV	FAR	NO
E TREMONT AV	PROSPECT AV	PROSPECT AV	CLINTON AV	FAR	NO
E TREMONT AV	CROTONA AV	CROTONA AV	BELMONT AV	FAR	NO
E TREMONT AV	ARTHUR AV	ARTHUR AV	LA FONTAINE AV	FAR	NO
E TREMONT AV	3 AV	3 AV	BATHGATE AV	FAR	YES
E TREMONT AV	WASHINGTON AV	WASHINGTON AV	PARK AV	FAR	NO
E TREMONT AV	WEBSTER AV	PARK AV	WEBSTER AV	NEAR	YES
E TREMONT AV	ANTHONY AV	ANTHONY AV	GRAND CONCOURSE	FAR	NO
E TREMONT AV	GRAND CONCOURSE E	ANTHONY AV	GRAND CONCOURSE	NEAR	YES
E TREMONT AV	GRAND CONCOURSE W	GRAND CONCOURSE	ECHO PL	FAR	NO
E TREMONT AV	MORRIS AV	CRESTON AV	MORRIS AV	NEAR	NO
W TREMONT AV	DAVIDSON AV	JEROME AV	DAVIDSON AV	NEAR	YES
W TREMONT AV	W 177 ST	KINGSLAND PL	HARRISON AV	FAR	NO
W TREMONT AV	HARRISON AV	KINGSLAND PL	HARRISON AV	NEAR	NO
UNIVERSITY AV	W TREMONT AV	W TREMONT AV	W 176 ST	FAR	YES
UNIVERSITY AV	W 176 ST	W 176 ST	TENNEY PL	FAR	NO
UNIVERSITY AV	W 174 ST	W 175 ST	W 174 ST	NEAR	YES
UNIVERSITY AV	WASHINGTON BRIDGE	W 174 ST	WASHINGTON BRIDGE	NEAR	NO
W 181 ST	AMSTERDAM AV	AMSTERDAM AV	AUDUBON AV	FAR	YES
W 181 ST	ST NICHOLAS AV	AUDUBON AV	ST NICHOLAS AV	NEAR	YES
WADSWORTH AV	W 181 ST	W 181 ST	W 180 ST	FAR	YES
W 179 ST	BROADWAY	BROADWAY	FT WASHINGTON AV	FAR	YES

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx38 Eastbound to Co-Op City

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
BAINBRIDGE AV	E 206 ST	E 205 ST	E 206 ST	NEAR	
BAINBRIDGE AV	RESERVOIR OVAL E	RESERVOIR OVAL E	RESERVOIR OVAL W	FAR	
BAINBRIDGE AV	E 210 ST	E 210 ST	E GUN HILL RD	FAR	
E GUN HILL RD	TRYON AV	TRYON AV	PUTNAM PL	FAR	
E GUN HILL RD	PUTNAM PL	PUTNAM PL	RESERVOIR PL	FAR	
E GUN HILL RD	HULL AV	HULL AV	DECATUR AV	FAR	
E GUN HILL RD	WEBSTER AV	WEBSTER AV	BRONX RIVER PKWY	FAR	
E GUN HILL RD	OLINVILLE AV	BRONX RIVER PKY	OLINVILLE AV	NEAR	
E GUN HILL RD	WHITE PLAINS RD	WHITE PLAINS RD	HOLLAND AV	FAR	
E GUN HILL RD	BARNES AV	CAPUCHIN WAY	BARNES AV	NEAR	
E GUN HILL RD	BRONXWOOD AV	BRONXWOOD AV	COLDEN AV	FAR	
E GUN HILL RD	PAULDING AV	PAULDING AV	HONE AV	FAR	
E GUN HILL RD	LACONIA AV	LACONIA AV	YATES AV	FAR	
E GUN HILL RD	HERING AV	HERING AV	TENBROECK AV	FAR	
E GUN HILL RD	PEARSALL AV	PEARSALL AV	THROOP AV	FAR	
E GUN HILL RD	BURKE AV	BOUCK AV	BURKE AV	NEAR	
E GUN HILL RD	YOUNG AV	YOUNG AV	FISH AV	FAR	
E GUN HILL RD	DEWITT PL	SEXTON PL	DEWITT PL	NEAR	
E GUN HILL RD	EASTCHESTER RD	ONEILL PL	EASTCHESTER RD	NEAR	
E GUN HILL RD	ARNOW AV	ARNOW AV	MICKLE AV	FAR	
BARTOW AV	GUNTHER AV	GUNTHER AV	WICKHAM AV	FAR	
BARTOW AV	ELY AV	ELY AV	EDSON AV	FAR	
BARTOW AV	EDSON AV	EDSON AV	BAYCHESTER AV	FAR	
BAYCHESTER AV	ALDRICH ST	ALDRICH ST	DONIZETTI PL	FAR	
BAYCHESTER AV	750 BAYCHESTER AV	ALDRICH ST	DONIZETTI PL	MIDDLE BLOCK	
BAYCHESTER AV	DONIZETTI PL	DONIZETTI PL	DARROW PL	FAR	
BAYCHESTER AV	DARROW PL	DARROW PL	CO-OP CITY BL	FAR	
DREISER LOOP	CO-OP CITY BL	CO-OP CITY BL	DEFOE PL	FAR	
DREISER LOOP	DEFOE PL	DEFOE PL	DEKRUIF PL	FAR	
DREISER LOOP	DEBS PL	DEBS PL	CO-OP CITY BL	FAR	
DREISER LOOP	CO-OP CITY BL	DEBS PL	CO-OP CITY BL	NEAR	
CO-OP CITY BL	CARVER LOOP #2	CARVER LOOP #2	BELLAMY LOOP N	FAR	
CO-OP CITY BL	BELLAMY LOOP N	CARVER LOOP #2	BELLAMY LOOP N	NEAR	
CO-OP CITY BL	BELLAMY LOOP S	BELLAMY LOOP S	ASCH LOOP	FAR	
BARTOW AV	CO-OP CITY BL	CO-OP CITY BL	HUTCHINSON RIVER PKY	FAR	
BARTOW AV	REAR OF PATHMARK	CO-OP CITY BL	HUTCHINSON RIVER PKY	MIDDLE BLOCK	
BAY PLZ BL	GENERAL CINEMA	BARTOW AV	BAY PLZ BL	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx38 Westbound to Norwood

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
BAY PLZ BL	APPLEBEE'S	BARTOW AV	CO-OP CITY BL	NEAR	
CO-OP CITY BL	BAY PLAZA BL	BAY PLAZA BL	BARTOW AV	MIDDLE BLOCK	
CO-OP CITY BL	BELLAMY LOOP N	BARTOW AV	PEARTREE AV	FAR	
CO-OP CITY BL	PEARTREE AV	PEARTREE AV	ROMBOUTS AV	FAR	
CO-OP CITY BL	CARVER LOOP #1	PEARTREE AV	ROMBOUTS AV	FAR	
DREISER LOOP	CO-OP CITY BL	CO-OP CITY BL	DREISER LOOP	FAR	
DREISER LOOP	DEBS PL	CO-OP CITY BL	DEFOE PL	NEAR	
DREISER LOOP	DEFOE PL	DREISER LOOP	DREISER LOOP	FAR	
DREISER LOOP	CO-OP CITY BL	DREISER LOOP	CO-OP CITY BL	NEAR	
BAYCHESTER AV	DARROW PL	CO-OP CITY BL	N E THRWY ENT RAMP	NEAR	
BAYCHESTER AV	DONIZETTI PL	CO-OP CITY BL	N E THRWY ENT RAMP	NEAR	
BAYCHESTER AV	750 BAYCHESTER AV	CO-OP CITY BL	N E THRWY ENT	MIDDLE BLOCK	
BAYCHESTER AV	ALDRICH ST	N E THRWY ENT RAMP	BARTOW AV	FAR	
BARTOW AV	EDSON AV	EDSON AV	ELY AV	FAR	
BARTOW AV	BRUNNER AV	BRUNNER AV	WICKHAM AV	FAR	
BARTOW AV	GUNTHER AV	GUNTHER AV	TIEMANN AV	FAR	
E GUN HILL RD	KINGSLAND AV	BARTOW AV	KINGSLAND AV	NEAR	
E GUN HILL RD	EASTCHESTER RD	GUN HILL RD	EASTCHESTER RD	NEAR	
E GUN HILL RD	KNAPP ST	KNAPP AV	SEYMOUR AV	FAR	
E GUN HILL RD	BURKE AV	FISH AV	BURKE AV	NEAR	
E GUN HILL RD	GIVAN AV	GIVAN AV	BOSTON RD	FAR	
E GUN HILL RD	BOSTON RD	BOSTON RD	LACONIA AV	FAR	
E GUN HILL RD	LACONIA AV	LACONIA AV	PAULDING AV	FAR	
E GUN HILL RD	PAULDING AV	PAULDING AV	BRONXWOOD AV	FAR	
E GUN HILL RD	BRONXWOOD AV	PAULDING AV	BRONXWOOD AV	NEAR	
E GUN HILL RD	BARNES AV	BARNES AV	TILDEN ST	FAR	
E GUN HILL RD	WHITE PLAINS RD	WHITE PLAINS RD	WHITE PLAINS RD	NEAR	
E GUN HILL RD	DECATUR AV	WEBSTER AV	DECATUR AV	FAR	
E GUN HILL RD	HULL AV	HULL AV	PERRY AV	FAR	
E GUN HILL RD	TRYON AV	TRYON AV	WAYNE AV	FAR	
BAINBRIDGE AV	E GUN HILL RD	E GUN HILL RD	E 210 ST	FAR	
BAINBRIDGE AV	E 210 ST	E 210 ST	E 208 ST	FAR	
BAINBRIDGE AV	E 206 ST	E 206 ST	E 205 ST	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx39 Northbound to Wakefield

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
SOUNDVIEW AV	STEPHENS AV	CORNELL AV	STEPHENS AV	NEAR	
SOUNDVIEW AV	GILDERSLEEVE AV	GILDERSLEEVE AV	STANTON CT	FAR	
WHITE PLAINS RD	OBRIEN AV	NEWMAN AV	WHITE PLAINS RD	NEAR	
WHITE PLAINS RD	PATTERSON AV	PATTERSON AV	UNDERHILL AV	FAR	
WHITE PLAINS RD	LACOMBE AV	BOLTON AV	WHITE PLAINS RD	NEAR	
WHITE PLAINS RD	RANDALL AV	RANDALL AV	SEWARD AV	FAR	
WHITE PLAINS RD	SEWARD AV	SEWARD AV	LAFAYETTE AV	FAR	
WHITE PLAINS RD	LAFAYETTE AV	LAFAYETTE AV	TURNBULL AV	FAR	
WHITE PLAINS RD	STORY AV	STORY AV	BRUCKNER BL	FAR	
WHITE PLAINS RD	BRUCKNER BL	BRUCKNER BL	WATSON AV	FAR	
WHITE PLAINS RD	WATSON AV	WATSON AV	GLEASON AV	FAR	
WHITE PLAINS RD	GLEASON AV	GLEASON AV	WESTCHESTER AV	FAR	
WHITE PLAINS RD	WESTCHESTER AV	WESTCHESTER AV	CROSS BX SVC RD N	FAR	
WHITE PLAINS RD	WOOD AV	WOOD AV	ARCHER ST	FAR	
WHITE PLAINS RD	ARCHER ST	ARCHER ST	GUERLAIN ST	FAR	
WHITE PLAINS RD	GUERLAIN ST	GUERLAIN ST	E TREMONT AV	FAR	
WHITE PLAINS RD	VAN NEST AV	VAN NEST AV	MORRIS PK AV	FAR	
WHITE PLAINS RD	MORRIS PK AV	MORRIS PK AV	RHINELANDER AV	FAR	
WHITE PLAINS RD	RHINELANDER AV	RHINELANDER AV	CRUGER AV	FAR	
WHITE PLAINS RD	BIRCHALL AV	SAGAMORE ST	BRONXDALE AV	NEAR	
WHITE PLAINS RD	BRONXDALE AV	SAGAMORE ST	BRONXDALE AV	NEAR	
WHITE PLAINS RD	LYDIG AV	MARAN PL	LYDIG AV	NEAR	
WHITE PLAINS RD	PELHAM PKY	PELHAM PKY S	PELHAM PKY N	NEAR	
BOSTON RD	ASTOR AV	ASTOR AV	WARING AV	FAR	
WARING AV	WHITE PLAINS RD	BOSTON RD	WHITE PLAINS RD	NEAR	
WHITE PLAINS RD	MACE AV	WARING AV	MACE AV	NEAR	
WHITE PLAINS RD	ALLERTON AV	MACE AV	ALLERTON AV	NEAR	
WHITE PLAINS RD	ARNOW AV	ALLERTON AV	ARNOW AV	NEAR	
WHITE PLAINS RD	ADEE AV	ARNOW AV	ADEE AV	NEAR	
WHITE PLAINS RD	BURKE AV	ADEE AV	BURKE AV	NEAR	
WHITE PLAINS RD	ROSEWOOD ST	BURKE AV	ROSEWOOD ST	NEAR	
WHITE PLAINS RD	MAGENTA ST	BARTHOLDI ST	MAGENTA ST	NEAR	
WHITE PLAINS RD	E GUN HILL RD	E GUN HILL RD	E 211 ST	FAR	
WHITE PLAINS RD	E 215 ST	E 214 ST	E 215 ST	NEAR	
WHITE PLAINS RD	E 219 ST	E 218 ST	E 219 ST	NEAR	
WHITE PLAINS RD	E 222 ST	E 221 ST	E 222 ST	NEAR	
WHITE PLAINS RD	E 225 ST	E 224 ST	E 225 ST	NEAR	
WHITE PLAINS RD	E 228 ST	E 227 ST	E 228 ST	NEAR	
WHITE PLAINS RD	E 231 ST	E 230 ST	E 231 ST	NEAR	
WHITE PLAINS RD	E 233 ST	E232 ST	E 233 ST	NEAR	
WHITE PLAINS RD	E 235 ST	E 234 ST	E 235 ST	NEAR	
WHITE PLAINS RD	E 237 ST	E 236 ST	E 237 ST	NEAR	
WHITE PLAINS RD	NEREID AV	E 237 ST	NEREID AV	NEAR	
NEREID AV	BYRON AV	FURMAN AV	BYRON AV	NEAR	
NEREID AV	BRUNER AV	BRUNER AV	ELY AV	FAR	
NEREID AV	EDSON AV	EDSON AV	BAYCHESTER AV	FAR	
E 241 ST	BAYCHESTER AV	HOXIE ST	OSMAN PL	FAR	
E 241 ST	CRANFORD AV	BARNES AV	CRANFORD AV	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx39 Southbound to Clasons Point

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
E 241 ST	CRANFORD AV	BARNES AV	CRANFORD AV	NEAR	
WHITE PLAINS RD	E 240 ST	E 241 ST	E 240 ST	NEAR	
WHITE PLAINS RD	E 239 ST	E 240 ST	E 239 ST	NEAR	
WHITE PLAINS RD	NEREID AV	E 239 ST	NEREID AV	NEAR	
WHITE PLAINS RD	E 237 ST	NEREID AV	E 237 ST	NEAR	
WHITE PLAINS RD	E 235 ST	E 236 ST	E 235 ST	NEAR	
WHITE PLAINS RD	E 233 ST	E 234 ST	E 233 ST	NEAR	
WHITE PLAINS RD	E 231 ST	E 232 ST	E 231 ST	NEAR	
WHITE PLAINS RD	E 228 ST	E 229 ST	E 228 ST	NEAR	
WHITE PLAINS RD	E 225 ST	E 226 ST	E 225 ST	NEAR	
WHITE PLAINS RD	E 222 ST	E 223 ST	E 222 ST	NEAR	
WHITE PLAINS RD	E 219 ST	E 220 ST	E 219 ST	NEAR	
WHITE PLAINS RD	E 215 ST	E 216 ST	E 213 ST	NEAR	
WHITE PLAINS RD	E GUN HILL RD	E 213 ST	E GUN HILL RD	NEAR	
WHITE PLAINS RD	MAGENTA ST	GUN HILL RD	MAGENTA ST	NEAR	
WHITE PLAINS RD	ROSEWOOD ST	MAGENTA ST	ROSEWOOD ST	NEAR	
WHITE PLAINS RD	BURKE AV	ROSEWOOD ST	BURKE AV	NEAR	
WHITE PLAINS RD	ADEE AV	LESTER ST	ADEE AV	NEAR	
WHITE PLAINS RD	ARNOW AV	ADEE AV	ARNOW AV	NEAR	
WHITE PLAINS RD	ALLERTON AV	BRITTON ST	ALLERTON AV	NEAR	
WHITE PLAINS RD	MACE AV	ALLERTON AV	MACE AV	NEAR	
WHITE PLAINS RD	WARING AV	MACE AV	WARING AV	NEAR	
WHITE PLAINS RD	PELHAM PKY	PELHAM PKY N	PELHAM PKY S	NEAR	
WHITE PLAINS RD	LYDIG AV	PELHAM PKY	LYDIG AV	NEAR	
WHITE PLAINS RD	BRONXDALE AV	BRADY AV	BRONXDALE AV	NEAR	
BRONX PK E	UNIONPORT RD	UNIONPORT RD	BIRCHALL AV	FAR	
WHITE PLAINS RD	RHINELANDER AV	RHINELANDER AV	MORRIS PK AV	FAR	
WHITE PLAINS RD	MORRIS PK AV	MORRIS PK AV	VAN NEST AV	FAR	
WHITE PLAINS RD	VAN NEST AV	VAN NEST AV	MEAD ST	FAR	
WHITE PLAINS RD	E TREMONT AV	E TREMONT AV	GUERLAIN ST	FAR	
WHITE PLAINS RD	ARCHER ST	ARCHER ST	WOOD AV	FAR	
WHITE PLAINS RD	WOOD AV	WOOD AV	CROSS BX SVC RD	FAR	
WHITE PLAINS RD	WESTCHESTER AV	CROSS BX SVC RD S	WESTCHESTER AV	NEAR	
WHITE PLAINS RD	GLEASON AV	GLEASON AV	WATSON AV	FAR	
WHITE PLAINS RD	WATSON AV	WATSON AV	BRUCKNER BL	FAR	
WHITE PLAINS RD	BRUCKNER BL	WATSON AV	BRUCKNER BL	NEAR	
WHITE PLAINS RD	STORY AV	STORY AV	LAFAYETTE AV	FAR	
WHITE PLAINS RD	LAFAYETTE AV	LAFAYETTE AV	SEWARD AV	FAR	
WHITE PLAINS RD	SEWARD AV	SEWARD AV	RANDALL AV	FAR	
WHITE PLAINS RD	RANDALL AV	RANDALL AV	LACOMBE AV	FAR	
WHITE PLAINS RD	LACOMBE AV	RANDALL AV	LACOMBE AV	NEAR	
WHITE PLAINS RD	PATTERSON AV	UNDERHILL AV	PATTERSON AV	NEAR	
WHITE PLAINS RD	OBRIEN AV	BOLTON AV	OBRIEN AV	NEAR	
SOUNDVIEW AV	GILDERSLEEVE AV	OBRIEN AV	GILDERSLEEVE AV	NEAR	
SOUNDVIEW AV	NEWMAN AV	WHITE PLAINS RD	CORNELL AV	FAR	
SOUNDVIEW AV	CORNELL AV	CORNELL AV	CORNELL AV	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx40 Eastbound to Throgs Neck

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
SEDGWICK AV	CEDAR AV	W 179 ST	CEDAR AV	NEAR	
W BURNSIDE AV	PHELAN PL	SEDGWICK AV	PHELAN PL	NEAR	
W BURNSIDE AV	LORING PL S	LORINGS PL S	ANDREWS AV S	FAR	
UNIVERSITY AV	W BURNSIDE AV #2	MORTON PL	W BURNSIDE AV	NEAR	
W BURNSIDE AV	GRAND AV	GRAND AV	DAVIDSON AV	FAR	
E BURNSIDE AV	JEROME AV	JEROME AV	WALTON AV	FAR	
E BURNSIDE AV	MORRIS AV	MORRIS AV	CRESTON AV	FAR	
E BURNSIDE AV	GRAND CONCOURSE	GRAND CON-COURSE	ANTHONY AV	FAR	
E BURNSIDE AV	VALENTINE AV	RYER AV	VALENTINE AV	NEAR	
E 180 ST	WEBSTER AV	WEBSTER AV	BROOK AV	FAR	
WEBSTER AV	E 178 ST	E 178 ST	ALDEN PL	FAR	
E 180 ST	WASHINGTON AV	WASHINGTON AV	BATHGATE AV	FAR	
E 180 ST	BATHGATE AV	BATHGATE AV	3 AV	FAR	
E 180 ST	ARTHUR AV	ARTHUR AV	HUGHES AV	FAR	
E 180 ST	CROTONA AV	CROTONA AV	CLINTON AV	FAR	
E 180 ST	PROSPECT AV	PROSPECT AV	MAPES AV	FAR	
E 180 ST	SOUTHERN BL	MAPES AV	SOUTHERN BL	NEAR	
E 180 ST	MOHEGAN AV	CROTONA PKY	MOHEGAN AV	NEAR	
E 180 ST	DALY AV	DALY AV	VYSE AV	FAR	
E 180 ST	BOSTON RD	BOSTON RD	DEVOE AV	FAR	
E 180 ST	MORRIS PARK AV	MORRIS PARK AV	VAN NEST AV	FAR	
E TREMONT AV	BRONX RIVER AV	VAN NEST AV	BRONX RIVER AV	NEAR	
E TREMONT AV	COMMONWEALTH AV	COMMON-WEALTH AV	ST LAWRENCE AV	FAR	
E TREMONT AV	THIERIOT AV	THIERIOT AV	LELAND AV	FAR	
E TREMONT AV	UNIONPORT RD	WHITE PLAINS RD	UNIONPORT RD	NEAR	
E TREMONT AV	DOGWOOD DR	DOGWOOD DR	ELM DR	FAR	
E TREMONT AV	PURDY ST	ELM Dr.	PURDY ST	NEAR	
E TREMONT AV	CASTLE HILL AV	PURDY ST	CASTLE HILL AV	NEAR	
E TREMONT AV	SAINT PETERS AV	ST PETERS AV	MONTGOMERY PL	FAR	
E TREMONT AV	OVERING ST	OVERING ST	BENSON ST	FAR	
E TREMONT AV	SAINT RAYMONDS AV	ST RAYMONDS AV	FRISBY AV	FAR	
E TREMONT AV	WESTCHESTER AV	LANE AV	WESTCHESTER AV	NEAR	
E TREMONT AV	ERICSON PL	WESTCHESTER AV	ERICSON PL	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx40 Eastbound to Throgs Neck

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
E TREMONT AV	LATTING ST	LATTING ST	WATERBURY AV	FAR	
E TREMONT AV	WATERBURY AV	WATERBURY AV	WHITTEMORE AV	FAR	
E TREMONT AV	PURITAN AV	WHITTEMORE AV	BRUCKNER BL	FAR	
E TREMONT AV	BAISLEY AV	WHITTEMORE AV	BRUCKNER BL	NEAR	
E TREMONT AV	BRUCKNER BL	WHITTEMORE AV	BRUCKNER BL	NEAR	
E TREMONT AV	BARKLEY AV	BARKLEY AV	LAFAYETTE AV	FAR	
E TREMONT AV	LAFAYETTE AV	BARKLEY AV	LAFAYETTE AV	NEAR	
E TREMONT AV	PHILIP AV	LAFAYETTE AV	PHILIP AV	NEAR	
E TREMONT AV	ROOSEVELT AV	RANDALL AV	ROOSEVELT AV	NEAR	
E TREMONT AV	SCHLEY AV	SCHLEY AV	CROSS BRONX EXP	FAR	
E TREMONT AV	CROSS BRONX EXP	CROSS BRONX EXP	DEWEY AV	FAR	
E TREMONT AV	SAMPSON AV	E 177 ST	SAMPSON AV	NEAR	
E TREMONT AV	MILES AV	MILES AV	LAWTON AV	FAR	
HARDING AV	E TREMONT AV	E TREMONT AV	HOLLYWOOD AV	FAR	
HARDING AV	THROGS NECK BL	THROGS NECK BL	KEARNEY AV	FAR	
HARDING AV	PENNYFIELD AV	MEAGHER AV	PENNYFIELD AV	NEAR	
PENNYFIELD AV	CHAFFEE AV	SCHURZ AV	CHAFFEE AV	NEAR	
PENNYFIELD AV	GLENNON PL	CHAFFEE AV	GERANIUM PL	FAR	
PENNYFIELD AV	TIERNEY PL	CHAFFEE AV	GERANIUM PL	NEAR	
PENNYFIELD AV	GERANIUM PL	CHAFFEE AV	GERANIUM PL	NEAR	
PENNYFIELD AV	ALAN PL	GERANIUM PL	ALAN PL	FAR	
PENNYFIELD AV	FT SCHUYLER ENT	FT SCHUYLER ENT	FT SCHUYLER ENT	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx40 Westbound to River Park Towers

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
PENNYFIELD AV	FT SCHUYLER ENT	FT SCHUYLER ENT	FT SCHUYLER ENT	FAR	
PENNYFIELD AV	ALAN PL	FT SCHUYLER ENT	ALAN PL	NEAR	
PENNYFIELD AV	FEARN PL	FEARN PL	MITCHELL PL	FAR	
PENNYFIELD AV	TIERNEY PL	MITCHELL PL	TIERNEY PL	NEAR	
PENNYFIELD AV	GLENNON PL	GEIGERICH PL	GLENNON PL	NEAR	
PENNYFIELD AV	CHAFFEE AV	HATTING PL	CHAFFEE AV	NEAR	
PENNYFIELD AV	HARDING AV	MULLAN PL	HARDING AV	NEAR	
HARDING AV	THROGS NECK BL	KEARNEY AV	THROGS NECK BL	NEAR	
E TREMONT AV	HARDING AV	HARDING AV	MILTON PL	FAR	
E TREMONT AV	MILES AV	LAWTON AV	MILES AV	NEAR	
E TREMONT AV	SAMPSON AV	GERBER PL	SAMPSON AV	NEAR	
E TREMONT AV	DEWEY AV	DEWEY AV	CROSS BRONX EXP	FAR	
E TREMONT AV	SCHLEY AV	SCHLEY AV	RANDALL AV	FAR	
E TREMONT AV	RANDALL AV	RANDALL AV	PHILIP AV	FAR	
E TREMONT AV	PHILIP AV	PHILIP AV	SCOTT PL	FAR	
E TREMONT AV	LAFAYETTE AV	LAFAYETTE AV	SOMMER PL	FAR	
E TREMONT AV	BARKLEY AV	SOMMERS PL	BARKLEY AV	NEAR	
E TREMONT AV	BRUCKNER BL	OTIS AV	BRUCKNER BL	NEAR	
E TREMONT AV	HASKIN ST	HASKIN ST	BAISLEY AV	FAR	
E TREMONT AV	PURITAN AV	PURITAN AV	WATERBURY AV	FAR	
E TREMONT AV	WATERBURY AV	WATERBURY AV	LA SALLE AV	FAR	
E TREMONT AV	DUDLEY AV	DUDLEY AV	ERICSON PL	FAR	
E TREMONT AV	HUTCHINSON RVR PKY	HUTCHINSON RVR PKY	LITTLE LEAGUE PL	FAR	
E TREMONT AV	WESTCHESTER AV	WESTCHESTER AV	FINK AV	FAR	
E TREMONT AV	SAINT RAYMONDS AV	ST RAYMONDS AV	SILVER ST	FAR	
E TREMONT AV	SILVER ST	SILVER ST	LURTING AV	FAR	
E TREMONT AV	LURTING AV	LURTING ST	HONE AV	FAR	
E TREMONT AV	CASTLE HILL AV	PAULDING AV	BRONXDALE AV	NEAR	
E TREMONT AV	PURDY ST	BRONXDALE AV	UNIONPORT RD	FAR	
E TREMONT AV	OPP MACY'S	BRONXDALE AV	UNIONPORT RD	MIDDLE BLOCK	
E TREMONT AV	UNIONPORT RD	BRONXDALE AV	UNIONPORT RD	NEAR	
E TREMONT AV	LELAND AV	WHITE PLAINS RD	ADAMS ST	FAR	
E TREMONT AV	SAINT LAWRENCE AV	WHITE PLAINS RD	ADAMS ST	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx40 Westbound to River Park Towers

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
E 180 ST	MORRIS PARK AV	MORRIS PARK AV	BRONX PARK AV	FAR	
E 180 ST	BOSTON RD	BOSTON RD	VYSE AV	FAR	
E 180 ST	DALY AV	DALY AV	HONEYWELL AV	FAR	
E 180 ST	CROTONA PKY	MOHEGAN AV	CROTONA PKY	NEAR	
E 180 ST	SOUTHERN BL	SOUTHERN BL	MAPES AV	FAR	
E 180 ST	PROSPECT AV	PROSPECT AV	CLINTON AV	FAR	
E 180 ST	CROTONA AV	CROTONA AV	BELMONT AV	FAR	
E 180 ST	ARTHUR AV	ARTHUR AV	LA FONTAINE AV	FAR	
E 180 ST	3 AV	MONTEREY AV	3 AV	NEAR	
E 180 ST	WASHINGTON AV	BATHGATE AV	WASHINGTON AV	NEAR	
WEBSTER AV	E 180 ST	E 180 ST	E 178 ST	FAR	
E BURNSIDE AV	RYER AV	RYER AV	ANTHONY AV	FAR	
E BURNSIDE AV	GRAND CONCOURSE	ANTHONY AV	GRAND CONCOURSE	NEAR	
E BURNSIDE AV	GRAND CONCOURSE	GRAND CONCOURSE	CRESTON AV	FAR	
E BURNSIDE AV	MORRIS AV	MORRIS AV	WALTON AV	FAR	
W BURNSIDE AV	JEROME AV	JEROME AV	DAVIDSON AV	FAR	
W BURNSIDE AV	GRAND AV	GRAND AV	HARRISON AV	FAR	
UNIVERSITY AV	W 179 ST	W 179 ST	W BURNSIDE AV	FAR	
W BURNSIDE AV	UNIVERSITY AV	UNIVERSITY AV	ANDREWS AV S	FAR	
W BURNSIDE AV	LORING PL S	LORING PL S	HENNESSY PL	FAR	
W BURNSIDE AV	SEDGWICK AV	OSBORNE PL	SEDGWICK AV	NEAR	
SEDGWICK AV	W TREMONT AV	W 179 ST	CEDAR AV	FAR	
SEDGWICK AV	CEDAR AV	W 179 ST	CEDAR AV	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx41 Northbound to Williamsbridge

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
3 AV	E 149 ST	E 148 ST	E 149 ST	NEAR	YES
3 AV	WESTCHESTER AV	WESTCHESTER AV	E 152 ST	FAR	NO
MELROSE AV	E 153 ST	E 153 ST	E 154 ST	FAR	NO
MELROSE AV	E 156 ST	E 156 ST	E 157 ST	FAR	NO
MELROSE AV	E 158 ST	E 158 ST	E 159 ST	FAR	NO
MELROSE AV	E 161 ST	E 161 ST	E 162 ST	FAR	YES
BROOK AV	PARK AV	PARK AV	E 166 ST	FAR	NO
WEBSTER AV	E 167 ST	E 167 ST	E 168 ST	FAR	YES
WEBSTER AV	E 169 ST	E 169 ST	E 170 ST	FAR	NO
WEBSTER AV	E 170 ST	E 170 ST	E 171 ST	FAR	YES
WEBSTER AV	E 171 ST	E 170 ST	E 171 ST	NEAR	NO
WEBSTER AV	CLAREMONT PKY	CLAREMONT PKY	E 173 ST	FAR	YES
WEBSTER AV	E 173 ST	CLAREMONT PKY	E 173 ST	NEAR	NO
WEBSTER AV	E TREMONT AV	E TREMONT AV	E 178 ST	FAR	YES
WEBSTER AV	E 178 ST	E 178 ST	ALDEN PL	FAR	NO
WEBSTER AV	E 180 ST	E 179 ST	E 180 ST	MIDDLE BLOCK	YES
WEBSTER AV	E 182 ST	E 182 ST	E 183 ST	FAR	NO
WEBSTER AV	E 184 ST	E 183 ST	E 184 ST	NEAR	NO
WEBSTER AV	E 187 ST	E 187 ST	E 189 ST	FAR	NO
WEBSTER AV	E 189 ST	E 189 ST	E FORDHAM RD	FAR	NO
WEBSTER AV	E FORDHAM RD	E FORDHAM RD	BEDFORD PK BL	FAR	YES
WEBSTER AV	E 195 ST	E FORDHAM RD	BEDFORD PK BL	NEAR	NO
WEBSTER AV	E 197 ST	E FORDHAM RD	BEDFORD PK BL	NEAR	NO
WEBSTER AV	BEDFORD PK BL	E FORDHAM RD	BEDFORD PK BL	NEAR	YES
WEBSTER AV	BOTANICAL SQ N	BOTANICAL SQ N	E 202 ST	FAR	NO
WEBSTER AV	E 204 ST	E 204 ST	E GUN HILL RD	FAR	YES
WEBSTER AV	E 205 ST	E 204 ST	E GUN HILL RD	NEAR	NO
WEBSTER AV	GUN HILL AV	E 204 ST	E GUN HILL RD	NEAR	YES
E GUN HILL RD	OLINVILLE AV	BRONX RIVER PKY	OLINVILLE AV	NEAR	NO

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx41 Southbound to The Hub

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
WHITE PLAINS RD	E GUN HILL RD	E 213 ST	E GUN HILL RD	NEAR	YES
WEBSTER AV	E GUN HILL RD	E GUN HILL RD	PARKSIDE PL	FAR	YES
WEBSTER AV	E 205 ST	E 205 ST	E 204 ST	FAR	NO
WEBSTER AV	E 204 ST	E 204 ST	E MOSHOLU PKY N	FAR	YES
WEBSTER AV	E MOSHOLU PKY N	E MOSHOLU PKY N	E MOSHOLU PKY S	FAR	NO
WEBSTER AV	BEDFORD PARK BL	E 201 ST	BEDFORD PARK BL	NEAR	YES
WEBSTER AV	E 197 ST	E 198 ST	E 197 ST	NEAR	NO
WEBSTER AV	E 194 ST	E 195 ST	E 194 ST	NEAR	NO
WEBSTER AV	E FORDHAM RD	E FORDHAM RD	E 188 ST	FAR	YES
WEBSTER AV	E 187 ST	E 187 ST	E 184 ST	FAR	NO
WEBSTER AV	E 183 ST	E 184 ST	E 183 ST	NEAR	NO
WEBSTER AV	E 182 ST	FORD ST	E 182 ST	NEAR	NO
WEBSTER AV	E 180 ST	E 180 ST	E 178 ST	FAR	YES
WEBSTER AV	E 179 ST	E 180 ST	E 178 ST	FAR	NO
WEBSTER AV	E TREMONT AV	E 178 ST	E TREMONT AV	NEAR	YES
WEBSTER AV	E 173 ST	E 173 ST	BELMONT ST	FAR	NO
WEBSTER AV	CLAREMONT PKY	CLAREMONT PKY	E 168 ST	NEAR	YES
WEBSTER AV	E 170 ST	CLAREMONT PKY	E 168 ST	NEAR	YES
WEBSTER AV	E 169 ST	CLAREMONT PKY	E 168 ST	FAR	NO
WEBSTER AV	E 167 ST	E 168 ST	E 167 ST	NEAR	YES
MELROSE AV	PARK AV	PARK AV	E 163 ST	FAR	NO
MELROSE AV	E 160 ST	E 161 ST	E 160 ST	NEAR	YES
MELROSE AV	E 158 ST	E 158 ST	E 157 ST	FAR	NO
MELROSE AV	E 155 ST	E 155 ST	E 154 ST	FAR	NO
MELROSE AV	E 152 ST	E 152 ST	E 151 ST	FAR	NO
MELROSE AV	E 150 ST	E 150 ST	E 149 ST	FAR	YES

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx41 SBS Northbound to Williamsbridge

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
3 AV	E 148 ST	E 148 ST	WILLIS AV	FAR	
MELROSE AV	E 162 ST	E 161 ST	E 162 ST	NEAR	
WEBSTER AV	E 167 ST	E 167 ST	E 168 ST	MIDDLE BLOCK	
WEBSTER AV	E 170 ST	E 170 ST	E 171 ST	MIDDLE BLOCK	
WEBSTER AV	CLAREMONT PKY	CLAREMONT PKY	E 173 ST	MIDDLE BLOCK	
WEBSTER AV	E TREMONT AV	E TREMONT AV	E 178 ST	MIDDLE BLOCK	
WEBSTER AV	E 180 ST	E 179 ST	E 180 ST	NEAR	
WEBSTER AV	E FORDHAM RD	E FORDHAM RD	BEDFORD PK BL	MIDDLE BLOCK	
WEBSTER AV	BEDFORD PK BL	E FORDHAM RD	BEDFORD PK BL	NEAR	
WEBSTER AV	E 204 ST	E 204 ST	E GUN HILL RD	FAR	
WEBSTER AV	E GUN HILL RD	E 204 ST	E GUN HILL RD	NEAR	
WHITE PLAINS RD	E GUN HILL RD	E GUN HILL RD	E 211 ST	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx41 SBS Southbound to The Hub

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
GUN HILL INTERMODAL	E 211 ST	E 211 ST	E 212 ST	MIDDLE BLOCK	
WEBSTER AV	E GUN HILL RD	E GUN HILL RD	PARKSIDE PL	MIDDLE BLOCK	
WEBSTER AV	E 204 ST	E 204 ST	E MOSHOLU PKY N	MIDDLE BLOCK	
WEBSTER AV	BEDFORD PK BL	BEDFORD PK BL	E 199 ST	FAR	
WEBSTER AV	E FORDHAM RD	E FORDHAM RD	E 188 ST	FAR	
WEBSTER AV	E 180 ST	E 180 ST	E 178 ST	MIDDLE BLOCK	
WEBSTER AV	E TREMONT AV	VALENTINE AV	E TREMONT AV	NEAR	
WEBSTER AV	CLAREMONT PKY	CLAY AV	E 168 ST	NEAR	
WEBSTER AV	E 170 ST	CLAY AV	E 168 ST	MIDDLE BLOCK	
MELROSE AV	E 167 ST	E 168 ST	E 167 ST	NEAR	
MELROSE AV	E 160 ST	E 161 ST	E 160 ST	NEAR	
MELROSE AV	E 150 ST	E 150 ST	E 149 ST	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx42 Eastbound to Throgs Neck

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
SEDGWICK AV	CEDAR AV	W 179 ST	CEDAR AV	NEAR	
W BURNSIDE AV	PHELAN PL	SEDGWICK AV	PHELAN PL	NEAR	
W BURNSIDE AV	LORING PL S	LORINGS PL S	ANDREWS AV S	FAR	
UNIVERSITY AV	W BURNSIDE AV #2	MORTON PL	W BURNSIDE AV	NEAR	
W BURNSIDE AV	GRAND AV	GRAND AV	DAVIDSON AV	FAR	
E BURNSIDE AV	JEROME AV	JEROME AV	WALTON AV	FAR	
E BURNSIDE AV	MORRIS AV	MORRIS AV	CRESTON AV	FAR	
E BURNSIDE AV	GRAND CONCOURSE	GRAND CON- COURSE	ANTHONY AV	FAR	
E BURNSIDE AV	VALENTINE AV	RYER AV	VALENTINE AV	NEAR	
E 180 ST	WEBSTER AV	WEBSTER AV	BROOK AV	FAR	
WEBSTER AV	E 178 ST	E 178 ST	ALDEN PL	FAR	
E 180 ST	WASHINGTON AV	WASHINGTON AV	BATHGATE AV	FAR	
E 180 ST	BATHGATE AV	BATHGATE AV	3 AV	FAR	
E 180 ST	ARTHUR AV	ARTHUR AV	HUGHES AV	FAR	
E 180 ST	CROTONA AV	CROTONA AV	CLINTON AV	FAR	
E 180 ST	PROSPECT AV	PROSPECT AV	MAPES AV	FAR	
E 180 ST	SOUTHERN BL	MAPES AV	SOUTHERN BL	NEAR	
E 180 ST	MOHEGAN AV	CROTONA PKY	MOHEGAN AV	NEAR	
E 180 ST	DALY AV	DALY AV	VYSE AV	FAR	
E 180 ST	BOSTON RD	BOSTON RD	DEVOE AV	FAR	
E 180 ST	MORRIS PARK AV	MORRIS PARK AV	VAN NEST AV	FAR	
E TREMONT AV	BRONX RIVER AV	VAN NEST AV	BRONX RIVER AV	NEAR	
E TREMONT AV	COMMONWEALTH AV	COMMON- WEALTH AV	ST LAWRENCE AV	FAR	
E TREMONT AV	THIERIOT AV	THIERIOT AV	LELAND AV	FAR	
E TREMONT AV	UNIONPORT RD	WHITE PLAINS RD	UNIONPORT RD	NEAR	
E TREMONT AV	DOGWOOD DR	DOGWOOD DR	ELM DR	FAR	
E TREMONT AV	PURDY ST	ELM DR	PURDY ST	NEAR	
E TREMONT AV	CASTLE HILL AV	PURDY ST	CASTLE HILL AV	NEAR	
E TREMONT AV	SAINT PETERS AV	ST PETERS AV	MONTGOMERY PL	FAR	
E TREMONT AV	OVERING ST	OVERING ST	BENSON ST	FAR	
E TREMONT AV	SAINT RAYMONDS AV	ST RAYMONDS AV	FRISBY AV	FAR	
E TREMONT AV	WESTCHESTER AV	LANE AV	WESTCHESTER AV	NEAR	
E TREMONT AV	ERICSON PL	WESTCHESTER AV	ERICSON PL	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx42 Eastbound to Throgs Neck

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
E TREMONT AV	LATting ST	LATting ST	WATERBURY AV	FAR	
E TREMONT AV	WATERBURY AV	WATERBURY AV	WHITTEMORE AV	FAR	
E TREMONT AV	PURITAN AV	WHITTEMORE AV	BRUCKNER BL	FAR	
E TREMONT AV	BAISLEY AV	WHITTEMORE AV	BRUCKNER BL	NEAR	
E TREMONT AV	BRUCKNER BL	WHITTEMORE AV	BRUCKNER BL	NEAR	
E TREMONT AV	BARKLEY AV	BARKLEY AV	LAFAYETTE AV	FAR	
E TREMONT AV	LAFAYETTE AV	BARKLEY AV	LAFAYETTE AV	NEAR	
E TREMONT AV	PHILIP AV	LAFAYETTE AV	PHILIP AV	NEAR	
RANDALL AV	E TREMONT AV	E TREMONT AV	REVERE AV	FAR	
RANDALL AV	CROSS BRONX EXP	CROSS BRONX EXP	BUTTRICK AV	FAR	
BALCOM AV	RANDALL AV	RANDALL AV	SCHLEY AV	FAR	
BALCOM AV	SCHLEY AV	SCHLEY AV	SAMPSON AV	FAR	
DEWEY AV	BALCOM AV	BALCOM AV	SWINTON AV	FAR	
DEWEY AV	SWINTON AV	BALCOM AV	SWINTON AV	NEAR	
DEWEY AV	QUINCY AV	QUINCY AV	CALHOUN AV	FAR	
E TREMONT AV	SAMPSON AV	E 177 ST	SAMPSON AV	NEAR	
E TREMONT AV	MILES AV	MILES AV	LAWTON AV	FAR	
HARDING AV	E TREMONT AV	E TREMONT AV	REVERE AV	FAR	
HARDING AV	CALHOUN AV	CALHOUN AV	QUINCY AV	FAR	
HARDING AV	BRINSMADe AV	BRINSMADe AV	HUNTINGTON AV	FAR	
HARDING AV	BALCOM AV	HUNTINGTON AV	BALCOM AV	NEAR	
HARDING AV	BUTTRICK AV	BUTTRICK AV	DAVIS AV	FAR	
HARDING AV	HOSMER AV	HOSMER AV	EMERSON AV	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx42 Westbound to River Park Towers

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
HARDING AV	EMERSON AV	EMERSON AV	HOSMER AV	FAR	
HARDING AV	DAVIS AV	DAVIS AV	BUTTRICK AV	FAR	
HARDING AV	BALCOM AV	BALCOM AV	HUNTINGTON AV	FAR	
HARDING AV	BRINSMADE AV	BRINSMADE AV	SWINTON AV	FAR	
HARDING AV	CALHOUN AV	CALHOUN AV	REVERE AV	FAR	
E TREMONT AV	HARDING AV	HARDING AV	MILTON PL	FAR	
E TREMONT AV	MILES AV	LAWTON AV	MILES AV	NEAR	
E TREMONT AV	SAMPSON AV	GERBER PL	SAMPSON AV	NEAR	
DEWEY AV	CALHOUN AV	CALHOUN AV	BALCOM AV	FAR	
DEWEY AV	SWINTON AV	CALHOUN AV	BALCOM AV	FAR	
DEWEY AV	BALCOM AV	CALHOUN AV	BALCOM AV	NEAR	
BALCOM AV	SCHLEY AV	DEWEY AV	SCHLEY AV	NEAR	
BALCOM AV	RANDALL AV	SCHLEY AV	RANDALL AV	NEAR	
RANDALL AV	CROSS BRONX EXP	BALCOM AV	CROSS BRONX EXP	NEAR	
E TREMONT AV	RANDALL AV	RANDALL AV	PHILIP AV	FAR	
E TREMONT AV	PHILIP AV	PHILIP AV	SCOTT PL	FAR	
E TREMONT AV	LAFAYETTE AV	LAFAYETTE AV	SOMMER PL	FAR	
E TREMONT AV	BARKLEY AV	SOMMERS PL	BARKLEY AV	NEAR	
E TREMONT AV	BRUCKNER BL	OTIS AV	BRUCKNER BL	NEAR	
E TREMONT AV	HASKIN ST	HASKIN ST	BAISLEY AV	FAR	
E TREMONT AV	PURITAN AV	PURITAN AV	WATERBURY AV	FAR	
E TREMONT AV	WATERBURY AV	WATERBURY AV	LA SALLE AV	FAR	
E TREMONT AV	DUDLEY AV	DUDLEY AV	ERICSON PL	FAR	
E TREMONT AV	HUTCHINSON RVR PKY	HUTCHINSON RVR PKY	LITTLE LEAGUE PL	FAR	
E TREMONT AV	WESTCHESTER AV	WESTCHESTER AV	FINK AV	FAR	
E TREMONT AV	SAINT RAYMONDS AV	ST RAYMONDS AV	SILVER ST	FAR	
E TREMONT AV	SILVER ST	SILVER ST	LURTING AV	FAR	
E TREMONT AV	LURTING AV	LURTING ST	HONE AV	FAR	
E TREMONT AV	CASTLE HILL AV	PAULDING AV	BRONXDALE AV	NEAR	
E TREMONT AV	PURDY ST	BRONXDALE AV	UNIONPORT RD	FAR	
E TREMONT AV	OPP MACY'S	BRONXDALE AV	UNIONPORT RD	MIDDLE BLOCK	
E TREMONT AV	UNIONPORT RD	BRONXDALE AV	UNIONPORT RD	NEAR	
E TREMONT AV	LELAND AV	WHITE PLAINS RD	ADAMS ST	FAR	
E TREMONT AV	SAINT LAWRENCE AV	WHITE PLAINS RD	ADAMS ST	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx42 Westbound to River Park Towers

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
E 180 ST	MORRIS PARK AV	MORRIS PARK AV	BRONX PARK AV	FAR	
E 180 ST	BOSTON RD	BOSTON RD	VYSE AV	FAR	
E 180 ST	DALY AV	DALY AV	HONEYWELL AV	FAR	
E 180 ST	CROTONA PKY	MOHEGAN AV	CROTONA PKY	NEAR	
E 180 ST	SOUTHERN BL	SOUTHERN BL	MAPES AV	FAR	
E 180 ST	PROSPECT AV	PROSPECT AV	CLINTON AV	FAR	
E 180 ST	CROTONA AV	CROTONA AV	BELMONT AV	FAR	
E 180 ST	ARTHUR AV	ARTHUR AV	LA FONTAINE AV	FAR	
E 180 ST	3 AV	MONTEREY AV	3 AV	NEAR	
E 180 ST	WASHINGTON AV	BATHGATE AV	WASHINGTON AV	NEAR	
WEBSTER AV	E 180 ST	E 180 ST	E 178 ST	FAR	
E BURNSIDE AV	RYER AV	RYER AV	ANTHONY AV	FAR	
E BURNSIDE AV	GRAND CONCOURSE	ANTHONY AV	GRAND CONCOURSE	NEAR	
E BURNSIDE AV	GRAND CONCOURSE	GRAND CONCOURSE	CRESTON AV	FAR	
E BURNSIDE AV	MORRIS AV	MORRIS AV	WALTON AV	FAR	
W BURNSIDE AV	JEROME AV	JEROME AV	DAVIDSON AV	FAR	
W BURNSIDE AV	GRAND AV	GRAND AV	HARRISON AV	FAR	
UNIVERSITY AV	W 179 ST	W 179 ST	W BURNSIDE AV	FAR	
W BURNSIDE AV	UNIVERSITY AV	UNIVERSITY AV	ANDREWS AV S	FAR	
W BURNSIDE AV	LORING PL S	LORING PL S	HENNESSY PL	FAR	
W BURNSIDE AV	SEDGWICK AV	OSBORNE PL	SEDGWICK AV	NEAR	
SEDGWICK AV	W TREMONT AV	W 179 ST	CEDAR AV	FAR	
SEDGWICK AV	CEDAR AV	W 179 ST	CEDAR AV	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx46 Eastbound to Hunts Point

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
PROSPECT AV	WESTCHESTER AV	WESTCHESTER AV	E 156 ST	FAR	
E 156 ST	PROSPECT AV	PROSPECT AV	DAWSON ST	FAR	
LONGWOOD AV	KELLY ST	KELLY ST	BECK ST	FAR	
LONGWOOD AV	SOUTHERN BL	SOUTHERN BL	BRUCKNER BL	FAR	
LONGWOOD AV	BARRY ST	GARRISON AV	BARRY ST	NEAR	
LONGWOOD AV	TRUXTON ST	TRUXTON ST	TIFFANY ST	FAR	
TIFFANY ST	RANDALL AV	RANDALL AV	OAK POINT AV	FAR	
TIFFANY ST	OAK POINT AV	OAK POINT AV	EASY BAY AV	FAR	
VIELE AV	CASANOVA ST	TIFFANY ST	MANIDA ST	MIDDLE BLOCK	
VIELE AV	MANIDA ST	TIFFANY ST	MANIDA ST	NEAR	
VIELE AV	FAILE ST	COSTER ST	FAILE ST	NEAR	
VIELE AV	WHITTIER ST	LONGFELLOW AV	WHITTIER ST	NEAR	
RYAWA AV	HALLECK ST	HALLECK ST	FARRAGUT ST	FAR	
FOOD CENTER DR	FARRAGUT ST	FARRAGUT ST	SULTANA ENT	FAR	
FOOD CENTER DR	HUNTS PT MARKET	SULTANA ST	MARKET ST	MIDDLE BLOCK	
FOOD CENTER DR	155 FOOD CTR BAL-DOR	SULTANA ST	MARKET ST	FAR	
FOOD CENTER DR	MARKET ST	MARKET ST	HALLECK ST	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Bx46 Westbound to Prospect Av

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
FOOD CENTER DR	MARKET ST	MARKET ST	HALLECK ST	FAR	
HALLECK ST	VIELE AV	EAST BAY AV	VIELE AV	NEAR	
VIELE AV	WHITTIER ST	WHITTIER ST	LONGFELLOW AV	FAR	
VIELE AV	FAILE ST	FAILE ST	COSTER ST	FAR	
VIELE AV	MANIDA ST	MANIDA ST	BARRETTO ST	FAR	
VIELE AV	CASANOVA ST	CASANOVA ST	TIFFANY ST	FAR	
TIFFANY ST	OAK POINT AV	OAK POINT AV	RANDALL AV	FAR	
TIFFANY ST	RANDALL AV	RANDALL AV	SPOFFORD AV	FAR	
LONGWOOD AV	TIFFANY ST	TIFFANY ST	SPOFFORD AV	FAR	
LONGWOOD AV	BARRY ST	BARRY ST	GARRISON AV	FAR	
LONGWOOD AV	SOUTHERN BL	SOUTHERN BL	FOX ST	FAR	
LONGWOOD AV	DAWSON ST	BECK ST	DAWSON ST	NEAR	
PROSPECT AV	WESTCHESTER AV	WESTCHES-TER AV	E 156 ST	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

M100 Northbound to Inwood

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
W 125 ST	AMSTERDAM AV	MORNINGSIDE AV	AMSTERDAM AV	NEAR	
AMSTERDAM AV	W 126 ST	W 126 ST	W 128 ST	FAR	
AMSTERDAM AV	W 129 ST	W 129 ST	W 130 ST	FAR	
AMSTERDAM AV	W 131 ST	W 131 ST	W 133 ST	FAR	
AMSTERDAM AV	W 133 ST	W 133 ST	W 135 ST	FAR	
AMSTERDAM AV	W 135 ST	W 135 ST	W 140 ST	FAR	
AMSTERDAM AV	W 138 ST	W 135 ST	W 140 ST	FAR	
AMSTERDAM AV	W 140 ST	W 140 ST	W 141 ST	FAR	
AMSTERDAM AV	W 143 ST	W 143 ST	W 144 ST	FAR	
AMSTERDAM AV	W 145 ST	W 145 ST	W 146 ST	FAR	
AMSTERDAM AV	W 149 ST	W 148 ST	W 149 ST	NEAR	
AMSTERDAM AV	W 152 ST	W 152 ST	W 153 ST	FAR	
AMSTERDAM AV	W 155 ST	W 155 ST	W 156 ST	FAR	
AMSTERDAM AV	W 158 ST	W 158 ST	W 159 ST	FAR	
AMSTERDAM AV	W 161 ST	W 160 ST	W 161 ST	NEAR	
ST NICHOLAS AV	W 163 ST	W 163 ST	W 164 ST	FAR	
ST NICHOLAS AV	W 165 ST	W 165 ST	W 166 ST	FAR	
ST NICHOLAS AV	W 167 ST	W 167 ST	W 168 ST	FAR	
BROADWAY	W 171 ST	W 171 ST	W 172 ST	FAR	
BROADWAY	W 173 ST	W 173 ST	W 174 ST	FAR	
BROADWAY	W 175 ST	W 175 ST	W 176 ST	FAR	
BROADWAY	W 178 ST	W 178 ST	W 179 ST	FAR	
BROADWAY	W 181 ST	W 180 ST	W 181 ST	NEAR	
BROADWAY	W 183 ST	W 183 ST	W 184 ST	FAR	
BROADWAY	W 185 ST	W 185 ST	W 187 ST	FAR	
BROADWAY	W 187 ST	W 187 ST	FAIRVIEW AV	FAR	
BROADWAY	W 189 ST	W 187 ST	FAIRVIEW AV	FAR	
BROADWAY	FAIRVIEW AV	FAIRVIEW AV	W 193 ST	FAR	
BROADWAY	W 193 ST	W 193 ST	HILLSIDE AV	FAR	
BROADWAY	W 196 ST	W 196 ST	SHERMAN AV	FAR	
BROADWAY	SHERMAN AV	SHERMAN AV	DONGAN PL	FAR	
BROADWAY	ARDEN ST	ARDEN ST	THAYER ST	FAR	
DYCKMAN ST	BROADWAY	BROADWAY	SHERMAN AV	FAR	
DYCKMAN ST	SHERMAN AV	SHERMAN AV	NAGLE AV	FAR	
DYCKMAN ST	FT GEORGE HILL	FT GEORGE HILL	HARLEM RIVER DR	FAR	
10 AV	HARLEM RIVER DR	HARLEM RIVER DR	W 201 ST	MIDDLE BLOCK	
10 AV	W 202 ST	W 202 ST	W 203 ST	FAR	
10 AV	W 207 ST	W 207 ST	W 215 ST	FAR	
10 AV	SHERMAN AV	W 207 ST	W 215 ST	NEAR	
10 AV	W 215 ST	W 207 ST	W 215 ST	NEAR	
BROADWAY	W 220 ST	W 220 ST	9 AV	FAR	

Indicates stop will be adjusted

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

M100 Southbound to Harlem

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
BROADWAY	W 220 ST	W 220 ST	9 AV	FAR	
10 AV	W 214 ST	W 215 ST	W 214 ST	NEAR	
10 AV	W 211 ST	W 212 ST	W 211 ST	NEAR	
10 AV	W 207 ST	POST AV	W 207 ST	NEAR	
10 AV	W 204 ST	W 204 ST	DYCKMAN ST	FAR	
10 AV	W 202 ST	W 204 ST	DYCKMAN ST	FAR	
DYCKMAN ST	10 AV	10 AV	NAGLE AV	FAR	
DYCKMAN ST	NAGLE AV	NAGLE AV		FAR	
DYCKMAN ST	SHERMAN AV	SHERMAN AV	VERMILYEA AV	FAR	
BROADWAY	RIVERSIDE DR	RIVERSIDE DR	BENNETT AV	FAR	
BROADWAY	DONGAN PL	RIVERSIDE DR	BENNETT AV	FAR	
BROADWAY	SHERMAN AV	RIVERSIDE DR	BENNETT AV	FAR	
BROADWAY	BENNETT AV	RIVERSIDE DR	BENNETT AV	NEAR	
BROADWAY	W 192 ST	W 192 ST	W 190 ST	FAR	
BROADWAY	W 190 ST	W 190 ST	W 189 ST	FAR	
BROADWAY	W 189 ST	W 189 ST	W 187 ST	FAR	
BROADWAY	W 187 ST	W 187 ST	W 186 ST	FAR	
BROADWAY	W 185 ST	W 186 ST	W 184 ST	FAR	
BROADWAY	W 181 ST	W 181 ST	W 180 ST	FAR	
BROADWAY	W 178 ST	W 179 ST	W 178 ST	NEAR	
BROADWAY	W 176 ST	W 176 ST	W 175 ST	FAR	
BROADWAY	W 174 ST	W 174 ST	W 173 ST	FAR	
BROADWAY	W 172 ST	W 172 ST	W 171 ST	FAR	
BROADWAY	W 170 ST	W 171 ST	W 170 ST	NEAR	
BROADWAY	W 168 ST	W 169 ST	W 168 ST	NEAR	
W 166 ST	ST NICHOLAS AV	BROADWAY	ST NICHOLAS AV	NEAR	
ST NICHOLAS AV	W 164 ST	W 164 ST	W 163 ST	FAR	
ST NICHOLAS AV	W 162 ST	W 163 ST	W 162 ST	NEAR	
AMSTERDAM AV	W 161 ST	W 162 ST	W 161 ST	NEAR	
AMSTERDAM AV	W 158 ST	W 158 ST	W 157 ST	FAR	
AMSTERDAM AV	W 156 ST	W 156 ST	W 155 ST	FAR	
AMSTERDAM AV	W 152 ST	W 153 ST	W 152 ST	NEAR	
AMSTERDAM AV	W 150 ST	W 150 ST	W 149 ST	FAR	
AMSTERDAM AV	W 148 ST	W 148 ST	W 147 ST	FAR	
AMSTERDAM AV	W 145 ST	W 145 ST	W 144 ST	FAR	
AMSTERDAM AV	W 143 ST	W 143 ST	W 142 ST	FAR	
AMSTERDAM AV	W 140 ST	W 140 ST	W 139 ST	FAR	
AMSTERDAM AV	W 138 ST	W 138 ST	W 136 ST	FAR	
AMSTERDAM AV	W 135 ST	W 135 ST	W 134 ST	FAR	
AMSTERDAM AV	W 131 ST	W 133 ST	W 129 ST	FAR	
AMSTERDAM AV	W 129 ST	W 129 ST	W 126 ST	FAR	
W 125 ST	AMSTERDAM AV	AMSTERDAM AV	MORNINGSIDE AV	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

M125 Northbound to The Hub

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
ST CLAIRE PL	W 125 ST	RIVERSIDE DR	W 125 ST	NEAR	
W 125 ST	OLD BROADWAY	BROADWAY	AMSTERDAM	NEAR	
W 125 ST	AMSTERDAM AV	AMSTERDAM AV	MORNINGSIDE AV	FAR	
W 125 ST	MORNINGSIDE AV	AMSTERDAM AV	MORNINGSIDE AV	NEAR	
W 125 ST	ST NICHOLAS AV	ST NICHOLAS AV	FRED DOUGLASS BLVD	MIDDLE BLOCK	
W 125 ST	FRED DOUGLASS BL	FRED DOUGLASS BLVD	ADAM C POWELL BLVD	FAR	
W 125 ST	ADAM C POWELL BL	ADAM C POWELL BL	LENOX AV	FAR	
W 125 ST	MALCOLM X BL	MALCOLM X BL	5 AV	MIDDLE BLOCK	
E 125 ST	5 AV	5 AV	MADISON AV	FAR	
E 125 ST	MADISON AV	MADISON AV	PARK AV	FAR	
E 125 ST	PARK AV	PARK AV	LEXINGTON AV	FAR	
E 125 ST	LEXINGTON AV	LEXINGTON AV	3 AV	FAR	
E 125 ST	3 AV	3 AV	2 AV	FAR	
E 125 ST	2 AV	3 AV	2 AV	NEAR	
E 125 ST	1 AV	2 AV	1 AV	NEAR	
WILLIS AV	E 136 ST	E 136 ST	E 137 ST	FAR	
WILLIS AV	E 138 ST	E 137 ST	E 138 ST	NEAR	
WILLIS AV	E 140 ST	E 140 ST	E 141 ST	FAR	
WILLIS AV	E 142 ST	E 142 ST	E 143 ST	FAR	
WILLIS AV	E 144 ST	E 144 ST	E 145 ST	FAR	
WILLIS AV	E 146 ST	E 146 ST	E 147 ST	FAR	
3 AV	E 149 ST	E 148 ST	E 149 ST	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

M125 Southbound to Mahattanville

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
3 AV	E 150 ST	E 150 ST	E 149 ST	FAR	
WILLIS AV	E 146 ST	E 146 ST	E 145 ST	FAR	
WILLIS AV	E 144 ST	E 144 ST	E 143 ST	FAR	
WILLIS AV	E 142 ST	E 143 ST	E 141 ST	NEAR	
WILLIS AV	E 141 ST	E 141 ST	E 139 ST	FAR	
WILLIS AV	E 138 ST	E 139 ST	E 138 ST	NEAR	
E 138 ST	ALEXANDER AV	WILLIS AV	ALEXANDER AV	NEAR	
E 138 ST	3 AV	ALEXANDER AV	3 AV	NEAR	
LINCOLN AV	E 136 ST	E 136 ST	E 135 ST	FAR	
LINCOLN AV	BRUCKNER BL	E 134 ST	BRUCKNER BL	NEAR	
E 128 ST	3 AV	3 AV	2 AV	FAR	
2 AV	E 126 ST	E 127 ST	E 126 ST	NEAR	
E 125 ST	2 AV	2 AV	3 AV	FAR	
E 125 ST	3 AV	3 AV	LEXINGTON AV	FAR	
E 125 ST	LEXINGTON AV	LEXINGTON AV	PARK AV	FAR	
E 125 ST	PARK AV	PARK AV	MADISON AV	MIDDLE BLOCK	
E 125 ST	MADISON AV	MADISON AV	5 AV	FAR	
W 125 ST	5 AV	5 AV	MALCOLM X BL	FAR	
W 125 ST	MALCOLM X BL	MALCOLM X BL	ADAM C POWELL BLVD	FAR	
W 125 ST	ADAM C POWELL BL	ADAM C POWELL BLVD	FRED DOUGLASS BLVD	FAR	
W 125 ST	FRED DOUGLASS BL	FRED DOUGLASS BLVD	ST NICHOLAS AV	FAR	
W 125 ST	ST NICHOLAS AV	ST NICHOLAS AV	MORNINGSIDE AV	FAR	
W 125 ST	AMSTERDAM AV	AMSTERDAM AV	OLD BROADWAY	FAR	
W 125 ST	OLD BROADWAY	AMSTERDAM AV	OLD BROADWAY	NEAR	
W 125 ST	BROADWAY	BROADWAY	W 129 ST	FAR	
W 125 ST	SAINT CLAIRE PL	W 129 ST	12 AV	FAR	
W 125 ST	12 AV	W 129 ST	12 AV	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Q50 LTD Northbound to Co-op City

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
ROOSEVELT AV	MAIN ST	PRINCE ST	MAIN ST	NEAR	YES
MAIN ST	NORTHERN BL	37 AV	NORTHERN BL	NEAR	YES
LINDEN PL	35 AV	35 AV	32 AV	FAR	YES
LINDEN PL	31 RD	31 RD	WHITESTONE EXP	FAR	YES
WHITESTONE EXP	LINDEN PL	LINDEN PL	137 ST	FAR	YES
WHITESTONE EXP E S/R	20 AV	20 AV	14 AV	FAR	YES
LAFAYETTE AV	HUTCHINSON RVR PKY	HUTCHINSON RVR PKY	BRUSH AV	FAR	YES
BRUSH AV	BRUCKNER BL	LAFAYETTE AV	BRUCKNER BL	NEAR	YES
BRUCKNER BL	E TREMONT AV	E TREMONT AV	EDISON AV	FAR	YES
BRUCKNER BL	KEARNEY AV	KEARNEY AV	RAWLINS AV	FAR	YES
MACDONOUGH PL	COUNTRY CLUB	CONNELL PL	COUNTRY CLUB RD	NEAR	YES
BRUCKNER BL	BUHRE AV	MIDDLETOWN RD	WILKINSON AV	MIDDLE BLOCK	YES
BRUCKNER BL	WILKINSON AV	WESTCHESTER AV	WILKINSON AV	BAYS	YES
BAYCHESTER AV	IFO PC RICHARDS	NEW ENGLAND THRWY	BARTOW AV	MIDDLE BLOCK	YES
BAYCHESTER AV	ALDRICH ST	ALDRICH ST	DONIZETTI PL	FAR	YES
BAYCHESTER AV	DONIZETTI PL	DONIZETTI PL	DARROW PL	FAR	YES
BAYCHESTER AV	DARROW PL	DARROW PL	CO-OP CITY BL	FAR	YES
CO-OP CITY BL	DREISER LOOP	DREISER LOOP	CARVER LOOP	FAR	YES
CO-OP CITY BL	CARVER LOOP #2	CARVER LOOP #2	BELLAMY LOOP N	FAR	YES
CO-OP CITY BL	BELLAMY LOOP N	CARVER LOOP #2	BELLAMY LOOP N	NEAR	YES
CO-OP CITY BL	BELLAMY LOOP S	BELLAMY LOOP S	ASCH LOOP	FAR	YES
BARTOW AV	CO-OP CITY BL	CO-OP CITY BL	HUTCHINSON RIVER PKY	FAR	YES
BARTOW AV	REAR OF PATHMARK	CO-OP CITY BL	HUTCHINSON RIVER PKY	MIDDLE BLOCK	YES
HUTCHINSON RVR PKY	EINSTEIN LOOP N	BARTOW AV	PALMER AV	FAR	YES
HUTCHINSON RVR PKY	EINSTEIN LOOP S	BARTOW AV	PALMER AV	FAR	YES
HUNTER AV	BOLLER AV	BOLLER AV	STILLWELL AV	FAR	YES
EARHART LA	ERSKINE PL	ERSKINE PL	HUNTER AV	FAR	YES

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

Q50 LTD Southbound to Flushing

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
EARHART LA	ERSKINE PL	ERSKINE PL	HUNTER AV	FAR	YES
HUNTER AV	EARHART LA	EARHART LA	HUTCHINSON RIVER PKY E	FAR	YES
HUTCHINSON RIVER PKY	BOLLER AV	BOLLER AV	EINSTEIN LOOP S	FAR	YES
HUTCHINSON RIVER PKY	EINSTEIN LOOP S	EINSTEIN LOOP S	EINSTEIN LOOP N	FAR	YES
HUTCHINSON RIVER PKY	EINSTEIN LOOP N	EINSTEIN LOOP N	CO-OP CITY BL	FAR	YES
BARTOW AV	REAR OF PATHMARK	EINSTEIN LOOP N	CO-OP CITY BL	NEAR	YES
BARTOW AV	CO-OP CITY BL	EINSTEIN LOOP N	CO-OP CITY BL	NEAR	YES
CO-OP CITY BL	BELLAMY LOOP N	BARTOW AV	PEARTREE AV	FAR	YES
CO-OP CITY BL	PEARTREE AV	PEARTREE AV	ROMBOUTS AV	FAR	YES
CO-OP CITY BL	DREISER LOOP	ROMBOUTS AV	DREISER LOOP	NEAR	YES
CO-OP CITY BL	CARVER LOOP #1	PEARTREE AV	ROMBOUTS AV	FAR	YES
BAYCHESTER AV	DARROW PL	CO-OP CITY BL	N E THRWAY ENT RAMP	NEAR	YES
BAYCHESTER AV	DONIZETTI PL	CO-OP CITY BL	N E THRWAY ENT RAMP	NEAR	YES
BAYCHESTER AV	ALDRICH ST	N E THRWAY ENT RAMP	BARTOW AV	FAR	YES
EDSON AV	BARTOW AV	BARTOW AV	E GUN HILL RD	BAYS	YES
BRUCKNER BL	WILKINSON AV	WESTCHESTER AV	WILKINSON AV	BAYS	YES
BRUCKNER BL	WILLOW LA	ARNOW PL	WILLOW LA	NEAR	YES
BRUCKNER BL	JARVIS AV	MIDDLETOWN RD	JARVIS AV	NEAR	YES
BRUCKNER BL	BAISLEY AV	WATERBURY AV	BAISLEY AV	NEAR	YES
BRUCKNER BL	E TREMONT AV	E TREMONT AV	REVERE AV	FAR	YES
HUTCHINSON RIVER PKY	LAFAYETTE AV	BRUSH AV	LAFAYETTE AV	NEAR	YES
WHITESTONE EXP W S/R	20 AV	20 AV	LINDEN PL	FAR	YES
LINDEN PL	WHITESTONE EXP	WHITESTONE EXP	31 RD	FAR	YES
LINDEN PL	31 RD	31 RD	32 AV	FAR	YES
LINDEN PL	35 AV	32 AV	35 AV	NEAR	YES
MAIN ST	NORTHERN BL	NORTHERN BL	37 AV	FAR	YES
39 AV	MAIN ST	MAIN ST	PRINCE ST	MIDDLE BLOCK	YES
ROOSEVELT AV	MAIN ST	PRINCE ST	MAIN ST	NEAR	YES

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

BxM1 Northbound to Riverdale

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
3 AV	E 33 ST	E 32 ST	E 33 ST	NEAR	
3 AV	E 41 ST	E 40 ST	E 41 ST	NEAR	
3 AV	E 49 ST	E 48 ST	E 49 ST	NEAR	
3 AV	E 61 ST	E 60 ST	E 61 ST	NEAR	
3 AV	E 64 ST	E 63 ST	E 64 ST	NEAR	
3 AV	E 69 ST	E 69 ST	E 70 ST	FAR	
3 AV	E 78 ST	E 78 ST	E 79 ST	FAR	
3 AV	E 86 ST	E 85 ST	E 86 ST	NEAR	
3 AV	E 91 ST	E 91 ST	E 92 ST	FAR	
3 AV	E 97 ST	E 91 ST	E 92 ST	FAR	
DYCKMAN ST	SHERMAN AV	SHERMAN AV	NAGLE AV	FAR	
BROADWAY	W 207 ST	W 207 ST	W 204 ST	FAR	
BROADWAY	W 219 ST	W 219 ST	W 220 ST	FAR	
W 230 ST	BROADWAY	BROADWAY	GODWIN TER- RACE	FAR	
W 230 ST	CORLEAR AV	KINGSBRIDGE AV	CORLEAR AV	NEAR	
RIVERDALE AV	JOHNSON AV	JOHNSON AV	KAPPOCK ST	FAR	
KAPPOCK ST	JOHNSON AV	JOHNSON AV	NETHERLAND AV	FAR	
KAPPOCK ST	KNOLLS CRES	NETHERLAND AV	W 227 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 227 ST	NETHERLAND AV	W 227 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 232 ST	W 231 ST	W 232 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 235 ST	FAIRFIELD AV	W 235 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 239 ST	RIVERDALE AV	MANH COLLEGE PKY	FAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 246 ST	W 246 ST	W 250 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 252 ST	W 250 ST	ISLIN AV	NEAR	
RIVERDALE AV	W 254 ST	W 254 ST	W 256 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 256 ST	W 256 ST	W 258 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 259 ST	W 259 ST	W 260 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 261 ST	W 261 ST	W 263 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 263 ST	W 261 ST	W 263 ST	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

BxM1 Southbound to Midtown

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
RIVERDALE AV	W 261 ST	CITY LIMIT	W 261 ST	NEAR	
RIVERDALE AV	W 259 ST	W 259 ST	W 256 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 256 ST	W 256 ST	W 254 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 254 ST	W 256 ST	W 254 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 252 ST	W 252 ST	W 249 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 246 ST	W 247 ST	W 246 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 239 ST	W 246 ST	W 239 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 236 ST	W 236 ST	W 235 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 232 ST	W 232 ST	W 231 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 227 ST	W 230 ST	W 227 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY W	INDEPENDENCE AV	W 227 ST	INDEPENDENCE AV	NEAR	
KAPPOCK ST	KNOLLS CRES	KNOLLS CRES	JOHNSON AV	FAR	
KAPPOCK ST	JOHNSON AV	KNOLLS CRES	JOHNSON AV	NEAR	
IRWIN AV	JOHNSON AV	JOHNSON AV	W 230 ST	FAR	
W 230 ST	TIBBETT AV	IRWIN AV	TIBBETT AV	BAYS	
W 230 ST	BROADWAY	KINGSBRIDGE AV	BROADWAY	MIDDLE BLOCK	
BROADWAY	W 220 ST	W 225 ST	W 218 ST	FAR	
BROADWAY	W 207 ST	W 207 ST	W 204 ST	FAR	
DYCKMAN ST	SHERMAN AV	SHERMAN AV	VERMILYEA AV	FAR	
5 AV	E 96 ST	E 97 ST	E 96 ST	FAR	
LEXINGTON AV	E 96 ST	E 96 ST	E 95 ST	FAR	
LEXINGTON AV	E 86 ST	E 86 ST	E 85 ST	FAR	
LEXINGTON AV	E 79 ST	E 79 ST	E 78 ST	FAR	
LEXINGTON AV	E 70 ST	E 70 ST	E 69 ST	FAR	
LEXINGTON AV	E 65 ST	E 65 ST	E 64 ST	FAR	
LEXINGTON AV	E 56 ST	E 56 ST	E 55 ST	FAR	
LEXINGTON AV	E 50 ST	E 51 ST	E 50 ST	NEAR	
LEXINGTON AV	E 42 ST	E 42 ST	E 41 ST	FAR	
LEXINGTON AV	E 34 ST	E 34 ST	E 33 ST	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

BxM2 Northbound to Riverdale

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
6 AV	W 35 ST	W 34 ST	W 35 ST	NEAR	
6 AV	W 41 ST	W 40 ST	W 42 ST	NEAR	
6 AV	W 46 ST	W 46 ST	W 47 ST	FAR	
6 AV	W 53 ST	W 53 ST	W 54 ST	FAR	
CENTRAL PK S	6 AV	CENTER DR	WEST DR	FAR	
BROADWAY	W 63 ST	W 63 ST	W 64ST	FAR	
AMSTERDAM AV	W 72 ST	W 72 ST	W 73 ST	FAR	
W 230 ST	BROADWAY	BROADWAY	GODWIN TER- RACE	FAR	
W 230 ST	CORLEAR AV	KINGSBRIDGE AV	CORLEAR AV	NEAR	
IRWIN AV	JOHNSON AV	RIVERDALE AV	JOHNSON AV	NEAR	
KAPPOCK ST	JOHNSON AV	JOHNSON AV	NETHERLAND AV	FAR	
KAPPOCK ST	KNOLLS CRES	NETHERLAND AV	W 227 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 227 ST	NETHERLAND AV	W 227 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 232 ST	W 231 ST	W 232 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 235 ST	FAIRFIELD AV	W 235 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 239 ST	RIVERDALE AV	MANH COLLEGE PKY	FAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 246 ST	W 246 ST	W 250 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 252 ST	W 250 ST	ISLIN AV	NEAR	
RIVERDALE AV	W 254 ST	W 254 ST	W 256 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 256 ST	W 256 ST	W 258 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 259 ST	W 259 ST	W 260 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 261 ST	W 261 ST	W 263 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 263 ST	W 261 ST	W 263 ST	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

BxM2 Southbound to Midtown

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
RIVERDALE AV	W 261 ST	CITY LIMIT	W 261 ST	NEAR	
RIVERDALE AV	W 259 ST	W 259 ST	W 256 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 256 ST	W 256 ST	W 254 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 254 ST	W 256 ST	W 254 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 252 ST	W 252 ST	W 249 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 246 ST	W 247 ST	W 246 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 239 ST	W 246 ST	W 239 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 236 ST	W 236 ST	W 235 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 232 ST	W 232 ST	W 231 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 227 ST	W 230 ST	W 227 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY W	INDEPENDENCE AV	W 227 ST	INDEPENDENCE AV	NEAR	
KAPPOCK ST	KNOLLS CRES	KNOLLS CRES	JOHNSON AV	FAR	
KAPPOCK ST	JOHNSON AV	KNOLLS CRES	JOHNSON AV	NEAR	
IRWIN AV	JOHNSON AV	JOHNSON AV	W 230 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 236 ST	W 236 ST	W 235 ST	FAR	
W 230 ST	TIBBETT AV	IRWIN AV	TIBBETT AV	BAYS	
W 230 ST	BROADWAY	KINGSBRIDGE AV	BROADWAY	MIDDLE BLOCK	
BROADWAY	W 72 ST	W 72 ST	W 71 ST	FAR	
BROADWAY	W 63 ST	W 63 ST	W 62 ST	FAR	
7 AV	W 57 ST	W 58 ST	W 57 ST	FAR	
7 AV	W 50 ST	W 50 ST	W 49 ST	FAR	
7 AV	W 42 ST	W 42 ST	W 41 ST	FAR	
7 AV	W 34 ST	W 34 ST	W 33 ST	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

BxM3 Northbound to Yonkers

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
MADISON AV	E 29 ST	E 28 ST	E 29 ST	NEAR	
MADISON AV	E 31 ST	E 31 ST	E 32 ST	FAR	
MADISON AV	E 39 ST	E 39 ST	E 40 ST	FAR	
MADISON AV	E 46 ST	E 46 ST	E 47 ST	FAR	
MADISON AV	E 53 ST	E 53 ST	E 54 ST	FAR	
MADISON AV	E 63 ST	E 62 ST	E 63 ST	NEAR	
MADISON AV	E 70 ST	E 69 ST	E 70 ST	NEAR	
MADISON AV	E 80 ST	E 79 ST	E 80 ST	NEAR	
MADISON AV	E 84 ST	E 83 ST	E 84 ST	NEAR	
MADISON AV	E 99 ST	E 99 ST	E 102 ST	FAR	
MADISON AV	E 123 ST	E 123 ST	E 124 ST	FAR	
SEDGWICK AV	WEBB AV	WEBB AV	W KINGSBRIDGE RD	FAR	
SEDGWICK AV	BAILEY AV	WEBB AV	W KINGSBRIDGE RD	NEAR	
SEDGWICK AV	W KINGSBRIDGE RD	WEBB AV	W KINGSBRIDGE RD	NEAR	
SEDGWICK AV	W 197 ST	W 197 ST	RESERVOIR AV	FAR	
SEDGWICK AV	FT INDEPENDENCE ST	RESERVOIR AV	STEVENSON PL	FAR	
SEDGWICK AV	GILES PL	RESERVOIR AV	STEVENSON PL	FAR	
SEDGWICK AV	STEVENSON PL	STEVENSON PL	STEVENSON PL	NEAR	
VAN CORTLANDT AV W	BAILEY AV	BAILEY AV	BROADWAY	FAR	
BROADWAY	W 246 ST	VAN CORTLANDT PK S	MANSON ST	MIDDLE BLOCK	
BROADWAY	W 251 ST		HENRY HUDSON PKY E	MIDDLE BLOCK	
BROADWAY	LAKEVIEW PL		HENRY HUDSON PKY	NEAR	
BROADWAY	W 254 ST	HENRY HUDSON PKY E	HENRY HUDSON PKY E	FAR	
BROADWAY	MOSHOLU AV	W 256 ST	MOSHOLU AV	NEAR	
BROADWAY	W 260 ST	MOSHOLU AV	CITY LINE	NEAR	
BROADWAY	W 262 ST	MOSHOLU AV	CITY LINE	NEAR	
S BROADWAY	RADFORD ST	RADFORD ST	RANDOLPH ST	FAR	
S BROADWAY	McLEAN AV	McCLEAN AV	UNDERCLIFF ST	FAR	
S BROADWAY	PARK HILL AV	PARK HILL AV	GUION ST	FAR	
S BROADWAY	PROSPECT AV	TERRACE PL	NEPPERHAN AV	NEAR	
S BROADWAY	NEW MAIN ST	NEPPERHAN AV	NEW MAIN ST	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

BxM3 Southbound to Midtown

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
S BROADWAY	PROSPECT AV	HUDSON ST	PROSPECT ST	NEAR	
S BROADWAY	VARC ST	VARC ST	HERRIOT ST	FAR	
S BROADWAY	McLEAN AV	MORRIS ST	POST ST	FAR	
S BROADWAY	RADFORD ST	RADFORD ST	ST ANDREWS PL	FAR	
BROADWAY	W 261 ST	W 262 ST	W 261 ST	NEAR	
BROADWAY	W 260 ST	W 260 ST	W 259 ST	FAR	
BROADWAY	MOSHOLU AV	MOSHOLU AV	W 256 ST	FAR	
BROADWAY	W 254 ST	W 256 ST	W 254 ST	NEAR	
BROADWAY	LAKEVIEW PL	W 254 ST	LAKEVIEW PL	NEAR	
BROADWAY	W 251 ST	W 252 ST	W 251 ST	NEAR	
BROADWAY	W 246 ST	W 251 ST	MANH COL PKY N RY	MIDDLE BLOCK	
VAN CORTLANDT AV W	BAILEY AV	REVIEW PL	BAILEY AV	NEAR	
SEDGWICK AV	VAN CORTLANDT AV W	VAN CORT- LANDT AV	W 238 ST	FAR	
SEDGWICK AV	GILES PL	GILES PL	FT INDEPEN- DENCE ST	FAR	
SEDGWICK AV	FT INDEPENDENCE ST	FT INDEPEN- DENCE ST	PEROT ST	FAR	
SEDGWICK AV	W 197 ST	W 231 ST	W KINGS- BRIDGE RD	FAR	
SEDGWICK AV	KINGSBRIDGE RD	KINGSBRIDGE RD	BAILEY AV	FAR	
SEDGWICK AV	BAILEY AV	KINGSBRIDGE RD	BAILEY AV	NEAR	
SEDGWICK AV	WEBB AV	KINGSBRIDGE RD	FORDHAM RD	MIDDLE BLOCK	
5 AV	W 125 ST	W 125 ST	W 124 ST	FAR	
5 AV	W 96 ST	W 96 ST	W 90 ST	FAR	
5 AV	W 85 ST TRAVERSE	W 85 ST TRA- VERSE	W 84 ST TRA- VERSE	FAR	
5 AV	W 78 ST	W 79 ST TRA- VERSE	W 72 ST TRA- VERSE	NEAR	
5 AV	W 69 ST	W 72 ST	W 66 ST	MIDDLE BLOCK	
5 AV	E 61 ST	E 62 ST	E 61 ST	NEAR	
5 AV	W 55 ST	W 55 ST	W 54 ST	FAR	
5 AV	W 48 ST	W 48 ST	W 47 ST	FAR	
5 AV	W 40 ST	W 40 ST	W 39 ST	FAR	
5 AV	W 33 ST	W 33 ST	W 32 ST	FAR	
5 AV	W 27 ST	W 27 ST	W 26 ST	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

BxM4 Northbound to Bedford Park

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
MADISON AV	E 29 ST	E 28 ST	E 29 ST	NEAR	
MADISON AV	E 31 ST	E 31 ST	E 32 ST	FAR	
MADISON AV	E 39 ST	E 39 ST	E 40 ST	FAR	
MADISON AV	E 46 ST	E 46 ST	E 47 ST	FAR	
MADISON AV	E 53 ST	E 53 ST	E 54 ST	FAR	
MADISON AV	E 62 ST	E 62 ST	E 63 ST	FAR	
MADISON AV	E 70 ST	E 69 ST	E 70 ST	NEAR	
MADISON AV	E 80 ST	E 79 ST	E 80 ST	NEAR	
MADISON AV	E 84 ST	E 83 ST	E 84 ST	NEAR	
MADISON AV	E 99 ST	E 99 ST	E 102 ST	FAR	
MADISON AV	E 123 ST	E 123 ST	E 124 ST	FAR	
GRAND CON-COURSE	E 161 ST	E 159 ST	E 161 ST	NEAR	
GRAND CON-COURSE	E 165 ST	E 165 ST	E 166 ST	FAR	
GRAND CON-COURSE	E 170 ST	E 171 ST	E 170 ST	NEAR	
GRAND CON-COURSE	E MT EDEN AV	MT EDEN PKY	E 173 ST	FAR	
GRAND CON-COURSE	E TREMONT AV	E TREMONT AV	ECHO PL	FAR	
GRAND CON-COURSE	E BURNSIDE AV	BUSH ST	E BURNSIDE AV	NEAR	
GRAND CON-COURSE	E FORDHAM RD	E FORDHAM RD	E 192 ST	FAR	
GRAND CON-COURSE	E KINGSBRIDGE RD	E KINGSBRIDGE RD	E 196 ST	FAR	
GRAND CON-COURSE	E 196 ST	E 196 ST	MIRIAM ST	FAR	
GRAND CON-COURSE	BEDFORD PK BL	BEDFORD PARK BL	E 201 ST	FAR	
GRAND CON-COURSE	E 203 ST	E 203 ST	E 204 ST	FAR	
E MOSHOLU PY S	JEROME AV	JEROME AV	PAUL AV	FAR	
PAUL AV	W 205 ST	W 205 ST	BEDFORD PK BLVD	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

BxM4 Southbound to Midtown

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
W 205 ST	PAUL AV	GOULDEN AV	PAUL AV	NEAR	
W MOSHOLU PY S	JEROME AV	PAUL AV	JEROME AV	NEAR	
GRAND CONCOURSE	E 204 ST	E 204 ST	BEDFORD PK BL	FAR	
GRAND CONCOURSE	BEDFORD PK BL	BEDFORD PK BL	E 199 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 196 ST	E 197 ST	E 196 ST	NEAR	
GRAND CONCOURSE	E KINGSBRIDGE RD	E KINGSBRIDGE RD	E 193 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E FORDHAM RD	E FORDHAM RD	E 188 ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E BURNSIDE AV	E 180 ST	E BURNSIDE AV	NEAR	
GRAND CONCOURSE	E 177 ST	E 177 ST	MOUNT HOPE PL	FAR	
GRAND CONCOURSE	E MT EDEN AV	E MT EDEN AV	HAWKSTONE ST	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 170 ST	E 170 ST	ELLIOT PL	FAR	
GRAND CONCOURSE	E 165 ST	E 166 ST	E 165 ST	NEAR	
GRAND CONCOURSE	E 158 ST	E 158 ST	E 151 ST	FAR	
5 AV	W 125 ST	W 125 ST	W 124 ST	FAR	
5 AV	W 96 ST	W 96 ST	W 90 ST	FAR	
5 AV	W 85 ST TRAVERSE	W 85 ST TRAVERSE	W 84 ST TRAVERSE	FAR	
5 AV	W 78 ST	W 79 ST TRAVERSE	W 72 ST TRAVERSE	NEAR	
5 AV	W 69 ST	W 72 ST	W 66 ST	MIDDLE BLOCK	
5 AV	E 61 ST	E 62 ST	E 61 ST	NEAR	
5 AV	W 55 ST	W 55 ST	W 54 ST	FAR	
5 AV	W 48 ST	W 48 ST	W 47 ST	FAR	
5 AV	W 40 ST	W 40 ST	W 39 ST	FAR	
5 AV	W 33 ST	W 33 ST	W 32 ST	FAR	
5 AV	W 27 ST	W 27 ST	W 26 ST	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

BxM5 Northbound to Mount Vernon

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
MADISON AV	E 29 ST	E 28 ST	E 29 ST	NEAR	
MADISON AV	E 31 ST	E 31 ST	E 32 ST	FAR	
MADISON AV	E 39 ST	E 39 ST	E 40 ST	FAR	
MADISON AV	E 46 ST	E 46 ST	E 47 ST	FAR	
MADISON AV	E 53 ST	E 53 ST	E 54 ST	FAR	
MADISON AV	E 63 ST	E 62 ST	E 63 ST	NEAR	
MADISON AV	E 70 ST	E 69 ST	E 70 ST	NEAR	
MADISON AV	E 80 ST	E 79 ST	E 80 ST	NEAR	
MADISON AV	E 84 ST	E 83 ST	E 84 ST	NEAR	
MADISON AV	E 99 ST	E 99 ST	E 102 ST	FAR	
MADISON AV	E 123 ST	E 123 ST	E 124 ST	FAR	
E 233 ST	NAPIER AV	JEROME AV	WEBSTER AV	NEAR	
E 233 ST	KEPLER AV	JEROME AV	WEBSTER AV	NEAR	
KATONAH AV	E 234 ST	E 234 ST	E 235 ST	FAR	
KATONAH AV	E 237 ST	E 237 ST	E 238 ST	FAR	
KATONAH AV	E 242 ST	E 242 ST	E 241 ST	FAR	
McCLEAN AV	E 241 ST			NEAR	
NEREID AV	WEBSTER AV				
NEREID AV	CARPENTER AV				
NEREID AV	WHITE PLAINS RD				
NEREID AV	EDSON AV				
NEREID AV	MUNDY LA	MURDOCK AV	MUNDY LA	NEAR	
NEREID AV	PITMAN AV	NEREID AV	PITMAN	NEAR	

Indicates stop will be adjusted

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

BxM5 Southbound to Midtown

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
W SANFORD BL	S 11 AV	MUNDY LA	S 11 AV	NEAR	
MUNDY LA	W 5 St	S 11 AV	W 5 ST	NEAR	
NEREID AV	BAYCHESTER AV	BAYCHESTER AV	EDISON AV	FAR	
NEREID AV	CARPENTER AV				
NEREID AV	WEBSTER AV				
McCLEAN AV	WOODLAWN AV				
KATONAH AV	E 242 ST	E 242 ST	E 241 ST	FAR	
KATONAH AV	E 237 ST	E 237 ST	E 236 ST	FAR	
KATONAH AV	E 234 ST	E 235 ST	E 234 ST	NEAR	
E 233 ST	KEPLER AV	E 234 ST	KEPLER AV	NEAR	
E 233 ST	NAPIER AV	NAPIER AV	HERKIMER PL	FAR	
5 AV	W 125 ST	W 125 ST	W 124 ST	FAR	
5 AV	W 96 ST	W 96 ST	W 90 ST	FAR	
5 AV	W 85 ST TRAVERSE	W 85 ST TRAVERSE	W 84 ST TRAVERSE	FAR	
5 AV	W 78 ST	W 79 ST TRAVERSE	W 72 ST TRAVERSE	NEAR	
5 AV	W 69 ST	W 72 ST	W 66 ST	MIDDLE BLOCK	
5 AV 2ND POLE	E 61 ST	E 65 ST	E 60 ST	NEAR	
5 AV	W 55 ST	W 55 ST	W 54 ST	FAR	
5 AV	W 48 ST	W 48 ST	W 47 ST	FAR	
5 AV	W 40 ST	W 40 ST	W 39 ST	FAR	
5 AV	W 33 ST	W 33 ST	W 32 ST	FAR	
5 AV	W 26 ST	W 27 ST	W 26 ST	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

BxM6 Northbound to Parkchester

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
MADISON AV	E 24 ST	E 24 ST	E 25 ST	FAR	
MADISON AV	E 36 ST	E 36 ST	E 37 ST	FAR	
MADISON AV	E 44 ST	E 44 ST	E 45 ST	MIDDLE BLOCK	
MADISON AV	E 51 ST	E 51 ST	E 52 ST	MIDDLE BLOCK	
MADISON AV	E 59 ST	E 59 ST	E 60 ST	FAR	
MADISON AV	71 ST	70 ST	71 ST	NEAR	
3 AV	E 86 ST	E 86 ST	E 87 ST	FAR	
3 AV	E 96 ST	E 96 ST	E 97 ST	FAR	
3 AV	E 120 ST	E 120 ST	E 121 ST	FAR	
CROSS BX SVC RD	ROSEDALE AV	ROSEDALE AV	COMMON-WEALTH AV	FAR	
METROPOLITAN AV	BENEDICT AV	HUGH GRANT CIR	BENEDICT AV	NEAR	
METROPOLITAN AV	UNIONPORT RD	UNIONPORT RD	UNIONPORT RD	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

BxM6 Southbound to Midtown

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
METROPOLITAN AV	UNIONPORT RD	UNIONPORT RD	UNIONPORT RD	FAR	
HUGH GRANT CIR	METROPOLITAN AV			FAR	
CROSS BX SVC RD N	COMMONWEALTH AV	ST LAWRENCE AV	COMMONWEALTH AV	NEAR	
2 AV	E 121 ST	E 122 ST	E 121 ST	NEAR	
5 AV	E 96 ST	E 96 ST	E 95 ST	FAR	
5 AV	W 85 ST TRAVERSE	W 85 ST TRAVERSE	W 84 ST TRAVERSE	FAR	
5 AV	W 72 ST	W 72 ST TRAVERSE	W 65 ST TRAVERSE	FAR	
5 AV	W 58 ST	W 59 ST	W 58 ST	NEAR	
5 AV	W 51 ST	W 52 ST	W 51 ST	NEAR	
5 AV	W 43 ST	W 43 ST	W 42 ST	FAR	
5 AV	W 34 ST	W 35 ST	W 34 ST	NEAR	
MADISON AV	E 23 ST	E 23 ST	E 24 ST	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

BxM7 Northbound to Co-Op City

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
E 23 ST	MADISON AV	PARK AV	MADISON AV	NEAR	
MADISON AV	E 35 ST	E 35 ST	E 36 ST	FAR	
MADISON AV	E 44 ST	E 43 ST	E 44 ST	NEAR	
MADISON AV	E 51 ST	E 50 ST	E 51 ST	NEAR	
MADISON AV	E 58 ST	E 58 ST	E 59 ST	FAR	
MADISON AV	E 71 ST	E 70 ST	E 71 ST	NEAR	
3 AV	E 87 ST	E 86 ST	E 87 ST	NEAR	
3 AV	E 96 ST	E 96 ST	E 97 ST	FAR	
3 AV	E 120 ST	E 120 ST	E 121 ST	FAR	
PALMER AV	STILLWELL AV	STILLWELL AV	HUTCHINSON RVR PY	MIDDLE BLOCK	
EINSTEIN LOOP	ELGAR PL	ELGAR PL	EINSTEIN LOOP	FAR	
BARTOW AV	CO-OP CITY BL	EINSTEIN LOOP N	CO-OP CITY BL	NEAR	
ALCOTT PL	ASCH LOOP	BARTOW AV	ASCH LOOP	NEAR	
CO-OP CITY BL	BELLAMY LOOP N	BARTOW AV	PEARTREE AV	FAR	
CO-OP CITY BL	CARVER LOOP #1	PEARTREE AV	ROMBOUTS AV	FAR	
DREISER LOOP	DEKRUIF PL	DEFOE PL	DEKRUIF PL	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

BxM7 Southbound to Midtown

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
DREISER LOOP	DEFOE PL	DEFOE PL	DEKRUIF PL	FAR	
CO-OP CITY BL	CARVER LOOP #2	CARVER LOOP #2	BELLAMY LOOP N	FAR	
CO-OP CITY BL	BELLAMY LOOP N	CARVER LOOP #2	BELLAMY LOOP N	NEAR	
ASCH LOOP	ALCOTT PL	ADLER PL	ALCOTT PL	NEAR	
BARTOW AV	CO-OP CITY BL	CO-OP CITY BL	HUTCHINSON RIVER PKY	FAR	
EINSTEIN LOOP	ELGAR PL	ELGAR PL	EINSTEIN LOOP	FAR	
PALMER AV	HUTCHINSON RVR PKY E	HUTCHINSON RR PY E	HUTCHINSON RV PY R	FAR	
2 AV	E 121 ST	E 122 ST	E 121 ST	NEAR	
5 AV	E 96 ST	E 96 ST	E 95 ST	FAR	
5 AV	W 85 ST TRAVERSE	W 85 ST TRAVERSE	W 84 ST TRAVERSE	FAR	
5 AV	W 72 ST	W 72 ST TRAVERSE	W 65 ST TRAVERSE	FAR	
5 AV	W 58 ST	W 59 ST	W 58 ST	NEAR	
5 AV	W 51 ST	W 52 ST	W 51 ST	NEAR	
5 AV	W 43 ST	W 43 ST	W 42 ST	FAR	
5 AV	W 34 ST	W 35 ST	W 34 ST	NEAR	
MADISON AV	E 23 ST	E 23 ST	E 24 ST	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

BxM8 Northbound to Pelham Bay

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
MADISON AV	E 24 ST	E 24 ST	E 25 ST	FAR	
MADISON AV	E 36 ST	E 35 ST	E 36 ST	NEAR	
MADISON AV	E 45 ST	E 44 ST	E 45 ST	NEAR	
MADISON AV	E 52 ST	E 51 ST	E 52 ST	NEAR	
MADISON AV	E 60 ST	E 59 ST	E 60 ST	NEAR	
MADISON AV	E 71 ST	E 70 ST	E 71 ST	NEAR	
3 AV	E 87 ST	E 86 ST	E 87 ST	NEAR	
3 AV	E 96 ST	E 96 ST	E 97 ST	FAR	
3 AV	E 120 ST	E 120 ST	E 121 ST	FAR	
BRUCKNER BL	WHITE PLAINS RD	WHITE PLAINS RD	PUGSLEY AV	FAR	
BRUCKNER BL	CASTLE HILL AV	CASTLE HILL AV	HAVEMEYER AV	FAR	
BRUCKNER BL	HUNTINGTON AV	BALCOM AV	HUNTINGTON AV	NEAR	
BRUCKNER BL	E TREMONT AV	E TREMONT AV	EDISON AV	FAR	
BRUCKNER BL	CONNELL PL	RAWLINS AV	CONNELL PL	NEAR	
BRUCKNER BL	KEARNEY AV	KEARNEY AV	RAWLINS AV	FAR	
JARVIS AV	BRUCKNER BL	BRUCKNER BL	MIDDLETOWN RD	FAR	
CROSBY AV	WESTCHESTER AV	ROBERTO AV	WESTCHESTER AV	NEAR	
AMENDOLA PL	WILKINSON AV	WESTCHESTER AV	WILKINSON AV	FAR	
CITY ISLAND AV	CROSS ST	CITY ISLAND BR	BOWNE ST	NEAR	
CITY ISLAND AV	DITMARS ST	DITMARS ST	TIER ST	FAR	
CITY ISLAND AV	FORDHAM ST	FORDHAM ST	HAWKINS ST	FAR	
CITY ISLAND AV	WINTERS ST	CENTRE ST	WINTERS ST	NEAR	
CITY ISLAND AV	PILOT ST	REYNOLD ST	PILOT ST	NEAR	
CITY ISLAND AV	ROCHELLE ST	HORTON ST	ROCHELLE ST	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

BxM8 Southbound to Midtown

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
CITY ISLAND AV	ROCHELLE ST	ROCHELLE ST	HORTON ST	FAR	
CITY ISLAND AV	PILOT ST	MARINE ST	PILOT ST	NEAR	
CITY ISLAND AV	WINTERS ST	PILOT ST	SCHOFIELD ST	FAR	
CITY ISLAND AV	FORDHAM ST	FORDHAM ST	BAY ST	FAR	
CITY ISLAND AV	DITMARS ST	REVILLE ST	DITMARS ST	NEAR	
CITY ISLAND AV	CROSS ST	CROSS ST	SUTHERLAND ST	FAR	
WESTCHESTER AV	BURR AV	BRUCKNER BL	BURR AV	NEAR	
CROSBY AV	WESTCHESTER AV	WESTCHES-TER AV	ROBERTS AV	FAR	
BRUCKNER BL	JARVIS AV	MIDDLETOWN RD	JARVIS AV	NEAR	
BRUCKNER BL	BAISLEY AV	WATERBURY AV	BAISLEY AV	NEAR	
BRUCKNER BL	E TREMONT AV	E TREMONT AV	REVERE AV	NEAR	
BRUCKNER BL	CASTLE HILL AV	HAVEMEYER AV	CASTLE HILL AV	NEAR	
BRUCKNER BL	WHITE PLAINS RD	WHITE PLAINS RD	UNDERHILL AV	FAR	
2 AV	E 121 ST	E 122 ST	E 121 ST	NEAR	
5 AV	E 96 ST	E 96 ST	E 95 ST	FAR	
5 AV	W 85 ST TRAVERSE	W 85 ST TRAVERSE	W 84 ST TRAVERSE	FAR	
5 AV	W 72 ST	W 72 ST TRAVERSE	W 65 ST TRAVERSE	FAR	
5 AV	W 58 ST	W 59 ST	W 58 ST	NEAR	
5 AV	W 51 ST	W 52 ST	W 51 ST	NEAR	
5 AV	W 43 ST	W 43 ST	W 42 ST	FAR	
5 AV	W 34 ST	W 35 ST	W 34 ST	NEAR	
MADISON AV	E 23 ST	E 23 ST	E 24 ST	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

BxM9 Northbound to Throgs Neck

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
MADISON AV	E 25 ST	E 24 ST	E 25 ST	NEAR	
MADISON AV	E 36 ST	E 36 ST	E 37 ST	FAR	
MADISON AV	E 44 ST	E 44 ST	E 45 ST	FAR	
MADISON AV	E 51 ST	E 51 ST	E 52 ST	FAR	
MADISON AV	E 59 ST	E 59 ST	E 60 ST	FAR	
MADISON AV	E 71 ST	E 70 ST	E 71 ST	NEAR	
3 AV	E 86 ST	E 86 ST	E 87 ST	FAR	
3 AV	E 96 ST	E 96 ST	E 97 ST	FAR	
3 AV	E 120 ST	E 120 ST	E 121 ST	FAR	
RANDALL AV	CROSS BRONX EX	CROSS BRONX EX	CALHOUN AV	FAR	
E TREMONT AV	ROOSEVELT AV	RANDALL AV	ROOSEVELT AV	NEAR	
E TREMONT AV	SCHLEY AV	SCHLEY AV	RANDALL AV	FAR	
E TREMONT AV	CROSS BRONX EXP	CROSS BRONX EXP	DEWEY AV	FAR	
E TREMONT AV	SAMPSON AV	E 177 ST	SAMPSON AV	NEAR	
E TREMONT AV	MILES AV	MILES AV	LAWTON AV	FAR	
HARDING AV	E TREMONT AV	E TREMONT AV	HOLLYWOOD AV	FAR	
HARDING AV	PENNYFIELD AV	MEAGHER AV	PENNYFIELD AV	NEAR	
THROGS NECK EXP	WISSMAN AV	PRENTISS AV	WISSMAN AV	NEAR	
EDGEWATER PK	EDGEWATER PK OVAL	EDGEWATER PL	EDGEWATER PL	MIDDLE BLOCK	
THROGS NECK EXP	RANDALL AV	SCHLEY AV	RANDALL AV	NEAR	
LAYTON AV	VINCENT AV	THROGMORTON AV	VINCENT AV	NEAR	
LAYTON AV	CLARENCE AV	CLARENCE AV	DEAN AV	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

BxM9 Southbound to Midtown

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
LAYTON AV	VINCENT AV	THROGMOR-TON AV	VINCENT AV	NEAR	
LAYTON AV	CLARENCE AV	CLARENCE AV	DEAN AV	FAR	
CLARENCE AV	RANDALL AV	PHILIP AV	RANDALL AV	NEAR	
EDGEWATER PK	EDGEWATER PK OVAL	EDGEWATER PL	EDGEWATER PL	MIDDLE BLOCK	
THROGS NECK EXP	PRENTISS AV	SCHLEY AV	PRENTISS AV	NEAR	
PENNYFIELD AV	HARDING AV	LAWTON AV	HARDING AV	NEAR	
E TREMONT AV	HARDING AV	HARDING AV	MILTON PL	FAR	
E TREMONT AV	MILES AV	LAWTON AV	MILES AV	NEAR	
E TREMONT AV	SAMPSON AV	GERBER PL	SAMPSON AV	NEAR	
E TREMONT AV	DEWEY AV	DEWEY AV	CROSS BRONX EXP	FAR	
E TREMONT AV	SCHLEY AV	SCHLEY AV	CROSS BRONX EXP	FAR	
RANDALL AV	E TREMONT AV	E TREMONT AV	REVERE AV	FAR	
CROSS BRONX EXP	RANDALL AV	RANDALL AV	QUINCY AV	FAR	
2 AV	E 121 ST	E 122 ST	E 121 ST	NEAR	
5 AV	E 96 ST	E 96 ST	E 95 ST	FAR	
5 AV	W 85 ST TRAVERSE	W 85 ST TRAVERSE	W 84 ST TRAVERSE	FAR	
5 AV	W 72 ST	W 72 ST TRAVERSE	W 65 ST TRAVERSE	FAR	
5 AV	W 58 ST	W 59 ST	W 58 ST	NEAR	
5 AV	W 51 ST	W 52 ST	W 51 ST	NEAR	
5 AV	W 43 ST	W 43 ST	W 42 ST	FAR	
5 AV	W 34 ST	W 35 ST	W 34 ST	NEAR	
MADISON AV	E 23 ST	E 23 ST	E 24 ST	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

BxM10 Northbound to Williamsbridge/Morris Park

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
MADISON AV	E 24 ST	E 23 ST	E 24 ST	NEAR	
MADISON AV	E 37 ST	E 36 ST	E 37 ST	NEAR	
MADISON AV	E 45 ST	E 44 ST	E 45 ST	NEAR	
MADISON AV	E 52 ST	E 51 ST	E 52 ST	NEAR	
MADISON AV	E 60 ST	E 59 ST	E 60 ST	NEAR	
MADISON AV	E 71 ST	E 70 ST	E 71 ST	NEAR	
3 AV	E 86 ST	E 86 ST	E 87 ST	MIDDLE BLOCK	
3 AV	E 96 ST	E 96 ST	E 97 ST	FAR	
3 AV	E 120 ST	E 120 ST	E 121 ST	FAR	
CROSS BX SVC RD *	ROSEDALE AV	ROSEDALE AV	COMMON-WEALTH AV	FAR	
METROPOLITAN AV *	BENEDICT AV	HUGH GRANT CIR	BENEDICT AV	NEAR	
AILEEN RYAN OVAL*	METROPOLITAN AV			FAR	
UNIONPORT RD*	E TREMONT AV	METROPOLITAN OVAL	E TREMONT AV	NEAR	
MORRIS PK AV*	ADAMS ST	E 180 ST	ADAMS ST	NEAR	
MORRIS PK AV	WHITE PLAINS RD	WHITE PLAINS RD	HUNT AV	FAR	
MORRIS PK AV	BRONXDALE AV	MATTHEWS AV	BRONXDALE AV	NEAR	
MORRIS PK AV	HONE AV	HONE AV	LURTING AV	FAR	
MORRIS PK AV	WILLIAMSBRIDGE RD	TOMLINSON AV	WILLIAMSBRIDGE RD	NEAR	
EASTCHESTER RD	MORRIS PK AV	MORRIS PK AV	WILKINSON AV	FAR	
EASTCHESTER RD	PELHAM PKY S	RHINELANDER AV	PELHAM PKY S	NEAR	
EASTCHESTER RD	MACE AV	MACE AV	FIELDING ST	FAR	
EASTCHESTER RD	E GUN HILL RD	ARNOW AV	E GUN HILL RD	NEAR	
EASTCHESTER RD	BURKE AV	BURKE AV	GIVAN AV	FAR	
EASTCHESTER RD	BOSTON RD	TILLOTSON AV	BOSTON RD	NEAR	

*Off-peak and weekends only: BxM10 service will operate via Hugh J. Grant Circle to serve current BxM6 customers who will no longer have off-peak and weekend service.

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

BxM10 Southbound to Midtown

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
EASTCHESTER RD	TILLOTSON AV	BOSTON RD	GIVAN AV	FAR	
EASTCHESTER RD	BURKE AV	BURKE AV	HAMMERSLEY AV	FAR	
EASTCHESTER RD	E GUN HILL RD	ADEE AV	E GUN HILL RD	NEAR	
EASTCHESTER RD	MACE AV	MACE AV	WARING AV	FAR	
EASTCHESTER RD	PELHAM PKY S	PELHAM PKY S	MORRIS PK AV	FAR	
EASTCHESTER RD	MORRIS PK AV	PELHAM PKY S	MORRIS PK AV	NEAR	
MORRIS PK AV	WILLIAMSBRIDGE RD	WILLIAMS-BRIDGE RD	TOMLINSON AV	FAR	
MORRIS PK AV	HONE AV	HONE AV	PAULDING AV	FAR	
MORRIS PK AV	DELANCEY PL	BRONXDALE AV	DELANCEY PL	NEAR	
WHITE PLAINS RD *	MORRIS PK AV	MORRIS PK AV	VAN NEST AV	FAR	
UNIONPORT RD *	E TREMONT AV	E TREMONT AV	GUERLAIN ST	FAR	
METROPOLITAN AV *	WOOD RD	METROPOLITAN OVAL	WOOD RD	MIDDLE BLOCK	
HUGH GRANT CIR *	METROPOLITAN AV			FAR	
CROSS BX SVC RD *	COMMONWEALTH AV	ST. LAWRENCE AV	COMMONWEALTH AV	NEAR	
MORRIS PK AV *	WHITE PLAINS RD	WHITE PLAINS RD	VICTOR ST	FAR	
MORRIS PK AV *	E 180 ST	UNIONPORT RD	E 180 ST	NEAR	
2 AV	E 121 ST	E 122 ST	E 121 ST	NEAR	
5 AV	E 96 ST	E 96 ST	E 95 ST	FAR	
5 AV	W 85 ST TRAVERSE	W 85 ST TRAVERSE	W 84 ST TRAVERSE	FAR	
5 AV	W 72 ST	W 72 ST TRAVERSE	W 65 ST TRAVERSE	FAR	
5 AV	W 58 ST	W 59 ST	W 58 ST	NEAR	
5 AV	W 51 ST	W 52 ST	W 51 ST	NEAR	
5 AV	W 43 ST	W 43 ST	W 42 ST	FAR	
5 AV	W 34 ST	W 35 ST	W 34 ST	NEAR	
E 23 ST	BROADWAY	BROADWAY	PARK AV S	MIDDLE BLOCK	

*Off-peak and weekends only: BxM10 service will operate via Hugh J. Grant Circle to serve current BxM6 customers who will no longer have off-peak and weekend service.

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

BxM11 Northbound to Wakefield

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
MADISON AV	E 29 ST	E 28 ST	E 29 ST	NEAR	
MADISON AV	E 32 ST	E 32 ST	E 33 ST	FAR	
MADISON AV	E 39 ST	E 38 ST	E 39 ST	NEAR	
MADISON AV	E 47 ST	E 46 ST	E 47 ST	NEAR	
MADISON AV	E 54 ST	E 53 ST	E 54 ST	NEAR	
MADISON AV	E 63 ST	E 62 ST	E 63 ST	NEAR	
MADISON AV	E 70 ST	E 69 ST	E 70 ST	NEAR	
MADISON AV	E 84 ST	E 83 ST	E 84 ST	NEAR	
MADISON AV	E 99 ST	E 99 ST	E 102 ST	FAR	
BRONX RIVER PKY	BRONX ZOO ENT	BRONX RIVER PK	BOSTON RD	NEAR	
BRONX PK E	PELHAM PKY	LYDIG AV	PELHAM PKY	NEAR	
BOSTON RD	THWAITES	PELHAM PKWY	WARING AV	NEAR	
BOSTON RD	ALLERTON AV	ALLERTON AV	BRONXWOOD AV	FAR	
BRONXWOOD AV	BURKE AV	BURKE AV	DUNCAN ST	FAR	
BRONXWOOD AV	E GUN HILL RD	E GUN HILL RD	E 211 ST	FAR	
BRONXWOOD AV	E 218 ST	E 217 ST	E 219 ST	FAR	
BRONXWOOD AV	E 224 ST	E 224 ST	E 225 ST	FAR	
BRONXWOOD AV	E 233 ST			FAR	
E 233 ST	WHITE PLAINS RD	WHITE PLAINS RD	CARPENTER AV	FAR	
E 233 ST	CARPENTER AV	CARPENTER AV	BRONX BLVD	FAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

BxM11 Southbound to Midtown Manhattan

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
E 233 ST	BRONX BLVD	BRONX BLVD	CARPENTER AV	FAR	
E 233 ST	WHITE PLAINS RD	WHITE PLAINS RD	BARNES AV	FAR	
BRONXWOOD AV	E 232 ST			FAR	
BRONXWOOD AV	E 224 ST	E 224 ST	E 223 ST	FAR	
BRONXWOOD AV	E 218 ST	E 218 ST	E 217 ST	FAR	
BRONXWOOD AV	E GUN HILL RD	MATTIE HARRIS PL	E GUN HILL RD	NEAR	
BRONXWOOD AV	BURKE AV	BURKE AV	ADEE AV	FAR	
BOSTON RD	ALLERTON AV	BRONXWOOD AV	ALLERTON AV	NEAR	
BOSTON RD	THWAITES PL	WHITE PLAINS RD	THWAITES PL	NEAR	
BOSTON RD	PELHAM PKY	PELHAM PKY	BOSTON RD	FAR	
BRONX RIVER PKY	BOSTON RD	BOSTON RD	BRONX RIVER PKY	FAR	
5 AV	W 98 ST				
5 AV	W 85 ST TRAVERSE	W 85 ST TRAVERSE	W 84 ST TRAVERSE	FAR	
5 AV	W 69 ST	W 72 ST	W 66 ST	MIDDLE BLOCK	
5 AV	W 58 ST	W 59 ST	W 58 ST	NEAR	
5 AV	W 51 ST	W 51 ST	W 50 ST	FAR	
5 AV	W 43 ST	W 43 ST	W 42 ST	FAR	
E 23 ST	BROADWAY	BROADWAY	PARK AV S	FAR	
5 AV	W 34 ST	W 35 ST	W 34 ST	NEAR	
5 AV	W 35 ST				
MADISON AV	E 32 ST	E 32 ST	E 33 ST	FAR	
5 AV	W 26 ST	W 27 ST	W 26 ST	NEAR	
5 AV	W 27 ST				

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

BxM18 Northbound to Riverdale

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
SOUTH FERRY TERM	SOUTH FERRY TERM	STATE ST	STATE ST	NEAR	
STATE ST	BATTERY PL	STATE ST	BATTERY PL	NEAR	
TRINITY PL	THAMES ST	RECTOR ST	THAMES ST	BAYS	
CHURCH ST	VESEY ST	FULTON ST	VESEY ST	NEAR	
CHURCH ST	PARK PL	PARK PL	MURRAY ST	FAR	
CHAMBERS ST	GREENWICH ST	GREENWICH ST	WEST ST	FAR	
10 AV	W 31 ST	W 31 ST	W 33 ST	FAR	
W 34 ST	HUDSON BLVD E	HUDSON BLVD E	11 AV	FAR	
10 AV	W 42 ST	W 42 ST	W 43 ST	FAR	
BROADWAY	DYCKMAN ST	DYCKMAN ST	ACADEMY ST	FAR	
BROADWAY	W 207 ST	W 207 ST	ISHAM ST	FAR	
BROADWAY	W 219 ST	W 219 ST	W 220 ST	FAR	
BROADWAY	W 225 ST	W 225 ST	EXTERIOR ST	FAR	
W 230 ST	BROADWAY	BROADWAY	GODWIN TER- RACE	FAR	
W 230 ST	CORLEAR AV	KINGSBRIDGE AV	CORLEAR AV	NEAR	
RIVERDALE AV	JOHNSON AV	JOHNSON AV	KAPPOCK ST	FAR	
KAPPOCK ST	JOHNSON AV	JOHNSON AV	NETHERLAND AV	FAR	
KAPPOCK ST	KNOLLS CRES	NETHERLAND AV	W 227 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 227 ST	NETHERLAND AV	W 227 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 232 ST	W 231 ST	W 232 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 235 ST	FAIRFIELD AV	W 235 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 239 ST	RIVERDALE AV	MANH COLLEGE PKY	FAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 246 ST	W 246 ST	W 250 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY E	W 252 ST	W 250 ST	ISLIN AV	NEAR	
RIVERDALE AV	W 254 ST	W 254 ST	W 256 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 256 ST	W 256 ST	W 258 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 259 ST	W 259 ST	W 260 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 261 ST	W 261 ST	W 263 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 263 ST	W 261 ST	W 263 ST	NEAR	

Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

BxM18 Southbound to Downtown

ON STREET	AT STREET	STREET FROM	STREET TO	CORNER	LIMITED OR SBS STOP
RIVERDALE AV	W 261 ST	CITY LIMIT	W 261 ST	NEAR	
RIVERDALE AV	W 259 ST	W 259 ST	W 256 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 256 ST	W 256 ST	W 254 ST	FAR	
RIVERDALE AV	W 254 ST	W 256 ST	W 254 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 252 ST	W 252 ST	W 249 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 246 ST	W 247 ST	W 246 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 239 ST	W 246 ST	W 239 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 236 ST	W 236 ST	W 235 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 232 ST	W 232 ST	W 231 ST	FAR	
HENRY HUDSON PKY W	W 227 ST	W 230 ST	W 227 ST	NEAR	
HENRY HUDSON PKY W	INDEPENDENCE AV	W 227 ST	INDEPENDENCE AV	NEAR	
KAPPOCK ST	KNOLLS CRES	KNOLLS CRES	JOHNSON AV	FAR	
KAPPOCK ST	JOHNSON AV	KNOLLS CRES	JOHNSON AV	NEAR	
IRWIN AV	JOHNSON AV	JOHNSON AV	W 230 ST	FAR	
W 230 ST	TIBBETT AV	IRWIN AV	TIBBETT AV	BAYS	
W 230 ST	BROADWAY	KINGSBRIDGE AV	BROADWAY	MIDDLE BLOCK	
BROADWAY	W 220 ST	W 225 ST	W 218 ST	FAR	
BROADWAY	W 207 ST	W 207 ST	W 204 ST	FAR	
BROADWAY	ACADEMY ST	ACADEMY ST	CUMMING ST	FAR	
11 AV	W 42 ST	W 42 ST	W 43 ST	FAR	
11 AV	W 33 ST	W 33 ST	W 30 ST	FAR	
11 AV	W 23 ST	W 23 ST	W 22 ST	NEAR	
CHAMBERS ST	GREENWICH ST	GREENWICH ST	W BROADWAY	FAR	
BROADWAY	CHAMBERS ST	CHAMBERS ST	WARREN ST	FAR	
BROADWAY	VESEY ST	BARCLAY ST	VESEY ST	NEAR	
BROADWAY	CORTLANDT ST	CORTLANDT ST	LIBERTY ST	BAYS	
BROADWAY	RECTOR ST	RECTOR ST	EXCHANGE AL	FAR	
BROADWAY	MORRIS ST	MORRIS ST	BATTERY PL	FAR	
SOUTH FERRY TERM	SOUTH FERRY TERM	STATE ST	STATE ST	NEAR	

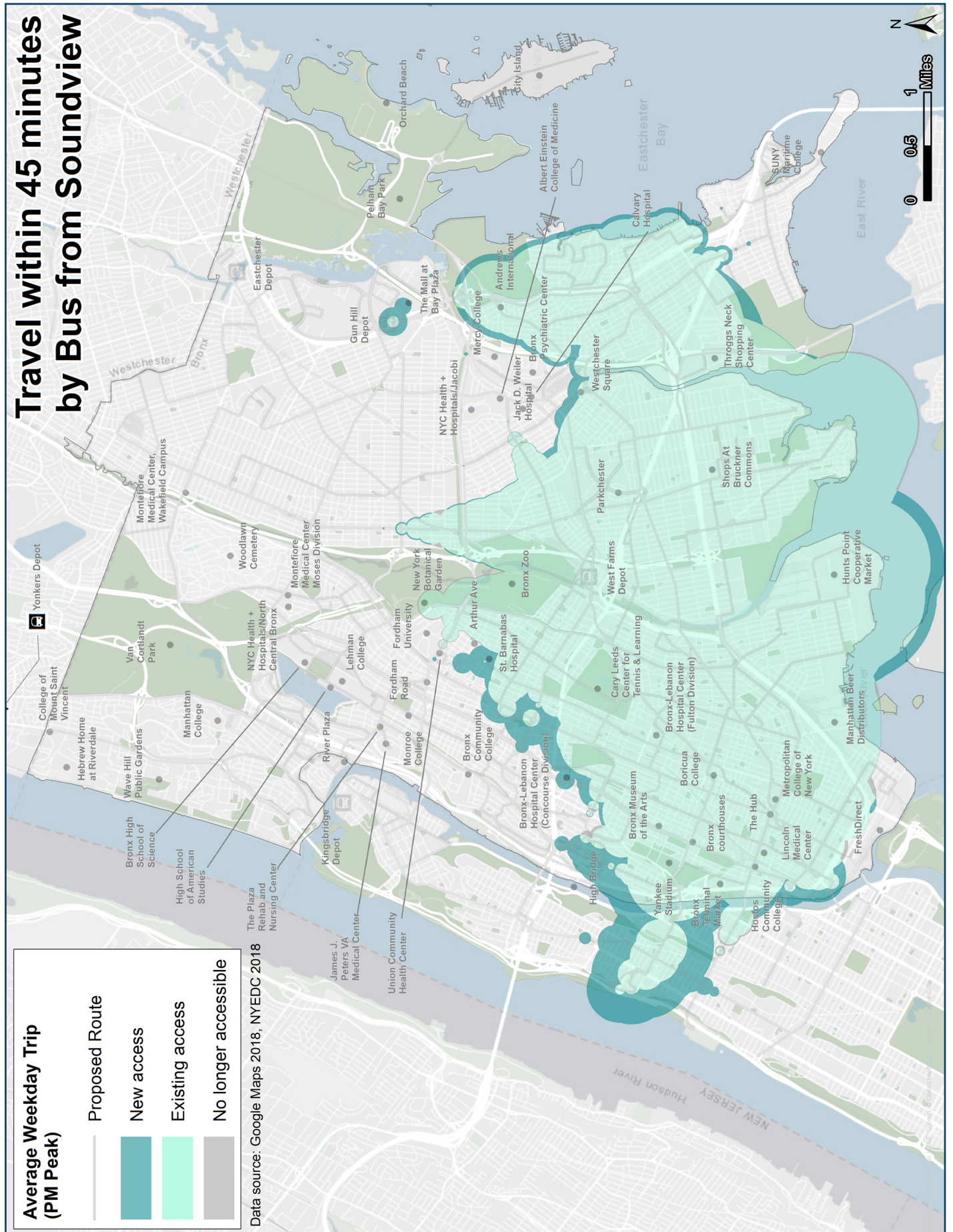
Indicates stop will be removed to improve bus speed and reliability

Indicates new stop will be added

APPENDIX 4 - Jobs and Residents Reachable Summary

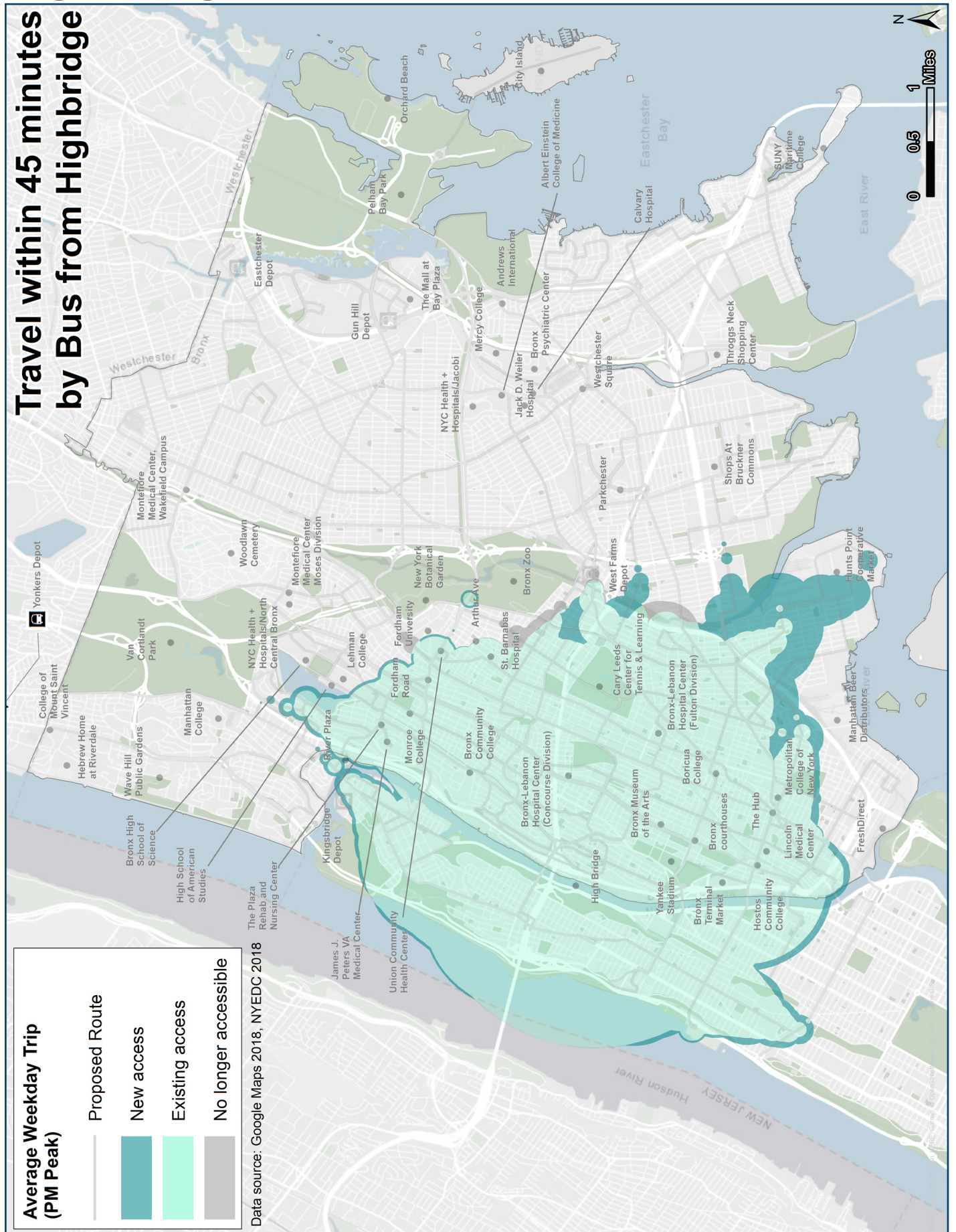
Soundview

Travel within 45 minutes by Bus from Soundview



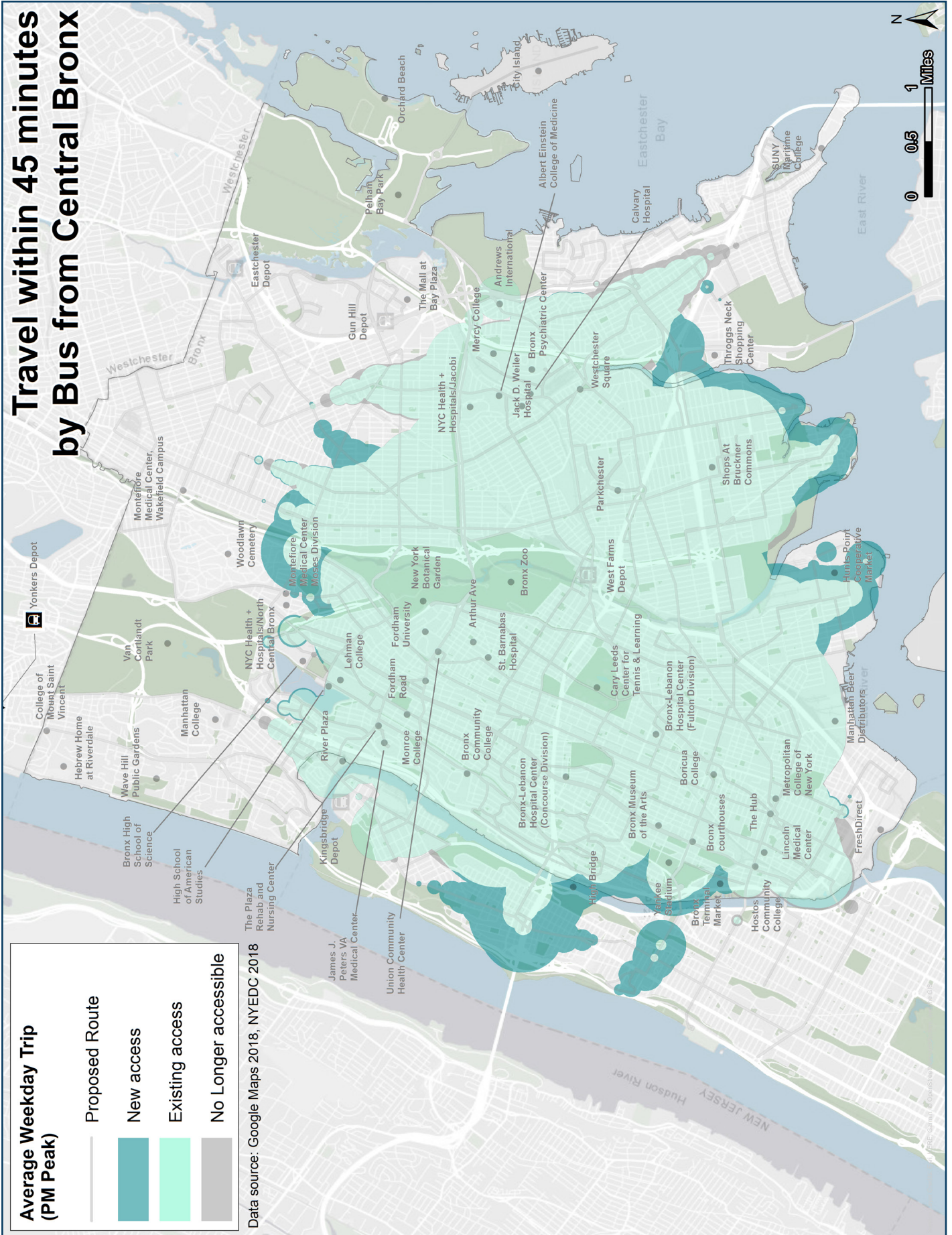
Highbridge

Travel within 45 minutes
by Bus from Highbridge



Central Bronx

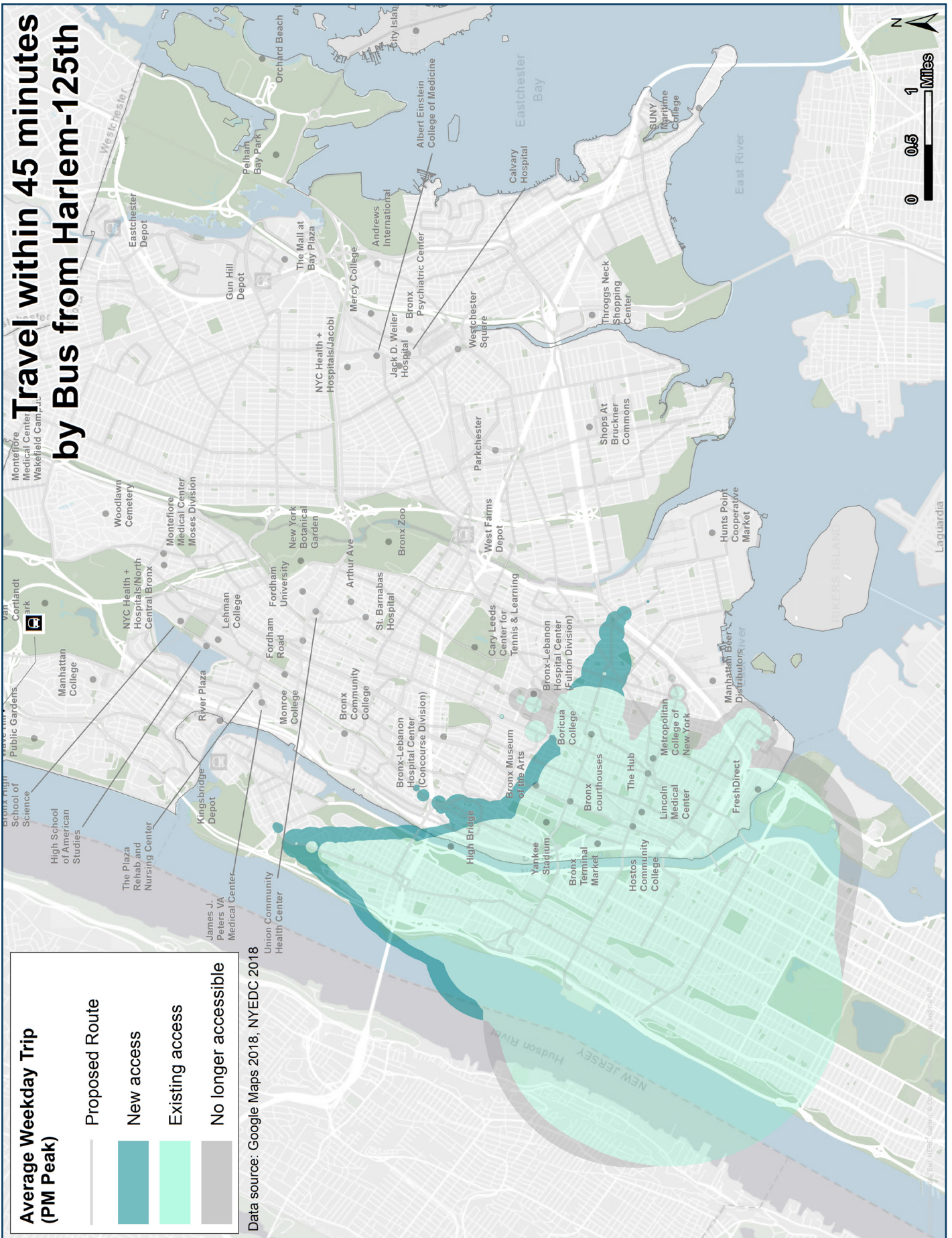
Travel within 45 minutes
by Bus from Central Bronx



Data source: Google Maps 2018, NYEDC 2018

125th St

**Travel within 45 minutes
by Bus from Harlem-125th**



Average Weekday Trip (PM Peak)

- Proposed Route
- New access
- Existing access
- No longer accessible

Data source: Google Maps 2018, NYEDC 2018

APPENDIX 5 - WEEKDAY AND WEEKEND SPAN AND FREQUENCY TABLES

Change in Jobs and Residents Reachable Summary		
Central Bronx		
Change in Jobs Reachable	↑121,504	↑10.1%
Change in Residents Reachable	↑23,892	↑11.6%
Co-op City		
Change in Jobs Reachable	↑62,557	↑19.1%
Change in Residents Reachable	↑11,062	↑17.6%
East Bronx		
Change in Jobs Reachable	↑108,739	↑12.3%
Change in Residents Reachable	↑13,695	↑8.7%
Highbridge		
Change in Jobs Reachable	↑43,459	↑4.5%
Change in Residents Reachable	↑9,253	↑5.3%
Sound View		
Change in Jobs Reachable	↑111,400	↑14.6%
Change in Residents Reachable	↑19,457	↑15.1%
Harlem-125th		
Change in Jobs Reachable	↑33,581	↑4.5%
Change in Residents Reachable	↑3,144	↑1.7%

Route	Frequency (min.)	Proposed (min.)	Proposed Frequency - Saturday (min.)					Proposed Service Span - Saturday	
			AM Peak	Midday	PM Peak	Evening	Overnight	SB/WB	NB/EB
Bx1	15-or-better	15-or-better	17	-	-	20	-	5:30 am - 9:45 am 6:30 pm - 12:30 am	6:30 am - 11:15 am 7:15 pm - 1:30 am
Bx1 LTD			-	12	11	-	-	10:00 am - 6:30 pm	11:00 am - 7:45 pm
Bx2	15-or-better	15-or-better	17	12	12	20	-	5:45 am - 12:00 am	6:30 am - 12:15 am
Bx1/2 Combined	8-or-better	8-or-better	9	6	6	10	-		
Bx3	8-or-better	8-or-better	9	6	7	7	-	6:15 am - 12:45 am	6:15 am - 1:15 am
Bx4	30-or-better	15-or-better	20	20	18	20	-	5:15 am - 12:45 am	5:45 am - 1:30 am
Bx4A	30-or-better	15-or-better	24	20	20	20	-	6:15 am - 12:15 am	6:45 am - 1:00 am
Bx4/4A Combined	15-or-better	8-or-better	11	10	10	10	-		
Bx5	15-or-better	15-or-better	12	12	12	13	-	5:45 am - 12:00 am	6:00 am - 12:45 am
Bx6	15-or-better	8-or-better	12	12	12	12	60	24 hours	24 hours
Bx6 SBS	15-or-better	15-or-better	12	12	12	12	-	5:30 am - 9:00 pm	6:00 am - 9:45 pm
Bx7	15-or-better	15-or-better	13	8	9	11	-	5:00 am - 1:30 am	5:30 am - 12:45 am
Bx8	15-or-better	15-or-better	30	30	30	30	-	6:30 am - 11:00 pm	6:00 am - 10:00 pm
Bx9	8-or-better	8-or-better	9	9	8	8	45	24 hours	24 hours
Bx10	15-or-better	15-or-better	15	15	13	20	40	24 hours	24 hours
Bx11	15-or-better	8-or-better	12	10	9	12	40	24 hours	24 hours
Bx12	15-or-better	15-or-better	12	12	12	12	40	24 hours	24 hours
Bx12 SBS	8-or-better	8-or-better	7	6	6	7	-	6:00 am - 10:30 pm	6:00 am - 11:30 pm
Bx13	15-or-better	8-or-better	13	9	7	8	-	5:30 am - 1:00 am	5:00 am - 12:30 am
Bx15	15-or-better	15-or-better	8	8	7	8	30	24 hours	24 hours
Bx15 LTD	15-or-better	15-or-better	-	-	-	-	-	-	-
Bx15 Combined	8-or-better	8-or-better	-	-	-	-	-		
Bx16	30-or-better	30-or-better	20	15	15	17	-	6:45 am - 1:15 am	6:00 am - 12:30 am
Bx17	15-or-better	15-or-better	15	12	12	12	-	4:30 am - 12:45 am	5:00 am - 12:00 am
Bx18	30-or-better	30-or-better	30	20	15	20	-	5:00 am - 12:30 am	5:00 am - 12:10 am
Bx19	8-or-better	8-or-better	9	8	7	9	45	24 hours	24 hours
Bx20	Peak Only	Peak Only	-	-	-	-	-	-	-
Bx21	15-or-better	15-or-better	12	12	12	12	45	24 hours	24 hours
Bx22	15-or-better	15-or-better	11	12	12	13	60	24 hours	24 hours
Bx23	30-or-better	30-or-better	30	20	20	20	-	6:00 am - 1:00 am	6:15 am - 11:45 pm
Bx24	30-or-better	30-or-better	30	30	30	30	60	24 hours	24 hours
Bx25	-	30-or-better	30	30	30	30	-	6:00 am - 10:45 pm	7:00 am - 11:45 pm

No change in frequency
 Increase in frequency
 Decrease in frequency

Route	Frequency (min.)	Proposed (min.)	Proposed Frequency - Saturday (min.)					Proposed Service Span - Saturday	
			AM Peak	Midday	PM Peak	Evening	Overnight	SB/WB	NB/EB
Bx26	15-or-better	30-or-better	30	30	30	30	-	5:45 am - 11:00 pm	6:45 am - 12:00 am
Bx25/26 Combined	-	15-or-better	15	15	15	15	-		
Bx27	15-or-better	15-or-better	13	12	12	15	40	24 hours	24 hours
Bx28	15-or-better	15-or-better	20	17	16	20	40	24 hours	24 hours
Bx38	15-or-better	15-or-better	20	15	16	17	-	6:00 am - 10:15 pm	6:45 am - 12:15 am
Bx28/38 Combined	8-or-better	8-or-better	10	8	8	9	40		
Bx29	30-or-better	30-or-better	20	20	20	30	40	24 hours	24 hours
Bx30	15-or-better	15-or-better	15	13	14	17	-	6:30 am - 11:15 pm	7:00 am - 12:15 am
Bx31	15-or-better	15-or-better	15	15	15	20	-	6:00 am - 1:30 am	5:30 am - 12:45 am
Bx32	30-or-better	30-or-better	30	20	20	24	-	7:45 am - 11:15 pm	7:00 am - 10:30 pm
Bx33	30-or-better	30-or-better	30	30	20	30	-	7:00 am - 9:30 pm	7:00 am - 9:30 pm
Bx34	30-or-better	30-or-better	30	24	20	24	-	6:00 am - 12:00 am	6:00 am - 12:00 am
Bx35	15-or-better	15-or-better	10	10	10	12	60	24 hours	24 hours
Bx36	15-or-better	15-or-better	8	8	8	9	50	24 hours	24 hours
Bx36 LTD	15-or-better	15-or-better	-	-	-	-	-	-	-
Bx36 Combined	15-or-better	15-or-better	-	-	-	-	-		
Bx39	15-or-better	15-or-better	12	12	12	12	60	24 hours (overnight north of Gun Hill Rd)	24 hours (overnight north of Gun Hill Rd)
Bx40	30-or-better	30-or-better	20	24	22	20	60	24 hours	24 hours
Bx42	30-or-better	30-or-better	24	20	20	24	-	5:30 am - 1:30 am	4:30 am - 12:30 am
Bx40/42 Combined	15-or-better	15-or-better	11	11	11	11	60		
Bx41	15-or-better	15-or-better	12	12	12	12	60	24 hours	24 hours
Bx41 SBS	15-or-better	8-or-better	12	12	12	12	-	5:30 am - 9:00 pm	6:00 am - 9:45 pm
Bx46	30-or-better	30-or-better	30	30	30	30	-	9:00 am - 11:00 pm	8:30 am - 10:30 pm
Q50 LTD	30-or-better	30-or-better	30	30	30	30	-	5:00 am - 12:00 am	5:45 am - 1:15 am
M100	15-or-better	15-or-better	13	10	11	13	-	5:30 am - 12:00 am	6:30 am - 1:00 am
M125	-	8-or-better	10	8	8	10	60	24 hours	24 hours

No change in frequency
 Increase in frequency
 Decrease in frequency

Route	Proposed Frequency - Saturday (min.)					Proposed Service Span - Saturday	
	AM Peak	Midday	PM Peak	Evening	Overnight	SB/WB	NB/EB
BxM1	60	60	60	60	-	6:30 am - 6:30 pm	8:00 am - 12:00 am
BxM2	60	60	60	60	-	6:30 am - 5:30 pm	12:15 pm - 12:15 am
BxM3	60	60	60	60	-	6:30 am - 2:30 pm	3:15 pm - 12:15 am
BxM4	-				-	-	-
BxM5		-			-	-	-
BxM6				-	-	-	-
BxM7	24	30	26	24	-	5:00 am - 10:00 pm	8:15 am - 1:30 am
BxM8	60	60	45	30	-	7:00 am - 2:00 pm	2:15 pm - 12:15 am
BxM9	60	60	60	60	-	6:15 am - 5:15 pm	1:00 pm - 12:00 am
BxM10	30	30	30	30	-	6:00 am - 11:00 pm	8:15 am - 12:15 am
BxM11	60	60	60	60	-	6:30 am - 5:30 pm	9:00 am - 12:00 am
BxM18	-	-	-	-	-		-

No change in frequency
 Increase in frequency
 Decrease in frequency

Route	Frequency (min.)	Proposed (min.)	Proposed Frequency - Sunday (min.)					Proposed Service Span - Sunday	
			AM Peak	Midday	PM Peak	Evening	Overnight	SB/WB	NB/EB
Bx1	15-or-better	15-or-better	20	13	14	12	-	5:30 am - 12:30 am	6:45 am - 1:30 am
Bx1 LTD			-	-	-	-	-	-	-
Bx2	15-or-better	15-or-better	20	12	13	15	-	5:45 am - 12:15 am	6:30 am - 1:00 am
Bx1/2 Combined	8-or-better	8-or-better	10	6	7	7	-		
Bx3	8-or-better	8-or-better	13	9	8	9	-	6:30 am - 12:45 am	6:30 am - 12:45 am
Bx4	30-or-better	15-or-better	20	20	20	20	-	5:30 am - 12:45 am	6:00 am - 1:15 am
Bx4A	30-or-better	15-or-better	24	20	20	20	-	7:15 am - 12:15 am	6:45 am - 1:00 am
Bx4/4A Combined	15-or-better	8-or-better	11	10	10	10	-		
Bx5	15-or-better	15-or-better	20	15	15	15	-	5:45 am - 12:00 am	6:00 am - 12:45 am
Bx6	15-or-better	8-or-better	15	12	12	12	60	24 hours	24 hours
Bx6 SBS	15-or-better	15-or-better	12	12	12	12	-	5:30 am - 9:15 pm	6:00 am - 10:00 pm
Bx7	15-or-better	15-or-better	17	10	9	11	-	5:30 am - 1:45 am	5:30 am - 1:00 am
Bx8	15-or-better	15-or-better	30	30	30	30	-	6:30 am - 11:00 pm	6:00 am - 10:00 pm
Bx9	8-or-better	8-or-better	12	10	8	9	45	24 hours	24 hours
Bx10	15-or-better	15-or-better	20	20	15	17	40	24 hours	24 hours
Bx11	15-or-better	8-or-better	17	12	11	15	40	24 hours	24 hours
Bx12	15-or-better	15 or better	15	12	12	15	40	24 hours	24 hours
Bx12 SBS	8-or-better	8-or-better	10	7	7	9	-	6:15 am - 10:00 pm	6:00 am - 11:00 pm
Bx13	15-or-better	8-or-better	20	11	8	8	-	5:45 am - 1:00 am	5:00 am - 12:30am
Bx15	15-or-better	15-or-better	11	9	9	9	30	24 hours	24 hours
Bx15 LTD	15-or-better	15-or-better	-	-	-	-	-	-	-
Bx15 Combined	8-or-better	8-or-better	-	-	-	-	-		
Bx16	30-or-better	30-or-better	30	20	20	20	-	8:10 am - 12:45 am	7:30 am - 12:00 am
Bx17	15-or-better	15-or-better	20	13	12	15	-	5:45 am - 12:45 am	6:30 am - 12:00 am
Bx18	30-or-better	30-or-better	30	20	20	20	-	5:00 am - 12:45 am	5:00 am - 12:30 am
Bx19	8-or-better	8-or-better	11	11	9	12	50	24 hours	24 hours
Bx20	Peak Only	Peak Only	-	-	-	-	-	-	-
Bx21	15-or-better	15-or-better	24	15	13	17	45	24 hours	24 hours
Bx22	15-or-better	15-or-better	17	12	13	15	60	24 hours	24 hours
Bx23	30-or-better	30-or-better	30	20	20	30	-	6:00 am - 1:00 am	6:15 am - 11:45 pm
Bx24	30-or-better	30-or-better	30	30	30	30	60	24 hours	24 hours
Bx25	-	30-or-better	30	30	30	30	-	6:30 am - 10:15 pm	7:15 am - 11:15 pm

No change in frequency
 Increase in frequency
 Decrease in frequency

Route	Frequency (min.)	Proposed (min.)	Proposed Frequency - Sunday (min.)					Proposed Service Span - Sunday	
			AM Peak	Midday	PM Peak	Evening	Overnight	SB/WB	NB/EB
Bx26	15-or-better	30-or-better	30	30	30	30	-	6:15 am - 10:30 pm	7:00 am - 11:30 pm
Bx25/26 Combined	-	15-or-better	15	15	15	15	-		
Bx27	15-or-better	15-or-better	17	15	15	17	40	24 hours	24 hours
Bx28	15-or-better	15-or-better	30	20	20	20	40	24 hours	24 hours
Bx38	15-or-better	15-or-better	30	20	20	20	-	7:30 am - 10:45 pm	6:45 am - 11:15 pm
Bx28/38 Combined	8-or-better	8-or-better	15	10	10	10	40		
Bx29	30-or-better	30-or-better	30	20	25	30	40	24 hours	24 hours
Bx30	15-or-better	15-or-better	20	20	18	20	-	6:30 am - 11:15 pm	6:45 am - 12:15 am
Bx31	15-or-better	15-or-better	24	20	20	20	-	6:00 am - 1:30 am	5:15 am - 12:45 am
Bx32	30-or-better	30-or-better	30	30	30	30	-	7:45 am - 10:15 pm	7:00 am - 9:30 pm
Bx33	30-or-better	30-or-better	30	30	30	30	-	8:00 am - 9:00 pm	8:00 am - 9:00 pm
Bx34	30-or-better	30-or-better	30	20	20	24	-	6:00 am - 12:00 am	6:00 am - 12:00 am
Bx35	15-or-better	15-or-better	12	12	12	13	60	24 hours	24 hours
Bx36	15-or-better	15-or-better	11	9	9	12	50	24 hours	24 hours
Bx36 LTD	15-or-better	15-or-better	-	-	-	-	-	-	-
Bx36 Combined	15-or-better	15-or-better	-	-	-	-	-		
Bx39	15-or-better	15-or-better	13	12	12	13	60	24 hours (overnight north of Gun Hill Rd)	24 hours (overnight north of Gun Hill Rd)
Bx40	30-or-better	30-or-better	17	24	25	24	60	24 hours	24 hours
Bx42	30-or-better	30-or-better	20	24	22	24	-	6:00 am - 12:45 am	5:30 am - 12:00 am
Bx40/42 Combined	15-or-better	15-or-better	9	12	12	12	60		
Bx41	15-or-better	15-or-better	13	13	12	12	60	24 hours	24 hours
Bx41 SBS	15-or-better	8-or-better	12	12	12	12	-	5:30 am - 9:00 pm	6:00 am - 9:45 pm
Bx46	30-or-better	30-or-better	30	30	30	30	-	9:00 am - 11:00 pm	8:30 am - 10:30 pm
Q50 LTD	30-or-better	30-or-better	30	30	30	30	-	5:00 am - 12:00 am	5:45 am - 1:15 am
M100	15-or-better	15-or-better	17	12	11	12	-	5:00 am - 12:00 am	6:00 am - 1:00 am
M125	-	8-or-better	12	9	8	11	60	24 hours	24 hours

No change in frequency
 Increase in frequency
 Decrease in frequency

Route	Proposed Frequency - Sunday (min.)					Proposed Service Span - Sunday	
	AM Peak	Midday	PM Peak	Evening	Overnight	SB/WB	NB/EB
BxM1	60	60	60	60	-	8:30 am - 5:30 pm	10:00 am - 10:00 pm
BxM2	60	60	60	60	-	7:30 am - 1:30 pm	3:15 pm - 11:15 pm
BxM3	-	-	-	-	-	-	-
BxM4	-	-	-	-	-	-	-
BxM5	-	-	-	-	-	-	-
BxM6	-	-	-	-	-	-	-
BxM7	30	30	30	30	-	6:00 am - 5:00 pm	12:15 pm - 12:15 am
BxM8	60	60	60	60	-	8:00 am - 1:00 pm	3:15 pm - 11:15 pm
BxM9	60	60	60	60	-	7:15 am - 1:15 pm	3:30 pm - 11:30 pm
BxM10	60	60	60	60	-	7:00 am - 11:00 pm	8:15 am - 12:15 am
BxM11	60	60	60	60	-	7:30 am - 5:30 pm	9:00 am - 11:00 pm
BxM18	-	-	-	-	-	-	-

No change in frequency
 Increase in frequency
 Decrease in frequency