

최종 환경 평가(EA) 및 초안 FONSI(Finding of No Significant Impact)의 가용성 공지

Federal Highway Administration Triborough Bridge and Tunnel Authority 뉴욕주 교통부 뉴욕시 교통부

중심 업무 지구 통행료 징수 프로그램

Triborough Bridge and Tunnel Authority(TBTA, Metropolitan Transportation Authority 산하기관), 뉴욕주 교통부(NYS DOT) 및 뉴욕시 교통부(NYCDOT)는 대중에게 CBD(중심 업무 지구) 통행료 징수 프로그램(프로젝트)에 대한 최종 환경 평가(EA) 및 FHWA(Federal Highway Administration)의 초안 FONSI(Finding of No Significant Impact)(40 Code of Federal Regulations(CFR) §1501.6 및 §1506.6에 의거)의 가용성을 알리기 위해 이 공지를 발표합니다. 이 프로젝트의 목적은 FHWA의 Value Pricing Pilot 프로그램에 대한 프로젝트 승인에 따라 향후 교통 개선을 위한 수익을 창출하는 방식으로 CBD의 교통 혼잡을 줄이는 것입니다.

국가환경정책법(NEPA)에 따라 환경품질위원회 및 FHWA에서 공표한 해당 규정 40 CFR 파트 1500-1508 및 23 CFR 파트 771에 따라 잠재적인 환경 영향을 평가하기 위해 최종 EA가 준비되었으며 2022년 8월에 발표된 EA에 대해 대중과 기관으로부터 받은 의견에 응답합니다. FHWA는 제안된 대중교통 프로젝트와 관련하여 발생할 수 있는 모든 결정에 Title 23 United States Code(USC) § 139(l), 청구 제한을 적용할 계획입니다.

이 프로젝트는 FHWA 승인이 필요한 프로젝트로서 1966년 미국교통부 법령(현재 23 U.S.C. §138 및 49 U.S.C. §303에 명시됨)의 4(f) 조항 및 FHWA 시행 규정인 23 CFR 파트 774의 요건이 적용됩니다. 해당 규정에 따라 최종 EA에 문서화된 바대로 FHWA는 섹션 4(f) 프로젝트의 Central Park 및 High Line 사용에 대해 최소 영향 결과를 내립니다.

최종 EA 및 초안 FONSI의 가용성

프로젝트의 최종 EA 및 초안 FONSI에 대한 공식 30일 공개 가용성 기간은 2023년 5월 12일에 시작하여 2023년 6월 12일에 종료됩니다. 초안 FONSI 및 최종 EA는 mta.info/CBDTP에서 온라인으로, TBTA, NYSDOT 및 NYCDOT 사무소와 FHWA 부서 사무소에서 하드카피로 제공됩니다. New York, New Jersey 및 Connecticut 전역의 특정 도서관에서 온라인 문서 액세스에 대한 직접 지원을 받을 수 있습니다. 문서가 제공되는 위치 목록을 구하려면 mta.info/CBDTP를 방문하거나 646-252-7440 번으로 CBDTP 팀에 문의하십시오.



U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration



Department of
Transportation

