

Bienvenido al boletín trimestral del proyecto Metro-North Penn Station Access. Penn Station Access reforzará la equidad, la conectividad regional y la confiabilidad al brindar una nueva opción de tránsito. Siga leyendo para obtener más información sobre los hitos recientes del proyecto y el trabajo próximo. Para ediciones anteriores del boletín, [haga clic aquí](#). Los miembros de la comunidad interesados ahora pueden [registrarse](#) para recibir actualizaciones sobre áreas específicas a lo largo del corredor del proyecto donde se llevará a cabo el trabajo.

Resumen de 2022

¡El proyecto Penn Station Access ha logrado un progreso significativo en su primer año! En diciembre de 2022, el equipo del proyecto dio la bienvenida a la gobernadora de Nueva York, Kathy Hochul, junto con el senador Chuck Schumer y otros representantes para la ceremonia de inauguración del proyecto en el sitio de la futura estación de Parkchester/Van Nest. La inauguración fue seguida por un evento de prensa en la Organización de Desarrollo Comunitario THE POINT en el Bronx. Lea [aquí](#) más sobre el evento.



Arriba: La gobernadora Kathy Hochul hace comentarios en THE POINT. Fuente: Marc Hermann / MTA



Arriba: La gobernadora Kathy Hochul acompañada por funcionarios electos y líderes de varias agencias para la inauguración. Fuente: Marc Hermann / MTA

LOGROS 2022



OFICINA DE PROYECTO COMPARTIDA ABIERTA



45 PAQUETES DE DISEÑO EN DESARROLLO (AVANCE AL 60% - RFC)



ÁREAS DE COLOCACIÓN DE MOVILIZACIÓN DEL SITIO Y REMOLQUES DE CAMPO PERMANENTES



COMPONENTES ESPECIALES PARA TRABAJO EN PISTA EN EL CRUCE LEGGET ADQUIRIDOS Y DESARROLLADOS



ESTUDIOS DEL SITIO, PERFORACIONES GEOTÉCNICAS, POZOS DE PRUEBA 80% COMPLETOS



LIMPIEZA, UTILIDADES, RECOLECCIONES Y VÍAS DE ACCESO AVANZADOS



TRABAJO EN LOS PUENTES BRONXDALE AVE. Y EASTCHESTER RD. COMENZADOS



NUEVA OPCIÓN DE PATIO EN NEW ROCHELLE OTORGADA EN DICIEMBRE 2022

Actualizaciones del proyecto

Plan de DCP para el área de la estación Metro-North de Bronx

El proyecto de Penn Station Access continúa en estrecha coordinación con el Estudio del Área de la Estación Metro-North del Bronx, una iniciativa independiente del Departamento de Planificación Urbana (DCP) de la Ciudad de Nueva York para garantizar que los habitantes del Bronx obtengan el máximo beneficio de las estaciones entregadas por el proyecto de la MTA. En diciembre, representantes de la MTA y el equipo del proyecto presentaron en las Sesiones de información pública Bronx-Metro North de DCP sobre el trabajo de planificación para las áreas de las estaciones Morris Park y Parkchester/Van Nest. Lea más sobre el Plan de área de la estación Metro-North de DCP Bronx [aquí](#).

Reunión del Comité del Programa de Capital

El 30 de enero de 2023, el ejecutivo del proyecto, Tom McGuinness, hizo una presentación en la reunión del Comité del Programa de Capital de la junta de la MTA con un enfoque en el estado del proyecto, la coordinación con Amtrak, los riesgos potenciales y los esfuerzos de mitigación en curso. Puedes ver la presentación completa [aquí](#).

Qué sigue en 2023

El proyecto Penn Station Access tiene un año ocupado por delante, desarrollando paquetes de diseño y comenzando a trabajar en varios elementos importantes a lo largo del corredor del proyecto.

2023 LOOK AHEAD

	DESARROLLAR PAQUETES DE DISEÑO AL 100%		CONSTRUIR MUROS DE CONTENCIÓN
	COMENZAR EL TRABAJO DE TRAUQUEO Y DRENAJE		TRABAJAR EN LAS SUBESTACIONES VAN NEST, OAK Y CO-OP CITY
	ACTUALIZAR LOS SISTEMAS ELÉCTRICOS AÉREOS EXISTENTES Y CONSTRUIR NUEVAS ESTRUCTURAS		TRABAJAR EN LOS PUENTES DE BRONXDALE AVE., EASTCHESTER RD., BRONX RIVER Y PELHAM LANE
	INSTALAR LOS COMPONENTES DE TRABAJO ESPECIALES DE LA VÍA EN EL CRUCE LEGGETT		LOS TRABAJOS EN LAS ESTACIONES DE HUNTS POINT Y PARKCHESTER COMENZARÁN A FINALES DE 2023

La MTA está coordinando de cerca con Amtrak y CSX el acceso a la servidumbre de paso para mantener la construcción en marcha. A partir de marzo de 2023, Amtrak proporcionará una interrupción de vía única a largo plazo de hasta 8 meses, sin impacto para los clientes. Las interrupciones a más largo plazo pueden mejorar significativamente la eficiencia y la productividad de la construcción, ya que brindan a Design-Builder ventanas más grandes para avanzar en el trabajo crítico a lo largo de las vías. También brinda la oportunidad de instalar ciertos controles de ingeniería para proteger el trabajo con menos soporte de un Régimen de Administración requerido (ver más abajo).

Conozca al ejecutivo adjunto del proyecto: Luigi Rosa

Luigi Rosa tiene más de 25 años de experiencia trabajando en megaproyectos ferroviarios en la ciudad de Nueva York, Europa y Medio Oriente, que incluyen: el proyecto de acceso al lado este de MTA, el programa ferroviario italiano de alta velocidad y el proyecto ferroviario nacional de Omán. Como ejecutivo adjunto de proyectos de Penn Station Access desde 2018, Luigi aporta su sólida experiencia en la industria, actitud positiva y determinación inquebrantable para liderar y empoderar a un equipo de proyecto integrado. Luigi está encantado de ser parte de este proyecto transformador por su profundo impacto positivo en la calidad de vida de las personas y la equidad del tránsito en la región.



Arriba: Luigi Rosa (izquierda) dándose la mano con el presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber (derecha), en la inauguración ceremonial del proyecto. Fuente: Marc Hermann / MTA

Resumen de términos ferroviarios: Régimen de Administración

Régimen de Administración es otro término para el personal de campo de un ferrocarril, como los abanderados y los supervisores, que trabajan para llevar a cabo un proyecto de capital. Estos equipos son esenciales para mantener la seguridad durante la construcción en un corredor ferroviario activo. La MTA debe confiar en el apoyo del Régimen de Administración de Amtrak cuando el trabajo se lleva a cabo en sitios que son propiedad de Amtrak o junto a ellas. Al comienzo del proyecto Penn Station Access, la MTA celebró un acuerdo en el que Amtrak se comprometió a proporcionar acceso a las vías y personal de Régimen de Administración para mantener el proyecto dentro del cronograma. Recientemente, Amtrak reafirmó su compromiso de apoyar el proyecto y está trabajando con la MTA para proporcionar los cortes de vía extendidos necesarios y los recursos de Régimen de Administración mientras se mantiene el servicio de pasajeros y carga a lo largo del corredor. La colaboración con nuestros socios ferroviarios es la clave para entregar este proyecto de beneficio mutuo que llevará a Hell Gate Line a un estado de buen estado, mejorará la confiabilidad y la puntualidad para los pasajeros interurbanos, y preparará la línea para el futuro tren de alta velocidad.



Arriba: trabajador de la construcción de Penn Station Access realizando un pozo de prueba a lo largo del derecho de paso del proyecto, 2022.



Contáctenos

Sitio web: new.mta.info/project/penn-station-access

Correo electrónico: PSAOutreach@mtacd.org

Teléfono: 347-263-7837