

Aviso de disponibilidade da Avaliação Ambiental Final (EA) e Anteprojeto da Finding of No Significant Impact (FONSI)

Administração Rodoviária Federal Triborough Bridge and Tunnel Authority, New York State Department of Transportation New York City Department of Transportation

Programa de Pedágios do Distrito Empresarial Central

A Triborough Bridge and Tunnel Authority (TBTA, uma afiliada da Metropolitan Transportation Authority), o New York State Department of Transportation (NYSDOT) e o New York City Department of Transportation (NYCDOT) estão emitindo este aviso para informar o público quanto à disponibilidade da Avaliação Ambiental Final (EA) e do anteprojeto da Finding of No Significant Impact (FONSI) da Administração Rodoviária Federal (FHWA) (de acordo com 40 Código de Regulações Federais (CFR) parágrafos 1501.6 e 1506.6) do Programa de Pedágios do Distrito Empresarial Central (CBD) (o Projeto). O propósito do Projeto é reduzir a congestão de tráfego no CBD de maneira a gerar receita para futuras melhorias nos transportes, após a aceitação do Projeto no Programa Piloto de Precificação de Valores da FHWA.

Em conformidade com as regulações aplicáveis promulgadas pelo Conselho de Qualidade Ambiental pela FHWA de acordo com a Lei Nacional de Políticas Ambientais (NEPA), respectivamente, 40 CFR Partes 1500-1508 e 23 CFR parte 771, a EA Final foi elaborada para avaliar os impactos ambientais potenciais do Projeto e identificar suas medidas de mitigação, considerando as informações fornecidas pelo público e pelas agências, e respondendo aos comentários recebidos do público e das agências sobre a EA que foi publicada em agosto de 2022. A FHWA pretende aplicar o Título 23 do Código dos Estados Unidos (USC) p. 139(l), Limitações sobre Reivindicações, a qualquer decisão que possa emitir com respeito ao projeto proposto de transporte público.

Como um projeto que requer a aprovação da FHWA, o Projeto está sujeito aos requisitos da Seção 4(f) da Lei do Departamento de Transporte dos E.U.A. de 1966 (agora codificada em 23 U.S.C. p. 138 e 49 U.S.C. p. 303), e às regulações de implementação da FHWA, 23 CFR Parte 774. De acordo com as regulações aplicáveis, e conforme documentado na EA Final, a FHWA fez uma descoberta de impacto mínima para a Seção 4(f), Uso do Central Park e da High Line pelo Projeto.

Disponibilidade da EA Final e Anteprojeto da FONSI

O período oficial de disponibilidade pública de 30 dias para a EA Final e o anteprojeto da FONSI para o Projeto começará em **12 de maio de 2023**, e terminará em **12 de junho de 2023**. O anteprojeto da FONSI e a EA Final serão disponibilizadas ao público on line em mta.info/CBDTP, e em cópia física nos escritórios da TBTA, NYSDOT e NYCDOT e nos escritórios divisionais da FHWA em New York, New Jersey e Connecticut. Haverá disponibilidade de assistência pessoal no acesso a documentos on line em bibliotecas específicas em New York, New Jersey e Connecticut. Para saber os primeiros locais onde os documentos serão disponibilizados, visite mta.info/CBDTP ou entre em contato com a Equipe do CBDTP pelo telefone 646-252-7440.



U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration



Department of
Transportation

