

Bienvenido al boletín trimestral del proyecto Metro-North Penn Station Access. Penn Station Access reforzará la equidad, la conectividad regional y la confiabilidad al brindar una nueva opción de tránsito. Siga leyendo para obtener más información sobre los hitos recientes del proyecto y el trabajo próximo. Para ediciones anteriores del boletín, [haga clic aquí](#). Los miembros de la comunidad interesados ahora pueden [registrarse](#) para recibir actualizaciones sobre áreas específicas a lo largo del corredor del proyecto donde se llevará a cabo el trabajo.

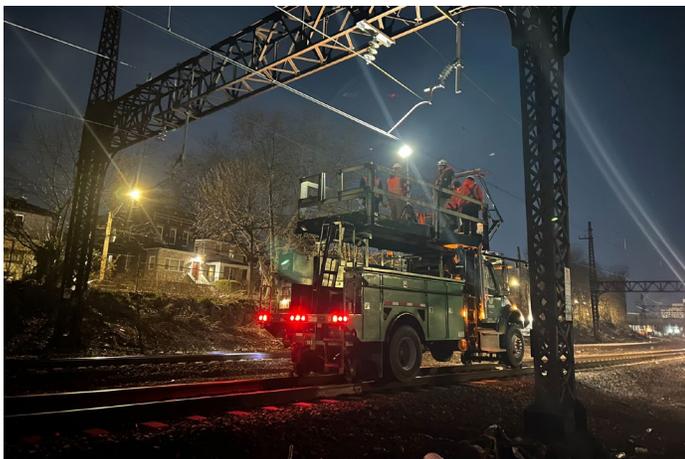
Progreso del PSA

Descripción general de interrupciones a largo plazo

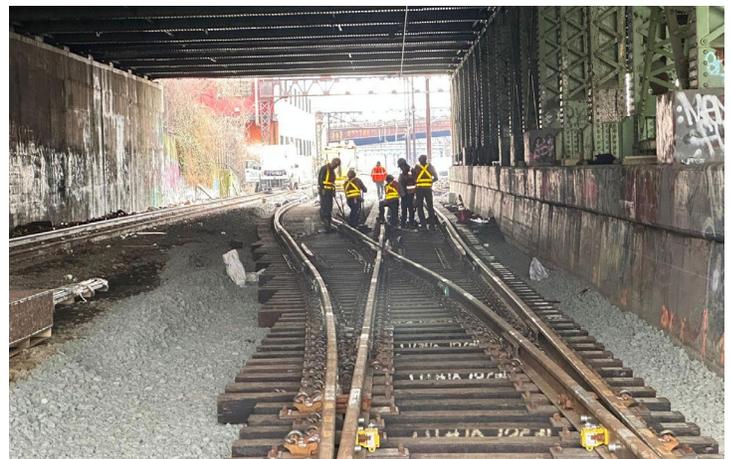
El proyecto Penn Station Access ha logrado un progreso significativo en 2023. Para mejorar la eficiencia y la productividad de la construcción, el MTA se coordinó con Amtrak para proporcionar una interrupción a largo plazo ("LTO") de vía única entre el 6 de marzo y el 1 de septiembre de 2023. Tomando una vía fuera de servicio proporciona al Design-Builder una ventana de tiempo más amplia para avanzar en el trabajo a lo largo de las pistas que son críticas para la fase del proyecto. Esto incluye comenzar el trabajo de vía, el drenaje y los cimientos del sistema de catenaria aérea (OCS), la preparación del sitio del área de la estación y más. Para obtener más información sobre los ajustes de horario y los cambios de servicio de Amtrak en Acela y el servicio regional del noreste entre Nueva York y Boston, [haga clic aquí](#).

Hitos alcanzados

El equipo del proyecto logró dos hitos importantes con la instalación del interruptor CSX-E y la elevación del cable Plate C OSC. El aumento del cable Plate C OSC implicó aumentar el espacio libre vertical, o la distancia entre el riel y los cables OCS, a fin de crear espacio para que las operaciones de carga pasaran por el derecho de paso en la Vía 2. La instalación del interruptor CSX-E ha permitido que la carga de las operaciones se desviarán de la Vía 5 a la Vía 2. Tanto el aumento del cable Plate C OCS como el desvío de las operaciones de carga a través de la instalación del Cambio CSX-E son esenciales para la fase del proyecto, ya que estas actividades aumentan el acceso del constructor del diseño al derecho de paso de Amtrak.



Arriba: Placa C OCS Wire Raise Inspección, marzo de 2023



Arriba: Instalación del conmutador CSX-E, marzo de 2023

Rincón de la comunidad

DCP Bronx Metro-North Station Area Plan

El equipo ha seguido involucrando al público y manteniendo informados a los residentes sobre las actividades de construcción. Aquí hay una instantánea de los grupos de partes interesadas que recibieron una actualización del proyecto entre marzo y mayo de 2023:

- El Consejo Comunitario de Bronx-Westchester
- Juntas comunitarias del Bronx 2, 9, 10 y 11
- El Centro para Organizaciones sin Fines de Lucro del Bronx
- Desarrollo Económico/Corporación/Cámara de Comercio de Hunts Point
- La Cámara de Comercio del Bronx

Para ver las diapositivas de presentación de las reuniones, [haga clic aquí](#). Además, el proyecto se presentará en el Spring Mingle de Hunts Point Economic Development Corporation el 18 de mayo de 2023, de 12 a 2 p. m. Para registrarse, [haga clic aquí](#).

Próximo Trabajo

El proyecto Penn Station Access tiene un año ocupado por delante, desarrollando paquetes de diseño y comenzando el trabajo en varios elementos importantes a lo largo del corredor del proyecto.

2023 LOOK AHEAD



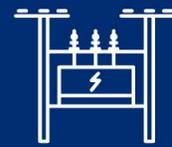
DESARROLLAR PAQUETES DE DISEÑO AL 100%



CONSTRUIR MUROS DE CONTENCIÓN



COMENZAR EL TRABAJO DE TRAUQUEO Y DRENAJE



TRABAJAR EN LAS SUBESTACIONES VAN NEST, OAK Y CO-OP CITY



ACTUALIZAR LOS SISTEMAS ELÉCTRICOS AÉREOS EXISTENTES Y CONSTRUIR NUEVAS ESTRUCTURAS



TRABAJAR EN LOS PUENTES DE BRONXDALE AVE., EASTCHESTER RD., BRONX RIVER Y PELHAM LANE



INSTALAR LOS COMPONENTES DE TRABAJO ESPECIALES DE LA VÍA EN EL CRUCE LEGGETT



COMIENZAN LAS OBRAS EN LAS ZONAS DE LAS ESTACIONES DE VIAJEROS



Conocer al equipo: George Santana

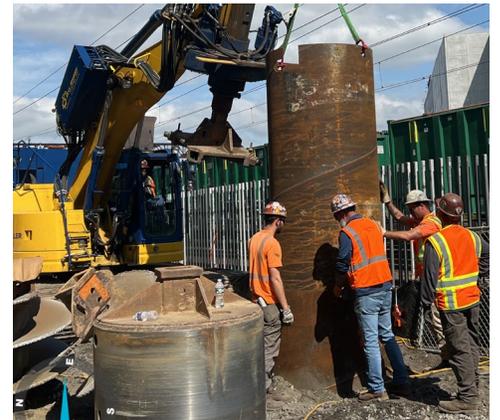


George Santana tiene más de 25 años de experiencia en la industria del transporte, desempeñando un papel clave en el desarrollo de MTA C&D y la entrega de proyectos de diseño y construcción en la región de Nueva York. En particular, George trabajó en el diseño y la gestión de la construcción para el proyecto del puente Mario Cuomo (el primer megaproyecto de diseño y construcción en el estado de Nueva York) y dirigió la oficina de servicios de construcción C&D de la MTA durante sus años formativos. Habiendo crecido en el área de Hunts Point del Bronx, a solo una cuadra de la estación de pasajeros propuesta de Hunts Point, George tiene el honor de servir como Gerente de Cumplimiento de Diseño para el proyecto Penn Station Access y llevar esta opción de transporte transformador a la comunidad de su infancia.

Rail Term Roundup: Caisson

Que es un Caisson?

Además de traer cuatro nuevas estaciones de pasajeros al Este del Bronx y el servicio Metro-North a Penn Station, uno de los objetivos principales del proyecto es llevar la Línea Hell Gate existente de Amtrak a un buen estado. Esto incluye la mejora de las estructuras OCS a lo largo del corredor del proyecto para suministrar electricidad para el servicio ferroviario existente y futuro. El primer paso para construir el OCS es la instalación del cajón. Un cajón es una estructura en forma de caja que sirve como base para OCS. Desde abril de 2023 hasta el primer trimestre de 2024, el equipo del proyecto instalará más de 400 cajones, cada uno de 4 pies de diámetro y 20 pies de profundidad. Para instalar los cajones, los trabajadores de la construcción de PSA realizarán perforaciones, revestimientos, limpieza, colocación de barras de refuerzo y vertido de hormigón (consulte la Figura 1). Este paso crítico marca un próximo hito significativo en el avance del proyecto.



Arriba: Trabajadores de la construcción de PSA instalando la carcasa para OCS Caisson, abril de 2023

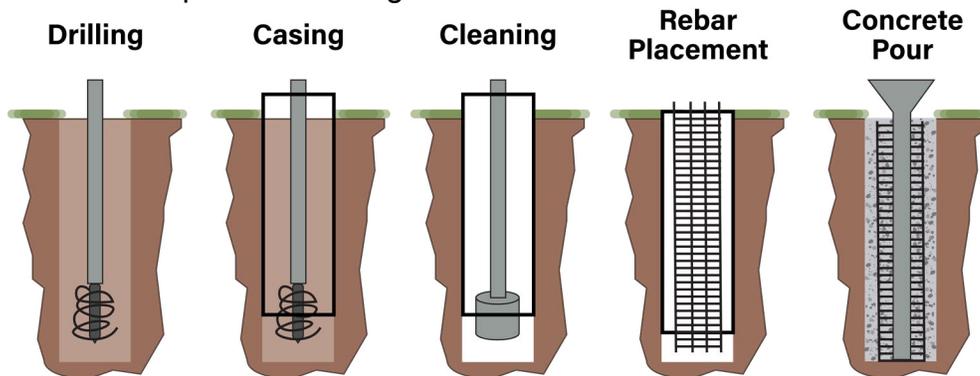


Figura 1: Diagrama de instalación del cajón



Contáctenos

Sitio Web: new.mta.info/project/penn-station-access

Correo electrónico: PSAOutreach@mtacd.org | Teléfono: 347-263-7837