

Avviso di Disponibilità della Valutazione Ambientale Finale (EA) e Bozza di Rilievo di Non Impatto Rilevante (FONSI)

Federal Highway Administration (Amministrazione federale per le vie di grande comunicazione)

**Triborough Bridge and Tunnel Authority (Autorità ponti e tunnel Triborough)
New York State Department of Transportation (Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York)**

New York City Department of Transportation (Dipartimento dei trasporti della Città di New York)

Central Business District Tolling Program (Programma di pedaggi del Quartiere degli affari)

La Triborough Bridge e il Tunnel Authority (TBTA, un'affiliata della Metropolitan Transportation Authority), il New York State Department of Transportation (NYSDOT) e il New York City Department of Transportation (NYCDOT) stanno pubblicando questo avviso per avvisare il pubblico della disponibilità della bozza di valutazione ambientale finale (EA) e della Federal Highway Administration (FHWA) Finding of No Significant Impact (FONSI) (ai sensi dell'articolo 40 del Code of Federal Regulations (CFR) §1501.6 e §1506.6) per il Central Business District (CBD)) Programma Tolling (il Progetto). Lo scopo del progetto è ridurre la congestione del traffico nel CBD in modo da generare entrate per futuri miglioramenti dei trasporti, in seguito all'accettazione del progetto nel programma pilota Value Pricing di FHWA.

In conformità con le normative applicabili promulgate dal Council on Environmental Quality e FHWA ai sensi del National Environmental Policy Act (NEPA), rispettivamente, 40 CFR Parti 1500-1508 e 23 CFR Parte 771, l'EA finale è stata preparata per valutare i potenziali impatti ambientali e identificare eventuali misure di mitigazione per il Progetto, in considerazione del contributo del pubblico e delle agenzie, e risponde ai commenti ricevuti dal pubblico e dalle agenzie sull'EA che è stato pubblicato nell'agosto 2022. FHWA intende applicare il Titolo 23 del Codice del United States Code (USC) § 139(l), Limitazioni sui reclami, a qualsiasi decisione possa emettere in relazione al progetto di trasporto pubblico proposto.

In quanto progetto che richiede l'approvazione dell'FHWA, il Progetto è soggetto ai requisiti della Sezione 4(f) dell'U.S. Department of Transportation Act del 1966 (ora codificato in 23 U.S.C. §138 e 49 U.S.C. §303) e ai regolamenti di attuazione dell'FHWA, 23 CFR Parte 774. In conformità con le normative applicabili e come documentato nell'EA finale, la FHWA effettua una valutazione dell'impatto *de minimis* per l'uso della Sezione 4(f) di Central Park e della High Line da parte del Progetto.

Messa a disposizione della valutazione ambientale EA e bozza FONSI

Il periodo ufficiale di disponibilità pubblica di 30 giorni per l'EA finale e la bozza di FONSI per il progetto inizierà l'11 maggio 2023 e terminerà il 9 giugno 2023. La bozza FONSI e Final EA sarà disponibile al pubblico online su [mta.info/CBDTP](https://www.mta.info/CBDTP), e in formato cartaceo presso gli uffici TBTA, NYSDOT e NYCDOT e gli uffici della divisione FHWA a New York, New Jersey e Connecticut. L'assistenza di persona per l'accesso ai documenti online sarà disponibile presso biblioteche specifiche di New York, New Jersey e Connecticut. Per l'elenco delle sedi in cui sono disponibili i documenti, visitare [mta.info/CBDTP](https://www.mta.info/CBDTP) o contattare il team CBDTP al numero 646-252-7440.