

# Уведомление о доступности окончательной экологической оценки (ЭО) и проекта заключения о незначительном воздействии (FONSI)

**Федеральное управление автодорог Федеральное управление автомобильными дорогами  
Управление системой тоннелей и мостов Трайборо (ТБТА)  
Департамент транспорта штата New York  
Департамент транспорта города New York**

## **Программа сборов с транспортных средств для Центрального делового района**

Управление мостов и тоннелей Трайборо (Triborough Bridge and Tunnel Authority «ТБТА») – филиал Metropolitan Transportation Authority (MTA) – Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation «NYSDOT») и Департамент транспорта города Нью-Йорк (New York City Department of Transportation «NYCDOT») (совместно – Спонсоры проекта) публикуют данное уведомление, чтобы сообщить общественности о доступности окончательной экологической оценки (ЭО) и проекта заключения об отсутствии значительного воздействия (FONSI) Федерального управления автомобильных дорог (FHWA) (в соответствии с 40 Кодексом федеральных правил (CFR) §1501.6 и §1506.6) для Программы взимания платы за проезд в Центральном деловом районе (ЦДР) (Проект). Цель проекта – снизить загруженность дорог в ЦДР таким образом, чтобы получить доход для будущих транспортных улучшений, в соответствии с принятием Проекта в пилотную программу Value Pricing Pilot Program FHWA.

В соответствии с применимыми правилами, принятыми Советом по качеству окружающей среды и FHWA в соответствии с Законом о национальной экологической политике (NEPA), соответственно, 40 CFR части 1500-1508 и 23 CFR часть 771, был подготовлен Окончательный вариант экологической оценки для оценки потенциального воздействия Проекта на окружающую среду и определения любых мер по смягчению последствий, с учетом мнения общественности и организаций и с ответами на комментарии, полученные от общественности и организаций по экологической оценке, опубликованной в августе 2022 года. Организация FHWA намерена применить Title 23 United States Code (USC) § 139(l), «Ограничение исковых требований», к любому решению, которое оно может принять в отношении предлагаемого проекта организации общественного транспорта.

Как проект, требующий одобрения FHWA, проект подчиняется требованиям Раздела 4(f) Закона о Министерстве транспорта США от 1966 года (в настоящее время кодифицирован в 23 U.S.C. §138 и 49 U.S.C. §303), а также нормативным документам FHWA, 23 CFR Part 774. В соответствии с применимыми правилами и согласно документальному подтверждению в Окончательной экологической оценке, FHWA делает вывод о минимальном воздействии в отношении использования Центрального парка и Хай-Лайн в соответствии с Разделом 4(f) Проекта.

## **Доступность окончательной оценки состояния окружающей среды и проекта заключения FONSI**

Официальный 30-дневный период доступности для общественности окончательного варианта ЭО и отчета FONSI для Проекта начнется **12 мая 2023 года** и закончится **12 июня 2023 года**. Отчет FONSI и окончательный вариант экологической оценки будут доступны общественности в режиме онлайн на сайте [mta.info/CBDTP](http://mta.info/CBDTP), а также в печатном виде в офисах ТБТА, NYSDOT и NYCDOT и в отделениях FHWA в Нью-Йорке, Нью-Джерси и Коннектикуте. Персональная помощь в получении доступа к документам онлайн будет доступна в определенных библиотеках Нью-Йорка, Нью-Джерси и Коннектикута. Список мест, где можно получить документы, можно найти на сайте [mta.info/CBDTP](http://mta.info/CBDTP) или для его получения связаться с командой CBDTP по телефону 646-252-7440.



U.S. Department of Transportation  
Federal Highway Administration



Department of  
Transportation

