

ফলাফলে কোনো উল্লেখযোগ্য প্রভাব নেই সংক্রান্ত খসড়া

Central Business District (সেন্ট্রাল বিজনেস ডিস্ট্রিক্ট) (CBD)-এর Tolling Program (টোলিং প্রোগ্রাম)

New York (নিউ ইয়র্ক), New York (নিউ ইয়র্ক)

Federal Lead Agency (ফেডারেল লিড এজেন্সি)

ফেডেরাল হাইওয়ে প্রশাসনের থেকে

প্রজেক্টের স্পনসর

New York State Department of Transportation (নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবহন বিভাগ)

Triborough Bridge and Tunnel Authority (ট্রাইবরো ব্রিজ ও টানেল কর্তৃপক্ষ)

New York City Department of Transportation (নিউ ইয়র্ক সিটি পরিবহন বিভাগ)



U.S. Department
of Transportation
**Federal Highway
Administration**



**Department of
Transportation**



এপ্রিল 2023

কেন ফেডেরাল হাইওয়ে প্রশাসন (FHWA) ফলাফলে কোনো উল্লেখযোগ্য বিজ্ঞপ্তি নেই (FONSI) সংক্রান্ত খসড়া প্রকাশ করছে?

এই প্রস্তাবিত ক্রিয়ার প্রকৃতি, যদি অনুমোদিত হয়, তবে তা হবে কর্ডন মূল্যের মাধ্যমে যানজট পরিচালনার জন্য করা দেশের প্রথম প্রস্তাব। কাউন্সিল অন এনভায়রনমেন্টাল কোয়ালিটি রেগুলেশনস (40 CFR 1501.6) এর অধীনে এজেন্সি এর পরিবেশগত প্রভাব সংক্রান্ত বিবৃতি প্রস্তুত করবে কিনা এবং পদক্ষেপ শুরু করার আগে এজেন্সি তার চূড়ান্ত সিদ্ধান্ত নেওয়ার আগে 30 দিনের জন্য FONSI কে সর্বজনীন পর্যালোচনার জন্য উপলব্ধ করবে।

FONSI সংক্রান্ত খসড়া

FHWA নির্ধারণ করেছে যে চূড়ান্ত EA-তে বর্ণিত প্রস্তাবিত ক্রিয়া মানুষের বা প্রাকৃতিক পরিবেশের উপর কোনো উল্লেখযোগ্য প্রভাব ফেলবে না। এই FONSI বিজ্ঞপ্তি উপযুক্ত প্রশমন ব্যবস্থা সহ চূড়ান্ত EA এর উপর ভিত্তি করে তৈরি। FHWA স্বাধীনভাবে মূল্যায়ন করেছে এবং উদ্দেশ্য ও প্রয়োজন, পরিবেশগত সমস্যা এবং প্রস্তাবিত কর্মের প্রভাব ও উপযুক্ত প্রশমন ব্যবস্থা বিষয়ে পর্যাপ্ত এবং সঠিকভাবে আলোচনা করার জন্য দৃঢ়প্রতিজ্ঞ। পরিবেশগত প্রভাব সংক্রান্ত বিবৃতি প্রয়োজন হয় না তা নির্ধারণের জন্য চূড়ান্ত EA যথেষ্ট প্রমাণ এবং বিশ্লেষণ প্রদান করে। FHWA চূড়ান্ত EA এর নির্ভুলতা, সুযোগ এবং বিষয়বস্তু সংক্রান্ত সম্পূর্ণ দায়ভার গ্রহণ করে।

যাদের দ্বারা জমা করা হয়েছে:

Allison L. C. de Cerreño, Ph.D.

প্রধান পরিচালক অফিসার

Triborough Bridge and Tunnel Authority (ট্রাইবরো ব্রিজ ও টানেল কর্তৃপক্ষ)

তারিখ

Nicolas A. Choubah, P.E.

মুখ্য ইঞ্জিনিয়ার

New York State Department of Transportation (নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবহন বিভাগ)

তারিখ

Eric Beaton

জেলা প্রশাসক, পরিবহন সংক্রান্ত পরিকল্পনা ও ব্যবস্থাপনা

New York City Department of Transportation (নিউ ইয়র্ক সিটি পরিবহন বিভাগ)

তারিখ

যারা দ্বারা অনুমোদন করা হয়েছে:

Richard J. Marquis

বিভাগ প্রশাসক, New York (নিউ ইয়র্ক) বিভাগ

ফেডেরাল হাইওয়ে প্রশাসনের থেকে

তারিখ

ফেডেরাল হাইওয়ে প্রশাসন ফেডারেল রেজিস্টারে 23 United States (ইউনাইটেড স্টেটস) কোড (USC) § 139(i) অনুসারে একটি বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করতে পারে, যার মাধ্যমে এটা নির্দেশ করা হয়ে থাকে যে এক বা একাধিক ফেডেরাল এজেন্সি পারমিট, লাইসেন্স বা পরিবহন প্রকল্পের অনুমোদনের বিষয়ে চূড়ান্ত পদক্ষেপ নিয়েছে। যদি এই ধরনের বিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত হয়, তাহলে সেই ফেডেরাল এজেন্সির ক্রিয়াগুলির বিচার বিভাগীয় পর্যালোচনা চাওয়ার দাবিগুলি নিষিদ্ধ করা হবে যদি না এই ধরনের দাবিগুলি বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের তারিখের 150 দিনের মধ্যে করা হয় বা ফেডেরাল আইন অনুসারে নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে উল্লেখ করা হয় যা ফেডেরাল এজেন্সি ক্রিয়ার বিচারবিভাগীয় পর্যালোচনা দ্বারা অনুমোদিত। যদি কোনো বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ না করা হয়, তাহলে এই ধরনের দাবিগুলিকে নিয়ন্ত্রণকারী ফেডারেল আইন দ্বারা অন্যথায় প্রদত্ত সময়কাল এক্ষেত্রে প্রযোজ্য হবে।

বিষয়সূচি

1. এক্ষেত্রে প্রস্তাবিত পদক্ষেপ কী?	1
2. প্রস্তাবিত ক্রিয়ার প্রতিকূল প্রভাব প্রশমিত করার জন্য প্রতিশ্রুতিগুলি কী-কী?.....	2
3. চূড়ান্ত পরিবেশগত মূল্যায়ন (EA) থেকে কি করা হয়েছে? (স্থান)	38
4. চূড়ান্ত EA-তে কী পরিবর্তন করা হয়েছে? (স্থান).....	38
5. চূড়ান্ত EA-তে কেমন ধরনের প্রতিক্রিয়া পাওয়া গেছে? (স্থান).....	38
6. পরবর্তী পদক্ষেপ কী?	38

সারণী

সারণী 1।	টোলিং পরিস্থিতির তুলনা-সহ CBD টোলিং বিকল্পের সুবিধা ও প্রভাবের সারাংশ.....	3
সারণী 2।	আঞ্চলিক এবং স্থান-ভিত্তিক প্রশমনের পরিমাপ	24
সারণী 3।	প্রশমন এবং বর্ধিতকরণ ব্যবস্থা পরিমাপের জন্য CBD টোলিং বিকল্প বাস্তবায়ন পদ্ধতির সারাংশ.....	25

পরিশিষ্ট

প্রোজেক্টের ওয়েবসাইটে ইলেক্ট্রনিকভাবে সরবরাহ করা হয়েছে।
হাইপারলিঙ্ক প্রদান করা হবে। (স্থান)

পরিশিষ্ট A।	Central Business District (সেন্ট্রাল বিজনেস ডিস্ট্রিক্ট) (CBD)-এর Tolling Program (টোলিং প্রোগ্রাম)-এর চূড়ান্ত পরিবেশগত মূল্যায়ন (স্থান নির্ধারক)
পরিশিষ্ট B।	চূড়ান্ত পরিবেশগত মূল্যায়নের ক্ষেত্রে জনগণের মতামত (স্থান নির্ধারক)
পরিশিষ্ট C।	চূড়ান্ত পরিবেশগত মূল্যায়নের উপলব্ধতা সংক্রান্ত জনগণের বিজ্ঞপ্তি এবং ফলাফলে কোনো উল্লেখযোগ্য প্রভাব নেই সংক্রান্ত খসড়া (স্থান নির্ধারক)

1. এক্ষেত্রে প্রস্তাবিত পদক্ষেপ কী?

CBD টোলিং অল্টারনেটিভ (প্রকল্প), যা Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-তে যানজট কমানোর জন্য ট্র্যাফিক মোবিলিটি অ্যাক্টের পাশাপাশি একটি যানবাহন Tolling Program (টোলিং প্রোগ্রাম) বাস্তবায়ন করবে।¹ প্রকল্পের উদ্দেশ্য হল Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-এ যানজট কমানো এমনভাবে যা FHWA-এর ভ্যালু প্রাইসিং পাইলট প্রোগ্রাম (VPPP)-তে গ্রহণযোগ্যতা অনুসারে ভবিষ্যতের পরিবহন উন্নতির জন্য রাজস্ব তৈরি করবে।

Manhattan (ম্যানহাটন) CBD Manhattan (ম্যানহাটন) এবং 60th Street (60তম স্ট্রীট)-এর দক্ষিণে ভৌগোলিক এলাকা নিয়ে গঠিত, কিন্তু Franklin D. Roosevelt (ফ্র্যাঙ্কলিন ডি রুজভেল্ট ড্রাইভ - FDR Drive), ও West Side Highway/Route 9A (ওয়েস্ট সাইড হাইওয়ে/রুট 9A)-এর অন্তর্ভুক্ত নয়, Battery Park Underpass (ব্যাটারি পার্ক আন্ডারপাস) এবং Hugh L. Carey (হিউ এল কেরি টানেল)-র যেকোন সারফেস রোডওয়ে অংশ এই (West Side Highway/Route 9A - ওয়েস্ট সাইড হাইওয়ে/রুট 9A)-এর সাথে সংযোগ করে। Metropolitan Transportation Authority (MTA) এর অধিভুক্ত CBD টোলিং বিকল্পের সাথে, Triborough Bridge and Tunnel Authority (ট্রাইবরো ব্রিজ ও টানেল কর্তৃপক্ষ - TBTA), একটি ক্যাশলেস টোলিং সিস্টেমের মাধ্যমে Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-এ প্রবেশকারী বা অবশিষ্ট যানবাহনকে টোল দেবে। টোল অক্ষম ব্যক্তিদের পরিবহনকারী এবং যোগ্য অনুমোদিত জরুরি যানবাহন ব্যতীত সকল রেজিস্টার্ড যানবাহনের জন্য প্রযোজ্য হবে (অর্থাৎ, যাদের লাইসেন্স প্লেট আছে)।^{2, 3} যাত্রীবাহী যানবাহনগুলিকে দিনে একবারের বেশি টোল দিতে হবে না।⁴ Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-তে "থাকা" যানবাহনগুলি এমন যানবাহন যা যখন ছেড়ে যায় তখন শনাক্ত করা হয়, কিন্তু একই দিনে প্রবেশ করার সময় শনাক্ত করা যায় না। প্রদত্ত যে তাদের চলে যাওয়া শনাক্ত করা হয়েছিল, তারা অবশ্যই শনাক্তকরণ পয়েন্টে যাওয়ার জন্য Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-র মাধ্যমে চালিত হয়েছিল এবং তাই, দিনের কিছু অংশ এর মধ্যে "থেকে" গিয়েছিল। Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-তে থাকার জন্য এই যানবাহনগুলিকে সেদিন চার্জ করা হবে।

যে বাসিন্দাদের প্রাথমিক বাসস্থান Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-এর ভিতরে এবং যাদের New York (নিউ ইয়র্ক) স্টেটের সামঞ্জস্যপূর্ণ মোট আয় \$60,000-এর কম তারা করযোগ্য বছরে দেওয়া Manhattan (ম্যানহাটন) CBD টোলের পরিমাণের সমান New York (নিউ ইয়র্ক) স্টেট ট্যাক্স ক্রেডিট পাওয়ার যোগ্য হবেন।

1 যানবাহন ও ট্র্যাফিক আইন, পাবলিক অথরিটি আইন এবং ট্যাক্স আইন সহ ট্র্যাফিক মোবিলিটি অ্যাক্ট New York State (নিউ ইয়র্ক স্টেট)-এর কিছু আইনের অংশগুলিকে সংশোধন করেছে। চূড়ান্ত EA এর পরিশিষ্ট 2B, "প্রকল্পের বিকল্প: MTA Reform and Traffic Mobility Act (রিফর্ম অ্যান্ড ট্র্যাফিক মোবিলিটি অ্যাক্ট)," সেই আইনগুলির সংশোধিত পাঠ্য প্রদান করে।

2 Consolidated Laws of the State of New York (নিউ ইয়র্ক স্টেটের একীভূত আইন), যানবাহন এবং ট্র্যাফিক আইন, শিরোনাম 1, অনুচ্ছেদ 1 অনুচ্ছেদ 101-এ যোগ্য অনুমোদিত জরুরি যানবাহনকে সংজ্ঞায়িত করা হয়েছে। বর্তমান যেভাবে সংজ্ঞায়িত করা হয়েছে, তাতে অক্ষম ব্যক্তিদের পরিবহনের যোগ্যতা সম্পন্ন যানবাহনগুলির মধ্যে সরকার-ইস্যু করা অক্ষমতা লাইসেন্স প্লেট এবং সংস্থার মালিকানাধীন বা চালিত যানবাহন এবং প্রতিবন্ধী ব্যক্তিদের পরিবহন প্রদানের জন্য একচেটিয়াভাবে ব্যবহৃত হয়।

3 সাইকেল, বৈদ্যুতিক স্কুটার, বৈদ্যুতিক সহায়তা সহ বাইসাইকেল ("ই-বাইক") এর মতো রেজিস্ট্রেশনের প্রয়োজন নেই এমন যানবাহনের ক্ষেত্রে টোল প্রযোজ্য নয়।

4 Consolidated Laws of the State of New York (নিউ ইয়র্ক স্টেটের একীভূত আইন), যানবাহন ও ট্র্যাফিক আইন, শিরোনাম 4, অনুচ্ছেদ 14 অনুচ্ছেদ 401(6) দ্বারা যাত্রীবাহী যানকে সংজ্ঞায়িত করা হয়েছে।

ফলাফলে কোনো উল্লেখযোগ্য প্রভাব নেই সংক্রান্ত খসড়া

টোলের পরিমাণ পরিবর্তনশীল হবে, যখন যানজট বেশি হয়, তখন পিক পিরিয়ডে উচ্চ টোল চার্জ করা হয়। কারণ প্রভাবগুলি টোল কাঠামোর সাথে ঘনিষ্ঠভাবে সম্পর্কিত, CBD টোলিং বিকল্প সংজ্ঞায়িত টোলিং পরিস্থিতিতে টোল কাঠামোর একটি পরিসীমা মূল্যায়ন করেছে। এই ধরনের টোলিংয়ের ক্ষেত্রে বেশিরভাগ পরিস্থিতিতে, ডেলিভারি ট্রাকের মতো বিভিন্ন ধরনের যানবাহনের ক্ষেত্রে টোলের হার অ-বাণিজ্যিক যাত্রীবাহী যানবাহনের টোল হারের চেয়ে আলাদা হয়ে থাকে। টোলের হার এবং গঠন TBTA দ্বারা প্রতিষ্ঠিত হবে, যেরকম ধারা 6 এ ব্যাখ্যা করা হয়েছে।

2. প্রস্তাবিত ক্রিয়ার প্রতিকূল প্রভাব প্রশমিত করার জন্য প্রতিশ্রুতিগুলি কী-কী?

সারণী 1 চূড়ান্ত EA-তে চিহ্নিত প্রজেক্টের সম্ভাব্য প্রভাবগুলির সংক্ষিপ্তসার এবং প্রজেক্ট স্পনসরদের দ্বারা করা নিরীক্ষণ ও প্রশমন প্রতিশ্রুতিগুলি যা FHWA দ্বারা নির্ধারিত হয়েছে তা কোন উল্লেখযোগ্য প্রভাব ফেলবে না। সারণী 2 এবং 3 প্রজেক্টের পৃষ্ঠপোষক এবং প্রাসঙ্গিক স্থানীয় সংস্থাগুলিকে আরও উল্লেখ করে যেগুলি চিহ্নিত প্রশমন ও বর্ধিতকরণ ব্যবস্থাগুলি এবং চিহ্নিত প্রশমন বাস্তবায়নের জন্য প্রজেক্ট স্পনসরদের কর্তৃত্ব বাস্তবায়ন করবে।

সারণী 1। টোলিং পরিস্থিতির তুলনা-সহ CBD টোলিং বিকল্পের সুবিধা ও প্রভাবের সারাংশ

EA অধ্যায় / পরিবেশগত বিভাগ	বিষয়	প্রভাবের সারাংশ	অবস্থান	সারণীতে দেখানো ডেটা	টোলিং দৃশ্যকল্প							সম্ভাব্য প্রতিকূল প্রভাব	প্রশমন এবং বর্ধন
					A	B	C	D	E	F	G		
4A - পরিবহন: আঞ্চলিক পরিবহন প্রভাব এবং মডেলিং	যানবাহনের আওয়াজ		Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-তে অবস্থানগুলি অতিক্রম করা	নো অ্যাকশন অল্টারনেটিভের তুলনায় Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-তে প্রবেশকারী দৈনিক যানবাহনের % বৃদ্ধি বা হ্রাস	-15%	-16%	-17%	-19%	-20%	-18%	-17%	না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। উপকারী প্রভাব
	Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-তে স্বয়ংক্রিয় যাত্রা	সামগ্রিকভাবে Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-তে প্রতিদিনের যানবাহন ভ্রমণের পরিমাণ কমেছে। টোলিং দৃশ্যের উপর নির্ভর করে Manhattan (ম্যানহাটন) CBD বা Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-র আশেপাশে বিভিন্ন ক্রসিংয়ে কিছু ডাইভারশন। কিছু পরিধির মহাসড়কে ট্রাক ট্রিপ সহ ট্রাফিক বাড়ার সাথে-সাথে CBD-তে অন্যান্য হাইওয়ে সেগমেন্টে ট্রাফিক হ্রাস পেয়েছে।	Manhattan (ম্যানহাটন) CBD	নো অ্যাকশন অল্টারনেটিভের তুলনায় Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-তে কর্মীদের অটো যাত্রার % বৃদ্ধি বা হ্রাস নো অ্যাকশন অল্টারনেটিভের তুলনায় Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-তে কর্মীদের অটো যাত্রার সর্বাধিক বৃদ্ধি বা হ্রাস	-5%	-5%	-7%	-9%	-11%	-10%	-6%	না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। উপকারী প্রভাব
	Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-র মাধ্যমে ট্রাক ট্রিপ	ডাইভারশন Manhattan (ম্যানহাটন) CBD ক্রসিং এর কাছাকাছি স্থানীয় চৌরাস্তায় ট্রাফিক ভলিউম বৃদ্ধি বা হ্রাস করবে। Manhattan (ম্যানহাটন) CBD এবং অঞ্চলে সামগ্রিকভাবে সমস্ত টোলিং পরিস্থিতিতে যানবাহন-মাইল ট্রাভেলড (VMT) হ্রাস এবং কিছু যানবাহন থেকে transit মোডে স্থানান্তরিত হয়েছে।	Manhattan (ম্যানহাটন) CBD	নো অ্যাকশন অল্টারনেটিভের তুলনায় Manhattan (ম্যানহাটন) CBD (CBD-তে উৎপত্তি বা গন্তব্য ছাড়া) প্রতিদিনের ট্রাক ট্রিপ বৃদ্ধি বা হ্রাস	-4,645 (-55%)	[-4 967] (-59%)	-5,253 (-63%)	-5,687 (-68%)	-6,604 (-79%)	-6,784 (-81%)	[-1 734] (-21%)	না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। উপকারী প্রভাব
	Transit যাত্রা		Manhattan (ম্যানহাটন) CBD	নো অ্যাকশন বিকল্পের তুলনায় দৈনিক Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-সম্পর্কিত transit যাত্রায় % বৃদ্ধি বা হ্রাস	+1 থেকে +3%							না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। প্রতিকূল প্রভাব নেই
	ট্রাফিক ফলাফল		Manhattan (ম্যানহাটন) CBD		-9% থেকে -7%							না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। Manhattan (ম্যানহাটন) CBD, New York (নিউইয়র্ক) সিটি (নন-CBD), New York (নিউইয়র্ক) সিটির উত্তরে এবং Connecticut (কানেকটিকাট)-এ উপকারী প্রভাব; যদিও Long Island (লং আইল্যান্ড)-এ এবং New Jersey (নিউ জার্সি)-তে VMT বৃদ্ধি পাবে, প্রভাব প্রতিকূল হবে না।
			NYC (নন-Manhattan (ম্যানহাটন) CBD)	নো অ্যাকশন বিকল্পের তুলনায় দৈনিক VMT % বৃদ্ধি বা হ্রাস	-1 থেকে 0%								
		New York (নিউ ইয়র্ক), NYC-র উত্তর		-1% থেকে 0%									

ফলাফলে কোনো উল্লেখযোগ্য প্রভাব নেই সংক্রান্ত খসড়া

EA অধ্যায় / পরিবেশগত বিভাগ	বিষয়	প্রভাবের সারাংশ	অবস্থান	সারণীতে দেখানো ডেটা	টোলিং দৃশ্যকল্প							সম্ভাব্য প্রতিকূল প্রভাব	প্রশমন এবং বর্ধন
					A	B	C	D	E	F	G		
			Long Island (লং আইল্যান্ড)		(+ 0.2% পরিবর্তনের কম								
			New Jersey (নিউ জার্সি)		(+ 0.2% পরিবর্তনের কম								
			Connecticut (কানেকটিকাট)		(+ 0.2% পরিবর্তনের কম								
4B - পরিবহন: হাইওয়ে এবং স্থানীয় ইন্টারসেকশন	ট্রাফিক - হাইওয়ে সেগমেন্ট	<p>CBD Tolling Program (টোলিং প্রোগ্রাম)-এর সূচনা Manhattan (ম্যানহাটন) CBD টোল এড়াতে ব্যবহৃত পরিধিপূর্ণ সড়কপথের কাছাকাছি আসা হাইওয়ে অংশগুলিতে ক্রমবর্ধমান যানজট সৃষ্টি করতে পারে, যার ফলে কিছু টোলিং পরিস্থিতিতে কিছু অংশে মধ্যাহ্ন এবং PM পিক আওয়ারে বিলম্ব এবং সারি বেড়ে যায়:</p> <ul style="list-style-type: none"> পশ্চিমমুখী Long Island Expressway (I-495) Queens-Midtown Tunnel-এর কাছে (দুপুর) পশ্চিমমুখী George Washington Bridge-এর দিকে I-95 (দুপুর) East 10th Street এবং Brooklyn Bridge (ক্রেকলিন ব্রিজ)-এর মধ্যে দক্ষিণমুখী এবং উত্তরমুখী FDR Drive (PM) অন্যান্য অবস্থানগুলি বিশেষত Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-এর দিকে যাওয়ার রুটগুলিতে অনুশীলনের সাথে সম্পর্কিত হ্রাস দেখতে পাবে 	10টি হাইওয়ে সেগমেন্ট (AM)	ভিড থাকা কালীন ক্রমবর্ধমান বিলম্ব এবং সারি সহ হাইওয়ে অংশ যা বিরূপ প্রভাব ফেলবে	বিশ্লেষিত টোলিং দৃশ্যে 10টির মধ্যে 0টি হাইওয়ে করিডোর (টোলিং দৃশ্যকল্প D)							হ্যাঁ	<p>প্রশমনের প্রয়োজন। প্রজেক্টের স্পনসররা [টোলিং] কার্যক্রম শুরু হওয়ার প্রায় তিন মাস পরে এবং প্রভাবের থ্রেশহোল্ড সহ সংগৃহীত পোস্ট-বাস্তবায়ন ডেটা সহ বাস্তবায়নের আগে একটি পর্যবেক্ষণ পরিকল্পনা বাস্তবায়ন করবে; যদি থ্রেশহোল্ডগুলি পৌঁছে যায় বা অতিক্রম করা হয়, তাহলে প্রজেক্টের স্পনসররা পরিবহন চাহিদা ব্যবস্থাপনা (TDM) ব্যবস্থাগুলি বাস্তবায়ন করবে, যেমন র‍্যাম্প মিটারিং, মোটর চালকের তথ্য, সমস্ত চিহ্নিত হাইওয়ে অবস্থানগুলিতে সিগনেজ যা প্রকল্প বাস্তবায়নের উপর বিরূপ প্রভাব ফেলতে পারে। [NYSDOT লং আইল্যান্ড এক্সপ্রেসওয়ে এবং I-95 এর প্রাসঙ্গিক অংশগুলির মালিক এবং রক্ষণাবেক্ষণের দায়িত্বে রয়েছে। FDR ড্রাইভ-এর প্রাসঙ্গিক অংশটি Montgomery Street (মন্টগোমারি স্ট্রিট)-এর দক্ষিণে NYSDOT এবং Montgomery Street (মন্টগোমারি স্ট্রিট)-এর উত্তরে NYCDOT-এর মালিকানাধীন। TDM পরিমাপের বাস্তবায়ন ঘটানোর জন্য হাইওয়ে মালিক এবং TDM বাস্তবায়নের জন্য প্রাসঙ্গিক যে কোনো সম্পদের মালিকদের মধ্যে সমন্বয় ঘটানো হবে।]</p> <p>[TDM ব্যবস্থার] বাস্তবায়নের পরে, প্রজেক্ট স্পনসররা প্রভাবগুলি নিরীক্ষণ করবে এবং প্রয়োজনে, TBTA বিরূপ প্রভাব কমাতে [গৃহীত টোল সময়সূচির প্যারামিটারের মধ্যে] টোল রেট, ক্রেডিট, ছাড় এবং/অথবা ডিসকাউন্ট-এর পরিবর্তন করবে।</p>
			10টি হাইওয়ে সেগমেন্ট (দুপুর)		বিশ্লেষিত টোলিং দৃশ্যকল্পে 10টির মধ্যে 2টি হাইওয়ে করিডোর (টোলিং দৃশ্যকল্প D), পাশাপাশি টোলিং দৃশ্যকল্প E এবং F								
			10টি হাইওয়ে সেগমেন্ট (PM)		বিশ্লেষিত টোলিং দৃশ্যকল্পে 10টি হাইওয়ে করিডোরের মধ্যে 1টি (টোলিং দৃশ্যকল্প D), পাশাপাশি টোলিং দৃশ্যকল্প E এবং F								
	ইন্টারসেকশন	ট্রাফিক প্যাটার্নের পরিবর্তন, কিছু স্থানে ট্রাফিক বৃদ্ধি এবং অন্যান্য স্থানে হ্রাস, Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-এর মধ্যে এবং	363 অবস্থান (সারা দিন)	ভিড থাকা কালীন 50 বা তার বেশি যানবাহনের ভলিউম বৃদ্ধি সহ	9	10	24	50	48	50	10	হ্যাঁ	<p>প্রশমনের প্রয়োজন। NYCDOT-এর স্বাভাবিক অনুশীলন অনুসারে, [NYCDOT] সেই সমস্ত ইন্টারসেকশনগুলি নিরীক্ষণ</p>
			102 অবস্থান (AM)		2	2	3	3	3	3	2		

EA অধ্যায় / পরিবেশগত বিভাগ	বিষয়	প্রভাবের সারাংশ	অবস্থান	সারণীতে দেখানো ডেটা	টোলিং দৃশ্যকল্প							সম্ভাব্য প্রতিকূল প্রভাব	প্রশমন এবং বর্ধন
					A	B	C	D	E	F	G		
		কাছাকাছি কিছু স্থানীয় চৌরাস্তার অবস্থার পরিবর্তন করবে। বিশ্লেষণ করা 102টি ইন্টারসেকশনগুলির মধ্যে, বেশিরভাগ ইন্টারসেকশন বিলম্বে হ্রাস দেখতে পাবে।	102 অবস্থান (দুপুর)	ইন্টারসেকশনের	1	2	4	16	16	17	0	করবে যেখানে [সম্ভাব্য] প্রতিকূল প্রভাবগুলি চিহ্নিত করা হয়েছিল এবং প্রভাব কমানোর জন্য উপযুক্ত সংকেত টাইমিং সামঞ্জস্য প্রয়োগ করবে।	
			102 অবস্থান (PM)	দৃষ্টান্তের সংখ্যা।	1	1	1	10	9	9	1		
			57 অবস্থান (রাতারাতি)		5	5	16	21	20	21	5		
		Manhattan (ম্যানহাটন)-এর চারটি স্থানীয় সংযোগস্থলে সম্ভাব্য প্রতিকূল প্রভাব: Trinity Place ও Edgar Street (মধ্যাহ্ন); East 36th Street এবং Second Avenue (মধ্যাহ্ন); East 37th Street এবং Third Avenue (মধ্যাহ্ন); East 125th Street এবং Second Avenue (AM, PM)	4 অবস্থান	সম্ভাব্য প্রতিকূল প্রভাব সহ অবস্থান যা সিগন্যাল টাইমিং সামঞ্জস্য দিয়ে সমাধান করা [হবে]	0	0	0	4	4	4	0	বর্ধিতকরণ এই টেবিলের শেষে নিরীক্ষণের সামগ্রিক উন্নতি দেখুন।	

ফলাফলে কোনো উল্লেখযোগ্য প্রভাব নেই সংক্রান্ত খসড়া

EA অধ্যায় / পরিবেশগত বিভাগ	বিষয়	প্রভাবের সারাংশ	অবস্থান	সারণীতে দেখানো ডেটা	টোলিং দৃশ্যকল্প							সম্ভাব্য প্রতিকূল প্রভাব	প্রশমন এবং বর্ধন
					A	B	C	D	E	F	G		
4C - পরিবহন: Transit	Transit সিস্টেম	প্রকল্পটি transit সিস্টেমে বিনিয়োগের জন্য একটি উৎসর্গীকৃত রাজস্ব উৎস তৈরি করবে। Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-এ ভ্রমণের জন্য Transit রাইডারশিপ সিস্টেমব্যাপী 1 থেকে 2 শতাংশ বৃদ্ধি পাবে, কারণ কিছু লোক গাড়ি চালানোর পরিবর্তে ট্রানজিটে স্থানান্তরিত হবে। Transit রাইডারশিপ বৃদ্ধির ফলে কোনো transit রুটে লাইন-হোল ক্ষমতার উপর বিরূপ প্রভাব পড়বে না।	New York (নিউ ইয়র্ক) সিটি Transit	সিস্টেম জুড়ে মোট দৈনিক transit রাইডারশিপের % বৃদ্ধি বা হ্রাস	1.5% থেকে 2.1%							না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। প্রতিকূল প্রভাব নেই
			পথ		0.8% থেকে 2.0%								
			Long Island (লং আইল্যান্ড) রেল রোড		0.6% থেকে 2.0%								
			Metro-North রেলরোড		0.6% থেকে 1.9%								
			NJ TRANSIT কমিউটার রেল		0.3% থেকে 2.3%								
			MTA/NYCT বাস		1.3% থেকে 1.6%								
			NJ TRANSIT বাস		0.5% থেকে 1.1%								
			অন্যান্য বাস (সাবারবান এবং প্রাইভেট অপারেটর)		0.0% থেকে 0.9%								
			ফেরি (Staten Island (স্ট্যাটেন অ্যািল্যান্ড) ফেরি, NYC ফেরি, NY ওয়াটারওয়ে, সিস্ট্রিক)		2.5% থেকে 3.5%								
			Roosevelt Island ট্রাম		1.7% থেকে 4.1%								
	বাস সিস্টেম প্রভাব	Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-এর মধ্যে এবং Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-এর 60th Street সীমানার কাছাকাছি ট্র্যাফিকের পরিমাণ হ্রাস করা রাস্তার যানজটকে কমিয়ে দেবে যা বাস পরিচালনাকে বিরূপভাবে প্রভাবিত করে, আরও নির্ভরযোগ্য, দ্রুত বাস ট্রিপগুলিকে সহজতর করে।	Manhattan (ম্যানহাটন)-এর লোকাল বাস	সর্বাধিক যাত্রী লোড পয়েন্টে % বৃদ্ধি বা হ্রাস	0.5% থেকে 1.2% বৃদ্ধি পায়							না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। প্রতিকূল প্রভাব নেই
			Bronx (এক্সপ্রেস) এক্সপ্রেস বাস		-1.6% থেকে 2.2%								
			Queens (কুইন্স) স্থানীয় এবং এক্সপ্রেস বাস (Ed Koch Queensboro Bridge-এর মাধ্যমে)		2.0% থেকে 2.8%								
			Queens (কুইন্স) এক্সপ্রেস বাস (Queens-Midtown Tunnel (কুইন্স-মিডটাউন টানেল)-এর মাধ্যমে)		-1.3% থেকে 4.1%								
			Brooklyn (ব্রুকলিন) স্থানীয় এবং এক্সপ্রেস বাস		1.3% থেকে 2.6%								
			Staten Island (স্টেটেন আইল্যান্ড) এক্সপ্রেস রুট [Brooklyn (ব্রুকলিন) হয়ে]		3.7% থেকে 4.5%								
			Staten Island (স্টেটেন আইল্যান্ড) এক্সপ্রেস রুট (NJ মাধ্যমে)		1.0% থেকে 2.8%								

EA অধ্যায় / পরিবেশগত বিভাগ	বিষয়	প্রভাবের সারাংশ	অবস্থান	সারণীতে দেখানো ডেটা	টোলিং দৃশ্যকল্প							সম্ভাব্য প্রতিকূল প্রভাব	প্রশমন এবং বর্ধন
					A	B	C	D	E	F	G		
			NJ/Hudson-এর দক্ষিণ প্রান্তের বাস (Holland Tunnel-এর মাধ্যমে)		-1.4% থেকে 1.4%								
			NJ/Hudson-এর দক্ষিণ প্রান্তের বাস (Lincoln Tunnel-এর মাধ্যমে)		0.4% থেকে 1.5%								
4C - পরিবহন: Transit (চলবে)	Transit সামগ্রী	<p>বর্ধিত রাইডারশিপ পাঁচটি transit স্টেশনে নির্দিষ্ট উল্লম্ব সঞ্চালন উপাদানগুলিতে (যেমন, সিঁড়ি এবং এসকেলেটর) বিরূপ প্রভাবের সম্ভাবনা সহ যাত্রী প্রবাহকে প্রভাবিত করবে:</p> <ul style="list-style-type: none"> Hoboken টার্মিনাল, Hoboken, NJ PATH স্টেশন Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-তে Times Sq-42 St/42 St-পোর্ট অথরিটি (Port Authority) বাস টার্মিনাল সাবওয়ে স্টেশন (N, Q, R, W, and S; নং 1, 2, 3 এবং 7; এবং A, C, E লাইন) ফ্লাশিং-মেইন সেন্ট সাবওয়ে স্টেশন, কুইন্স (নং 7 লাইন) Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-তে 14th Street-Union Square সাবওয়ে স্টেশন (নং 4, 5 এবং 6; এবং L, N, Q, R, W লাইন) Court Square সাবওয়ে স্টেশন, Queens (কুইন্স) (নং 7 এবং E, G, M লাইন) 	Hoboken টার্মিনাল-PATH স্টেশন (NJ) সিঁড়ি 01/02	ভিডের সময় বৃদ্ধি পাওয়া বা সিঁড়িতে থাকা মোট যাত্রী	45	72	122	164	240	205	139	হ্যাঁ	<p>টোলিং পরিস্থিতি E এবং F এর জন্য প্রয়োজনীয় প্রশমন। TBTA একটি বেসলাইন স্থাপনের জন্য টোলিং কার্যক্রম শুরু করার এক মাস আগে এবং প্রকল্পের কাজ শুরু হওয়ার দুই মাস পরে সিঁড়ির 01/02-এ পথচারীদের সংখ্যা নিরীক্ষণের জন্য NJ TRANSIT এবং PANYNJ-এর সাথে সমন্বয় করবে। যদি বাস্তবায়নের আগে এবং পরে সিঁড়ি 01/02 যাত্রীর পরিমাণের তুলনা একটি ক্রমবর্ধমান পরিবর্তন দেখায় যা 205 এর চেয়ে বেশি বা সমান, তাহলে TBTA NJ TRANSIT এবং PANYNJ-এর সাথে সমন্বয় করবে যাতে কিছু লোককে সিঁড়ি 01/02 থেকে সরিয়ে নেওয়ার জন্য উন্নত সাইন-এন্ড ওয়েফাইন্ডিং এবং প্রয়োজনে পরিপূরক কর্মী নিয়োগ করা যায়।</p>
			42 St-Times Square-সাবওয়ে স্টেশন (ম্যানহাটন) সিঁড়ি ML6/ML8 মেজানাইনকে আপটাইউন 1/2/3 লাইনের পাতাল রেল প্ল্যাটফর্মের সাথে সংযুক্ত করেছে	ভিডের সময়, পিক পিরিয়ডে টোলিং দৃশ্যকল্প E (শুধুমাত্র প্রভাবিত সিঁড়ি বা অবস্থানে নয়) তুলনায় স্টেশনে যাত্রীর সংখ্যা আপেক্ষিক বৃদ্ধি বা হ্রাস	63%	59%	68%	82%	100%	82%	56%	হ্যাঁ	<p>প্রশমনের প্রয়োজন। TBTA এই অবস্থানের জন্য একটি পর্যবেক্ষণ পরিকল্পনা বাস্তবায়ন করতে MTA NYCT-এর সাথে সমন্বয় করবে। পরিকল্পনাটি একটি বেসলাইন, নির্দিষ্ট সময় এবং অতিরিক্ত কর্মের জন্য একটি থ্রেশহোল্ড চিহ্নিত করবে। যদি সেই থ্রেশহোল্ডে পৌঁছে যায়, TBTA MTA NYCT-এর সাথে সমন্বয় করবে কেন্দ্রের হ্যান্ডেলটি সরাতে এবং রাইডারটিকে মানসম্মত করতে, যাতে সিঁড়িটি হ্যান্ড রেল ছাড়াই কোড পূরণ করে। প্রশমন বাস্তবায়নের জন্য পর্যাপ্ত সময় দিতে থ্রেশহোল্ড সেট করা হবে যাতে বিরূপ প্রভাব না ঘটে।</p>

ফলাফলে কোনো উল্লেখযোগ্য প্রভাব নেই সংক্রান্ত খসড়া

EA অধ্যায় / পরিবেশগত বিভাগ	বিষয়	প্রভাবের সারাংশ	অবস্থান	সারণীতে দেখানো ডেটা	টোলিং দৃশ্যকল্প							সম্ভাব্য প্রতিকূল প্রভাব	প্রশমন এবং বর্ধন
					A	B	C	D	E	F	G		
			Flushing-Main St সাবওয়ে স্টেশন [Queens (কুইন্স)]-এসকালেটর E456 রাস্তার সাথে মেজানাইন স্তরের সংযোগকারী	ভিডের সময়, পিক পিরিয়ডে টোলিং দৃশ্যকল্প E (শুধুমাত্র প্রভাবিত সিঁড়ি বা অবস্থানে নয়) তুলনায় স্টেশনে যাত্রীর সংখ্যা আপেক্ষিক বৃদ্ধি বা হ্রাস	116%	91%	108%	116%	100%	133%	72%	হ্যাঁ	প্রশমনের প্রয়োজন। TBTA এই অবস্থানের জন্য একটি পর্যবেক্ষণ পরিকল্পনা বাস্তবায়ন করতে MTA NYCT-এর সাথে সমন্বয় করবে। পরিকল্পনাটি একটি বেসলাইন, নির্দিষ্ট সময় এবং অতিরিক্ত কর্মের জন্য একটি থ্রেশহোল্ড চিহ্নিত করবে। সেই থ্রেশহোল্ডে পৌঁছে গেলে, MTA NYCT 100 ফুট প্রতি মিনিট (fpm) থেকে 120 fpm-এ গতি বাড়াবে।
			Union Sq সাবওয়ে স্টেশন [Manhattan (ম্যানহাটন)]-এসকালেটর E219 L সাবওয়ে লাইন প্ল্যাটফর্মকে নং 4/5/6 লাইন মেজানাইনের সাথে সংযুক্ত করেছে	ভিডের সময়, পিক পিরিয়ডে টোলিং দৃশ্যকল্প E (শুধুমাত্র প্রভাবিত সিঁড়ি বা অবস্থানে নয়) তুলনায় স্টেশনে যাত্রীর সংখ্যা আপেক্ষিক বৃদ্ধি বা হ্রাস	63%	82%	87%	102%	100%	95%	61%	হ্যাঁ	প্রশমনের প্রয়োজন। TBTA এই অবস্থানের জন্য একটি পর্যবেক্ষণ পরিকল্পনা বাস্তবায়ন করতে MTA NYCT-এর সাথে সমন্বয় করবে। পরিকল্পনাটি একটি বেসলাইন, নির্দিষ্ট সময় এবং অতিরিক্ত কর্মের জন্য একটি থ্রেশহোল্ড চিহ্নিত করবে। সেই থ্রেশহোল্ডে পৌঁছে গেলে, MTA NYCT এসকালেটরের গতি 100 fpm থেকে 120 fpm-এ বাড়িয়ে দেবে।

EA অধ্যায় / পরিবেশগত বিভাগ	বিষয়	প্রভাবের সারাংশ	অবস্থান	সারণীতে দেখানো ডেটা	টোলিং দৃশ্যকল্প							সম্ভাব্য প্রতিকূল প্রভাব	প্রশমন এবং বর্ধন
					A	B	C	D	E	F	G		
4C - পরিবহন: Transit (চলবে)	Transit সামগ্রী (চলবে)	বর্ধিত রাইডারশিপ পাঁচটি transit স্টেশনে নির্দিষ্ট উল্লম্ব সঞ্চালন উপাদানগুলিতে (যেমন, সিঁড়ি এবং এসকেলেটর) বিরূপ প্রভাবের সম্ভাবনা সহ যাত্রী প্রবাহকে প্রভাবিত করবে (চলবে)	Court Sq সাবওয়ে স্টেশন [Queens (কুইন্স)]-সিঁড়ি P2/P4 থেকে Manhattan (ম্যানহাটন)-গামী নং 7 লাইন	ভিডের সময়, পিক পিরিয়ডে টোলিং দৃশ্যকল্প E (শুধুমাত্র প্রভাবিত সিঁড়ি বা অবস্থানে নয়) তুলনায় স্টেশনে যাত্রীর সংখ্যা আপেক্ষিক বৃদ্ধি বা হ্রাস	98%	90%	102%	104%	100%	117%	97%	হ্যাঁ	প্রশমনের প্রয়োজন। TBTA এই অবস্থানের জন্য একটি পর্যবেক্ষণ পরিকল্পনা বাস্তবায়ন করতে MTA NYCT-এর সাথে সমন্বয় করবে। পরিকল্পনাটি একটি বেসলাইন, নির্দিষ্ট সময় এবং অতিরিক্ত কর্মের জন্য একটি থ্রেশহোল্ড চিহ্নিত করবে। যদি সেই থ্রেশহোল্ডে পৌঁছে যায়, TBTA 7 নং প্ল্যাটফর্মের উত্তর প্রান্ত থেকে রাস্তায় একটি নতুন সিঁড়ি তৈরি করতে MTA NYCT-এর সাথে সমন্বয় করবে। প্রশমন বাস্তবায়নের জন্য পর্যাপ্ত সময় দিতে থ্রেশহোল্ড সেট করা হবে যাতে বিরূপ প্রভাব না ঘটে।
4D - পরিবহন: পার্কিং	পার্কিং-এর অবস্থা	সমস্ত টোলিং পরিস্থিতির ফলে Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-তে Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-তে অটো ট্রিপ হ্রাসের সমান মাত্রার পার্কিংয়ের চাহিদা হ্রাস পাবে। ড্রাইভিং থেকে transit-এ স্থানান্তরের সাথে, সাবওয়ে এবং কমিউটার রেল স্টেশনগুলিতে পার্কিংয়ের চাহিদা বৃদ্ধি পাবে এবং Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-এর বাইরে পার্ক-ও-রাইড সুবিধা থাকবে।	Manhattan (ম্যানহাটন) CBD	বর্ণনা	CBD-তে স্বয়ংক্রিয় ভ্রমণ হ্রাসের কারণে পার্কিংয়ের চাহিদা হ্রাস							না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। উপকারী প্রভাব
			Transit-এর সুবিধা	বর্ণনা	Transit সুবিধাগুলিতে পার্কিংয়ের চাহিদার ছোট পরিবর্তন, যা বর্ধিত কমিউটার রেল এবং সাবওয়ে রাইডারশিপের সাথে সম্পর্কিত							না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। প্রতিকূল প্রভাব নেই
4E - পরিবহন: পথচারী এবং সাইকেল	পথচারী প্রচলন	ট্রানজিট ব্যবহার বৃদ্ধির কারণে transit হাবের বাইরে ফুটপাতে পথচারীদের কার্যকলাপ বেড়েছে। Manhattan (ম্যানহাটন) CBD (Herald Square/Penn Station) (হেরল্ড স্কয়ার/পেন স্টেশন) এর একটি অবস্থান বাদে, transit রাইডারদের বৃদ্ধি স্টেশন এলাকায় পথচারীদের চলাচলে বিরূপ প্রভাব ফেলতে যথেষ্ট নতুন পথচারী তৈরি করবে না। Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-এর বাইরে, পৃথক স্টেশনগুলিতে transit ব্যবহার এতটা বাড়বে না যে কাছাকাছি ফুটপাথ, ক্রসওয়াক বা কোণে পথচারীদের অবস্থার উপর বিরূপ প্রভাব ফেলবে।	Herald Square/Penn Station (পেন স্টেশন) NY	AM/PM পিক পিরিয়ডে থ্রেশহোল্ডের উপরে পথচারীর পরিমাণসহ ফুটপাথ, কোণ এবং ক্রসওয়াক	একটি ফুটপাথ সেগমেন্ট এবং দুটি ক্রসওয়াকের পথচারীদের চলাচলের উপর বিরূপ প্রভাব							হ্যাঁ	প্রশমনের প্রয়োজন। [NYCDOT] এই স্থানে একটি পর্যবেক্ষণ পরিকল্পনা বাস্তবায়ন করবে। পরিকল্পনায় একটি বেসলাইন, নির্দিষ্ট সময় এবং অতিরিক্ত কর্মের জন্য একটি থ্রেশহোল্ড অন্তর্ভুক্ত থাকবে। যদি সেই থ্রেশহোল্ডে পৌঁছে যায়, তাহলে [NYCDOT] শারীরিক প্রশস্তকরণ এবং/অথবা প্রতিবন্ধকতা অপসারণ বা স্থানান্তরের মাধ্যমে ফুটপাথ এবং ক্রসওয়াকগুলিতে পথচারীদের জায়গা বাড়াবে।

ফলাফলে কোনো উল্লেখযোগ্য প্রভাব নেই সংক্রান্ত খসড়া

EA অধ্যয়ন / পরিবেশগত বিভাগ	বিষয়	প্রভাবের সারাংশ	অবস্থান	সারণীতে দেখানো ডেটা	টোলিং দৃশ্যকল্প							সম্ভাব্য প্রতিকূল প্রভাব	প্রশমন এবং বর্ধন
					A	B	C	D	E	F	G		
	বাইসাইকেল	Transit হাবের কাছাকাছি এবং ভ্রমণের মোড হিসাবে সাইকেল ভ্রমণে ছোট বৃদ্ধি	Manhattan (ম্যানহাটন) CBD	বর্ণনা	Transit হাবগুলির কাছাকাছি সাইকেল ভ্রমণের ক্ষেত্রে ছোট বৃদ্ধি এবং পথচারীদের ট্রিপ শেয়ারে সর্বোচ্চ বৃদ্ধি							না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। প্রতিকূল প্রভাব নেই
			Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-র বাইরে	বর্ণনা	অটোমোবাইল থেকে সাইকেলে কিছু পরিবর্তন							না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। প্রতিকূল প্রভাব নেই
	নিরাপত্তা	প্রতিকূল প্রভাব নেই	সামগ্রিক	বর্ণনা	বিদ্যমান চিহ্নিত উচ্চ-দুর্ঘটনা স্থানগুলি সহ পথচারীদের সংখ্যা বা বর্ধিত নিরাপত্তা উদ্বেগের কোন উল্লেখযোগ্য বৃদ্ধি নেই। সামগ্রিকভাবে, Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-তে প্রবেশ এবং প্রস্থান করার জন্য কম যানবাহন ভ্রমণের কারণে, CBD টোলিং বিকল্প এই অবস্থানগুলিতে ট্র্যাফিকের পরিমাণ হ্রাস করতে পারে। এটি যানবাহন-যান এবং যানবাহন-পথচারীদের দ্বন্দ্ব কমাতে সাহায্য করবে, যা নিরাপত্তার সামগ্রিক সুবিধার দিকে পরিচালিত করবে।							না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। প্রতিকূল প্রভাব নেই
5A - সামাজিক অবস্থা: জনসংখ্যা	সুবিধা	Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-এর মধ্যে এবং কাছাকাছি সুবিধা	28-কাউন্টি অধ্যয়ন এলাকা	বর্ণনা	Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-এর মধ্যে এবং কাছাকাছি সুবিধাগুলি ভ্রমণ-সময় সাশ্রয়, উন্নত ভ্রমণ-সময় নির্ভরযোগ্যতা, কম যানবাহন পরিচালনার খরচ, উন্নত নিরাপত্তা, বায়ু দূষণকারী নির্গমন হ্রাস, এবং transit উন্নতির জন্য অনুমানযোগ্য তহবিল উৎস সম্পর্কিত। এটি ইতিবাচকভাবে সম্প্রদায়ের সংযোগ এবং বাসিন্দাদের জন্য কর্মসংস্থান, শিক্ষা, স্বাস্থ্যসেবা এবং বিনোদনের অ্যাক্সেসকে প্রভাবিত করবে।							না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। উপকারী প্রভাব
	কমিউনিটি সংহতি	নতুন টোলের ফলে transit-এর বর্ধিত ব্যবহার সহ ভ্রমণের ধরণে পরিবর্তন	28-কাউন্টি অধ্যয়ন এলাকা	বর্ণনা	Manhattan (ম্যানহাটন) CBD এর সাথে সংযোগকারী বিস্তৃত ট্রানজিট নেটওয়ার্ক এবং ভবিষ্যদ্বাণী করা ভ্রমণের ছোট পরিবর্তনের কারণে প্রকল্পের ফলে transit-এর বর্ধিত ব্যবহার সহ ভ্রমণের ধরণে পরিবর্তন সম্প্রদায়ের সংহতিকে বিরূপভাবে প্রভাবিত করবে না বা লোকদের পক্ষে তাদের সম্প্রদায়ের অন্যদের সাথে সংযোগ স্থাপন করা আরও কঠিন করবে না।							না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। কোনো প্রতিকূল প্রভাব নেই (নিম্ন আয়ের চালকদের জন্য বর্ধিত খরচ সম্পর্কিত প্রশমনের জন্য নীচে "পরিবেশগত ন্যায়বিচার" দেখুন)।
5A - সামাজিক অবস্থা: জনসংখ্যা (চলবে)	পরোক্ষ স্থানচ্যুতি	আর্থ-সামাজিক অবস্থার বা জীবনযাত্রার খরচে কোনো উল্লেখযোগ্য পরিবর্তন নেই যাতে বাসিন্দাদের সম্ভাব্য অনিচ্ছাকৃত স্থানচ্যুতি প্ররোচিত করতে পারে	Manhattan (ম্যানহাটন) CBD	বর্ণনা	প্রকল্পের ফলে পরোক্ষ (অনিচ্ছাকৃত) আবাসিক স্থানচ্যুতির সম্ভাবনা থাকবে না। Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-তে রিয়েল এস্টেটের মূল্য ইতিমধ্যেই বেশি এবং যেখানে বসবাস করতে হবে সে সম্পর্কে প্রতিটি পরিবারের সিদ্ধান্তকে প্রভাবিত করে এমন অনেক কারণের পরিপ্রেক্ষিতে এটি বাজারের পরিস্থিতিতে উল্লেখযোগ্য পরিবর্তন ঘটাবে না যাতে আবাসন মূল্যের পরিবর্তন হতে পারে। উপরন্তু, CBD-এর নিম্ন আয়ের বাসিন্দারা প্রকল্পের ফলে জীবনযাত্রার খরচে উল্লেখযোগ্য বৃদ্ধি অনুভব করবে না, যার কারণগুলি নিম্নরূপ- আবাসন খরচে পরিবর্তনের অভাব, New York (নিউইয়র্ক)-এর ভাড়া-নিয়ন্ত্রণ, ভাড়া-স্থিতিশীলকরণ এবং অন্যান্য অনুরূপ প্রোগ্রামগুলির মাধ্যমে সুরক্ষিত অনেক আবাসন ইউনিট, \$60,000 পর্যন্ত আয়ের CBD বাসিন্দাদের জন্য ট্যাক্স ক্রেডিট উপলব্ধ, এবং উপসংহার যে প্রকল্পের ফলে পণ্যের দাম বাড়বে না (নীচে "অর্থনৈতিক অবস্থা" দেখুন)।							না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। প্রতিকূল প্রভাব নেই

EA অধ্যায় / পরিবেশগত বিভাগ	বিষয়	প্রভাবের সারাংশ	অবস্থান	সারণীতে দেখানো ডেটা	টোলিং দৃশ্যকল্প							সম্ভাব্য প্রতিকূল প্রভাব	প্রশমন এবং বর্ধন
					A	B	C	D	E	F	G		
	সম্প্রদায়ের সুবিধা এবং পরিষেবা	Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-তে কমিউনিটি সুবিধা এবং পরিষেবা প্রদানকারীদের জন্য বর্ধিত খরচ, তাদের কর্মচারীরা যারা গাড়ি চালায় এবং ক্লায়েন্ট যারা CBD এর বাইরে থেকে গাড়ি চালায়	Manhattan (ম্যানহাটন) CBD	বর্ণনা	এই প্রকল্পটি কমিউনিটি পরিষেবা প্রদানকারীদের জন্য খরচ বৃদ্ধি করবে যারা Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-এর ভিতরে এবং এর বাইরে যানবাহন চালায়, Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-তে কমিউনিটি সুবিধা এবং পরিষেবাগুলিতে যানবাহনে যাতায়াতকারী লোকদের জন্য, সেইসাথে CBD-এর বাসিন্দাদের এবং কমিউনিটি সুবিধার কর্মচারীদের জন্যও, যারা CBD-এর বাইরে কমিউনিটি সুবিধাগুলিতে যাতায়াতের জন্য যানবাহন ব্যবহার করেন। ড্রাইভিং ব্যতীত ভ্রমণের বিস্তৃত বিকল্পের পরিপ্রেক্ষিতে, ব্যবহারকারীদের সম্প্রদায়ের সুবিধা এবং পরিষেবাগুলিতে গাড়ি চালানোর খরচ সম্প্রদায়ের সুবিধা এবং পরিষেবাগুলির উপর বিরূপ প্রভাব সৃষ্টি করবে না।							না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। প্রতিকূল প্রভাব নেই
	দুর্বল সামাজিক গোষ্ঠীর উপর প্রভাব	MTA Capital Program (ক্যাপিটাল প্রোগ্রাম)-এর জন্য নতুন তহবিল থেকে দুর্বল সামাজিক গোষ্ঠীর সুবিধা	28-কাউন্টি অধ্যয়ন এলাকা	বর্ণনা	MTA 2020-2024 Capital Program (ক্যাপিটাল প্রোগ্রাম) [এবং পরবর্তী ক্যাপিটাল প্রোগ্রাম এবং Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-তে যানজট কমিয়ে] জন্য একটি অর্থায়নের উৎস তৈরি করে প্রকল্পটি বয়স্ক জনসংখ্যা, প্রতিবন্ধী ব্যক্তি, transit-নির্ভর জনসংখ্যা এবং চালকবিহীন জনসংখ্যা সহ কিছু দুর্বল সামাজিক গোষ্ঠীকে উপকৃত করবে। বয়স্ক ব্যক্তির CBD টোলিং বিকল্পের সাথে বাস পরিষেবায় ভ্রমণের সময় এবং নির্ভরযোগ্যতার উন্নতি থেকে উপকৃত হবেন, যেহেতু বাসের যাত্রীরা অন্যান্য ধরনের transit, যেমন সাবওয়ায়েতে আরোহীদের তুলনায় বয়স্ক হয়ে থাকে এবং উপরে বর্ণিত হিসাবে, Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-এর বাস যাত্রীরা যানজট হ্রাসের কারণে ভ্রমণের সময় সাশ্রয় থেকে উপকৃত হবে। যোগ্য প্রতিবন্ধী 65 বছরের বেশি বয়সী ব্যক্তির MTA সাবওয়ায়ে এবং বাসে কম ভাড়া পান এবং যোগ্য প্রতিবন্ধী বয়স্ক ব্যক্তির MTA-এর প্যারাট্রানজিট পরিষেবা পেতে পারেন, যার মধ্যে ট্যাক্সি এবং FHVগুলি প্যারাট্রানজিট ব্যবহারকারীদের পরিবহনের জন্য MTA-এর হয়ে কাজ করেছে। প্রতিবন্ধী এবং নিম্ন আয়ের ব্যক্তির যারা Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-তে যান তারা সাধারণভাবে নিম্ন-আয়ের এবং প্রতিবন্ধী জনগোষ্ঠীর জন্য প্রস্তাবিত একই প্রশমন এবং উন্নতির অধিকারী হবেন। অন্যান্য বয়স্ক ব্যক্তি যারা Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-তে গাড়ি চালান তাদের টোল দিতে হবে।							না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। প্রতিকূল প্রভাব নেই
	কর্মসংস্থান অ্যাক্সেস করা	অল্প সংখ্যক লোকের জন্য বর্ধিত খরচ যারা কর্মস্থলে যান	28-কাউন্টি অধ্যয়ন এলাকা	বর্ণনা	Transit রাইডারশিপের অফসেটিং বৃদ্ধির সাথে Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-এ এবং এর মধ্যে ড্রাইভিং মোডের মাধ্যমে কাজের ভ্রমণে হ্রাস। যারা CBD টোল থাকা সত্ত্বেও গাড়ি চালায়, তারা গাড়ি চালানোর প্রয়োজন বা সুবিধার উপর ভিত্তি করে তা করবে এবং Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-তে কম যানজট থেকে উপকৃত হবে। উপলব্ধ transit বিকল্পগুলির বিস্তৃত পরিসরের কারণে এবং আজকে গাড়ি চালানো কম সংখ্যক যাত্রীর কারণে Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-এর মধ্যে কর্মসংস্থানে ভ্রমণ এবং CBD থেকে উল্টো অভিমুখে-যাওয়ায় নগণ্য প্রভাব (0.1% এর কম)।							না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। প্রতিকূল প্রভাব নেই
5B - সামাজিক অবস্থা: প্রতিবেশীদের বৈশিষ্ট্য		প্রতিবেশীদের বৈশিষ্ট্য কোনো উল্লেখযোগ্য পরিবর্তন ঘটেনি	Manhattan (ম্যানহাটন) CBD	বর্ণনা	স্থানীয় রাস্তায় ট্র্যাফিক প্যাটার্নের পরিবর্তনগুলি Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-র আশেপাশের চরিত্রের সংজ্ঞায়িত উপাদানগুলিকে পরিবর্তন করার সম্ভাবনা কম।							না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। প্রতিকূল প্রভাব নেই

ফলাফলে কোনো উল্লেখযোগ্য প্রভাব নেই সংক্রান্ত খসড়া

EA অধ্যয়ন / পরিবেশগত বিভাগ	বিষয়	প্রভাবের সারাংশ	অবস্থান	সারণীতে দেখানো ডেটা	টোলিং দৃশ্যকল্প							সম্ভাব্য প্রতিকূল প্রভাব	প্রশমন এবং বর্ধন
					A	B	C	D	E	F	G		
			60th স্ট্রিট Manhattan (ম্যানহাটন) CBD সীমানার কাছাকাছি এলাকা	বর্ণনা								না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। প্রতিকূল প্রভাব নেই
5c - সামাজিক অবস্থা: জনগনের নীতি		কোনও প্রভাব নেই	28-কাউন্টি অধ্যয়ন এলাকা	বর্ণনা								না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। প্রতিকূল প্রভাব নেই
	সুবিধা	আঞ্চলিক অর্থনৈতিক সুবিধা	28-কাউন্টি অধ্যয়ন এলাকা	বর্ণনা								না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। উপকারী প্রভাব
6 - অর্থনৈতিক অবস্থা	টোল খরচের অর্থনৈতিক প্রভাব	যানবাহনের উপর নির্ভরশীল CBD-তে শ্রমিক এবং ব্যবসার জন্য নতুন টোলের খরচ	Manhattan (ম্যানহাটন) CBD	বর্ণনা								না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। প্রতিকূল প্রভাব নেই <i>[সর্বশেষ EA - বর্ধিতকরণে নতুন বিষয় প্রজেক্টের স্পনসররা একটি ছোট ব্যবসার ওয়ার্কিং গ্রুপ (SBWG) প্রতিষ্ঠা করতে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ যেটি ব্যবসাগুলি কীভাবে এবং কীভাবে প্রভাবিত হচ্ছে সে সম্পর্কে চলমান ইনপুট নেওয়ার উদ্দেশ্যে প্রকল্প বাস্তবায়নের 6 মাস আগে ও 6 মাস পরে এবং তারপরে বার্ষিকভাবে মিলিত হবে।</i> <i>অন্যান্য বিষয়গুলির জন্য প্রশমনের অংশ হিসাবে, TBTA চূড়ান্ত CBD টোল কাঠামোতে ট্রাক এবং অন্যান্য যানবাহনের জন্য রাত্রিকালীন সময়ে টোল রেট নিশ্চিত করবে যা সর্বোচ্চ টোল 50 শতাংশ বা তার কম হবে এবং এটি অন্তত রাত 12:00 টা থেকে ভোর 4:00 টা পর্যন্ত প্রযোজ্য হবে; এটি কিছু কর্মী এবং ব্যবসার ক্ষেত্রেও লাভজনক হবে।</i>
	পণ্যের দাম	নতুন টোল খরচের ফলে অধিকাংশ ভোগ্যপণ্যের মূল্য পরিবর্তন হবে না	Manhattan (ম্যানহাটন) CBD	বর্ণনা								না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। প্রতিকূল প্রভাব নেই
													না

EA অধ্যায় / পরিবেশগত বিভাগ	বিষয়	প্রভাবের সারাংশ	অবস্থান	সারণীতে দেখানো ডেটা	টোলিং দৃশ্যকল্প							সম্ভাব্য প্রতিকূল প্রভাব	প্রশমন এবং বর্ধন
					A	B	C	D	E	F	G		
	ট্যাক্সি এবং FHV শিল্প	টোলিং পরিস্থিতির উপর নির্ভর করে, CBD-এর মধ্যে যাত্রীদের সাথে ট্যাক্সি/FHV VMT হ্রাসের কারণে টোল ট্যাক্সি এবং FHV রাজস্ব কমাতে পারে। যদিও এটি পৃথক ড্রাইভারদের উপর বিরূপ প্রভাব ফেলতে পারে (নীচে "পরিবেশগত বিচার" দেখুন), শিল্প সামগ্রিকভাবে কার্যকর থাকবে।	28-কাউন্টি অধ্যয়ন এলাকা	প্রতিদিনের ট্যাক্সি/FHV VMT অঞ্চল জুড়ে সামগ্রিক পরিবর্তন CBD-তে দৈনিক ট্যাক্সি/FHV VMT-এ মোট পরিবর্তন	-126,993 (-2.9%)	-14,028 (-0.3%)	-73,413 (-1.7%)	-217,477 (-5.0%)	-116,065 (-2.7%)	-4,888 (-1.0%)	-137,815 (-3.2%)	না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। কোনো প্রতিকূল প্রভাব নেই (ট্যাক্সি এবং FHV ড্রাইভারের উপর প্রভাব প্রশমনের জন্য নীচে "পরিবেশগত ন্যায্যবিচার" দেখুন)।
	স্থানীয় অর্থনৈতিক প্রভাব	60th স্ট্রিট CBD সীমানার কাছাকাছি পার্কিং চাহিদার পরিবর্তন	60th স্ট্রিট Manhattan (ম্যানহাটন) CBD সীমানার কাছাকাছি এলাকা	বর্ণনা	60th স্ট্রিট Manhattan (ম্যানহাটন) CBD সীমানার কাছাকাছি পার্কিং চাহিদার পরিবর্তন (60th স্ট্রিটের উত্তরে বৃদ্ধি এবং দক্ষিণে হ্রাস সহ) 60th স্ট্রিটের দক্ষিণে এলাকায় এক বা একাধিক পার্কিং সুবিধার কার্যকারিতাকে বিপন্ন করতে পারে, তবে এটি বিনিয়োগের পরিবেশ তৈরি করবে না যা প্রতিবেশীর চরিত্রের উপর বিরূপ প্রভাব ফেলতে পারে।							না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। প্রতিকূল প্রভাব নেই
7 - পার্ক এবং বিনোদনমূলক সম্পদ		Central Park-এর দক্ষিণ অংশে নতুন টোলিং অবকাঠামো, টোলিং সিস্টেমের সরঞ্জাম এবং সাইনেজ	Manhattan (ম্যানহাটন) CBD	বর্ণনা	প্রকল্পটি 59th স্ট্রিটের কাছে Central Park-এর তিনটি শনাক্তকরণ স্থানে এবং পার্কের প্রাচীরের বাইরে দুটি সংলগ্ন ফুটপাতে বিদ্যমান চারটি স্ট্রিটলাইটের খুঁটি প্রতিস্থাপন করবে। এই খুঁটিগুলি বিদ্যমান খুঁটির মতো একই স্থানে থাকবে এবং পার্কের স্থানের পরিমাণ হ্রাস করবে না বা পার্কের বৈশিষ্ট্য এবং কার্যকলাপকে প্রভাবিত করবে না। প্রকল্পটি হাই লাইনের কাঠামোর নীচে, পার্ক এলাকার বাইরে হাই লাইন কাঠামোর উপরে টোলিং অবকাঠামো স্থাপন করবে। জনসম্পৃক্ততা প্রক্রিয়ার মাধ্যমে FHWA এই পার্কগুলিতে প্রকল্পের প্রভাব সম্পর্কিত বিষয়ে জনসাধারণের ইনপুট চাইছে (চূড়ান্ত EA-এর অধ্যায় 19, "ধারা 4(f) মূল্যায়ন" দেখুন)।							না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। পার্কের প্রতিকূল প্রভাব এড়াতে ব্যবস্থার তালিকার জন্য চূড়ান্ত EA-এর অধ্যায় 7, "পার্ক এবং বিনোদনমূলক সম্পদ" পড়ুন।
8 - ঐতিহাসিক ও সাংস্কৃতিক সম্পদ		ঐতিহাসিক সম্পত্তির উপর বা কাছাকাছি নতুন টোলিং অবকাঠামো এবং টোলিং সিস্টেম সরঞ্জাম	প্রোজেক্টের এরিয়া অফ পটেনশিয়াল ইফেক্টস (APE) এর মধ্যে 45টি ঐতিহাসিক সম্পত্তি	বর্ণনা	National Historic Preservation Act (ন্যাশনাল হিস্টোরিক প্রিজারভেশন অ্যাক্ট)-এর 106 ধারা অনুসারে প্রকল্পের পর্যালোচনার উপর ভিত্তি করে, FHWA নির্ধারণ করেছে যে প্রকল্পের ঐতিহাসিক সম্পত্তির উপর কোনো বিরূপ প্রভাব পড়বে না এবং State Historic Preservation Office সম্মত হয়েছে।							না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। ঐতিহাসিক সম্পত্তির প্রতি বিরূপ প্রভাব এড়াতে ব্যবস্থার তালিকার জন্য চূড়ান্ত EA-এর অধ্যায় 8, "ঐতিহাসিক ও সাংস্কৃতিক সম্পদ," দেখুন।
9 - দৃশ্যগত সম্পদ		নতুন টোলিং অবকাঠামো এবং টোলিং সিস্টেম সরঞ্জামের ফলে দৃশ্যমান পরিবেশে পরিবর্তন	দৃশ্যগত প্রভাব এলাকা	বর্ণনা	অবকাঠামো এবং সরঞ্জামগুলি স্ট্রিটলাইটের খুঁটি, সাইন পোল, বা New York (নিউ ইয়র্ক) সিটি জুড়ে ইতিমধ্যে ব্যবহৃত অনুরূপ কাঠামোর মতো হবে। টোলিং সিস্টেম সরঞ্জামের অ্যারেতে অন্তর্ভুক্ত ক্যামেরাগুলি দৃশ্যমান আলোর প্রয়োজন ছাড়াই লাইসেন্স প্লেটের ছবি সংগ্রহ করার অনুমতি দেওয়ার জন্য রাতে ইনফ্রারেড আলোকসজ্জা ব্যবহার করবে। প্রকল্পটি দর্শক গোষ্ঠীর উপর একটি নিরপেক্ষ প্রভাব ফেলবে এবং ভিজ্যুয়াল রিসোর্সের উপর কোন বিরূপ প্রভাব ফেলবে না							না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। প্রতিকূল প্রভাব নেই

ফলাফলে কোনো উল্লেখযোগ্য প্রভাব নেই সংক্রান্ত খসড়া

EA অধ্যায় / পরিবেশগত বিভাগ	বিষয়	প্রভাবের সারাংশ	অবস্থান	সারণীতে দেখানো ডেটা	টোলিং দৃশ্যকল্প							সম্ভাব্য প্রতিকূল প্রভাব	প্রশমন এবং বর্ধন
					A	B	C	D	E	F	G		
10 – বায়ুর গুণমান	ট্রাকের ট্রাফিক ডাইভারশন সম্পর্কিত নির্গমনের ক্ষেত্রে বৃদ্ধি বা হ্রাস ...নীচে চলবে...	Macombs Road, Bronx, NY-এর Cross Bronx Expressway (ক্রস ব্রংস এক্সপ্রেসওয়ে)	বার্ষিক গড় দৈনিক ট্র্যাফিকের (AADT) বৃদ্ধি বা হ্রাস	3,901	3,996	2,056	1,766	3,757	2,188	3,255	না	<p>প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। প্রতিকূল প্রভাব নেই</p> <p>বর্ধিতকরণ</p> <p>1. এই টেবিলের শেষে নিরীক্ষণের সামগ্রিক উন্নতি দেখুন।</p> <p>2. [TBTA NYC DOHMH এর সাথে কাজ করবে] অগ্রাধিকার অবস্থানগুলি নিরীক্ষণের জন্য সেন্সরগুলির বিদ্যমান নেটওয়ার্ককে প্রসারিত করার জন্য সমন্বয় করবে, এবং একটি ছোট সংখ্যক রিয়েল-টাইম PM2.5 মনিটরের পরিপূরক করবে, যাতে এটি প্রকল্পের বাস্তবায়নের পরে ঘটতে থাকা ট্র্যাফিকের পরিবর্তনের জন্য বায়ু দূষণের পরিবর্তনগুলি দায়ী করা যেতে পারে</p>	
				দৈনিক ট্রাকের সংখ্যা বৃদ্ধি বা হ্রাস	509	704	170	510	378	536			50
				ট্রাক ডাইভারশন থেকে সম্ভাব্য প্রতিকূল বায়ু মানের প্রভাব	না	না	না	না	না	না			না
			I-95, Bergen County, NJ	AADT বৃদ্ধি বা হ্রাস	9,843	11,459	7,980	5,003	7,078	5,842	12,506		না
				দৈনিক ট্রাকের সংখ্যা বৃদ্ধি বা হ্রাস	801	955	729	631	696	637	-236		
				ট্রাক ডাইভারশন থেকে সম্ভাব্য প্রতিকূল বায়ু মানের প্রভাব	না	না	না	না	না	না	না		
			RFK Bridge, NY	AADT বৃদ্ধি বা হ্রাস	18,742	19,440	19,860	19,932	20,465	20,391	21,006		না

EA অধ্যয়ন / পরিবেশগত বিভাগ	বিষয়	প্রভাবের সারাংশ	অবস্থান	সারণীতে দেখানো ডেটা	টোলিং দৃশ্যকল্প							সম্ভাব্য প্রতিকূল প্রভাব	প্রশমন এবং বর্ধন
					A	B	C	D	E	F	G		
				দৈনিক ট্রাকের সংখ্যা বৃদ্ধি বা হ্রাস	2,257	2,423	2,820	3,479	4,116	3,045	432	<p>কিনা তা নির্ধারণ করার জন্য দিনের নিদর্শনগুলির অন্তর্দৃষ্টি প্রদান করতে পারে।</p> <p>[প্রজেক্টের স্পনসররা EA-তে বায়ুর গুণমান বিশ্লেষণ এবং পরিবেশগত ন্যায়বিচার স্টেকহোল্ডারদের কাছ থেকে ইনপুট বিবেচনায় অতিরিক্ত পর্যবেক্ষণের জন্য স্থান নির্বাচন করবে। NYS ডিপার্টমেন্ট অফ এনভায়রনমেন্টাল কন্ট্রোল (NYSDEC) এবং অন্যান্য এজেন্সি যারা মনিটরিং পরিচালনা করছে তাদের সাথেও পর্যবেক্ষণ পদ্ধতি চূড়ান্ত করার আগে পরামর্শ করা হবে। প্রকল্পের পৃষ্ঠপোষকগণ বাস্তবায়নের পূর্বে (একটি ভিত্তিরেখা নির্ধারণ) এবং বাস্তবায়নের দুই বছর পর বায়ুর গুণমান পর্যবেক্ষণ করবে। প্রাথমিক দুই বছরের পোস্ট-বাস্তবায়ন বিশ্লেষণ সময়কাল অনুসরণ করে, [এবং তা চলমান বায়ুর গুণমান পর্যবেক্ষণ এবং প্রতিবেদন থেকে পৃথক] প্রকল্প স্পনসররা আরও পর্যবেক্ষণ [সাইটের] প্রয়োজন আছে কিনা তা নির্ধারণ করতে বায়ু মানের পরিবর্তনের মাত্রা এবং পরিবর্তনশীলতা মূল্যায়ন করবে।</p> <p>[মনিটরিং প্রোগ্রাম ব্যাপী সংগৃহীত ডেটা উপলব্ধ এবং বিশ্লেষণ সম্পন্ন হওয়ার সাথে সাথে জনগণের জন্য উপলব্ধ করা হবে। প্রি-ইমপ্লিমেন্টেশন মনিটরিং শুরু হওয়া থেকে ডেটা রিয়েল-টাইম মনিটরের মাধ্যমে অনবরত অনলাইনে পাওয়া যাবে।]</p>	

EA অধ্যয়ন / পরিবেশগত বিভাগ	বিষয়	প্রভাবের সারাংশ	অবস্থান	সারণীতে দেখানো ডেটা	টোলিং দৃশ্যকল্প							সম্ভাব্য প্রতিকূল প্রভাব	প্রশমন এবং বর্ধন
					A	B	C	D	E	F	G		
10 – বায়ুর গুণমান (চলবে)	ট্রাক ট্রাফিক ডাইভারশন সম্পর্কিত নির্গমন বৃদ্ধি বা হ্রাস (চলবে)		RFK Bridge, NY (চলবে)	ট্রাক ডাইভারশন থেকে সম্ভাব্য প্রতিকূল বায়ু মানের প্রভাব	না	না	না	না	না	না	না	না	<p>3. MTA বর্তমানে তার বহরে শূন্য-নিঃসরণ বাসে স্থানান্তরিত করছে, যা বায়ু দূষণকে হ্রাস করবে এবং বাস ডিপো এবং বাস রুটের কাছাকাছি বায়ুর গুণমান উন্নত করবে।</p> <p>MTA ঐতিহ্যগতভাবে অনুন্নত সম্প্রদায়গুলিকে অগ্রাধিকার দিতে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ এবং যারা নিম্ন বায়ুর গুণমান এবং জলবায়ু পরিবর্তন দ্বারা প্রভাবিত হয়েছে এবং একটি পদ্ধতির বিকাশ করেছে যা এই অগ্রাধিকারগুলিকে স্থানান্তরের পর্যায়ক্রমে স্থাপন প্রক্রিয়ায় সক্রিয়ভাবে অন্তর্ভুক্ত করে। প্রকল্পের জন্য পরিচালিত প্রচারের সময় প্রাপ্ত প্রতিক্রিয়া এবং পরিবেশগত ন্যায্যবিচার সম্প্রদায়ের সদস্যদের দ্বারা উত্থাপিত উদ্বেগের ভিত্তিতে, TBTA MTA NYCT-এর সাথে সমন্বিত, যেটি Kingsbridge Depot এবং Gun Hill Depot-কে অগ্রাধিকার দিতে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ, উভয়ই Upper Manhattan (আপার ম্যানহাটন) ও Bronx (ব্রংস)-এ অবস্থিত এবং প্রাথমিকভাবে পরিবেশগত ন্যায্যবিচার সম্প্রদায়ের সেবা করে, যখন MTA-এর পরবর্তী প্রধান ব্যাটারি বৈদ্যুতিক বাস সংগ্রহে বৈদ্যুতিক বাস পাওয়া যায়, যা 2022 সালের পরে [শুরু হবো] MTA NYCT-এর এই স্বাধীন প্রচেষ্টা Bronx (ব্রংস)-এর পরিবেশগত ন্যায্যবিচার সম্প্রদায়গুলিকে বায়ু মানের সুবিধা প্রদানের জন্য প্রত্যাশিত।</p>
11 – শক্তি	আঞ্চলিক শক্তি খরচ হ্রাস		28-কাউন্টি অধ্যয়ন এলাকা	বর্ণনা	আঞ্চলিক VMT হ্রাস শক্তি খরচ হ্রাস ঘটাবে							না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। উপকারী প্রভাব
12 – গোলমাল	ট্র্যাফিক ভলিউমের পরিবর্তনের ফলে শব্দের মাত্রায় অদৃশ্য বৃদ্ধি বা হ্রাস	ব্রিজ এবং টানেল ক্রসিং		বর্ণনা	সর্বাধিক শব্দের মাত্রা বৃদ্ধি (2.9 dB(A)), যা টোলিং দৃশ্যকল্প D-এ Queens (কুইন্স)-Midtown Tunnel (মিডটাউন টানেল)-এর সংলগ্ন পূর্বাভাস দেওয়া হয়েছিল, তা উপলব্ধিযোগ্য হবে না।							না	প্রশমনের কোনো প্রয়োজন নেই। প্রতিকূল প্রভাব নেই বর্ধিতকরণ এই টেবিলের শেষে নিরীক্ষণের সামগ্রিক উন্নতি দেখুন।
		স্থানীয় রাস্তা		বর্ণনা	Downtown Brooklyn (ডাউনটাউন ব্রুকলিন)-এ শব্দ স্তরের পরিবর্তনগুলি মূল্যায়ন করতে টোলিং দৃশ্যকল্প C ব্যবহার করা হয়েছিল, টোলিং দৃশ্যকল্প D মূল্যায়ন করা অন্যান্য সমস্ত স্থানে ব্যবহার করা হয়েছিল। সর্বাধিক পূর্বাভাসিত শব্দের মাত্রা বৃদ্ধি (2.5 dB(A)), যা Trinity Place ও Edgar Street-এ ছিল, অনুধাবনযোগ্য হবে না। Downtown Brooklyn (ডাউনটাউন ব্রুকলিন)-এর অবস্থানগুলিতে শব্দের মাত্রা বৃদ্ধির কোন পূর্বাভাস পাওয়া যায়নি।							না	

EA অধ্যায় / পরিবেশগত বিভাগ	বিষয়	প্রভাবের সারাংশ	অবস্থান	সারণীতে দেখানো ডেটা	টোলিং দৃশ্যকল্প							সম্ভাব্য প্রতিকূল প্রভাব	প্রশমন এবং বর্ধন
					A	B	C	D	E	F	G		
13 - প্রাকৃতিক সম্পদ		প্রাকৃতিক সম্পদের কাছাকাছি টোলিং অবকাঠামো ইনস্টল করার জন্য নির্মাণ কার্যক্রম	টোলিং অবকাঠামো এবং টোলিং সিস্টেম সরঞ্জাম	বর্ণনা								না	সম্ভাব্য নেতিবাচক প্রভাবগুলি এড়াতে, কমাতে বা প্রশমিত করার জন্য নির্মাণ প্রতিশ্রুতির তালিকার জন্য চূড়ান্ত EA-এর অধ্যায় 13, "প্রাকৃতিক সম্পদ," পড়ুন।
14 - বিপজ্জনক বর্জ্য		নির্মাণের সময় বিদ্যমান দূষিত বা বিপজ্জনক উপকরণের ঝামেলার জন্য সম্ভাব্য	টোলিং অবকাঠামো এবং টোলিং সিস্টেম সরঞ্জাম	বর্ণনা								না	সম্ভাব্য নেতিবাচক প্রভাবগুলি এড়াতে, হ্রাস করতে বা প্রশমিত করার জন্য নির্মাণ প্রতিশ্রুতির তালিকা পেতে চূড়ান্ত EA-এর অধ্যায় 14, "অ্যাসবেস্টস-ধারণকারী উপাদান, সীসা-ভিত্তিক পেইন্ট, বিপজ্জনক বর্জ্য এবং দূষিত উপকরণ" পড়ুন।
15 - নির্মাণের প্রভাব		টোলিং অবকাঠামো স্থাপনের জন্য নির্মাণ সম্পর্কিত সম্ভাব্য ব্যাঘাত	টোলিং অবকাঠামো এবং টোলিং সিস্টেম সরঞ্জাম	বর্ণনা								না	সম্ভাব্য নেতিবাচক প্রভাবগুলি এড়াতে, কমাতে বা প্রশমিত করার জন্য নির্মাণ প্রতিশ্রুতির তালিকার জন্য চূড়ান্ত EA-এর অধ্যায় 15, "নির্মাণের প্রভাব," পড়ুন।

EA অধ্যয়ন / পরিবেশগত বিভাগ	বিষয়	প্রভাবের সারাংশ	অবস্থান	সারণীতে দেখানো ডেটা	টোলিং দৃশ্যকল্প							সম্ভাব্য প্রতিকূল প্রভাব	প্রশমন এবং বর্ধন
					A	B	C	D	E	F	G		
17 – পরিবেশগত ন্যায়বিচার	কম-আয়কারী গাড়িচালক	<i>[2022 সালের আগাস্টে প্রকাশিত EA অনুসারে]</i> নতুন CBD টোল সহ চালকদের বর্ধিত খরচ Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-তে কম আয়ের ড্রাইভারদের প্রভাবিত করবে যাদের Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-তে পৌঁছানোর জন্য <i>[যুক্তিসঙ্গত]</i> বিকল্প পরিবহন মাধ্যমে নেই। <i>[ক্ষতিগ্রস্ত জনসংখ্যার আরো বিশ্লেষণ এবং নতুন প্রশোমন সংযোজনের সাথে, চূড়ান্ত EA উপসংহারে পৌঁছেছে যে নিম্ন আয়ের ড্রাইভারদের উপর অসামঞ্জস্যপূর্ণভাবে উচ্চ এবং প্রতিকূল প্রভাব থাকবে না। ... নীচে চলবে...]</i>	28-কাউন্টি অধ্যয়ন এলাকা	বর্ণনা	ড্রাইভারদের বর্ধিত খরচ সমস্ত টোলিং পরিস্থিতিতেই <i>[ঘটবে]</i> ।							হ্যাঁ	<p>প্রশমনের প্রয়োজন। প্রজেক্টে Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-এর বাসিন্দাদের দ্বারা প্রদত্ত CBD টোলের জন্য একটি ট্যাক্স ক্রেডিট অন্তর্ভুক্ত থাকবে যাদের করযোগ্য বছরের জন্য New York (নিউ ইয়র্ক)-এর সামঞ্জস্যপূর্ণ মোট আয় \$60,000-এর কম। TBTA New York (নিউ ইয়র্ক) স্টেটের Department of Taxation and Finance (NYS DTF) এর সাথে সমন্বয় করবে যাতে NYS ট্যাক্স ক্রেডিট পাওয়ার যোগ্য ড্রাইভারদের জন্য প্রয়োজনীয় ডকুমেন্টেশনের উপলব্ধতা নিশ্চিত করা যায়।</p> <p>TBTA প্রকল্পের ওয়েবসাইটে ট্যাক্স ক্রেডিট সম্পর্কিত তথ্য পোস্ট করবে, NYS DTF ওয়েবসাইটে উপযুক্ত অবস্থানের একটি লিঙ্ক সহ যোগ্য ড্রাইভারদের ক্রেডিট দাবি করার তথ্যের জন্য গাইড করবে।</p> <p>TBTA সেই সব গ্রাহকদের জন্য প্রয়োজনীয় E-ZPass (ই-জিপাস) \$10 ফেরতযোগ্য আমানত দূর করবে যাদের অ্যাকাউন্টের সাথে কোনো ক্রেডিট কার্ড লিঙ্ক করা নেই এবং যা কখনও-কখনও অ্যাক্সেসের ক্ষেত্রে বাধা হয়ে দাঁড়ায়।</p> <p>TBTA বিদ্যমান E-ZPass (ই-জেডপাস) পেমেন্ট এবং প্ল্যান বিকল্পগুলির বর্ধিত প্রচার সরবরাহ করবে, যার মধ্যে ড্রাইভারদের প্রতি ট্রিপে অর্থ প্রদানের ক্ষমতা (প্রি-লোড সম্পাদিত) ব্যালেন্সের পরিবর্তে, অংশগ্রহণকারী রিটেইল অবস্থানগুলিতে নগদ দিয়ে তাদের অ্যাকাউন্টগুলি পুনরায় পূরণ করা এবং ডিসকাউন্ট প্ল্যানগুলি সহ ইতিমধ্যেই রয়েছে যার সম্পর্কে তারা সচেতন নাও হতে পারে।</p> <p>TBTA বিদ্যমান ডিসকাউন্ট ট্রানজিট ভাড়া পণ্য এবং প্রোগ্রামগুলির জন্য যোগ্যতার বিষয়ে সচেতনতা বৃদ্ধি এবং শিক্ষা প্রদানের জন্য MTA-এর সাথে সমন্বয় করবে, যার মধ্যে 65 বছর বা তার বেশি বয়সী ব্যক্তিদের জন্য, প্রতিবন্ধী ব্যক্তিদের জন্য এবং নিম্ন আয়ের ব্যক্তিদের জন্য করা হয়ে থাকে, যাদের সম্পর্কে অনেকেই জানেন না।</p>

EA অধ্যায় / পরিবেশগত বিভাগ	বিষয়	প্রভাবের সারাংশ	অবস্থান	সারণীতে দেখানো ডেটা	টোলিং দৃশ্যকল্প							সম্ভাব্য প্রতিকূল প্রভাব	প্রশমন এবং বর্ধন
					A	B	C	D	E	F	G		
													<p>প্রজেক্টের স্পনসররা একটি পরিবেশগত ন্যায়বিচার কমিউনিটি গ্রুপ প্রতিষ্ঠা করতে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ, যা [ত্রৈমাসিক] ভিত্তিতে আয়োজিত [হবে] যার প্রথম মিটিং প্রজেক্টটি বাস্তবায়নের [আগে অনুষ্ঠিত হয়ে থাকে] যেখানে আপডেট হওয়া ডেটা ও বিশ্লেষণ শেয়ার করা এবং সম্ভাব্য উদ্বেগ সম্পর্কে শোনা হয়। [যেহেতু এটি পরিবেশগত ন্যায়বিচারের সাথে সম্পর্কিত, তাই প্রজেক্টের স্পনসররা আপডেট হওয়া ডেটা ও বিশ্লেষণ ভাগ করে, উদ্বেগের কথা শুনে এবং টোল নির্ধারণ প্রক্রিয়ার বিষয়ে প্রতিক্রিয়া চেয়ে অংশগ্রহণ ও জনসংযোগের অর্থপূর্ণ সুযোগ প্রদান করা চালিয়ে যাবে] ... নীচে চলবে...</p>

EA অধ্যয়ন / পরিবেশগত বিভাগ	বিষয়	প্রভাবের সারাংশ	অবস্থান	সারণীতে দেখানো ডেটা	টোলিং দৃশ্যকল্প							সম্ভাব্য প্রতিকূল প্রভাব	প্রশমন এবং বর্ধন
					A	B	C	D	E	F	G		
17 - পরিবেশগত ন্যায়বিচার (চলবে)	কম আয়কারী গাড়িচালক (চলবে)	[2022 সালের আগস্টে প্রকাশিত EA অনুসারে] নতুন CBD টোল সহ চালকদের বর্ধিত খরচ Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-তে কম আয়ের ড্রাইভারদের প্রভাবিত করবে যাদের Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-তে পৌঁছানোর জন্য [যুক্তিসঙ্গত] বিকল্প পরিবহন মাধ্যমে নেই। [ক্ষতিগ্রস্ত জনসংখ্যার আরো বিশ্লেষণ এবং নতুন প্রশোমন সংযোজনের সাথে, চূড়ান্ত EA উপসংহারে পৌঁছেছে যে নিম্ন আয়ের ড্রাইভারদের উপর অসামঞ্জস্যপূর্ণভাবে উচ্চ এবং প্রতিকূল প্রভাব থাকবে না। (চলবে).]	28-কাউন্টি অধ্যয়ন এলাকা	বর্ণনা	নতুন CBD টোল সহ চালকদের জন্য বর্ধিত খরচ সমস্ত টোলিং পরিস্থিতিতে [অধিভুক্ত হবে] (চলবে)।							হ্যাঁ	[চূড়ান্ত EA-TBTA চূড়ান্ত CBD টোল কাঠামোতে ট্রাক এবং অন্যান্য যানবাহনের জন্য রাত্রিকালীন সময়ে টোলের পরিমাণ নিশ্চিত করবে যা সর্বোচ্চ টোলের 50 শতাংশ বা তার কম হবে এবং এটি অন্তত রাত 12:00 টা থেকে ভোর 4:00 টে পর্যন্ত প্রযোজ্য হবে; যা এই সময়ে ভ্রমণকারী স্বল্প আয়ের চালকদের উপকৃত করবে। চূড়ান্ত EA-তে নতুন- পাঁচ বছরের জন্য, TBTA কম আয়সম্পন্ন ঘন-ঘন চালকদের জন্য একটি নিম্ন-আয়ের ডিসকাউন্ট প্ল্যানে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ যারা দিনের পর দিনের প্রযোজ্য সময়ের জন্য প্রতিটি ক্যালেন্ডার মাসে প্রথম 10 ট্রিপের পর সম্পূর্ণ CBD E-ZPass টোল রেটে 25 শতাংশ ছাড়ের মাধ্যমে উপকৃত হবে। (সারা রাতের সময়কাল এর অন্তর্ভুক্ত নয়, কারণ তাতে ইতিমধ্যেই গভীরভাবে ছাড় দেওয়া হবে)। বর্ধিতকরণ Brooklyn (ব্রুকলিন) এবং Manhattan (ম্যানহাটন) বাস নেটওয়ার্ক রিডিজাইন এগিয়ে যাওয়ার সাথে সাথে EA-তে চিহ্নিত এলাকাগুলিতে বাস পরিষেবা উন্নত করতে TBTA MTA NYCT-এর সাথে সমন্বয় করবে।]
	Taxi এবং FHV চালকরা	[আগস্ট 2022-এ প্রকাশিত EA খুঁজে পান] New York (নিউ ইয়র্ক) সিটিতে ট্যাক্সি এবং FHV চালকদের ক্ষেত্রে একটি সম্ভাব্য অসামঞ্জস্যপূর্ণ উচ্চ এবং প্রতিকূল প্রভাব ঘটবে, যারা তাদের যানবাহনকে দিনে একাধিকবার টোল দেওয়ার পরিস্থিতিতে সংখ্যালঘু জনগোষ্ঠী হিসাবে চিহ্নিত করে। এটি অপরিবর্তিত টোলিং পরিস্থিতি A, D, এবং G-তে ঘটবে; FHV ড্রাইভারদের ক্ষেত্রে, এটি টোলিং	New York (নিউ ইয়র্ক) সিটি	বর্ণনা নো অ্যাকশন অলটারনেটিভের তুলনায় CBD-তে যাত্রীদের সাথে দৈনিক ট্যাক্সি/FHV VMT-এ পরিবর্তন: EA-তে অন্তর্ভুক্ত পরিস্থিতি	টোলিং দৃশ্যকল্প A, D, এবং G-তে সম্ভাব্য প্রতিকূল প্রভাব ঘটবে, যেখানে ট্যাক্সি এবং FHV ড্রাইভারদের জন্য ক্যাপ বা ছাড় থাকবে না।							হ্যাঁ	[চূড়ান্ত EA-তে নতুন- প্রশমনের প্রয়োজন। TBTA এই বিষয় নিশ্চিত করবে যে ট্যাক্সি বা FHV-এর জন্য প্রতিদিন একবারের বেশি টোল নয় সহ একটি টোল কাঠামো চূড়ান্ত CBD টোল কাঠামোতে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।]

EA অধ্যায় / পরিবেশগত বিভাগ	বিষয়	প্রভাবের সারাংশ	অবস্থান	সারণীতে দেখানো ডেটা	টোলিং দৃশ্যকল্প							সম্ভাব্য প্রতিকূল প্রভাব	প্রশমন এবং বর্ধন
					A	B	C	D	E	F	G		
		দৃশ্যকল্প C এবং E-তেও ঘটবে। বিরূপ প্রভাব নতুন CBD টোলার খরচ এবং ট্যাক্সি ও FHV-গুলির জন্য VMT হ্রাসের সাথে সম্পর্কিত হবে, যার ফলে রাজস্ব হ্রাস পাবে যা কর্মসংস্থানে ক্ষতির কারণ হতে পারে। [নতুন প্রশমন সংযোজনের সাথে, চূড়ান্ত EA উপসংহারে পৌঁছেছে যে ট্যাক্সি এবং FHV চালকদের উপর এর কোনো অসমাপ্তস্বপূর্ণ উচ্চ এবং প্রতিকূল প্রভাব থাকবে না।]		EA-তে অন্তর্ভুক্ত পরিস্থিতির সাপেক্ষে CBD-তে দৈনিক ট্যাক্সি/FHV ট্রিপে সামগ্রিক পরিবর্তন: ক্যাপ বা ছাড়ের প্রভাব মূল্যায়নের জন্য অতিরিক্ত বিশ্লেষণ	টোল 1x / দিনে সীমাবদ্ধ: +2%	—	—	টোল 1x / দিনে সীমাবদ্ধ: +3% ছাড়: +50%	—	—	টোল 1x / দিনে সীমাবদ্ধ: +2%		

EA অধ্যয়ন / পরিবেশগত বিভাগ	বিষয়	প্রভাবের সারাংশ	অবস্থান	সারণীতে দেখানো ডেটা	টোলিং দৃশ্যকল্প							সম্ভাব্য প্রতিকূল প্রভাব	প্রশমন এবং বর্ধন
					A	B	C	D	E	F	G		
[17- পরিবেশগত ন্যায়বিচার (চলবে)	পূর্ব-বিদ্যমান বায়ু দূষণ এবং দীর্ঘস্থায়ী রোগের কারণে ইতিমধ্যেই চাপে থাকা কমিউনিটিগুলোতে ট্র্যাফিক ডাইভারশনের ফলে ট্র্যাফিক বৃদ্ধি বা হ্রাস পায়	কিছু পরিবেশগত ন্যায়বিচারের মাধ্যমে কমিউনিটি ট্র্যাফিকের হার হ্রাস থেকে উপকৃত হবে, কিছু কমিউনিটি যেগুলি ইতিমধ্যেই পূর্ব-বিদ্যমান বায়ু দূষণ এবং দীর্ঘস্থায়ী রোগের দ্বারা অতিরিক্ত চাপে রয়েছে ট্র্যাফিক বৃদ্ধির ফলে একটি বিরূপ প্রভাব দেখতে পেতে পারে।	নির্দিষ্ট আদমশুমারি ট্র্যাফিক যা টোলিং পরিস্থিতির ওপর নির্ভর করে সামান্য পরিমাণে ট্র্যাফিক পরিবর্তনের বৃদ্ধি বা হ্রাস লক্ষ্য করা যায়। নিম্নলিখিত কমিউনিটিগুলির আদমশুমারির ট্র্যাফিক থাকতে পারে যা স্থান-ভিত্তিক প্রশমনের যোগ্যতা রাখে: High Bridge (হাই ব্রিজ), Morrisania (মরিসানিয়া) and Crotona (ক্রোটোনা), Tremont (ট্রেমন্ট), Hunts Point (হান্টস পয়েন্ট), Mott Haven (মট হ্যাভেন), Pelham (পেলহাম), Throgs Neck (থ্রগস নেক), Northeast Bronx (উত্তরপূর্ব ব্রংস), East Harlem (ইস্ট হারলেম), Randall's Island (র্যান্ডালস আইল্যান্ড), Lower East Side (লোয়ার ইস্ট সাইড)/Lower Manhattan (লোয়ার ম্যানহাটন), Downtown Brooklyn (ডাউনটাউন ব্রুকলিন), Fort Greene (ফোর্ট গ্রিন), South Williamsburg (সাউথ উইলিয়ামসবার্গ), Orange (অরেঞ্জ), East Orange (ইস্ট অরেঞ্জ), Newark (নিওর্ক), এবং Fort Lee (ফোর্ট লি)। (নোট 1 দেখুন।)	বর্ণনা	পূর্ব-বিদ্যমান বায়ু দূষণকারী এবং দীর্ঘস্থায়ী রোগের অতিরিক্ততা সহ আদমশুমারি ট্র্যাফিক যা ট্র্যাফিক হ্রাসের ফলে উপকৃত হবে এবং যারা বর্ধিত ট্র্যাফিকের দ্বারা প্রভাবিত তাও সামান্য পরিবর্তিত হবে, কিন্তু চিহ্নিত কমিউনিটিগুলির টোল পরিস্থিতি অনেকাংশে একই থাকে। টোলিং পরিস্থিতি G-এর অধীনে, Fort Lee (ফোর্ট লি) বৃদ্ধির সম্মুখীন হবে না।							হ্যাঁ	<p>চূড়ান্ত EA-তে নতুন- প্রশমনের প্রয়োজন।</p> <p>আঞ্চলিক প্রশমন</p> <p>TBTA চূড়ান্ত টোল কাঠামোতে ট্রাক এবং অন্যান্য যানবাহনের জন্য রাত্রিকালীন সময়ে টোলের পরিমাণ নিশ্চিত করবে যা সর্বোচ্চ টোলের 50 শতাংশ বা তার কম হবে এবং এটি অন্তত রাত 12:00 টা থেকে ভোর 4:00 টে পর্যন্ত প্রযোজ্য হবে; এটি ট্রাক ডাইভারশন হ্রাস করবে।</p> <p>NYCDOT যোগ্য ডিজেল ট্রাকগুলির প্রতিস্থাপনকে ত্বরান্বিত করার জন্য NYC ক্লিন ট্রাক প্রোগ্রামকে সম্প্রসারিত করবে, সেগুলি নির্দিষ্ট পরিবেশগত ন্যায়বিচার কমিউনিটির হাইওয়েতে চলাচল করে যেখানে প্রকল্পটি ট্রাক ট্র্যাফিকের বৃদ্ধি, বিদ্যুতের কম নিগমন, হাইব্রিড সংকুচিত প্রাকৃতিক গ্যাস এবং ডিজেল যানবাহনকে পরিষ্কার করার জন্য রূপায়ন করা হয়েছে।</p> <p>NYCDOT তার অফ-আওয়ার ডেলিভারি প্রোগ্রামটি এমন অঞ্চলের মধ্য দিয়ে প্রসারিত করবে যেখানে প্রকল্পটি দিনের বেলায় ট্রাকের ট্র্যাফিক কমানো এবং নির্দিষ্ট ন্যায়বিচার কমিউনিটির মধ্যে সড়ক সুরক্ষা বৃদ্ধি করার মাধ্যমে ট্রাক ডাইভারশন বৃদ্ধি করার জন্য রূপায়ন করা হয়েছে।</p> <p>স্থান-ভিত্তিক প্রশমন</p> <p>TBTA এফডিআর ড্রাইভ (FDR Drive)-এ উত্তরগামী যানবাহনগুলি থেকে টোল নেবে যেগুলি ইস্ট হিউস্টন স্ট্রিটের (East Houston Street) দিকে প্রস্থান করবে এবং তারপরে অবিলম্বে এফডিআর ড্রাইভ (FDR Drive)-এর দক্ষিণে যাত্রা করবে; এটি ব্রুকলিন ব্রিজ (Brooklyn Bridge) এবং ইস্ট হিউস্টন স্ট্রিটের (East Houston Street) মধ্যে এফডিআর ড্রাইভ (FDR Drive)-এর মডেলড নন-ট্রাক ট্র্যাফিক বৃদ্ধিকে প্রশমিত করবে।</p> <p>NYCDOT Hunts Point (হান্টস পয়েন্ট)-এ ক্লিনার যানবাহন দ্বারা জ্বলন্ত-ডিজেল TRU-</p>

EA অধ্যয়ন / পরিবেশগত বিভাগ	বিষয়	প্রভাবের সারাংশ	অবস্থান	সারণীতে দেখানো ডেটা	টোলিং দৃশ্যকল্প							সম্ভাব্য প্রতিকূল প্রভাব	প্রশমন এবং বর্ধন
					A	B	C	D	E	F	G		
													<p>কে প্রতিস্থাপিত করার ক্ষেত্রে সমন্বয় করবে।</p> <p>NYS DOT বৈদ্যুতিক ট্রাক চার্জিং পরিকাঠামো সম্প্রসারণের জন্য সমন্বয় করবে।</p> <p>প্রজেক্ট স্পনসররা রাস্তার পাশের গাছপালা বসানোর জন্য সমন্বয় করবে যাতে রাস্তার আশেপাশে বাতাসের গুণমান উন্নত হয়।</p> <p>প্রজেক্টের স্পনসররা পার্ক এবং সবুজ স্থান সংস্কার করবে।</p> <p>প্রজেক্টের স্পনসররা স্কুলে বায়ু পরিস্রাবণ ইউনিট ইনস্টল বা আপগ্রেড করবে।</p> <p>প্রজেক্ট স্পনসররা বিদ্যমান অ্যাজমা কেস ম্যানেজমেন্ট প্রোগ্রামগুলির প্রসারণ ঘটানোর জন্য এবং Bronx (ব্রংস)-এ একটি নেবারহুড অ্যাজমা সেন্টারের মাধ্যমে নতুন কমিউনিটি-ভিত্তিক অ্যাজমা প্রোগ্রাম নির্মাণের উদ্দেশ্যে সমন্বয় করবে।</p>

সামগ্রিক প্রকল্প বর্ধিতকরণ। প্রজেক্ট স্পনসররা প্রজেক্টের সম্ভাব্য প্রভাবের চলমান নিরীক্ষণ এবং রিপোর্টিং করতে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ, উদাহরণস্বরূপ, CBD-তে প্রবেশ করা ট্রাফিক, CBD-তে যানবাহন-মাইল ভ্রমণ করা; অঞ্চল জুড়ে প্রদানকারীদের থেকে transit রাইডারশিপ; CBD-র মধ্যে বাসের গতি; বায়ুর গুণমান এবং নির্গমন প্রবণতা; পার্কিং এবং প্রকল্প রাজস্ব। অগ্রিম এবং প্রকল্প বাস্তবায়নের পরে তথ্য সংগ্রহ করা হবে। প্রকল্পের প্রভাব সম্পর্কে একটি আনুষ্ঠানিক রিপোর্ট বাস্তবায়নের এক বছর পর এবং তারপর প্রতি দুই বছর পর জারি করা হবে। উপরন্তু, একটি রিপোর্টিং ওয়েবসাইট ডেটা, বিশ্লেষণ এবং ভিজ্যুয়লাইজেশনগুলিকে উন্মুক্ত ডেটা বিন্যাসে উপলব্ধ করবে। **[ব্যবহারযোগ্য]** আপডেটগুলি অন্তত দ্বি-বার্ষিক ভিত্তিতে সরবরাহ করা হবে যেহেতু ডেটা উপলব্ধ হবে এবং বিশ্লেষণ সম্পূর্ণ হবে। **[এই ডেটা প্রশমনের কার্যকারিতা নিরীক্ষণের উদ্দেশ্যে একটি অভিযোজিত ব্যবস্থাপনা পদ্ধতিতে সহায়তা করার জন্যও ব্যবহার করা হবে ও ওয়ার্যান্টি অনুসারে সমন্বয় ঘটানো হবে।]**

[নোট:

- 1 প্রজেক্ট স্পনসররা একটি টোল নীতির প্রতি প্রতিশ্রুতিবদ্ধ যা সারা রাতের টোল রেটকে ন্যূনতম 12:00 a.m. থেকে 4:00 a.m. পর্যন্ত কমিয়ে দেবে, EA-তে বিশ্লেষণ করা তোল পরিস্থিতির জন্য গৃহীত মডেলিংয়ের ওপর ভিত্তি করে, আশা করা যেতে পারে যে এই নীতির মাধ্যমে বাস্তবায়িত ট্রাক ডাইভারশানের একটি উল্লেখযোগ্য অংশ এড়ানো যাবে কারণ এই ডাইভার্ট হওয়া ট্রাকগুলির মধ্যে অনেকগুলিই রাতের অতিরিক্ত ঘন্টার মধ্যে হয় বলে অনুমেয়। TBTA বোর্ড কর্তৃক CBD টোল কাঠামো অধিগ্রহণ অনুসরণের মাধ্যমে, যার মধ্যে এই ওভারনাইট ছাড়। ডিসকাউন্ট অন্তর্ভুক্ত থাকে, ট্রাক ডাইভারসন কোথায় ঘটবে তা নির্ধারণ করার জন্য গৃহীত তোলিং কাঠামোর মডেলিং করা হবে। গৃহীত টোল সময়সূচি বিশ্লেষণের মাধ্যমে কমিউনিটি এবং আদমশুমারি ট্র্যাঙ্ক নিশ্চিত হওয়ার পরে, স্থান-ভিত্তিক প্রশোমন ব্যবস্থাগুলির নির্দিষ্ট সাইট প্রজেক্ট স্পনসরদের মধ্যে, পরিবেশগত বিচার কমিউনিটি গ্রুপ (10- কাউন্টি পরিবেশগত বিচার অধ্যয়ন এলাকার প্রতিনিধিত্ব করে), স্থান-ভিত্তিক প্রশমন গ্রহণকারী প্রাসঙ্গিক কমিউনিটি এবং প্রাসঙ্গিক স্থানীয় ও রাষ্ট্র বাস্তবায়কারী সংস্থাগুলির মধ্যে আরো সমন্বয়ের প্রয়োজন হবে।

ফলাফলে কোনো উল্লেখযোগ্য প্রভাব নেই সংক্রান্ত খসড়া

সারণী 2। আঞ্চলিক এবং স্থান-ভিত্তিক প্রশমনের পরিমাপ

প্রশমন ব্যবস্থা	প্রশমনের সুবিধা ও ফলাফল	5-বছরের তহবিল	প্রাসঙ্গিক অঞ্চল(সমূহ)	তহবিলের উৎস	বাস্তবায়নের লিড
আঞ্চলিক প্রশমন					
ওভারনাইট টোল আরও কমেছে	ট্রাকের পথ পরিবর্তন ন্যূনতম করা/এড়িয়ে চলা	\$30 মিলিয়ন	10-কাউন্টি পরিবেশগত ন্যায্যবিচার অধ্যয়নরত এলাকা	CBD Tolling Program (টোলিং প্রোগ্রাম)	TBTA
NYC ক্লিন ট্রাক প্রোগ্রাম প্রসারিত করা	~500 নতুন ক্লিন ট্রাক থেকে NOx এবং PM _{2.5} হ্রাস	\$20 মিলিয়ন		CBD Tolling Program (টোলিং প্রোগ্রাম)	NYCDOT
NYCDOT অফ-আওয়ার ডেলিভারি প্রোগ্রাম প্রসারিত করা	দিনের বেলায় ট্রাক চলাচল হ্রাসের ফলে নিরাপত্তা ও নির্গমন হ্রাসের সুবিধা	\$5 মিলিয়ন		CBD Tolling Program (টোলিং প্রোগ্রাম)	NYCDOT
স্থান-ভিত্তিক প্রশমন					
FDR Drive (ড্রাইভ)-এ উত্তরমুখে যাতায়াতকারী টোল যানবাহন যা East Houston Street (ইস্ট হাউস্টন স্ট্রিট)-এ প্রস্থান করে এবং তারপর FDR ড্রাইভে দক্ষিণমুখে চলে যায়	FDR Drive (ড্রাইভ)-এ ট্রাক নয় এমন যানবাহনের 25 থেকে 35 শতাংশ বৃদ্ধিকে প্রশমিত করা যেতে পারে	প্র/ন	ব্রুকলিন ব্রিজ (Brooklyn Bridge) এবং ইস্ট হাউস্টন স্ট্রিটের (East Houston Street) মধ্যে এফডিআর ড্রাইভ (FDR Drive)	প্র/ন	TBTA
Hunts Point Produce Market (হান্টস পয়েন্ট প্রোডিউস মার্কেট)-এ Transport Refrigeration Units (ট্রান্সপোর্ট রেফ্রিজারেশন ইউনিট) (TRUs) প্রতিস্থাপন	1,000 TRU-এর প্রতিস্থাপন থেকে প্রধান NOx এবং PM _{2.5} হ্রাস	\$15 মিলিয়ন ²	Hunts Point (হান্টস পয়েন্ট)	MTA CMAQ প্রোগ্রাম	NYCDOT
বৈদ্যুতিক ট্রাক চার্জিং পরিকাঠামো বাস্তবায়ন করা	35টি নতুন চার্জার ব্যবহার করে (সাতটি স্টেশনসমূহে) বৈদ্যুতিক যানবাহন থেকে NOx এবং PM _{2.5} হ্রাস	\$20 মিলিয়ন	টোলের হার নির্ধারণ করার পরে, নির্দিষ্ট অবস্থান নির্ধারণের জন্য অতিরিক্ত বিশ্লেষণ ও কমিউনিটি ইনপুট উভয়ই অন্তর্ভুক্ত একটি প্রক্রিয়া ঘটবে	\$10 মিলিয়ন ফেডেরাল CRP + \$10 মিলিয়ন CBD Tolling Program (টোলিং প্রোগ্রাম)	NYSDOT
রাস্তার নিকটবর্তী এলাকার বাতাসের গুণমান উন্নত করতে রাস্তার পাশে গাছপালা লাগানো	~4,000 গাছ এবং ~ 40,000 গুল্ম থেকে দূষণকারী পদার্থ ক্যাপচার করার মাধ্যমে কাছাকাছি-রাস্তার বাতাসের গুণমান উন্নত করা	\$10 মিলিয়ন		CBD Tolling Program (টোলিং প্রোগ্রাম)	প্রাসঙ্গিক স্টেট ও স্থানীয় সংস্থাগুলির সাথে TBTA
Environmental Justice Communities (এনভায়রনমেন্টাল জাস্টিস কমিউনিটিস)-এ পার্ক এবং Greenspace (গ্রিনস্পেস)-এর নবরূপ দেওয়া	সামগ্রিক সম্প্রদায়ের সুস্থতা বাড়াই। আকার ও জটিলতার উপর নির্ভর করে 2-5টি পার্ক/গ্রিনস্পেস নবরূপ দেওয়া।	\$25 মিলিয়ন		CBD Tolling Program (টোলিং প্রোগ্রাম)	প্রাসঙ্গিক স্টেট ও স্থানীয় সংস্থাগুলির সাথে TBTA
হাইওয়ের কাছাকাছি স্কুলগুলিতে বায়ু পরিস্রাবণ ইউনিট বসানো	শ্রেণীকক্ষ থেকে বায়ু দূষণকারী পদার্থকে অপসারিত করে। স্কুলের আকার ও বিদ্যমান HVAC সিস্টেমের জটিলতার উপর নির্ভর করে 25-40টি স্কুল।	\$10 মিলিয়ন		CBD Tolling Program (টোলিং প্রোগ্রাম)	প্রাসঙ্গিক স্টেট ও স্থানীয় সংস্থাগুলির সাথে TBTA
Asthma Case Management Program (অ্যাজমা কেস ম্যানেজমেন্ট প্রোগ্রাম) এবং Bronx Center (ব্রংস সেন্টার) প্রতিষ্ঠা করা	হাসপাতালে ভর্তি হওয়া এবং ডাক্তার দেখানো কমায়, উপসর্গ ও মিস করা স্কুলের দিনগুলি সহ দিন ও রাত্কারি কমায় - 25টি স্কুল পর্যন্ত প্রোগ্রাম সম্প্রসারণ	\$20 মিলিয়ন		CBD Tolling Program (টোলিং প্রোগ্রাম)	NYC DOHMH

1 উপরে আলোচিত কম আয়ের টোল ডিসকাউন্টের জন্য \$47.5 মিলিয়নের সাথে অন্যান্য বিষয়ের উপর নজরদারি সম্পর্কিত প্রশমন এবং বর্ধিতকরণ ব্যবস্থার জন্য একটি অতিরিক্ত \$5 মিলিয়ন বরাদ্দ করা হয়েছে। বর্ধিতকরণ ব্যবস্থার মধ্যে অন্তর্ভুক্ত রয়েছে বায়ুর গুণমান পর্যবেক্ষণ যা NYC-এর বিদ্যমান পর্যবেক্ষণের নেটওয়ার্ককে প্রসারিত করবে। EA-এ যানবাহন চলাচল ও বায়ুর গুণমানের বিশ্লেষণ বিবেচনা করে এবং পরিবেশগত ন্যায্যবিচার স্টেকহোল্ডার ও প্রাসঙ্গিক স্টেট ও স্থানীয় সংস্থাগুলির সাথে সমন্বয়ে অবস্থানগুলিকে নির্বাচন করা হবে। এটি টেবিল ES-5-এ বর্ণিত যানবাহন চলাচলের পথ পরিবর্তন সম্পর্কিত আঞ্চলিক এবং স্থান-ভিত্তিক প্রশমন ব্যবস্থার পরিপূরক হবে (বিস্তারিত জানতে চূড়ান্ত EA-এর অধ্যায় 10, “বায়ুর গুণমান” দেখুন)।

2 তিন বছর পর, TRU প্রতিস্থাপনের জন্য নির্ধারিত যে কোনও অবশিষ্ট তহবিল NYC Clean Trucks Program (ক্লিন ট্রাকস প্রোগ্রাম)-এর মাধ্যমে ক্লিন ট্রাক প্রতিস্থাপন ভাউচারের জন্যও ব্যবহার করা যেতে পারে।

সারণী 3। প্রশমন এবং বর্ধিতকরণ ব্যবস্থা পরিমাপের জন্য CBD টোলিং বিকল্প বাস্তবায়ন পদ্ধতির সারাংশ

EA অধ্যায় – বিষয়	প্রাসঙ্গিক অঞ্চল(সমূহ)	প্রশমন বা বর্ধিতকরণ-এর বর্ণনা	নির্দিষ্ট পরিমাপের জন্য প্রাক- এবং উত্তর-প্রকল্প বাস্তবায়নের ডেটা সংগ্রহের টাইমলাইন	পরবর্তী পদক্ষেপ(গুলি) কখন বাস্তবায়ন ঘটানো হবে তা নির্ধারণ করার জন্য থ্রেশহোল্ড	নির্দিষ্ট পরিমাপের জন্য সময়	লিড এজেন্সি
4B - পরিবহন: হাইওয়ে এবং স্থানীয় ইন্টারসেকশন - ট্রাফিক-হাইওয়ে সেগমেন্ট	<p>তিন হাইওয়ে সেগমেন্ট:</p> <ul style="list-style-type: none"> পশ্চিমমুখী Long Island Expressway (I-495) Queens-Midtown Tunnel-এর কাছে (দুপুর) পশ্চিমমুখী George Washington Bridge-এর দিকে I-95 (দুপুর) East 10th Street এবং Brooklyn Bridge (ব্রুকলিন ব্রিজ)-এর মধ্যে দক্ষিণমুখী এবং উত্তরমুখী FDR Drive (PM) 	<p>প্রজেক্ট স্পনসররা বাস্তবায়নের পূর্বে একটি পর্যবেক্ষণ পরিকল্পনা বাস্তবায়ন করবে যার মাধ্যমে কাজ শুরু হওয়ার প্রায় তিন মাস পরে সংগৃহীত পোস্ট-ইমপ্লিমেন্টেশন ডেটা এবং প্রভাবের থ্রেশহোল্ড সহ; যদি থ্রেশহোল্ডগুলি পৌঁছে যায় বা অতিক্রম করা হয়, প্রজেক্ট স্পনসররা পরিবহন চাহিদা ব্যবস্থাপনা (TDM) ব্যবস্থাগুলি বাস্তবায়ন করবে, যেমন র‍্যাম্প মিটারিং, মোটর চালকের তথ্য, সমস্ত চিহ্নিত হাইওয়ে অবস্থানগুলিতে সিগনেজ যা প্রকল্প বাস্তবায়নের উপর বিরূপ প্রভাব ফেলবে। NYSDOT Long Island Expressway (লং আইল্যান্ড এক্সপ্রেসওয়ে) এবং I-95 এর প্রাসঙ্গিক অংশগুলির মালিক এবং রক্ষণাবেক্ষণ করে থাকে। FDR-এর প্রাসঙ্গিক অংশটি Montgomery Street (মন্টগোমারি স্ট্রিট)-এর দক্ষিণে NYSDOT এবং Montgomery Street (মন্টগোমারি স্ট্রিট)-এর উত্তরে NYCDOT-এর মালিকানাধীন। TDM পরিমাপের বাস্তবায়ন ঘটানোর জন্য হাইওয়ে মালিক এবং TDM বাস্তবায়নের জন্য প্রাসঙ্গিক যে কোনো সম্পদের মালিকদের মধ্যে সমন্বয় ঘটানো হবে।</p> <p>TDM ব্যবস্থার বাস্তবায়নের পরে, প্রজেক্ট স্পনসররা প্রভাবগুলি নিরীক্ষণ করবে এবং প্রয়োজনে, TBTA বিরূপ প্রভাব কমাতে গৃহীত টোল সময়সূচির প্যারামিটারের মধ্যে টোল রেট, ক্রেডিট, ছাড় এবং/অথবা ডিসকাউন্ট-এর পরিবর্তন করবে।</p>	<p>ডেটা সংগ্রহের জন্য সঠিক সময় আবহাওয়া এবং অন্যান্য কারণ, যেমন- NYCDOT-এর ট্রাফিক গণনার সর্বোত্তম অনুশীলন অনুসারে নির্মাণ কার্যকলাপ-এর উপর ভিত্তি করে করা হবে। ডেটা সংগ্রহের 60 দিনের মধ্যে বিলম্বের পরিমাণ নির্ধারণের জন্য মডেলিং সম্পন্ন করা হবে।</p> <p>প্রজেক্ট বাস্তবায়িত হবার ছয় মাসের মধ্যে বেসলাইন ডেটা সংগ্রহ করা হবে। টোলের কার্যক্রম শুরু হওয়ার প্রায় তিন মাস পরে বাস্তবায়ন-পরবর্তী ডেটা সংগ্রহ করা হবে।</p> <p>যদি TDM ব্যবস্থাগুলি বাস্তবায়িত হয়, তাহলে তা কোনো প্রতিকূল প্রভাবের মোকাবেলা করেছে কিনা তা নির্ধারণ করার জন্য তাদের বাস্তবায়নের ছয় মাসের মধ্যে অতিরিক্ত ডেটা সংগ্রহ করা হবে।</p>	<p>গড়ে সপ্তাহের দিনের চূড়ান্ত সময়ে 2.5 মিনিট বা তার বেশি সময়ের বিলম্বের বৃদ্ধি।</p> <p>ডেটা সংগ্রহ এবং মূল্যায়নের পদ্ধতিগুলি NYSDOT হাইওয়ে ডিজাইন ম্যানুয়াল 5.2 এবং NYSDOT ডেটা পরিষেবার পদ্ধতিগুলির নির্দেশিকা অনুসারে আদর্শ অনুশীলনগুলি অনুসরণ করবে।</p>	<p>একটি সিদ্ধান্তের নথি জারি করার আগে পর্যবেক্ষণ সংক্রান্ত পরিকল্পনাটি প্রাসঙ্গিক নেতৃত্ব এবং অংশীদারী সংস্থার দ্বারা সম্মত হতে হবে।</p> <p>পরবর্তী পদক্ষেপগুলির জন্য থ্রেশহোল্ডের অধিক বিলম্ব নিশ্চিত করার পরে দুই থেকে আঠারো মাসের মধ্যে TDM পরিমাপগুলি কার্যকর করা হবে। আরো সহজে বাস্তবায়নযোগ্য পরিমাপ (যেমন- পরিবর্তনশীল বার্তা চিহ্ন) প্রথমে সম্পন্ন করা হবে। NYSDOT-এর বর্তমানে LIE এবং Cross Bronx (I-95) এর প্রাসঙ্গিক অংশগুলিতে দুটি TDM প্রকল্প অগ্রগতি রয়েছে এবং প্রয়োজন অনুসারে এই প্রকল্পগুলির সাথে TDM ব্যবস্থাগুলি সমন্বয় করা যেতে পারে।</p> <p>টোল রেট, ক্রেডিট, ছাড় এবং/অথবা ডিসকাউন্টগুলির পরিবর্তন পরবর্তী পদক্ষেপগুলির জন্য থ্রেশহোল্ডের বেশি বিলম্ব নিশ্চিত করার পরে করা হবে, TDM পরিমাপগুলি বাস্তবায়নের পরে, পরিবর্তনগুলি কী হওয়া উচিত তা বিশ্লেষণের জন্য এবং জনসাধারণের প্রচারের অনুমতি দেওয়ার জন্য কোন পরিবর্তন হবে তা ঠিক করা হবে।</p>	<p>TBTA এবং NYCDOT এর সাথে হাত মিলিয়ে NYSDOT নেতৃত্ব দেবে।</p>

ফলাফলে কোনো উল্লেখযোগ্য প্রভাব নেই সংক্রান্ত খসড়া

EA অধ্যায় – বিষয়	প্রাসঙ্গিক অঞ্চল(সমূহ)	প্রশমন বা বর্ধিতকরণ-এর বর্ণনা	নির্দিষ্ট পরিমাপের জন্য প্রাক- এবং উত্তর-প্রকল্প বাস্তবায়নের ডেটা সংগ্রহের টাইমলাইন	পরবর্তী পদক্ষেপ(গুলি) কখন বাস্তবায়ন ঘটানো হবে তা নির্ধারণ করার জন্য থ্রেসহোল্ড	নির্দিষ্ট পরিমাপের জন্য সময়	লিড এজেন্সি
4B - পরিবহন: হাইওয়ে এবং স্থানীয় ইন্টারসেকশন - ইন্টারসেকশন	Manhattan (ম্যানহাটন)-এর চারটি স্থানীয় সংযোগস্থল: <ul style="list-style-type: none"> Trinity Place (ট্রিনিটি প্লেস) এবং Edgar Street (এডগার স্ট্রিট) (দুপুর) East 36th Street (ইস্ট 36 তম স্ট্রিট) এবং Second Avenue (সেকেন্ড অ্যাভিনিউ) (দুপুর) East 37th Street (ইস্ট 37 তম স্ট্রিট) এবং Third Avenue (থার্ড অ্যাভিনিউ) (দুপুর) East 125th Street (ইস্ট 125 তম স্ট্রিট) এবং Second Avenue (সেকেন্ড অ্যাভিনিউ) (AM, PM) 	NYCDOT সেই সংযোগস্থলটিকে পর্যবেক্ষণ করবে যেখানে সম্ভাব্য প্রতিকূল প্রভাবগুলি চিহ্নিত করা হয়েছে এবং NYCDOT -এর স্বাভাবিক অনুশীলন অনুসারে, প্রভাবকে প্রশমিত করার জন্য উপযুক্ত সংকেত সময় সমন্বয় প্রয়োগ করবে।	ডেটা সংগ্রহের জন্য সঠিক সময় আবহাওয়া এবং অন্যান্য কারণ, যেমন- NYCDOT-এর ট্রাফিক গণনার সর্বোত্তম অনুশীলন অনুসারে নির্মাণ কার্যকলাপ-এর উপর ভিত্তি করে করা হবে। ডেটা সংগ্রহের 60 দিনের মধ্যে বিলম্বের পরিমাণ নির্ধারণের জন্য মডেলিং সম্পন্ন করা হবে। প্রজেক্ট বাস্তবায়িত হবার ছয় মাসের মধ্যে বেসলাইন ডেটা সংগ্রহ করা হবে। প্রকল্প বাস্তবায়নের পর ছয় মাসের মধ্যে বাস্তবায়ন-পরবর্তী তথ্য সংগ্রহ করা হবে।	LOS E বা F-এ প্রাক-বাস্তবায়নে সংযোগস্থলগুলির জন্য, পাঁচ সেকেন্ডের বেশি গড় সংযোগস্থলগুলিতে বিলম্বের বৃদ্ধি। LOS D-এ সংযোগস্থল বা আরো ভালো প্রাক-বাস্তবায়নের জন্য, LOS থেকে E বা F-এ পাঁচ সেকেন্ডের বেশি সময় সংযোগস্থলে বিলম্বের বৃদ্ধি।	পরবর্তী পদক্ষেপের জন্য থ্রেসহোল্ডের বেশি বিলম্ব নিশ্চিত করার 90 দিনের মধ্যে সিগন্যালের সময় সমন্বয় করা হবে।	NYCDOT TBTA এর সাথে অংশীদারিত্বে নেতৃত্ব দেবে।
4C - পরিবহন: Transit - Transit সামগ্রী	Hoboken টার্মিনাল-PATH স্টেশন (NJ) সিঁড়ি 01/02	TBTA একটি বেসলাইন স্থাপনের জন্য টোলিং কার্যক্রম শুরু করার এক মাস আগে এবং প্রকল্পের কাজ শুরু হওয়ার দুই মাস পরে সিঁড়ির 01/02-এ পথচারীদের সংখ্যা নিরীক্ষণের জন্য NJ TRANSIT এবং PANYNJ-এর সাথে সমন্বয় করবে। যদি প্রকল্প বাস্তবায়নের আগে এবং পরে সিঁড়ি 01/02 যাত্রীর পরিমাণের তুলনা একটি ক্রমবর্ধমান পরিবর্তন দেখায় যা 205 এর চেয়ে বেশি বা সমান, তাহলে TBTA NJ TRANSIT এবং PANYNJ-এর সাথে সমন্বয় করবে যাতে কিছু লোককে সিঁড়ি 01/02 থেকে সরিয়ে নেওয়ার জন্য উন্নত সাইন-এন্ড ওয়েফাইন্ডিং এবং প্রয়োজনে পরিপূরক কর্মী নিয়োগ করা যায়।	সিঁড়ির যাত্রীর পরিমাণের জন্য, একটি বেসলাইন স্থাপনের জন্য টোলিং কার্যক্রম শুরু করার এক মাস আগে এবং প্রকল্পের কার্যক্রম শুরু হওয়ার দুই মাস পরে পর্যন্ত বেসলাইন ডেটা সংগ্রহ করা হবে। NJ TRANSIT এবং PANYNJ দ্বারা একটি চলমান পদ্ধতিতে স্টেশন রাইডারশিপ ডেটা সংগ্রহ এবং মূল্যায়ন করা হয়।	সাইনেজের জন্য, যদি প্রকল্প বাস্তবায়নের আগে এবং পরে সিঁড়ি 01/02 পিক-আওয়ারে যাত্রীর পরিমাণের তুলনা একটি ক্রমবর্ধমান পরিবর্তন দেখায় যা 205 এর চেয়ে বেশি বা সমান হবে। সম্পূরক কর্মীদের জন্য, যদি সাইনেজের থ্রেসহোল্ডে পৌঁছে যায় কিন্তু সাইনেজ এখনও ইনস্টল করা না হয় এবং টোলিং অপারেশন শুরু করার 30 দিন আগে Hoboken Terminal (হোবোকেন টার্মিনাল)-এ সামগ্রিক রাইডারশিপ 2019 স্তরের 90 শতাংশ হয়ে থাকে তবে হবে।	মনিটরিং প্ল্যানটি TBTA, PANYNJ, এবং NJ TRANSIT দ্বারা একটি সিদ্ধান্তের নথি জারি করার আগে সম্মত হতে হবে এবং তারপরে MOU এর খসড়া তৈরি করা হবে। টোলের হার নির্ধারণ করার পরে 120 দিনের মধ্যে MOU কার্যকর করা হবে। MOU সম্পাদিত হওয়ার পর সাইনেজ ডিজাইন শুরু হবে। পরবর্তী পদক্ষেপের জন্য থ্রেসহোল্ডের বেশি যাত্রীর পরিমাণ পর্যবেক্ষণ করার পরই সাইনেজ তৈরি এবং ইনস্টলেশন শুরু হবে। সম্পূরক কর্মীদের, প্রয়োজন হলে, পরবর্তী পদক্ষেপের জন্য থ্রেসহোল্ডের বেশি যাত্রীর পরিমাণ পর্যবেক্ষণ করার পরে 45 দিনের মধ্যে উপস্থাপন করা হবে। সাইনেজ তৈরি এবং ইনস্টল না হওয়া পর্যন্ত সম্পূরক কর্মীদের ব্যবহার করা হবে।	TBTA নেতৃত্ব দেবে এবং NJ TRANSIT ও PANYNJ-এর সাথে সমন্বয় করবে।

EA অধ্যায় – বিষয়	প্রাসঙ্গিক অঞ্চল(সমূহ)	প্রশমন বা বর্ধিতকরণ-এর বর্ণনা	নির্দিষ্ট পরিমাপের জন্য প্রাক- এবং উত্তর-প্রকল্প বাস্তবায়নের ডেটা সংগ্রহের টাইমলাইন	পরবর্তী পদক্ষেপ(গুলি) কখন বাস্তবায়ন ঘটানো হবে তা নির্ধারণ করার জন্য থ্রেসহোল্ড	নির্দিষ্ট পরিমাপের জন্য সময়	লিড এজেন্সি
	42 St-Times Square (সেন্ট-টাইমস স্কোয়ার)-সাবওয়ে স্টেশন (Manhattan)(ম্যানহাটন) সিঁড়ি ML6/ML8 মেজানাইনকে আপটাউন 1/2/3 লাইনের সাবওয়ে প্ল্যাটফর্মের সাথে সংযুক্ত করছে	TBTA এই অবস্থানের জন্য একটি পর্যবেক্ষণ পরিকল্পনা বাস্তবায়ন করতে MTA NYCT-এর সাথে সমন্বয় করবে। পরিকল্পনাটি একটি বেসলাইন, নির্দিষ্ট সময় এবং অতিরিক্ত কর্মের জন্য একটি থ্রেসহোল্ড চিহ্নিত করবে। যদি সেই থ্রেসহোল্ডে পৌঁছে যায়, TBTA MTA NYCT-এর সাথে সমন্বয় করবে কেন্দ্রের হ্যান্ডেলটি সরাতে এবং রাইডারটিকে মানসম্মত করতে, যাতে সিঁড়িটি হ্যান্ড রেল ছাড়াই কোড পূরণ করে। প্রশমন বাস্তবায়নের জন্য পর্যাপ্ত সময় দিতে থ্রেসহোল্ড সেট করা হবে যাতে বিরূপ প্রভাব না ঘটে।	<p>খাতু এবং স্টেশনে পরিষেবার পরিবর্তন ও নির্মাণ কার্যকলাপের মতো অন্যান্য কারণের উপর ভিত্তি করে সঠিক সময় নির্ধারণ করা হবে।</p> <p>সিঁড়িতে যাত্রীর পরিমাণের জন্য, প্রজেক্ট বাস্তবায়িত হবার ছয় মাসের মধ্যে বেসলাইন ডেটা সংগ্রহ করা হবে। প্রকল্প বাস্তবায়নের পর প্রথম বছরের মধ্যে বাস্তবায়ন-পরবর্তী তথ্য সংগ্রহ করা হবে।</p> <p>চলমান পদ্ধতিতে MTA NYCT দ্বারা পুরো সিস্টেম জুড়ে টার্নস্টাইল এন্ট্রি এবং প্রস্থান ডেটার উপর ভিত্তি করে স্টেশন রাইডারশিপ ডেটা সংগ্রহ এবং মূল্যায়ন করা হয়।</p>	<p>প্রকল্প বাস্তবায়নের আগে এবং পরে সিঁড়িতে ML6/ML8 পিক আওয়ারে সাপ্তাহিক যাত্রীর পরিমাণের তুলনার ক্ষেত্রে যদি একটি ক্রমবর্ধমান পরিবর্তন দেখা যায় যা সপ্তাহের পিক আওয়ারে 92 জন যাত্রীর চেয়ে বেশি বা সমান, এবং 42 St-Times Square (সেন্ট-টাইমস স্কোয়ার) সাবওয়ে স্টেশনে মোট রাইডার সংখ্যা 90 2019 স্তরের শতাংশ।</p> <p>ডেটা সংগ্রহ এবং মূল্যায়নের পদ্ধতিগুলি CEQR টেকনিক্যাল ম্যানুয়াল-এর নির্দেশিকা অনুসারে আদর্শ অনুশীলনগুলি অনুসরণ করবে এবং NYCT-এর সাথে সমন্বয় করা হবে।</p>	যাত্রীর পরিমাণ থ্রেসহোল্ড অতিক্রম করার সাথে-সাথে ডিজাইন এবং রিসোর্স বরাদ্দ করা হবে এবং 2019 লেভেলের 90 শতাংশের বেশি স্টেশনে সামগ্রিক রাইডারশিপের আগে হ্যান্ড রেল সরিয়ে দেওয়া হবে।	TBTA MTA NYCT - এর সাথে হাত মিলিয়ে নেতৃত্ব দেবে।
	Flushing-Main St সাবওয়ে স্টেশন [Queens (কুইন্স)]-এসকালেটের E456 রাস্তার সাথে মেজানাইন স্তরের সংযোগকারী	TBTA এই অবস্থানের জন্য একটি পর্যবেক্ষণ পরিকল্পনা বাস্তবায়ন করতে MTA NYCT-এর সাথে সমন্বয় করবে। পরিকল্পনাটি একটি বেসলাইন, নির্দিষ্ট সময় এবং অতিরিক্ত কর্মের জন্য একটি থ্রেসহোল্ড চিহ্নিত করবে। সেই থ্রেসহোল্ডে পৌঁছে গেলে, MTA NYCT 100 ফুট প্রতি মিনিট (fpm) থেকে 120 fpm-এ গতি বাড়াবে।	<p>খাতু এবং স্টেশনে পরিষেবার পরিবর্তন ও নির্মাণ কার্যকলাপের মতো অন্যান্য কারণের উপর ভিত্তি করে সঠিক সময় নির্ধারণ করা হবে।</p> <p>এসকালেটের যাত্রীর পরিমাণের জন্য, প্রজেক্ট বাস্তবায়িত হবার ছয় মাসের মধ্যে বেসলাইন ডেটা সংগ্রহ করা হবে। প্রকল্প বাস্তবায়নের পর প্রথম বছরের মধ্যে বাস্তবায়ন-পরবর্তী তথ্য সংগ্রহ করা হবে।</p>	<p>প্রকল্প বাস্তবায়নের আগে এবং পরে এসকালেটের E456 পিক আওয়ারে সাপ্তাহিক যাত্রীর পরিমাণের তুলনার ক্ষেত্রে যদি একটি ক্রমবর্ধমান পরিবর্তন দেখা যায় যা সপ্তাহের পিক আওয়ারে 26 জন যাত্রীর চেয়ে বেশি বা সমান, এবং Flushing-Main St (ফ্ল্যাশিং-মেইন স্ট্রিট) সাবওয়ে স্টেশনে মোট রাইডারশিপের সংখ্যা 2019 স্তরের 90 শতাংশ হবে।</p> <p>ডেটা সংগ্রহ এবং মূল্যায়নের পদ্ধতিগুলি CEQR টেকনিক্যাল ম্যানুয়াল-এর নির্দেশিকা অনুসারে আদর্শ অনুশীলনগুলি অনুসরণ করবে এবং NYCT-এর সাথে সমন্বয় করা হবে।</p>	স্টেশনে সামগ্রিকভাবে রাইডারশিপের আগে 2019 স্তরের 90 শতাংশ ছাড়িয়ে যাচ্ছে।	TBTA MTA NYCT - এর সাথে হাত মিলিয়ে নেতৃত্ব দেবে।

ফলাফলে কোনো উল্লেখযোগ্য প্রভাব নেই সংক্রান্ত খসড়া

EA অধ্যায় – বিষয়	প্রাসঙ্গিক অঞ্চল(সমূহ)	প্রশমন বা বর্ধিতকরণ-এর বর্ণনা	নির্দিষ্ট পরিমাপের জন্য প্রাক- এবং উত্তর-প্রকল্প বাস্তবায়নের ডেটা সংগ্রহের টাইমলাইন	পরবর্তী পদক্ষেপ(গুলি) কখন বাস্তবায়ন ঘটানো হবে তা নির্ধারণ করার জন্য থ্রেসহোল্ড	নির্দিষ্ট পরিমাপের জন্য সময়	লিড এজেন্সি
4C - পরিবহন: Transit - Transit সামগ্রী (চলবে)	Union Sq সাবওয়ে স্টেশন [Manhattan (ম্যানহাটন)]- এসকেলেটর E219 L সাবওয়ে লাইন প্ল্যাটফর্মকে নং 4/5/6 লাইন মেজানাইনের সাথে সংযুক্ত করছে	TBTA এই অবস্থানের জন্য একটি পর্যবেক্ষণ পরিকল্পনা বাস্তবায়ন করতে MTA NYCT-এর সাথে সমন্বয় করবে। পরিকল্পনাটি একটি বেসলাইন, নির্দিষ্ট সময় এবং অতিরিক্ত কর্মের জন্য একটি থ্রেসহোল্ড চিহ্নিত করবে। সেই থ্রেসহোল্ডে পৌঁছে গেলে, MTA NYCT এসকেলেটরের গতি 100 fpm থেকে 120 fpm-এ বাড়িয়ে দেবে।	<p>ঋতু এবং স্টেশনে পরিষেবার পরিবর্তন ও নির্মাণ কার্যকলাপের মতো অন্যান্য কারণের উপর ভিত্তি করে সঠিক সময় নির্ধারণ করা হবে।</p> <p>এসকেলেটরে যাত্রীর পরিমাণের জন্য, প্রজেক্ট বাস্তবায়িত হবার ছয় মাসের মধ্যে বেসলাইন ডেটা সংগ্রহ করা হবে। প্রকল্প বাস্তবায়নের পর প্রথম বছরের মধ্যে বাস্তবায়ন-পরবর্তী তথ্য সংগ্রহ করা হবে।</p> <p>চলমান পদ্ধতিতে MTA NYCT দ্বারা পুরো সিস্টেম জুড়ে টার্নস্টাইল এন্ট্রি এবং প্রস্থান ডেটার উপর ভিত্তি করে স্টেশন রাইডারশিপ ডেটা সংগ্রহ এবং মূল্যায়ন করা হয়।</p>	<p>যদি প্রকল্প বাস্তবায়নের আগে এবং পরে এসকেলেটর E219 পিক আওয়ারের সপ্তাহের যাত্রীর পরিমাণের তুলনা করা হয় তাহলে একটি ক্রমবর্ধমান পরিবর্তন দেখা যায় যা সপ্তাহের পিক আওয়ারে 21 জন যাত্রীর চেয়ে বেশি বা সমান, এবং Union (ইউনিয়ন) Sq সাবওয়ে স্টেশনে মোট রাইডারশিপ 2019 স্তরের 90 শতাংশের সমান।</p> <p>ডেটা সংগ্রহ এবং মূল্যায়নের পদ্ধতিগুলি CEQR টেকনিক্যাল ম্যানুয়্যাল-এর নির্দেশিকা অনুসারে আদর্শ অনুশীলনগুলি অনুসরণ করবে এবং NYCT-এর সাথে সমন্বয় করা হবে।</p>	স্টেশনে সামগ্রিকভাবে রাইডারশিপের আগে 2019 স্তরের 90 শতাংশ ছাড়িয়ে যাচ্ছে।	TBTA MTA NYCT -এর সাথে হাত মিলিয়ে নেতৃত্ব দেবে।
	Court Sq সাবওয়ে স্টেশন [Queens (কুইন্স)]-সিঁড়ি P2/P4 থেকে Manhattan (ম্যানহাটন)-গামী নং 7 লাইন	TBTA এই অবস্থানের জন্য একটি পর্যবেক্ষণ পরিকল্পনা বাস্তবায়ন করতে MTA NYCT-এর সাথে সমন্বয় করবে। পরিকল্পনাটি একটি বেসলাইন, নির্দিষ্ট সময় এবং অতিরিক্ত কর্মের জন্য একটি থ্রেসহোল্ড চিহ্নিত করবে। যদি সেই থ্রেসহোল্ডে পৌঁছে যায়, TBTA 7 নং প্ল্যাটফর্মের উত্তর প্রান্ত থেকে রাস্তায় একটি নতুন সিঁড়ি তৈরি করতে MTA NYCT-এর সাথে সমন্বয় করবে। প্রশমন বাস্তবায়নের জন্য পর্যাপ্ত সময় দিতে থ্রেসহোল্ড সেট করা হবে যাতে বিরূপ প্রভাব না ঘটে।	<p>ঋতু এবং স্টেশনে পরিষেবার পরিবর্তন ও নির্মাণ কার্যকলাপের মতো অন্যান্য কারণের উপর ভিত্তি করে সঠিক সময় নির্ধারণ করা হবে।</p> <p>সিঁড়িতে যাত্রীর পরিমাণের জন্য, প্রজেক্ট বাস্তবায়িত হবার ছয় মাসের মধ্যে বেসলাইন ডেটা সংগ্রহ করা হবে। প্রকল্প বাস্তবায়নের পর প্রথম বছরের মধ্যে বাস্তবায়ন-পরবর্তী তথ্য সংগ্রহ করা হবে।</p> <p>চলমান পদ্ধতিতে MTA NYCT দ্বারা পুরো সিস্টেম জুড়ে টার্নস্টাইল এন্ট্রি এবং প্রস্থান ডেটার উপর ভিত্তি করে স্টেশন রাইডারশিপ ডেটা সংগ্রহ এবং মূল্যায়ন করা হয়।</p>	<p>যদি প্রকল্প বাস্তবায়নের আগে এবং পরে সিঁড়ি P2/P4 পিক আওয়ারের সপ্তাহের যাত্রীর পরিমাণের তুলনা করা হয় তাহলে একটি ক্রমবর্ধমান পরিবর্তন দেখা যায় যা সপ্তাহের পিক আওয়ারে 101 জন যাত্রীর চেয়ে বেশি বা সমান, এবং Court (কোর্ট) Sq সাবওয়ে স্টেশনে মোট রাইডারশিপ 2019 স্তরের 90 শতাংশের সমান, এবং তা যদি একটি বহিরাগত বিকাশকারী দ্বারা নির্মাণ অদূর ভবিষ্যতে সম্ভব না হয়।</p> <p>ডেটা সংগ্রহ এবং মূল্যায়নের পদ্ধতিগুলি CEQR টেকনিক্যাল ম্যানুয়্যাল-এর নির্দেশিকা অনুসারে আদর্শ অনুশীলনগুলি অনুসরণ করবে এবং NYCT-এর সাথে সমন্বয় করা হবে।</p>	যাত্রীর পরিমাণ থ্রেসহোল্ড অতিক্রম করার সাথে-সাথে ডিজাইন এবং রিসোর্স বরাদ্দ করা হবে এবং 2019 লেভেলের 90 শতাংশের বেশি স্টেশনে সামগ্রিক রাইডারশিপের আগে তার বাস্তবায়ন ঘটানো হবে।(যদি বাইরের ডেভেলপার দ্বারা নির্মাণ অদূর ভবিষ্যতে সম্ভব না হয়)	TBTA MTA NYCT -এর সাথে হাত মিলিয়ে নেতৃত্ব দেবে।

EA অধ্যায় – বিষয়	প্রাসঙ্গিক অঞ্চল(সমূহ)	প্রশমন বা বর্ধিতকরণ-এর বর্ণনা	নির্দিষ্ট পরিমাপের জন্য প্রাক- এবং উত্তর-প্রকল্প বাস্তবায়নের ডেটা সংগ্রহের টাইমলাইন	পরবর্তী পদক্ষেপ(গুলি) কখন বাস্তবায়ন ঘটানো হবে তা নির্ধারণ করার জন্য থ্রেশহোল্ড	নির্দিষ্ট পরিমাপের জন্য সময়	লিড এজেন্সি
4E - পরিবহন: পথচারী এবং সাইকেল - পথচারীদের জন্য প্রচলন	Herald Square/Penn Station (পেন স্টেশন) NY	NYCDOT এই স্থানে একটি পর্যবেক্ষণ পরিকল্পনা বাস্তবায়ন করবে। পরিকল্পনায় একটি বেসলাইন, নির্দিষ্ট সময় এবং অতিরিক্ত কর্মের জন্য একটি থ্রেশহোল্ড অন্তর্ভুক্ত থাকবে। যদি সেই থ্রেশহোল্ডে পৌঁছে যায়, তাহলে NYCDOT শারীরিক প্রশস্তকরণ এবং/অথবা প্রতিবন্ধকতা অপসারণ বা স্থানান্তরের মাধ্যমে ফুটপাথ এবং ক্রসওয়াকগুলিতে পথচারীদের জায়গা বাড়াবে।	খাতু এবং নির্মাণ কার্যকলাপের মতো অন্যান্য কারণের উপর ভিত্তি করে সঠিক সময় নির্ধারণ করা হবে। প্রজেক্ট বাস্তবায়িত হবার ছয় মাসের মধ্যে বেসলাইন ডেটা সংগ্রহ করা হবে। প্রকল্প বাস্তবায়নের পর প্রথম বছরের মধ্যে বাস্তবায়ন-পরবর্তী তথ্য সংগ্রহ করা হবে।	সপ্তাহের দিন AM পিক আওয়ারে প্রতি ঘন্টায় অতিরিক্ত 221 জন পথচারী (pph), ওয়েস্ট 34 তম এবং ওয়েস্ট 35 তম রাস্তার মধ্যে অষ্টম অ্যাভিনিউয়ের ওয়েস্ট ফুটপাথ বরাবর PM পিক আওয়ারে 204 pph, AM পিক আওয়ারে 265 pph বা 259 pph সিক্সথ অ্যাভিনিউ এবং ওয়েস্ট 34 তম স্ট্রিটে উত্তর ক্রসওয়াকে PM পিক আওয়ার এবং/অথবা সেভেনথ অ্যাভিনিউ এবং পশ্চিম 32 তম স্ট্রিটে নর্থ ক্রসওয়াকে AM পিক আওয়ারে 221 pph থাকে। ডেটা সংগ্রহ এবং মূল্যায়নের পদ্ধতিগুলি CEQR টেকনিক্যাল ম্যানুয়্যাল-এর নির্দেশিকা অনুসারে আদর্শ অনুশীলনগুলি অনুসরণ করবে এবং NYCDOT-এর সাথে সমন্বয় করা হবে।	পরবর্তী পদক্ষেপের জন্য 90 দিনের মধ্যে থ্রেশহোল্ডের চেয়ে বেশি পথচারী গণনা করে এটা পর্যবেক্ষণ করা হবে।	NYCDOT নেতৃত্ব দেবে।
6 - অর্থনৈতিক অবস্থা - টোল খরচের অর্থনৈতিক প্রভাব	Manhattan (ম্যানহাটন) CBD	চূড়ান্ত EA-এর নতুন বিষয়: প্রজেক্ট স্পনসররা একটি ছোট ব্যবসার ওয়ার্কিং গ্রুপ (SBWG) প্রতিষ্ঠা করতে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ যেটি ব্যবসাসাগুলি কীভাবে এবং কীভাবে প্রভাবিত হচ্ছে সে সম্পর্কে চলমান ইনপুট নেওয়ার উদ্দেশ্যে প্রকল্প বাস্তবায়নের ছয় মাস আগে ও ছয় মাস পরে এবং তারপরে বার্ষিকভাবে মিলিত হবে।	প্র/ন - কোন প্রাথমিক পর্যবেক্ষণ প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্র/ন - কোন থ্রেশহোল্ড প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্রকল্প বাস্তবায়নের ছয় মাস আগে সদস্যপদ নিশ্চিত করা হবে এবং সেটা বাস্তবায়নের আগে প্রথম সভা অনুষ্ঠিত হবে, বাস্তবায়নের ছয় মাসের মধ্যে দ্বিতীয় সভা হবে এবং তারপরে বার্ষিক সভা হবে।	NYSDOT এবং NYCDOT-এর সাথে হাত মিলিয়ে TBTA নেতৃত্ব দেবে।
	একাধিক অধ্যয়ন এলাকা জুড়ে	চূড়ান্ত EA-এর নতুন বিষয়: TBTA নতুন চূড়ান্ত টোল কাঠামোতে ট্রাক এবং অন্যান্য যানবাহনের জন্য রাত্রিকালীন সময়ে টোলের পরিমাণ নিশ্চিত করবে যা সর্বোচ্চ টোলের 50 শতাংশ বা তার কম হবে এবং এটি অন্তত রাত 12:00 টা থেকে ভোর 4:00 টে পর্যন্ত প্রযোজ্য হবে; এটির মাধ্যমে কিছু কর্মী এবং ব্যবসা লাভবান হবে।	প্র/ন - কোন প্রাথমিক পর্যবেক্ষণ প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্র/ন - কোন থ্রেশহোল্ড প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্রকল্প বাস্তবায়নের সাথেই সংঘটিত হবে।	TBTA নেতৃত্ব দেবে।
7 - পার্ক এবং বিনোদনমূলক সম্পদ	Manhattan (ম্যানহাটন) CBD	পার্কের প্রতিকূল প্রভাব এড়াতে ব্যবস্থার তালিকার জন্য চূড়ান্ত EA-এর অধ্যায় 7, "পার্ক এবং বিনোদনমূলক সম্পদ" পড়ুন।	প্র/ন - কোন প্রাথমিক পর্যবেক্ষণ প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্র/ন - কোন থ্রেশহোল্ড প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	চুক্তি অনুযায়ী নকশা, উন্নয়ন, পরীক্ষা এবং/অথবা নির্মাণের সময় এটা ঘটবে।	TBTA নিশ্চিত করবে যে ঠিকাদাররা চুক্তির প্রয়োজনীয়তা মেনে চলছে।
8 - ঐতিহাসিক ও সাংস্কৃতিক সম্পদ	প্রোজেক্টের এরিয়া অফ পটেনশিয়াল ইফেক্টস (APE) এর মধ্যে 45টি ঐতিহাসিক সম্পত্তি	ঐতিহাসিক সম্পত্তির প্রতি বিরূপ প্রভাব এড়াতে ব্যবস্থার তালিকার জন্য চূড়ান্ত EA-এর অধ্যায় 8, "ঐতিহাসিক ও সাংস্কৃতিক সম্পদ," দেখুন।	প্র/ন - কোন প্রাথমিক পর্যবেক্ষণ প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্র/ন - কোন থ্রেশহোল্ড প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	চুক্তি অনুযায়ী নকশা, উন্নয়ন, পরীক্ষা এবং/অথবা নির্মাণের সময় এটা ঘটবে।	TBTA নিশ্চিত করবে যে ঠিকাদাররা চুক্তির প্রয়োজনীয়তা মেনে চলছে।

ফলাফলে কোনো উল্লেখযোগ্য প্রভাব নেই সংক্রান্ত খসড়া

EA অধ্যায় – বিষয়	প্রাসঙ্গিক অঞ্চল(সমূহ)	প্রশমন বা বর্ধিতকরণ-এর বর্ণনা	নির্দিষ্ট পরিমাপের জন্য প্রাক- এবং উত্তর-প্রকল্প বাস্তবায়নের ডেটা সংগ্রহের টাইমলাইন	পরবর্তী পদক্ষেপ(গুলি) কখন বাস্তবায়ন ঘটানো হবে তা নির্ধারণ করার জন্য থ্রেসহোল্ড	নির্দিষ্ট পরিমাপের জন্য সময়	লিড এজেন্সি
10 – বায়ুর গুণমান	New York (নিউ ইয়র্ক) সিটি	<p>TBTA NYC DOHMH-এর সাথে অগ্রাধিকার অবস্থানগুলি নিরীক্ষণের জন্য সেন্সরগুলির বিদ্যমান নেটওয়ার্ককে প্রসারিত করার জন্য সমন্বয় করবে, এবং একটি ছোট সংখ্যক রিয়েল-টাইম PM_{2.5} মনিটরের পরিপূরক করবে, যাতে এটি প্রকল্পের বাস্তবায়নের পরে ঘটতে থাকা ট্র্যাফিকের পরিবর্তনের জন্য বায়ু দূষণের পরিবর্তনগুলি দায়ী করা যেতে পারে কিনা তা নির্ধারণ করার জন্য দিনের নিদর্শনগুলির অন্তর্দৃষ্টি প্রদান করতে পারে। প্রজেক্টের স্পনসররা EA-তে বায়ুর গুণমান বিশ্লেষণ এবং পরিবেশগত ন্যায়বিচার স্টেকহোল্ডারদের কাছ থেকে ইনপুট বিবেচনায় অতিরিক্ত পর্যবেক্ষণের জন্য স্থান নির্বাচন করবে। NYSDEC এবং অন্যান্য এজেন্সি যারা পর্যবেক্ষণ পরিচালনা করছে তাদের সাথেও পর্যবেক্ষণ পদ্ধতি চূড়ান্ত করার আগে পরামর্শ করা হবে। প্রকল্পের পৃষ্ঠপোষকগণ বাস্তবায়নের পূর্বে (একটি ভিত্তিরেখা নির্ধারণ) এবং বাস্তবায়নের দুই বছর পর বায়ুর গুণমান পর্যবেক্ষণ করবে। প্রাথমিক দুই বছরের পোস্ট-বাস্তবায়ন বিশ্লেষণ সময়কাল অনুসরণ করে, প্রকল্প স্পনসররা আরও পর্যবেক্ষণের প্রয়োজন কিনা তা নির্ধারণ করতে বায়ু মানের পরিবর্তনের মাত্রা এবং পরিবর্তনশীলতা মূল্যায়ন করবে। মনিটরিং প্রোগ্রাম জুড়ে সংগৃহীত ডেটা উপলব্ধ এবং বিশ্লেষণ সম্পন্ন হওয়ার সাথে-সাথে সর্বজনীনভাবে উপলব্ধ করা হবে। প্রি-ইমপ্লিমেন্টেশন মনিটরিং শুরু হওয়া থেকে ডেটা রিয়েল-টাইম মনিটরের মাধ্যমে অনবরত অনলাইনে পাওয়া যাবে।</p>	<p>প্রকল্প বাস্তবায়নের আগের বছর (একটি বেসলাইন নির্ধারণ করা হবে), এবং প্রকল্প বাস্তবায়নের পরের দুই বছর করা হবে।</p> <p>জমির ব্যবহার ও নির্গমনের অ-প্রকল্প উৎস বিবেচনা করে এবং পরিবেশগত ন্যায়বিচার স্টেকহোল্ডারদের কাছ থেকে ইনপুট সহ অবস্থান এবং সময়কাল নির্ধারণ করা হবে।</p>	<p>প্র/ন - কোন থ্রেসহোল্ড প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।</p>	<p>সম্পদ বরাদ্দকরণ ও কর্মপরিকল্পনা অনুমোদনের কাজ চলছে। প্রকল্প বাস্তবায়নের আগের বছরে বেসলাইন ডেটা সংগ্রহ করা হবে, তবে কবে ঠিক শুরু হবে এবং সময়কাল প্রকল্পের বাস্তবায়নের সময়ের উপর নির্ভর করবে। তথ্য সংগ্রহ করার অন্তত চার মাস আগে পর্যবেক্ষণের স্থানগুলো নিশ্চিত করা হবে। প্রকল্প বাস্তবায়নের আগে ছয় মাসের বেশি তথ্য সংগ্রহ করা হবে।</p>	<p>TBTA NYC DOHMH এবং NYSDEC -এর সাথে অংশীদারিত্বে নেতৃত্ব দেবে।</p>

EA অধ্যায় - বিষয়	প্রাসঙ্গিক অঞ্চল(সমূহ)	প্রশমন বা বর্ধিতকরণ-এর বর্ণনা	নির্দিষ্ট পরিমাপের জন্য প্রাক- এবং উত্তর-প্রকল্প বাস্তবায়নের ডেটা সংগ্রহের টাইমলাইন	পরবর্তী পদক্ষেপ(গুলি) কখন বাস্তবায়ন ঘটানো হবে তা নির্ধারণ করার জন্য থ্রেশহোল্ড	নির্দিষ্ট পরিমাপের জন্য সময়	লিড এজেন্সি
10 - বায়ুর গুণমান (চলবে)	Upper Manhattan (আপার ম্যানহাটন) এবং Bronx (ব্রংস)	MTA বর্তমানে তার বহরে শূন্য-নিঃসরণ বাসে স্থানান্তরিত করছে, যা বায়ু দূষণকে হ্রাস করবে এবং বাস ডিপো এবং বাস রুটের কাছাকাছি বায়ুর গুণমান উন্নত করবে। MTA ঐতিহ্যগতভাবে অনুন্নত সম্প্রদায়গুলিকে অগ্রাধিকার দিতে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ এবং যারা নিম্ন বায়ুর গুণমান এবং জলবায়ু পরিবর্তন দ্বারা প্রভাবিত হয়েছে এবং একটি পদ্ধতির বিকাশ করেছে যা এই অগ্রাধিকারগুলিকে স্থানান্তরের পর্যায়ক্রমে স্থাপন প্রক্রিয়ায় সক্রিয়ভাবে অন্তর্ভুক্ত করে। প্রকল্পের জন্য পরিচালিত প্রচারের সময় প্রাপ্ত প্রতিক্রিয়া এবং পরিবেশগত ন্যায্যবিচার সম্প্রদায়ের সদস্যদের দ্বারা উত্থাপিত উদ্বেগের ভিত্তিতে, TBTA MTA NYCT-এর সাথে সমন্বিত, যেটি Kingsbridge Depot এবং Gun Hill Depot-কে অগ্রাধিকার দিতে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ, উভয়ই Upper Manhatta (আপার ম্যানহাটন) ও Bronx (ব্রংস)-এ অবস্থিত এবং প্রাথমিকভাবে পরিবেশগত ন্যায্যবিচার সম্প্রদায়ের সেবা করে, যখন MTA-এর পরবর্তী প্রধান ব্যাটারি বৈদ্যুতিক বাস সংগ্রহে বৈদ্যুতিক বাস পাওয়া যায়, যা 2022 সালের শেষের দিকে শুরু হয়েছিল। MTA NYCT-এর এই স্বাধীন প্রচেষ্টা Bronx (ব্রংস)-এর পরিবেশগত ন্যায্যবিচার সম্প্রদায়গুলিকে বায়ু মানের সুবিধা প্রদানের জন্য প্রত্যাশিত।	MTA-এর ব্যাটারি দ্বারা চালিত ইলেকট্রিক বাসের সংখ্যা এবং অবস্থানের তথ্য একটি চলমান পদ্ধতিতে সংগ্রহ করা হয়।	প্র/ন - কোন থ্রেশহোল্ড প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	অগ্রাধিকার সম্পূর্ণ হয়েছে। বাস প্রাপ্তির সময়সীমা হল 2025 সালের প্রথম ত্রৈমাসিক।	TBTA MTA NYCT - এর সাথে হাত মিলিয়ে নেতৃত্ব দেবে।
13 - প্রাকৃতিক সম্পদ	টোলিং অবকাঠামো এবং টোলিং সিস্টেম সরঞ্জাম	সম্ভাব্য নেতিবাচক প্রভাবগুলি এড়াতে, কমাতে বা প্রশমিত করার জন্য নির্মাণ প্রতিশ্রুতির তালিকার জন্য চূড়ান্ত EA-এর অধ্যায় 13, "প্রাকৃতিক সম্পদ," পড়ুন।	প্র/ন - কোন প্রাথমিক পর্যবেক্ষণ প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্র/ন - কোন থ্রেশহোল্ড প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	চুক্তি অনুযায়ী নকশা, উন্নয়ন, পরীক্ষা এবং/অথবা নির্মাণের সময় এটা ঘটবে।	TBTA নিশ্চিত করবে যে ঠিকাদাররা চুক্তির প্রয়োজনীয়তা মেনে চলছে।
14 - বিপজ্জনক বর্জ্য	টোলিং অবকাঠামো এবং টোলিং সিস্টেম সরঞ্জাম	সম্ভাব্য নেতিবাচক প্রভাবগুলি এড়াতে, হ্রাস করতে বা প্রশমিত করার জন্য নির্মাণ প্রতিশ্রুতির তালিকা পেতে চূড়ান্ত EA-এর অধ্যায় 14, "অ্যাসবেস্টস-ধারণকারী উপাদান, সীসা-ভিত্তিক পেইন্ট, বিপজ্জনক বর্জ্য এবং দূষিত উপকরণ" পড়ুন।	প্র/ন - কোন প্রাথমিক পর্যবেক্ষণ প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্র/ন - কোন থ্রেশহোল্ড প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	চুক্তি অনুযায়ী নকশা, উন্নয়ন, পরীক্ষা এবং/অথবা নির্মাণের সময় এটা ঘটবে।	TBTA নিশ্চিত করবে যে ঠিকাদাররা চুক্তির প্রয়োজনীয়তা মেনে চলছে।
15 - নির্মাণের প্রভাব	টোলিং অবকাঠামো এবং টোলিং সিস্টেম সরঞ্জাম	সম্ভাব্য নেতিবাচক প্রভাবগুলি এড়াতে, কমাতে বা প্রশমিত করার জন্য নির্মাণ প্রতিশ্রুতির তালিকার জন্য চূড়ান্ত EA-এর অধ্যায় 15, "নির্মাণের প্রভাব," পড়ুন।	প্র/ন - কোন প্রাথমিক পর্যবেক্ষণ প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্র/ন - কোন থ্রেশহোল্ড প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	চুক্তি অনুযায়ী নকশা, উন্নয়ন, পরীক্ষা এবং/অথবা নির্মাণের সময় এটা ঘটবে।	TBTA নিশ্চিত করবে যে ঠিকাদাররা চুক্তির প্রয়োজনীয়তা মেনে চলছে।

ফলাফলে কোনো উল্লেখযোগ্য প্রভাব নেই সংক্রান্ত খসড়া

EA অধ্যায় - বিষয়	প্রাসঙ্গিক অঞ্চল(সমূহ)	প্রশমন বা বর্ধিতকরণ-এর বর্ণনা	নির্দিষ্ট পরিমাপের জন্য প্রাক- এবং উত্তর-প্রকল্প বাস্তবায়নের ডেটা সংগ্রহের টাইমলাইন	পরবর্তী পদক্ষেপ(গুলি) কখন বাস্তবায়ন ঘটানো হবে তা নির্ধারণ করার জন্য থ্রেসহোল্ড	নির্দিষ্ট পরিমাপের জন্য সময়	লিড এজেন্সি
17 - পরিবেশগত ন্যায়বিচার - কম-আয়কারী গাড়িচালক	28-কাউন্টি অধ্যয়ন এলাকা	প্রজেক্টে Manhattan (ম্যানহাটন) CBD-এর বাসিন্দাদের দ্বারা প্রদত্ত CBD টোলের জন্য একটি ট্যাক্স ক্রেডিট অন্তর্ভুক্ত থাকবে যাদের করযোগ্য বছরের জন্য New York (নিউ ইয়র্ক)-এর সামঞ্জস্যপূর্ণ মোট আয় \$60,000-এর কম। TBTA New York (নিউ ইয়র্ক) স্টেটের Department of Taxation and Finance (NYS DTF) এর সাথে সমন্বয় করবে যাতে NYS ট্যাক্স ক্রেডিট পাওয়ার যোগ্য ড্রাইভারদের জন্য প্রয়োজনীয় ডকুমেন্টেশনের উপলব্ধতা নিশ্চিত করা যায়।	প্র/ন - কোন প্রাথমিক পর্যবেক্ষণ প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে। প্রদত্ত CBD টোলের জন্য ট্যাক্স ক্রেডিট ব্যবহারের ডেটা NYS DTF দ্বারা সংগ্রহ করা হবে।	প্র/ন - কোন থ্রেসহোল্ড প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্রকল্প অনুমোদনের পরপরই NYS DTF-এর সাথে সমন্বয় শুরু হবে, যদি অনুমোদিত হয়।	TBTA নেতৃত্ব দেবে এবং NYS DTF-এর সাথে সমন্বয় করবে।
		TBTA প্রকল্পের ওয়েবসাইটে ট্যাক্স ক্রেডিট সম্পর্কিত তথ্য পোস্ট করবে, NYS DTF ওয়েবসাইটে উপযুক্ত অবস্থানের একটি লিঙ্ক সহ যোগ্য ড্রাইভারদের ক্রেডিট দাবি করার তথ্যের জন্য গাইড করবে।	প্র/ন - কোন প্রাথমিক পর্যবেক্ষণ প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্র/ন - কোন থ্রেসহোল্ড প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্রকল্প বাস্তবায়নের কমপক্ষে 60 দিন আগে জনসাধারণের জন্য প্রচারিত তথ্য প্রচারের সময় ট্যাক্স ক্রেডিট সম্পর্কে তথ্য জনগণের কাছে উপলব্ধ করা হবে। প্রিন্ট প্রকাশনা, রেডিও, বিলবোর্ড, ওয়েবসাইট, সোশ্যাল মিডিয়া এবং ডিজিটাল সাবওয়ে স্টেশন সাইন এবং বাসের বিজ্ঞাপনের মতো বিদ্যমান MTA সম্পদগুলি অন্তর্ভুক্ত থাকতে পারে এমন পদ্ধতির সংমিশ্রণের মাধ্যমে তথ্য সরবরাহ করা হবে। তথ্য একাধিক ভাষায় প্রদান করা হবে এবং ভৌগোলিক অঞ্চলকে কেন্দ্র করে প্রচার করা হবে।	TBTA নেতৃত্ব দেবে এবং NYS DTF-এর সাথে সমন্বয় করবে।
		TBTA সেই সব গ্রাহকদের জন্য প্রয়োজনীয় E-ZPass (ই-জিপাস) \$10 ফেরতযোগ্য আমানত দূর করবে যাদের অ্যাকাউন্টের সাথে কোনো ক্রেডিট কার্ড লিঙ্ক করা নেই এবং যা কখনও-কখনও অ্যাক্সেসের ক্ষেত্রে বাধা হয়ে দাঁড়ায়।	প্র/ন - কোন প্রাথমিক পর্যবেক্ষণ প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্র/ন - কোন থ্রেসহোল্ড প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্রকল্প বাস্তবায়নের 60 দিন আগে।	TBTA নেতৃত্ব দেবে।
		TBTA বিদ্যমান E-ZPass (ই-জিপাস) পেমেন্ট এবং প্ল্যান বিকল্পগুলির বর্ধিত প্রদান করবে, যার মধ্যে ড্রাইভারদের প্রতি ট্রিপে (প্রি-লোড ব্যালেন্সের পরিবর্তে) অর্থ প্রদানের ক্ষমতা রয়েছে, অংশগ্রহণকারী রিটেইল অবস্থানগুলিতে এবং ইতিমধ্যেই থাকা ডিসকাউন্ট প্ল্যানগুলি সহ নগদ দিয়ে তাদের অ্যাকাউন্ট পুনরায় পূরণ করতে পারে, যে সম্পর্কে তারা সচেতন নাও থাকতে পারে।	প্র/ন - কোন প্রাথমিক পর্যবেক্ষণ প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে। প্রচারের প্রচেষ্টার সুযোগ এবং যতদূর সম্ভব উপলব্ধ তথ্য নথিভুক্ত করা হবে, এবং E-ZPass (ই-জিপাস) অ্যাকাউন্টের ধরন এবং ভলিউমের তথ্য একটি চলমান পদ্ধতিতে সংগ্রহ করা হবে।	প্র/ন - কোন থ্রেসহোল্ড প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্রকল্প বাস্তবায়নের কমপক্ষে 60 দিন আগে প্রচারিত তথ্য প্রচার জনসাধারণের তথ্য প্রচারের অংশ হবে।	TBTA নেতৃত্ব দেবে।

EA অধ্যায় - বিষয়	প্রাসঙ্গিক অঞ্চল(সমূহ)	প্রশমন বা বর্ধিতকরণ-এর বর্ণনা	নির্দিষ্ট পরিমাপের জন্য প্রাক- এবং উত্তর-প্রকল্প বাস্তবায়নের ডেটা সংগ্রহের টাইমলাইন	পরবর্তী পদক্ষেপ(গুলি) কখন বাস্তবায়ন ঘটানো হবে তা নির্ধারণ করার জন্য থ্রেশহোল্ড	নির্দিষ্ট পরিমাপের জন্য সময়	লিড এজেন্সি
		TBTA বিদ্যমান ডিসকাউন্ট ট্রানজিট ভাড়া পণ্য এবং প্রোগ্রামগুলির জন্য যোগ্যতার বিষয়ে সচেতনতা বৃদ্ধি এবং শিক্ষা প্রদানের জন্য MTA-এর সাথে সমন্বয় করবে, যার মধ্যে 65 বছর বা তার বেশি বয়সী ব্যক্তিদের জন্য, প্রতিবন্ধী ব্যক্তিদের জন্য এবং নিম্ন আয়ের ব্যক্তিদের জন্য করা হয়ে থাকে, যাদের সম্পর্কে অনেকেই জানেন না।	প্র/ন - কোন প্রাথমিক পর্যবেক্ষণ প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে। প্রচার, প্রচেষ্টার সুযোগ এবং যতদূর সম্ভব উপলব্ধ তথ্য নথিভুক্ত করা হবে।	প্র/ন - কোন থ্রেশহোল্ড প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	আউটরিচ প্রকল্প বাস্তবায়নের অন্তত 60 দিন আগে জনসাধারণের তথ্য প্রচারের অংশ হবে।	TBTA MTA এর সাথে হাত মিলিয়ে নেতৃত্ব দেবে।
		প্রজেক্টের স্পনসররা একটি পরিবেশগত ন্যায়বিচার কমিউনিটি গ্রুপ প্রতিষ্ঠা করতে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ, যা ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে আয়োজিত হবে যার প্রথম মিটিং প্রজেক্টটি বাস্তবায়নের আগে অনুষ্ঠিত হয়ে থাকে। যেহেতু এটি পরিবেশগত ন্যায়বিচারের সাথে সম্পর্কিত, তাই প্রজেক্টের স্পনসররা আপডেট হওয়া ডেটা ও বিশ্লেষণ ভাগ করে, উদ্বেগের কথা শুনে এবং টোল নির্ধারণ প্রক্রিয়ার বিষয়ে প্রতিক্রিয়া চেয়ে অংশগ্রহণ ও জনসংযোগের অর্থপূর্ণ সুযোগ প্রদান করা চালিয়ে যাবে।	প্র/ন - কোন প্রাথমিক পর্যবেক্ষণ প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্র/ন - কোন থ্রেশহোল্ড প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্রকল্প বাস্তবায়নের ছয় মাস আগে সদস্যপদ নিশ্চিত করা হবে এবং সেটা বাস্তবায়নের আগে প্রথম সভা অনুষ্ঠিত হবে, বাস্তবায়নের ছয় মাসের মধ্যে দ্বিতীয় সভা হবে এবং তারপরে ত্রৈমাসিক সভা হবে।	NYS DOT এবং NYCDOT-এর সাথে হাত মিলিয়ে TBTA নেতৃত্ব দেবে।
		চূড়ান্ত EA-এর নতুন বিষয়: TBTA নতুন চূড়ান্ত CBD টোল কাঠামোতে ট্রাক এবং অন্যান্য যানবাহনের জন্য রাত্রিকালীন সময়ে টোল পরিমাণ নিশ্চিত করবে যা সর্বোচ্চ টোল 50 শতাংশ বা তার কম হবে এবং এটি অন্তত রাত 12:00 টা থেকে ভোর 4:00 টে পর্যন্ত প্রযোজ্য হবে; যা এই সময়ে ভ্রমণকারী স্বল্প আয়ের চালকদেরকে উপকৃত করবে।	প্র/ন - কোন প্রাথমিক পর্যবেক্ষণ প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্র/ন - কোন থ্রেশহোল্ড প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্রকল্প বাস্তবায়নের সাথেই সংঘটিত হবে।	TBTA নেতৃত্ব দেবে।
17 - পরিবেশগত ন্যায়বিচার - কম আয়কারী গাড়িচালক (চলবে)	28-কাউন্টি অধ্যয়ন এলাকা (চলবে)	চূড়ান্ত EA-এর নতুন বিষয়: পাঁচ বছরের জন্য, TBTA প্রায়শই নিম্ন-আয়কারী চালকদের জন্য একটি নিম্ন-আয়ের ডিসকাউন্ট প্ল্যানে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ যারা প্রতিটি ক্যালেন্ডার মাসে প্রথম 10টি যাত্রাসমূহের পরে দিনের মধ্যে প্রযোজ্য সময়টিতে (সারা রাতের জন্য নয়, কারণ তাতে ইতিমধ্যেই ভালোরকম ছাড় দেওয়া হবে) সম্পূর্ণ CBD E-ZPass (ই-জিপাস) টোল রেটে 25 শতাংশ ছাড় থেকে উপকৃত হবেন।	প্র/ন - কোন প্রাথমিক পর্যবেক্ষণের প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত। টোলিং কার্যক্রম শুরু হওয়ার কয়েক মাস আগে আবেদন প্রক্রিয়া শুরু হবে।	প্র/ন - কোন থ্রেশহোল্ড প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্রকল্প বাস্তবায়নের সাথেই সংঘটিত হবে।	TBTA নেতৃত্ব দেবে।
	New York (নিউ ইয়র্ক) সিটি	ব্রুকলিন এবং ম্যানহাটন বাস নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন (Brooklyn and Manhattan Bus Network Redesigns)-কে এগিয়ে নিয়ে যাওয়ার সাথে-সাথে EA-তে চিহ্নিত এলাকায় বাস পরিষেবা উন্নত করতে TBTA MTA NYCT-এর সাথে হাত মেলাবে।	প্র/ন - কোন প্রাথমিক পর্যবেক্ষণ প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্র/ন - কোন থ্রেশহোল্ড প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	TBTA এবং NYCT-এর মধ্যে সমন্বয় জারি রয়েছে এবং টোল রেট সেট করার পরে তা বৃদ্ধি পাবে। ব্রুকলিন বাস নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন ড্রাফ্ট প্ল্যান 2022 সালের ডিসেম্বরে প্রকাশিত হয়েছিল এবং 2023 সালে পরিমার্জিত হবে। ম্যানহাটন বাস নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন-এর পরবর্তী ধাপ হল একটি বিদ্যমান অবস্থার প্রতিবেদন।	TBTA NYCT এর সাথে সমন্বয় করবে।

ফলাফলে কোনো উল্লেখযোগ্য প্রভাব নেই সংক্রান্ত খসড়া

EA অধ্যায় - বিষয়	প্রাসঙ্গিক অঞ্চল(সমূহ)	প্রশমন বা বর্ধিতকরণ-এর বর্ণনা	নির্দিষ্ট পরিমাপের জন্য প্রাক- এবং উত্তর-প্রকল্প বাস্তবায়নের ডেটা সংগ্রহের টাইমলাইন	পরবর্তী পদক্ষেপ(গুলি) কখন বাস্তবায়ন ঘটানো হবে তা নির্ধারণ করার জন্য থ্রেশহোল্ড	নির্দিষ্ট পরিমাপের জন্য সময়	লিড এজেন্সি
17 – পরিবেশগত ন্যায়বিচার - Taxi এবং FHV চালকরা	New York (নিউ ইয়র্ক) সিটি	চূড়ান্ত EA-এর নতুন বিষয়: TBTA নিশ্চিত করবে যে ট্যাক্সি বা FHV-এর জন্য প্রতিদিন একবারের বেশি টোল না দেওয়া সহ একটি টোল কাঠামো চূড়ান্ত CBD টোল কাঠামোতে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।	প্র/ন - কোন থ্রেশহোল্ড প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্র/ন - কোন থ্রেশহোল্ড প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্রকল্প বাস্তবায়নের সাথেই সংঘটিত হবে।	TBTA নেতৃত্ব দেবে।
17 – পরিবেশগত ন্যায়বিচার – পূর্ব-বিদ্যমান বায়ু দূষণ এবং দীর্ঘস্থায়ী রোগের কারণে কিছু কমিউনিটির ট্রাফিক ডাইভারশন ইতিমধ্যেই অতিরিক্ত চাপের মধ্যে আছে (নোট 1 দেখুন)	একাধিক পরিবেশগত ন্যায়বিচার অধ্যয়ন এলাকা জুড়ে	চূড়ান্ত EA-এর নতুন বিষয়: TBTA নতুন চূড়ান্ত টোল কাঠামোতে ট্রাক এবং অন্যান্য যানবাহনের জন্য রাত্রিকালীন সময়ে টোলের পরিমাণ নিশ্চিত করবে যা সর্বোচ্চ টোলের 50 শতাংশ বা তার কম হবে এবং এটি অন্তত রাত 12:00 টা থেকে ভোর 4:00 টে পর্যন্ত প্রযোজ্য হবে; এটি ট্রাক ডাইভারশন হ্রাস করবে।	প্র/ন - কোন প্রাথমিক পর্যবেক্ষণ প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্র/ন - কোন থ্রেশহোল্ড প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্রকল্প বাস্তবায়নের সাথেই সংঘটিত হবে।	TBTA নেতৃত্ব দেবে।
		চূড়ান্ত EA-এর নতুন বিষয়: NYCDOT যোগ্য পুরানো ডিজেলচালিত ট্রাকগুলির প্রতিস্থাপনকে ত্বরান্বিত করতে NYC ক্লিন ট্রাক প্রোগ্রাম প্রসারিত করবে, যা কিছু পরিবেশগত ন্যায়বিচার কমিউনিটির মধ্যে দিয়ে অগ্রসারিত হাইওয়েতে বিচরণ করে যেখানে প্রকল্পটিকে ট্রাক ট্র্যাফিক বাড়ানো, কম বৈদ্যুতিক নিগমন, হাইব্রিড, কমপ্রেসড ন্যাচারাল গ্যাস এবং পরিষ্কার ডিজেলচালিত যানবাহনের জন্য প্রজেক্ট করা হয়েছে।	প্র/ন - কোন প্রাথমিক পর্যবেক্ষণ প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্র/ন - কোন থ্রেশহোল্ড প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	টোল রেট নির্ধারণের পর ট্রাক-মালিকানাধীন কোম্পানিগুলির সাথে আলাপচারিতা শুরু হবে; টোলিং কার্যক্রম শুরুর ছয় মাসের মধ্যে এর বাস্তবায়ন শুরু হবে।	NYCDOT নেতৃত্ব দেবে।
		চূড়ান্ত EA-এর নতুন বিষয়: NYCDOT তার অফ-আওয়ার ডেলিভারি প্রোগ্রামটি এমন জায়গার মধ্যে দিয়ে প্রসারিত করবে যেখানে প্রকল্পটি দিনের বেলা ট্রাকের ট্র্যাফিক কমাতে এবং নির্দিষ্ট পরিবেশগত ন্যায়বিচার কমিউনিটির মধ্যে দিয়ে অগ্রসারিত সড়কের সুরক্ষা বৃদ্ধি করতে ট্রাকের ট্র্যাফিক বাড়ানোর জন্য অনুমান করা হয়েছে।	প্র/ন - কোন প্রাথমিক পর্যবেক্ষণ প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্র/ন - কোন থ্রেশহোল্ড প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	টোল রেট সেট করার পরে শিপার এবং রিসিভারের সাথে আলাপচারিতা শুরু হবে; টোলিং কার্যক্রম শুরুর ছয় মাসের মধ্যে বাস্তবায়ন শুরু হবে।	NYCDOT নেতৃত্ব দেবে।
		চূড়ান্ত EA-এর নতুন বিষয়: TBTA এফডিআর ড্রাইভ (FDR Drive)-এ উত্তরগামী যানবাহনগুলি থেকে টোল নেবে যেগুলি ইস্ট হিউস্টন স্ট্রিটের (East Houston Street) দিকে প্রস্থান করবে এবং তারপরে অবিলম্বে এফডিআর ড্রাইভ (FDR Drive)-এর দক্ষিণে যাত্রা করবে; এটি ব্রুকলিন ব্রিজ (Brooklyn Bridge) এবং ইস্ট হিউস্টন স্ট্রিটের (East Houston Street) মধ্যে এফডিআর ড্রাইভ (FDR Drive)-এর মডেলড নন-ট্রাক ট্রাফিক বৃদ্ধিকে প্রশমিত করবে।	প্র/ন - কোন প্রাথমিক পর্যবেক্ষণ প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্র/ন - কোন থ্রেশহোল্ড প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্রকল্প বাস্তবায়নের সাথেই সংঘটিত হবে।	TBTA নেতৃত্ব দেবে।

EA অধ্যায় – বিষয়	প্রাসঙ্গিক অঞ্চল(সমূহ)	প্রশমন বা বর্ধিতকরণ-এর বর্ণনা	নির্দিষ্ট পরিমাপের জন্য প্রাক- এবং উত্তর-প্রকল্প বাস্তবায়নের ডেটা সংগ্রহের টাইমলাইন	পরবর্তী পদক্ষেপ(গুলি) কখন বাস্তবায়ন ঘটানো হবে তা নির্ধারণ করার জন্য থ্রেশহোল্ড	নির্দিষ্ট পরিমাপের জন্য সময়	লিড এজেন্সি	
17 – পরিবেশগত ন্যায়বিচার – পূর্ব-বিদ্যমান বায়ু দূষণ এবং দীর্ঘস্থায়ী রোগের কারণে কিছু কমিউনিটির ট্রাফিক ডাইভারশন ইতিমধ্যেই অতিরিক্ত চাপের মধ্যে আছে (নোট 1 দেখুন) (চলবে)	হান্টস পয়েন্ট প্রোডাকস মার্কেট	চূড়ান্ত EA-এর নতুন বিষয়: প্রজেক্টের স্পনসররা হান্টস পয়েন্ট প্রোডাকস মার্কেটে ক্লিনার যানবাহন দিয়ে ডিজেল-চালিত TRU-কে প্রতিস্থাপন করার জন্য সমন্বয় করবে।	প্র/ন - কোন প্রাথমিক পর্যবেক্ষণ প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্র/ন - কোন থ্রেশহোল্ড প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	প্রকল্প অনুমোদন পাওয়ার পরপরই TRU প্রতিস্থাপনের জন্য TRU মালিক এবং ইজারাধারীদের সাথে আলাপচারিতা শুরু হবে।	NYCDOT নেতৃত্ব দেবে।	
	নির্দিষ্ট আদমশুমারির ট্র্যাক্ট যেগুলি টোলিং দৃশ্যকল্পের উপর নির্ভর করে ট্রাক ট্রাফিকের বৃদ্ধি বা হ্রাসের সামান্য পরিবর্তন অনুভব করবে। নিম্নলিখিত কমিউনিটিগুলির আদমশুমারির ট্র্যাক্ট থাকতে পারে যা স্থান-ভিত্তিক প্রশমনের যোগ্যতা রাখে: High Bridge (হাই ব্রিজ), Morrisania (মরিসানিয়া) and Crotona (ক্রোটোনা), Tremont (ট্রেমন্ট), Hunts Point (হান্টস পয়েন্ট), Mott Haven (মট হ্যাভেন), Pelham (পেলহাম), Throgs Neck (থ্রগস নেক), Northeast Bronx (উত্তরপূর্ব ব্রংস), East Harlem (ইস্ট হারলেম), Randall's Island (র্যান্ডালস আইল্যান্ড), Downtown Brooklyn (ডাউনটাউন ব্রুকলিন), Fort Greene (ফোর্ট গ্রিন), South Williamsburg (সাউথ উইলিয়ামসবার্গ), Orange (অরেঞ্জ), East Orange (ইস্ট অরেঞ্জ), Newark (নিওর্ক), এবং Fort Lee (ফোর্ট লি)। (নোট 2 দেখুন)	চূড়ান্ত EA-এর নতুন বিষয়: NYSDOT বৈদ্যুতিক ট্রাক চার্জিং পরিকাঠামো সম্প্রসারণের জন্য সমন্বয় করবে।	চূড়ান্ত EA-এর নতুন বিষয়: প্রজেক্ট স্পনসররা রাস্তার পাশের গাছপালা বসানোর জন্য সমন্বয় করবে যাতে রাস্তার আশেপাশে বাতাসের গুণমান উন্নত হয়।	টোল হার সেট করার পরে, ট্রাক ডাইভারশন কোথায় ঘটবে তা নির্ধারণ করতে পরিশিষ্ট 17D -তে বর্ণিত হিসাবে গৃহীত টোল কাঠামোর বিশ্লেষণ করা হবে। এই বিশ্লেষণের মাধ্যমে এবং পরিবেশগত ন্যায়বিচার কমিউনিটি গ্রুপ এবং অন্যান্য স্টেকহোল্ডারদের সাথে ক্রমাগত সম্পৃক্ততার মাধ্যমে, স্থান-ভিত্তিক প্রশমনের জন্য নির্দিষ্ট অবস্থানগুলি নির্ধারণ করা হবে।	প্র/ন - কোন থ্রেশহোল্ড প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	টোলের রেট নির্ধারণের পর নির্দিষ্ট স্থান নির্ধারণ করা হবে; টোলিং কার্যক্রম শুরুর ছয় মাসের মধ্যে বাস্তবায়ন শুরু হবে।	NYSDOT নেতৃত্ব দেবে।
	চূড়ান্ত EA-এর নতুন বিষয়: প্রজেক্ট স্পনসররা পার্ক এবং সবুজ স্থান সংস্কার করবে।	চূড়ান্ত EA-এর নতুন বিষয়: প্রজেক্টের স্পনসররা স্টেকহোল্ডারদের সাথে ক্রমাগত সম্পৃক্ততার মাধ্যমে, স্থান-ভিত্তিক প্রশমনের জন্য নির্দিষ্ট অবস্থানগুলি নির্ধারণ করা হবে।	বাস্তবায়িত প্রশমন ব্যবস্থার সুযোগ এবং প্রভাব সম্পর্কিত ডেটা ক্রমাগত সংগ্রহ পদ্ধতিতে সংগ্রহ করা হবে।	প্র/ন - কোন থ্রেশহোল্ড প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	টোলের রেট নির্ধারণের পর ক্ষতিগ্রস্ত কমিউনিটির নির্দিষ্ট স্থান নির্ধারণ করা হবে; অবস্থান নিশ্চিত হওয়ার পরে বাস্তবায়নের সময় নির্ধারণ করা হবে।	প্রজেক্টের স্পনসররা প্রাসঙ্গিক স্টেট ও স্থানীয় সংস্থাগুলির সাথে সমন্বয় করবে।	
	চূড়ান্ত EA-এর নতুন বিষয়: প্রজেক্টের স্পনসররা স্কুলে বায়ু পরিস্রাবণ ইউনিট ইনস্টল বা আপগ্রেড করবে।	চূড়ান্ত EA-এর নতুন বিষয়: প্রজেক্টের স্পনসররা NYC DOHMH-এর সাথে কাজ করবে তাদের অ্যাজমা কেস ম্যানেজমেন্ট প্রোগ্রাম প্রসারিত করতে এবং Bronx (ব্রংস)-এর একটি আশেপাশে উপলব্ধ অ্যাজমা সেন্টারের মাধ্যমে নতুন কমিউনিটি-ভিত্তিক অ্যাজমা প্রোগ্রামিং তৈরি করবে।			টোলের রেট নির্ধারণের পর, টোলিং কার্যক্রম শুরু করার আগে একটি সাইটের জন্য/প্রয়োজনীয় মূল্যায়ন করা হবে; অবস্থান নিশ্চিত হওয়ার পরে বাস্তবায়নের সময় নির্ধারণ করা হবে।	প্রজেক্টের স্পনসররা প্রাসঙ্গিক স্থানীয় সংস্থাগুলির সাথে সমন্বয় করবে।	
						টোলের রেট নির্ধারণের পর, টোলিং কার্যক্রম শুরু করার আগে একটি সাইটের জন্য/প্রয়োজনীয় মূল্যায়ন করা হবে; অবস্থান নিশ্চিত হওয়ার পরে বাস্তবায়নের সময় নির্ধারণ করা হবে।	সপ্রজেক্টের স্পনসররা NYC DOHMH-এর সাথে সমন্বয় করবে।

ফলাফলে কোনো উল্লেখযোগ্য প্রভাব নেই সংক্রান্ত খসড়া

EA অধ্যায় – বিষয়	প্রাসঙ্গিক অঞ্চল(সমূহ)	প্রশমন বা বর্ধিতকরণ-এর বর্ণনা	নির্দিষ্ট পরিমাপের জন্য প্রাক- এবং উত্তর-প্রকল্প বাস্তবায়নের ডেটা সংগ্রহের টাইমলাইন	পরবর্তী পদক্ষেপ(গুলি) কখন বাস্তবায়ন ঘটানো হবে তা নির্ধারণ করার জন্য থ্রেসহোল্ড	নির্দিষ্ট পরিমাপের জন্য সময়	লিড এজেন্সি
সামগ্রিক প্রকল্প বর্ধিতকরণ	Manhattan (ম্যানহাটন) CBD এবং সম্ভাব্য প্রকল্প প্রভাবের অবস্থান	প্রজেক্ট স্পনসররা প্রজেক্টের সম্ভাব্য প্রভাবের চলমান নিরীক্ষণ এবং রিপোর্টিং করতে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ, উদাহরণস্বরূপ, CBD-তে প্রবেশ করা ট্রাফিক, CBD-তে যানবাহন-মাইল ভ্রমণ করা; অঞ্চল জুড়ে প্রদানকারীদের থেকে transit রাইডারশিপ; CBD-র মধ্যে বাসের গতি; বায়ুর গুণমান এবং নির্গমন প্রবণতা; পার্কিং এবং প্রকল্প রাজস্ব। অগ্রিম এবং প্রকল্প বাস্তবায়নের পরে তথ্য সংগ্রহ করা হবে। প্রকল্পের প্রভাব সম্পর্কে একটি আনুষ্ঠানিক রিপোর্ট বাস্তবায়নের এক বছর পর এবং তারপর প্রতি দুই বছর পর জারি করা হবে। এছাড়াও, একটি রিপোর্টিং ওয়েবসাইট ডেটা, বিশ্লেষণ এবং ভিজ্যুয়লাইজেশনগুলিকে উন্মুক্ত ডেটা বিন্যাসে সর্বাধিক পরিমাণে ব্যবহারযোগ্য করে তুলবে। আপডেটগুলি অন্তত দ্বি-বার্ষিক ভিত্তিতে সরবরাহ করা হবে যেহেতু ডেটা উপলব্ধ হবে এবং বিশ্লেষণ সম্পূর্ণ হবে। প্রশমন এবং সামঞ্জস্যের কার্যকারিতা নিরীক্ষণের জন্য একটি অভিযোজিত ব্যবস্থাপনা পদ্ধতিকে সমর্থন করার জন্যও এই ডেটা ব্যবহার করা হবে।	বেসলাইন ডেটা সংগ্রহ 2019 সালে শুরু হয়েছিল এবং প্রকল্প বাস্তবায়নের মাধ্যমে অব্যাহত থাকবে কারণ বাহ্যিক উত্স থেকে ডেটা পাওয়া যায় (কিছু ডেটা সেট শুধুমাত্র বার্ষিক বা ত্রৈমাসিক প্রকাশিত হয়) এবং ডেটা বিশ্লেষণ সম্পন্ন হয়। প্রকল্প বাস্তবায়নের পরে, এই ডেটা সেটগুলি উপলব্ধ হওয়ার সাথে সাথেই সংগ্রহ করা অব্যাহত থাকবে এবং প্রকল্পের রাজস্বের মতো নতুন ডেটা সেট সংগ্রহ করা শুরু হবে।	প্র/ন - কোন থ্রেসহোল্ড প্রয়োজন নেই; যে কোনো গৃহীত টোলিং কাঠামোর অধীনে বাস্তবায়িত করা হবে।	রিপোর্টিং ওয়েবসাইট যত তাড়াতাড়ি সম্ভব টোলিং সিস্টেম থেকে বেসলাইন ডেটা এবং বাস্তবায়ন-পরবর্তী ডেটা রিপোর্ট করা শুরু করবে। প্রকল্প বাস্তবায়নের পর। প্রকল্পের প্রভাব সম্পর্কে একটি আনুষ্ঠানিক রিপোর্ট বাস্তবায়নের এক বছর পর এবং তারপর প্রতি দুই বছর পর জারি করা হবে। উপরন্তু, রিপোর্টিং ওয়েবসাইট ডেটা, বিশ্লেষণ এবং ভিজ্যুয়লাইজেশনগুলিকে উন্মুক্ত ডেটা বিন্যাসে উপলব্ধ করা হবে যতটা সাধ্য করা যায় ততটা। আপডেটগুলি অন্তত দ্বি-বার্ষিক ভিত্তিতে সরবরাহ করা হবে যেহেতু ডেটা উপলব্ধ হবে এবং বিশ্লেষণ সম্পূর্ণ হবে। প্রশমন এবং সামঞ্জস্যের কার্যকারিতা নিরীক্ষণের জন্য একটি অভিযোজিত ব্যবস্থাপনা পদ্ধতিকে সমর্থন করার জন্যও এই ডেটা ব্যবহার করা হবে।	TBTA NYCDOT, NYSDOT-এর সাথে হাত মিলিয়ে নেতৃত্ব দেবে, অন্যান্য সংস্থা এবং সংস্থার সাথে উপযুক্ত তথ্যের জন্য সমন্বয় সাধন করবে।

নোট:

- এই বিষয়ের জন্য যে প্রশমন ব্যবস্থাগুলি আছে সেগুলির জন্য অর্থায়ন করতে প্রজেক্ট স্পনসররা পাঁচ বছরে \$155 মিলিয়ন অর্থ প্রদানের জন্য প্রতিশ্রুতি দিয়েছে। শেষ পর্যন্ত গৃহীত টোলিং কাঠামো নির্বিশেষে প্রজেক্ট স্পনসরর এই ব্যবস্থাগুলির জন্য প্রতিশ্রুতিবদ্ধ। তহবিলের বরাদ্দের বিষয়ে আরও বিস্তারিতভাবে চূড়ান্ত EA-এর **অধ্যায় 17, "পরিবেশগত ন্যায়বিচার"**-এ বর্ণনা করা হয়েছে। কম আয়ের টোল ডিসকাউন্টের জন্য \$47.5 মিলিয়নের সাথে অন্যান্য বিষয়ের উপর নজরদারি সম্পর্কিত প্রশমন এবং বর্ধিতকরণ ব্যবস্থার জন্য একটি অতিরিক্ত \$5 মিলিয়ন বরাদ্দ করা হয়েছে।
- প্রজেক্ট স্পনসররা একটি টোল নীতির প্রতি প্রতিশ্রুতিবদ্ধ যা সারা রাতের টোল রেটকে ন্যূনতম 12:00 a.m. থেকে 4:00 a.m. পর্যন্ত কমিয়ে দেবে, EA-তে বিশ্লেষণ করা তোল পরিস্থিতির জন্য গৃহীত মডেলিংয়ের ওপর ভিত্তি করে, আশা করা যেতে পারে যে এই নীতির মাধ্যমে বাস্তবায়িত ট্রাক ডাইভারশানের একটি উল্লেখযোগ্য অংশ এড়ানো যাবে কারণ এই ডাইভার্ট হওয়া ট্রাকগুলির মধ্যে অনেকগুলিই রাতের অতিরিক্ত ঘন্টার মধ্যে হয় বলে অনুমেয়। TBTA বোর্ড কর্তৃক CBD টোল কাঠামো অধিগ্রহণ অনুসরণের মাধ্যমে, যার মধ্যে এই ওভারনাইট ছাড়া। ডিসকাউন্ট অন্তর্ভুক্ত থাকে, ট্রাক ডাইভারসন কোথায় ঘটবে তা নির্ধারণ করার জন্য গৃহীত টোলিং কাঠামোর মডেলিং করা হবে। এই বিশ্লেষণের পরে, স্থান-ভিত্তিক প্রশমন ব্যবস্থাগুলির নির্দিষ্ট সাইটিংয়ের জন্য প্রজেক্টের স্পনসরদের মধ্যে আরও সমন্বয়ের প্রয়োজন হবে, যা হল পরিবেশগত ন্যায়বিচার কমিউনিটি গ্রুপ (10-কাউন্টি পরিবেশগত ন্যায়বিচার অধ্যয়নকারী এলাকার প্রতিনিধিত্ব করে), স্থান-ভিত্তিক প্রশমন গ্রহণকারী প্রাসঙ্গিক কমিউনিটিগুলি এবং প্রাসঙ্গিক স্থানীয় এবং রাষ্ট্র বাস্তবায়ন সংস্থা।

এই পৃষ্ঠাটি ইচ্ছাকৃতভাবে ফাঁকা রাখা হয়েছে।

3. চূড়ান্ত পরিবেশগত মূল্যায়ন (EA) থেকে কি করা হয়েছে? (স্থান)

এটি হল সেই স্থান। এই FONSI-এর খসড়া চূড়ান্ত EA এর সাথে 30 দিনের সময়ের জন্য জনসাধারণের কাছে উপস্থাপন করা হয়েছে। এই 30-দিনের জনগণের পর্যালোচনার সময়কালে ঘটে যাওয়া প্রকল্পের NEPA পর্যালোচনা সম্পর্কিত যেকোন কার্যক্রম এই বিভাগে রিপোর্ট করা হবে যদি FHWA নির্ধারণ করে যে একটি পরিবেশগত প্রভাব বিবৃতি নিশ্চিত নয়।

4. চূড়ান্ত EA-তে কী পরিবর্তন করা হয়েছে? (স্থান)

এটি হল সেই স্থান। এই FONSI-এর খসড়া চূড়ান্ত EA এর সাথে 30 দিনের সময়ের জন্য জনসাধারণের কাছে উপস্থাপন করা হয়েছে। চূড়ান্ত EA-এর সর্বজনীন পর্যালোচনার প্রতিক্রিয়ার জন্য প্রয়োজনীয় যে কোনও পরিবর্তন এই বিভাগে বর্ণনা করা হবে যদি FHWA নির্ধারণ করে যে পরিবেশগত প্রভাবের বিবৃতি নিশ্চিত নয়।

5. চূড়ান্ত EA-তে কেমন ধরনের প্রতিক্রিয়া পাওয়া গেছে? (স্থান)

এটি হল সেই স্থান। চূড়ান্ত EA-এর 30-দিনের পর্যালোচনার সময় প্রাপ্ত কোনও প্রতিক্রিয়ার প্রকৃতির উপর নির্ভর করে, FHWA মন্তব্যগুলিকে সংক্ষিপ্ত করতে পারে বা পৃথক মন্তব্যগুলি অন্তর্ভুক্ত করতে পারে। FHWA যদি নির্ধারণ করে যে পরিবেশগত প্রভাবের বিবৃতি নিশ্চিত করা হয় না তবে প্রতিক্রিয়ার উপর ফোকাস করা হবে যা প্রক্রিয়াটিকে নতুন তথ্য প্রদান করে।

6. পরবর্তী পদক্ষেপ কী?

CBD টোলিং প্রোগ্রামকে সংজ্ঞায়িত করতে সাহায্য করার জন্য, Traffic Mobility Act (ট্রাফিক মোবিলিটি অ্যাক্ট)-এর জন্য TBTA বোর্ডকে এই অঞ্চলের প্রতিনিধিত্বকারী ছয় সদস্যের সাথে একটি ট্রাফিক মোবিলিটি রিভিউ বোর্ড প্রতিষ্ঠা করতে হবে যাদের পাবলিক ফাইন্যান্স, পরিবহন, গণপরিবহন বা ম্যানেজমেন্ট সংক্রান্ত অভিজ্ঞতা রয়েছে। ট্রাফিক মোবিলিটি রিভিউ বোর্ড TBTA বোর্ডকে ক্রেডিট, ডিসকাউন্ট, এবং/অথবা ব্রিজ এবং টানেলে প্রদত্ত বিদ্যমান টোলের জন্য ছাড়ের মতো টোলের পরিমাণ এবং টোলের গঠনের জন্য সুপারিশ করবে।⁵ পরিবর্তনশীল মূল্য কাঠামো দিনের সময়, সপ্তাহের দিন এবং বছরের দিনে

⁵ এপ্রিল 2018-এ State of New York (নিউইয়র্ক স্টেট) ট্যাক্সি এবং FHV ট্রিপের উপর একটি কনজেশন সারচার্জ আরোপ করে যেগুলি 96 তম স্ট্রিটের দক্ষিণে Manhattan (ম্যানহাটন)-এর মধ্যে যাত্রা শুরু করে, শেষ করে বা মধ্য দিয়ে যায়। Traffic Mobility Act (ট্রাফিক মোবিলিটি অ্যাক্ট)-এর জন্য ট্রাফিক মোবিলিটি রিভিউ বোর্ডকে সম্ভাব্য CBD টোল ক্রেডিট, ডিসকাউন্ট বা ট্যাক্সি এবং FHV-এর জন্য ছাড় পরীক্ষা করার প্রয়োজন। চূড়ান্ত EA-এর জন্য পরিচালিত ভ্রমণ চাহিদা মডেলিং অনুমান করে যে 2018 আইন দ্বারা প্রতিষ্ঠিত ট্যাক্সি এবং FHV সারচার্জ CBD টোলিং বিকল্পের সাথে কার্যকর থাকবে।

পরিবর্তিত হতে পারে এবং ভিন্ন-ভিন্ন যানবাহনের জন্য পৃথক হতে পারে। ট্র্যাফিক মোবিলিটি রিভিউ বোর্ডের সুপারিশ দ্বারা অবহিত, TBTA বোর্ড New York State Administrative Procedure Act (নিউ ইয়র্ক স্টেট অ্যাডমিনিস্ট্রেটিভ প্রসিডিউর অ্যাক্ট) অনুসারে একটি জনশুনানির পরে একটি চূড়ান্ত টোল কাঠামো অনুমোদন করবে এবং গ্রহণ করবে। গৃহীত TBTA প্ল্যান যেকোন ক্রসিং ক্রেডিট, ডিসকাউন্ট, এবং/অথবা সেতু এবং টানেলের উপর প্রদত্ত টোলের জন্য ছাড় উল্লেখ করবে; ট্যাক্সি এবং/অথবা FHV-এর জন্য ক্রেডিট, ছাড়, এবং/অথবা ছাড়, যা ইতিমধ্যেই পাবলিক অথরিটি আইন অনুসারে সারচার্জের সাপেক্ষে; এবং অন্য কোন অতিরিক্ত সম্ভাব্য ক্রসিং ক্রেডিট, ডিসকাউন্ট, এবং/অথবা ছাড়।⁶

ট্র্যাফিক মোবিলিটি রিভিউ বোর্ডের সুপারিশ চূড়ান্ত EA এর ফলাফল দ্বারা অবহিত করা হবে, যার মধ্যে একটি ট্র্যাফিক স্টাডি অন্তর্ভুক্ত রয়েছে এবং ট্র্যাফিক প্যাটার্ন, অপারেটিং খরচ, জনসাধারণের উপর প্রভাব, এবং পরিবেশগত প্রভাবগুলির মতো কারণগুলি বিবেচনা করা হবে, যার মধ্যে গুণমান এবং নিগমন প্রবণতা অন্তর্ভুক্ত রয়েছে, তবে কেবল তাতেই সীমাবদ্ধ নয়। চূড়ান্ত EA-তে বিশ্লেষণের উদ্দেশ্য হল যে কোন সম্ভাব্য ক্রসিং ক্রেডিট, ডিসকাউন্ট এবং/অথবা ছাড় সহ CBD টোলিং বিকল্প বাস্তবায়নের ফলে হতে পারে এমন প্রভাবগুলি চিহ্নিত করা। অতএব, চূড়ান্ত EA ঘটতে পারে এমন প্রভাবের পরিসর শনাক্ত করতে বিভিন্ন বৈশিষ্ট্য সহ টোলিং পরিস্থিতির পরিসর বিবেচনা করেছে।

FONSI-তে নেওয়া সিদ্ধান্ত এখনও বৈধ কিনা তা নির্ধারণ করতে TBTA-র নির্বাচিত টোলের হার এবং গঠন পুনর্মূল্যায়ন করতে হবে। এর জন্য TBTA-এর FHWA-কে দেখাতে হবে যে চূড়ান্ত টোলিং হার এবং গঠনের প্রভাবগুলি চূড়ান্ত EA-তে প্রকাশিত প্রভাবগুলির সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ এবং প্রশমন এখনও বৈধ।

FONSI জারি হওয়ার পর, প্রজেক্ট স্পনসর এবং FHWA একটি টোলিং চুক্তি করবে যাতে প্রজেক্ট স্পনসরদের FHWA Value Pricing Pilot Program (ভ্যালু প্রাইসিং পাইলট প্রোগ্রাম) (VPPP) এ প্রবেশ করার অনুমতি দেয়।

VPPP-এ গ্রহণযোগ্যতা সহ সমস্ত ফেডেরাল প্রয়োজনীয়তা সম্পূর্ণ হওয়ার পরে, টোলিং কার্যক্রম শুরু হতে পারে।

⁶ State of New York (নিউ ইয়র্ক স্টেট)-এর একত্রিত আইন, Public Authorities Law (পাবলিক অথরিটি আইন), ধারা 5, শিরোনাম 11 ধারা 1270-i।

**পরিশিষ্ট A। CENTRAL BUSINESS DISTRICT (সেন্ট্রাল বিজনেস ডিস্ট্রিক্ট)
(CBD)-এর TOLLING PROGRAM (টোলিং প্রোগ্রাম)-এর
চূড়ান্ত পরিবেশগত মূল্যায়ন (স্থান নির্ধারক)**

**পরিশিষ্ট B। চূড়ান্ত পরিবেশগত মূল্যায়নের ক্ষেত্রে জনগণের
মতামত (স্থান নির্ধারক)**

পরিশিষ্ট c। চূড়ান্ত পরিবেশগত মূল্যায়নের উপলব্ধতা সংক্রান্ত
জনগণের বিজ্ঞপ্তি এবং ফলাফলে কোনো
উল্লেখযোগ্য প্রভাব নেই সংক্রান্ত খসড়া (স্থান
নির্ধারক)