



ANÁLISIS DE LAS ALTERNATIVAS DE WEST SHORE, STATEN ISLAND

Boletín informativo #1 | Otoño 2019

new.mta.info/SIWestShore

La Autoridad Metropolitana de Transporte de la Ciudad de Nueva York (MTA New York City Transit, NYCT) dirige el Análisis de Alternativas de West Shore, Staten Island. Se trata de un estudio de posibles mejoras del tránsito en el área.

Objeto del proyecto

El objeto del Análisis de las Alternativas de West Shore, Staten Island, es **identificar y evaluar las maneras de mejorar las vías de conexión** de West Shore en Staten Island. El estudio está destinado a:

- Identificar las maneras para:
 - » Reducir el tiempo del recorrido
 - » Minimizar los impactos del tráfico
 - » Asegurar un servicio de transporte rentable
- Evaluar la constructibilidad y las operaciones de los diferentes medios de transporte
- Identificar los riesgos y las oportunidades de las alternativas
- Seleccionar una alternativa de tránsito respaldadas por pruebas y datos

Desafíos existentes en la red de transporte de West Shore

- » Hay varias opciones de tránsito, que están disponibles para los pasajeros que viajan desde West Shore hasta afuera de la isla y evitar el congestionamiento en las rutas locales.
- » La mayoría de los habitantes de West Shore viajan en auto y trabajan fuera de la isla. Esto ocasiona congestionamiento en las autopistas de West Shore y de Staten Island durante las horas pico.
- » El crecimiento en West Shore ocurrirá en una área caracterizada por el congestionamiento y la falta de vías de conexión.

West Shore está creciendo



El proyecto de expansión del Centro Comercial de Staten Island, cuya culminación está prevista para 2019, **generará 600 empleos de tiempo completo en el Centro Comercial**. La expansión de 242,000 pies cuadrados en el lado de Richmond Avenue del centro comercial ofrecerá una plaza exterior grande y céntrica para reuniones comunitarias y de temporada.



El Matrix Development Group construyó el Matrix Global Logistics Park en Bloomfield. Dos arrendatarios clave, Amazon e IKEA, generaron más de 2,000 empleos de tiempo completo en el área. Otros 1,4 millones de pies cuadrados adicionales del espacio de almacenaje está en desarrollo, con el **potencial de generar miles de empleos**.



Nicotra Group está desarrollando su Corporate Commons Three en Bloomfield. Se espera a que abra más adelante en 2019, la nueva edificación **generará aproximadamente 2,500 trabajos a tiempo completo y de tiempo parcial**.

Jornada de puertas abiertas – ¡Acompáñenos!

25 de septiembre de 2019 | 5:30 P.M. – 8:00 P.M.*

Elks Lodge, 3250 Richmond Ave,
Staten Island, NY 10312

Obtenga más información sobre este estudio para mejorar los servicios de tránsito hacia y desde West Shore de Staten Island.

Los miembros del equipo del proyecto están a la orden para explicar el estudio, responder preguntas y escuchar comentarios.

*Llegue a cualquier hora, entre 5:30 P.M. y 8:00 P.M., para revisar las carteleras. Se realizará una presentación a las 6:00 P.M. y se repetirá a las 7:00 P.M.



Visite el proyecto en nuestro sitio web para obtener más información y dejar un comentario: new.mta.info/SIWestShore

Metas del proyecto

1

Mejorar el servicio de tránsito para los habitantes y empleados de West Shore

2

Apoyar el crecimiento económico sostenible

3

Identificar mejoras cónsonas con los patrones de uso de terreno

4

Proporciona mejoras rentables del servicio de tránsito

5

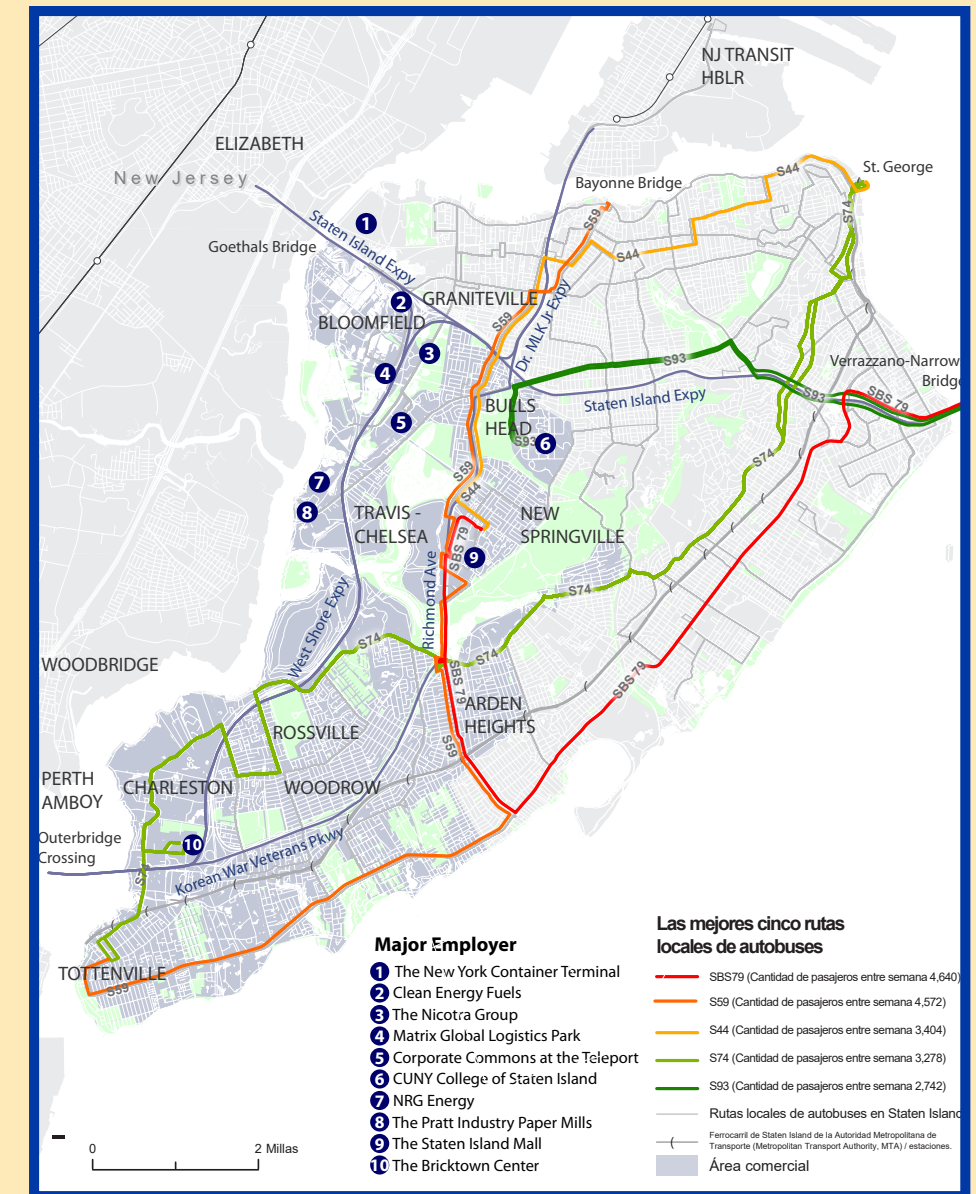
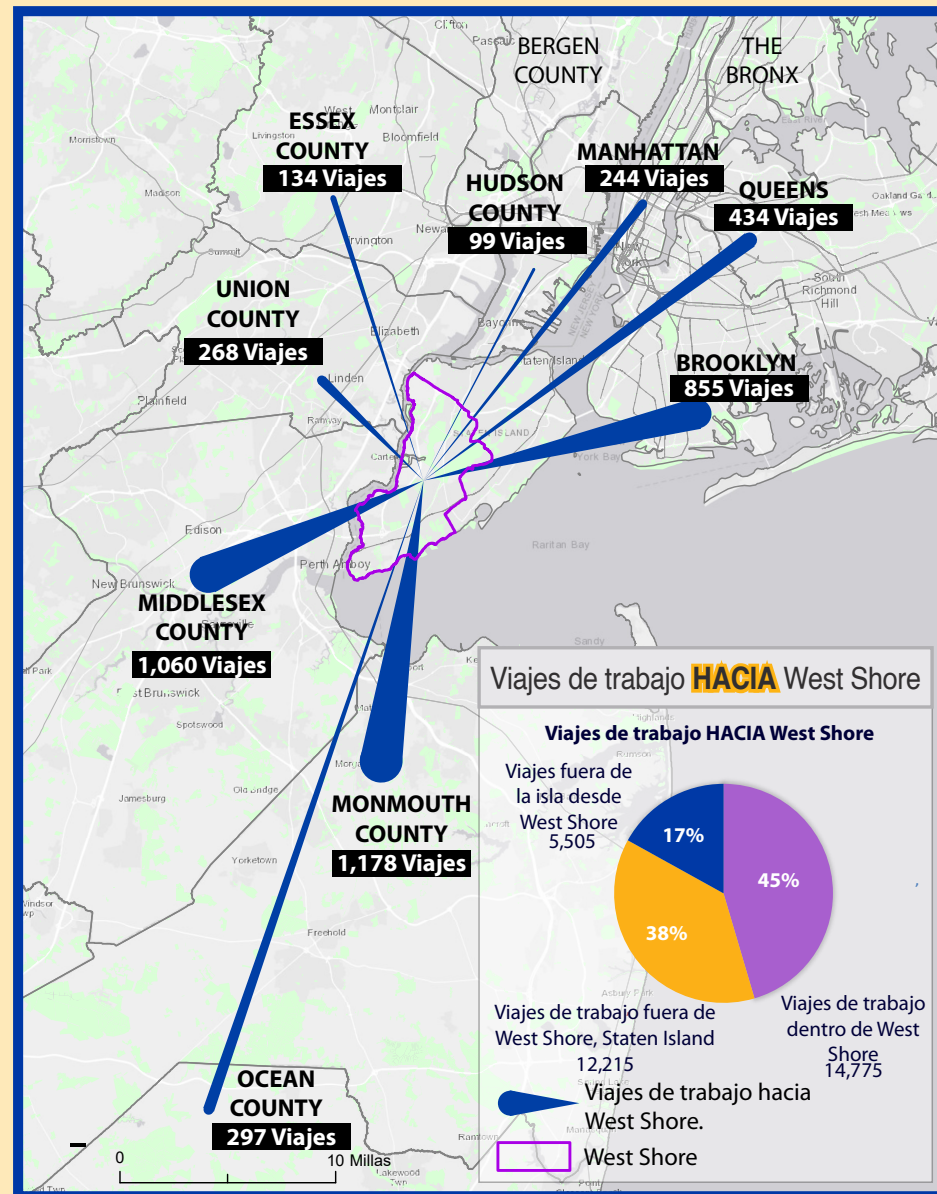
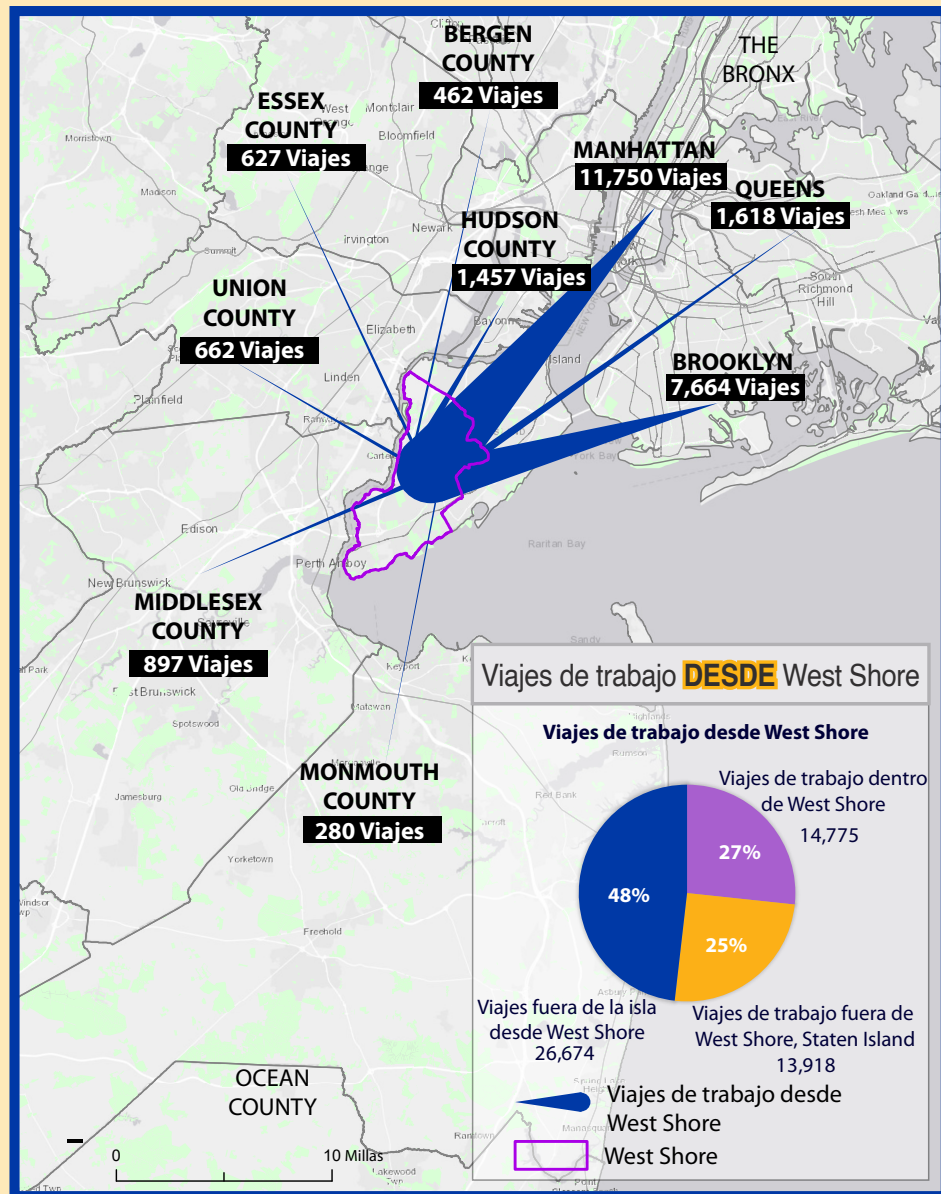
Apoyar y preservar las áreas recreativas y el medio ambiente

Necesidades clave de transporte en West Shore

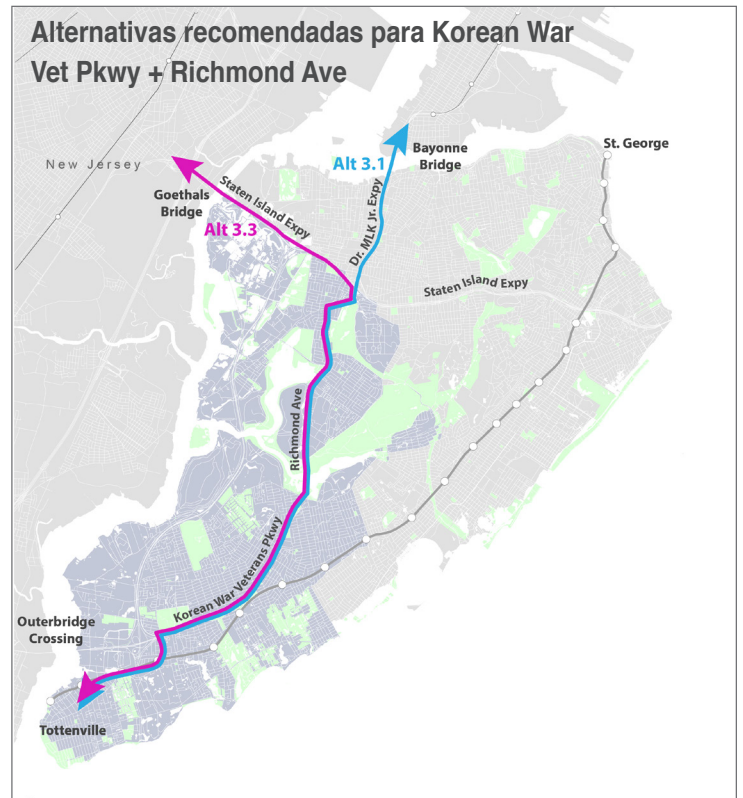
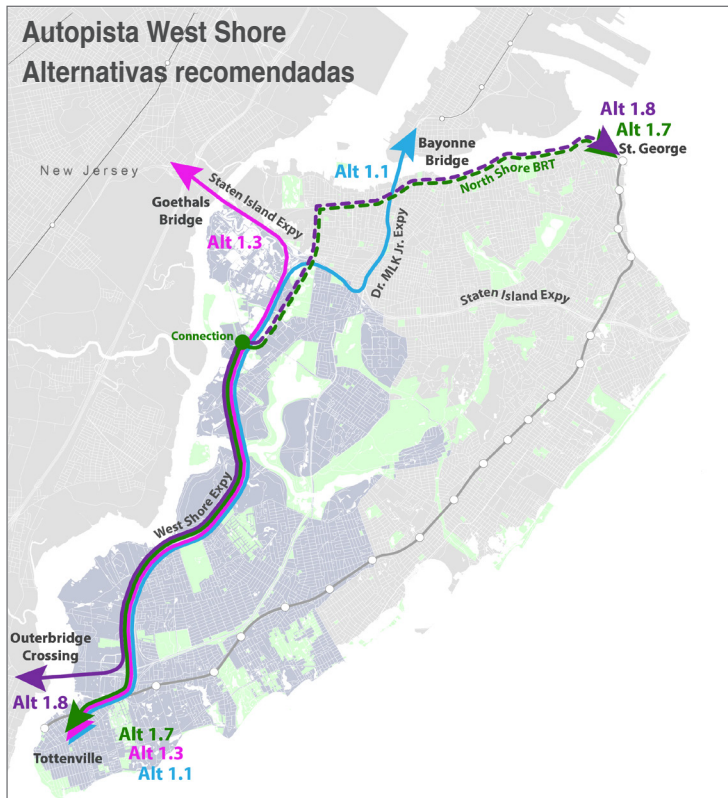
- ▶▶▶ Viajes de trabajo más eficientes y confiables para los habitantes de West Shore
 - » La mayoría de los habitantes de West Shore se desplazan a sus lugares de trabajo en carro por carreteras congestionadas
 - » Los pasajeros de autobuses también viajan por carreteras congestionadas

- ▶▶▶ Mejores vías de conexión para los trabajos en West Shore
 - » Existe una red limitada de conexión de los autobuses hacia los centros de empleo de West Shore, tanto para los habitantes de West Shore, como para las personas que habitan dentro o fuera de Staten Island.

- ▶▶▶ Servicios de tránsito que conectan West Shore con las ubicaciones de crecimiento de empleo
 - » Se necesitan opciones de tránsito para los grupos de empleo
 - » La conexión este-oeste hacia o dentro de West Shore también requiere mejoras



Alternativas en consideración



Las opciones de medios de transporte están bajo consideración como alternativas



Tránsito ferroviario pesado (Heavy Rail Transit, HRT)

- » Alta capacidad
- » Derecho de paso exclusivo
- » Ej.: Ferrocarril de Staten Island



Autobús de Tránsito Rápido (por sus siglas en inglés, BRT)

- » Vía exclusiva para autobuses
- » Prioridades en la intersección
- » Ej.: CTfastrak



Tránsito ferroviario ligero (Light Rail Transit, LRT)

- » Trenes cortos
- » Derecho de paso exclusivo o compartido
- » Ej.: Tren ligero Hudson-Bergen



Select Bus Service (por sus siglas en inglés, SBS)

- » Con sede en la ciudad de Nueva York
- » Vía obligatoria para autobuses
- » Ej.: M15 SBS

		HRT	LRT	BRT	SBS
Alternativas recomendadas para la autopista West Shore	1.1 de Bayonne Bridge a Tottenville	✓	✓	✓	✓
	1.3 de Goethals Bridge a Tottenville	✓	✓	✓	✓
	1.7 de St. George a Tottenville			✓	✓
	1.8 de St. George a Outerbridge Crossing			✓	✓
Alternativas recomendadas para Korean War Vet Pkwy + Richmond Ave	3.1 de Bayonne Bridge a Tottenville		✓	✓	✓
	3.3 de Goethals Bridge a Tottenville		✓	✓	✓