

# চূড়ান্ত পরিবেশগত মূল্যায়নের (EA) উপলব্ধতা সংক্রান্ত বিজ্ঞপ্তি এবং কোন উল্লেখযোগ্য প্রভাব নেই তার গবেষণার খসড়া (FONSI)

## ফেডারেল হাইওয়ে প্রশাসন

Triborough Bridge and Tunnel Authority (ট্রাইবরো ব্রিজ ও টানেল কর্তৃপক্ষ)

New York State Department of Transportation (নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবহন বিভাগ)

New York City Department of Transportation (নিউ ইয়র্ক সিটি পরিবহন বিভাগ)

## সেন্ট্রাল বিজনেস ডিস্ট্রিক্টের টোলিং প্রোগ্রাম

Triborough Bridge and Tunnel Authority (ট্রাইবরো ব্রিজ ও টানেল কর্তৃপক্ষ) (TBTA, Metropolitan Transportation Authority (মেট্রোপলিটন পরিবহন কর্তৃপক্ষ)), New York State Department of Transportation (নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবহন বিভাগ) (NYSDOT) এবং New York City Department of Transportation (নিউ ইয়র্ক সিটি পরিবহন বিভাগ) (NYCDOT) জনগণকে চূড়ান্ত পরিবেশগত মূল্যায়ন (EA) এবং ফেডারেল হাইওয়ে কর্তৃপক্ষের (FHWA) কোন উল্লেখযোগ্য প্রভাব নেই গবেষণার খসড়া (FONSI) (Federal Regulations (CFR) এর 40 কোড §1506.6 and §1506.6) সম্পর্কে উপলব্ধতার পরামর্শ দেওয়ার জন্য Central Business District (সেন্ট্রাল বিজনেস ডিস্ট্রিক্ট) (CBD)-এর Tolling Program (টোলিং প্রোগ্রাম) (প্রকল্প)-এর বিজ্ঞপ্তি জারি করেছে। এই প্রকল্পের উদ্দেশ্য হল CBD-এ যানজট কমানো এমনভাবে যা FHWA-এর Value Pricing Pilot Program (ভ্যালু প্রাইসিং পাইলট প্রোগ্রাম)-এ গ্রহণযোগ্যতা অনুসারে ভবিষ্যতের পরিবহনের উন্নতির জন্য রাজস্ব তৈরি করবে।

National Environmental Policy Act (NEPA) অনুসারে Council on Environmental Quality (কাউন্সিল অন এনভায়রনমেন্টাল কোয়ালিটি) এবং FHWA দ্বারা প্রবর্তিত প্রযোজ্য প্রবিধানগুলির সাথে সন্মতিক্রমে, যথাক্রমে, 40 CFR পার্টস 1500-1508 এবং 23 CFR পার্ট 771, চূড়ান্ত EA পরিবেশের প্রভাব মূল্যায়ন করার জন্য প্রস্তুত করা হয়েছিল পাবলিক এবং এজেন্সি ইনপুট বিবেচনা করে প্রকল্পের জন্য যেকোনও প্রশমন ব্যবস্থা চিহ্নিত করে এবং EA-তে জনসাধারণ এবং সংস্কার কাছ থেকে প্রাপ্ত মন্তব্যের প্রতিক্রিয়া জানায় যা আগস্ট 2022-এ প্রকাশিত হয়েছিল। FHWA শিরোনাম 23 ইউনাইটেড স্টেটস কোড (USC) §139(i), দাবির সীমাবদ্ধতা অনুসারে, প্রস্তাবিত গণ পরিবহন প্রকল্পের ক্ষেত্রে এটি জারি করতে পারে এমন যেকোনো সিদ্ধান্তে প্রয়োগ করতে চায়।

যেহেতু একটি প্রকল্পের জন্য FHWA অনুমোদনের প্রয়োজন, সেহেতু প্রকল্পটি 1966 সালের U.S. Department of Transportation Act-এর 4(f) (এখন 23 U.S.C. §138 এবং 49 U.S.C. §303-এ কোড করা হয়েছে) এবং FHWA প্রয়োগকারী প্রবিধানগুলির সাপেক্ষে 23 CFR পার্ট 774-এর অধীনে। প্রযোজ্য প্রবিধান অনুসারে, এবং চূড়ান্ত EA-তে নথিভুক্তকরণ হিসাবে, FHWA প্রকল্পের দ্বারা সেন্ট্রাল পার্ক এবং হাই লাইনের ধারা 4(f) ব্যবহারের জন্য একটি ডি মিনিমিস সংক্রান্ত প্রভাব অনুসন্ধান করে।

## চূড়ান্ত EA এবং ড্রাফ্ট FONSI এর উপলব্ধতা

প্রকল্পের জন্য চূড়ান্ত EA এবং FONSI-এর খসড়ার জন্য সরকারী 30-দিনের সর্বজনীন উপলব্ধতার সময়কাল **মে 12, 2023** এ শুরু হবে এবং **জুন 12, 2023**-এ শেষ হবে। FONSI-এর খসড়া এবং চূড়ান্ত EA জনসাধারণের জন্য অনলাইনে [mta.info/CBDTP](http://mta.info/CBDTP), এবং TBTA, NYSDOT, এবং NYSDOT-এর অফিসে এবং নিউ ইয়র্ক (New York), নিউ জার্সি (New Jersey) এবং কানেকটিকাট (Connecticut)-এ FHWA ডিভিশন অফিসে হার্ডকপিতে পাওয়া যাবে। অনলাইনে নথিগুলি অ্যাক্সেস করার জন্য ব্যক্তিগত সহায়তা নিউ ইয়র্ক (New York), নিউ জার্সি (New Jersey) এবং কানেকটিকাট (Connecticut) ব্যাপি নির্দিষ্ট লাইব্রেরি জুড়ে উপলব্ধ। যেখানে নথিগুলি উপলব্ধ এমন অবস্থানগুলির তালিকার জন্য, [mta.info/CBDTP](http://mta.info/CBDTP) -এ দেখুন অথবা 646-252-7440 নম্বরে CBDTP টিমের সাথে যোগাযোগ করুন।



U.S. Department of Transportation  
Federal Highway Administration



Department of  
Transportation

