

# ОБЩЕСТВЕННЫЕ СЛУШАНИЯ ПО ПРОЕКТАМ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Муниципальное транспортное агентство (Metropolitan Transportation Authority) от имени Управления городского транспорта города Нью-Йорк (MTA New York City Transit) и дочерних предприятий – железнодорожных систем MTA Long Island Rail Road, MTA Metro-North Railroad, инженерно-строительной компании MTA Construction and Development, и автобусного оператора MTA Bus Company (вместе «MTA»), – проведет общественные слушания с целью привлечения мнений и комментариев в отношении предложений по освоению средств федеральных грантов, получаемых MTA, на 2023-ий федеральный финансовый год. Слушания будут проходить в гибридном формате с возможностью личного участия, а также виртуального участия посредством онлайн-платформы Zoom в режиме конференц-связи; прямая трансляция встречи доступна на веб-сайте, посвященном общественным слушаниям по проектам капитального строительства MTA 2023 Capital Projects.

MTA получает финансирование в виде федеральных грантов на основании свода регламентных положений, относящихся к Федеральной администрации по пассажирским перевозкам (Federal Transit Administration, FTA) при Департаменте транспорта США (U.S. Department of Transportation), статья 5307, статьи 5309, 5337 и 5339 Раздела 49, свода законов США (далее «Свод законов»), 5300 и последующие, Двухпартийного закона об инфраструктуре (закон о наземном транспорте и другие федеральные ассигнования). Губернатор штата Нью-Йорк, местные официальные лица, а также операторы государственных общественных транспортных систем назначили MTA получателем средств соответствующих грантов.

Выделяемые средства направляются на проекты капитального строительства, перечисленные ниже; их подробное описание приведено в Программе проектов MTA. Программа проектов MTA доступна для просмотра по адресу <https://new.mta.info/transparency/public-hearings>; ознакомиться с ней также можно по указанным ниже телефонам. MTA обращается к частным поставщикам транспортных услуг с рекомендацией о предоставлении комментариев. Проекты капитального строительства, направленные на оптимизацию инфраструктуры транспортных систем в соответствии с указанной программой, реализуются в сети MTA или на объектах собственности штата или муниципальной собственности. Приобретение собственности или перемещение объектов собственности осуществляются в соответствии с применимыми положениями законодательства и нормативными требованиями. Проекты, которые будут обсуждаться на слушаниях, включены в уже утвержденную программу Капитального строительства MTA на периоды 2015-2019 и 2020-2024 гг.

Проекты капитального строительства (будут) утверждены Муниципальной организацией планирования (Metropolitan Planning Organizations), обслуживающий регион Большого Нью-Йорка, и соответствуют Региональному плану мероприятий (State Implementation Plan, SIP), как того требуют поправки к Закону о чистом воздухе (Clean Air Act Amendments) 1990 г. Как ожидается, реализованные проекты не окажут какого-либо существенного неблагоприятного воздействия на окружающую среду. В случае подготовки администрацией FTA официального отчета по воздействию на окружающую среду по любому из предлагаемых проектов, агентство MTA, в свою очередь, выпустит специальное уведомление, в котором такой отчет будет представлен широкой общественности. Все требования законодательства, относящиеся к пожилым гражданам и гражданам/лицам с инвалидностью, будут удовлетворены.

Ожидается, что любая разница между стоимостью проекта и суммой федерального гранта будет покрыта за счет средств фондов, доступность которых обеспечится любым из или совокупностью региональных (уровень штата), местных, ведомственных (таких, как «Мосты и туннели MTA» (MTA Bridges and Tunnels) или MTA) кредитов, обеспечиваемых нефедеральную долю финансирования и наполняемых из поступлений в уплату пошлин и сборов в соответствии с федеральным законодательством (23 USC 120 (j)), от продаж собственности или от дохода от реализации программ.

В течение 2022-го федерального финансового года агентство MTA получило 815,1 млн. долларов в соответствии со статьей 5307, 1,136 млн. долларов в соответствии со статьей 5337 норм о надлежащем ремонте инфраструктуры (State of Good Repair) и 26,2 млн. долларов в соответствии со статьей 5339 из фондов на поддержание автобусного парка и автобусной инфраструктуры. Данные долевого финансирования на 2023-ий федеральный финансовый год на сегодняшний день недоступны. Для большинства категорий финансирования доля федерального финансирования, как правило, должна дополняться 20-процентной долей местного финансирования.

## КАТЕГОРИИ ПРОЕКТОВ / РАСЧЕТНАЯ ДОЛЯ ЗАПРАШИВАЕМОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ (млн. долларов)

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ЛОНГ-АЙЛЕНДА (LONG ISLAND RAILROAD)		УПРАВЛЕНИЕ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА ГОРОДА НЬЮ-ЙОРК	
Категории проектов	млн. долларов	Категории проектов	млн. долларов
Станции	\$313,84	Вагоны метрополитена	\$1 000,00
Пути	\$209,34	Замена автобусного парка	\$857,80
Конструкции на линии	\$55,10	Станции	\$2171,00
Система знаков/сигналов и связь	\$78,50	Линейное оборудование	\$90,00
Ремонтные ангары и сортировочные пункты	\$53,54	Конструкции на линии	\$80,00
Подача электроэнергии	\$179,90	Система знаков/сигналов и связь	\$210,00
Разное	\$138,00	Подача электроэнергии	\$310,00
<b>Итого, LIRR</b>	<b>\$1028,22</b>	Депо	\$100,00
		Железная дорога Стейтен Айленд (Staten Island Railway)	\$35,00
		<b>Итого, NYCT</b>	<b>\$4853,80</b>
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СИСТЕМА METRO-NORTH RAILROAD		Автобусный оператор MTA BUS	
Категории проектов	млн. долларов	Категории проектов	млн. долларов
Подвижной состав	\$484,64	Покупка автобусов	\$27,92
Станции	\$282,93	Разное	\$5,31
Пути и конструкции	\$325,51	<b>Итого, автобусный оператор MTA Bus</b>	<b>\$33,23</b>
Система знаков/сигналов и связь	\$315,55		
Подача электроэнергии	\$50,05		
Ремонтные ангары и сортировочные пункты	\$100,00		
Разное	\$4,00		
<b>Итого, MNR</b>	<b>\$1588,47</b>		
		<b>ОБЩИЙ ИТОГ, MTA</b>	<b>\$7503,72</b>

## ДАТА И ВРЕМЯ ОБЩЕСТВЕННОГО СЛУШАНИЯ

### ОБЩЕСТВЕННЫЕ СЛУШАНИЯ ПО ПРОЕКТАМ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, 2023 г.

Вторник, 7 февраля 2023 г.

Начало слушания: 18:00 Гибридный формат общественных слушаний будет включать как очные, так и виртуальные площадки

#### Формат общественных слушаний

Слушания будут проходить в гибридном формате с возможностью личного участия, а также виртуального участия посредством онлайн-платформы Zoom в режиме конференц-связи; прямая трансляция встречи доступна на веб-сайте, посвященном общественным слушаниям по проектам капитального строительства MTA 2023 Capital Projects по адресу <https://new.mta.info/2023-capital-projects-hearing> Желаящим выступить на общественных слушаниях необходимо предварительно зарегистрироваться. Каждому зарегистрированному выступающему для выступления предоставляется три (3) минуты.

#### Регистрация для участия в общественных слушаниях

Чтобы зарегистрироваться для выступления на общественном слушании в гибридном формате, зарегистрируйтесь на сайте <https://new.mta.info/2023-capital-projects-hearing> или позвоните на Горячую линию публичных слушаний по телефону (646) 252-6777. Регистрация для участия в общественных слушаниях открывается 3 января 2023 г. Все комментарии будут расшифрованы и добавлены в постоянный архив этих слушаний.

#### Как присоединиться к общественным слушаниям

Если вы зарегистрированы для выступления, вы можете присоединиться к конференции Zoom онлайн, лично или по телефону, следуя приведенным ниже инструкциям:

**Присоединитесь к конференции Zoom онлайн:** Чтобы присоединиться к конференции Zoom онлайн, посетите вебсайт по адресу: <https://new.mta.info/2023-capital-projects-hearing>

Вы также можете перейти по ссылке <https://mta.zoom.us/j/85391878448>

**Присоединитесь посредством ПК/планшета/смартфона:** По ссылке: <https://mta.zoom.us/j/85391878448> • Идентификатор вебинара: 853 9187 8448

**Присоединитесь к конференции Zoom по телефону:** Чтобы получить доступ к вебинару Zoom по телефону, позвоните по номеру 1-877-853-5247 (звонок бесплатный). Далее введите идентификатор вебинара: 853 9187 8448 и добавьте знак решетки (#).

**Просмотр онлайн без участия:** Представители общественности, которые хотят только посмотреть слушания, могут получить доступ к мероприятию в прямом эфире на сайте: <https://new.mta.info/2023-capital-projects-hearing>

#### Чтобы предоставить комментарии

Все письменные комментарии необходимо отправить до 18:00 7 февраля 2023 г. Комментарии, полученные после этой даты, не будут учитываться.

#### Просмотр копии полной проектной программы MTA

Полный список проектов, для которых доступно финансирование в рамках данного предложения, можно увидеть на веб-сайте MTA: <https://new.mta.info/2023-capital-projects-hearing> или отсканировав QR-код ниже. Чтобы узнать о том, где можно просмотреть информацию, а также о проектах, доступных для финансирования, посетите указанный веб-сайт MTA или свяжитесь с MTA по адресу, указанному ниже. MTA также опубликует на своем веб-сайте <https://new.mta.info/transparency/public-hearings> последнюю редакцию программы проектов, доступных для финансирования на основании статьи 5307, после выделения FTA гранта на следующий федеральный финансовый 2023 год.

#### Дополнительные способы оставить ваши комментарии или запросить информацию

##### Чтобы получить дополнительную информацию, предварительно зарегистрироваться в качестве выступающего или предоставить комментарии

Желающие выступить на общественном слушании должны предварительно зарегистрироваться. Комментарии по электронной почте принимаются онлайн на вебсайте MTA: <https://new.mta.info/2023-capital-projects-hearing>, лично на слушании или по телефону: (646) 252-6777. Агенты, отвечающие на телефонные звонки, работают каждый день с 6:00 до 22:00. Время выступления ограничено тремя (3) минутами. Вы можете выступить устно или подать вместо устного сообщения или в дополнение к нему письменное заявление, касающееся предлагаемых проектов. Чтобы предоставить комментарии, получить дополнительную информацию или запросить копии заявлений и последней редакции проектов для подачи в FTA, направляйте письма по следующему адресу: MTA Capital Program Funding / Grants Management, RE: 2023 Capital Projects Public Hearing, 2 Broadway, B4.01, New York, NY 10004. Все письма должны быть отправлены до 7 февраля 2023 года. Комментарии, полученные после этой даты, не будут учитываться.

#### Доступность для всех и языковая помощь

На общественных слушаниях будут предоставляться услуги CART с субтитрами и американским жестов. Глухие или слабослышащие люди могут позвонить в предпочитаемую ими службу ретрансляции или бесплатную 711 службу ретрансляции «711», а затем попросить, чтобы их подключили к Горячей линии общественных слушаний по телефону (646) 252-6777, чтобы связаться с агентом. Слепые или слабовидящие люди могут запросить о помощи для участия в слушании не позднее 1 февраля 2023 г., отправив запрос онлайн на сайте <https://new.mta.info/2023-capital-projects-hearing> или позвонив на Горячую линию общественных слушаний по телефону (646) 252-6777.

Представители общественности, у которых нет доступа к компьютеру или Интернету, могут прослушать аудиоконтент слушания, присоединившись к вебинару Zoom по телефону 1-877-853-5247 (бесплатный звонок), далее введите идентификатор вебинара: 853 9187 8448 и знак решетки (#). Если вам требуется языковая или какая-либо другая помощь, запрос должен быть размещен как минимум за три рабочих дня до даты слушания одним из следующих способов: онлайн на сайте <https://new.mta.info/2023-capital-projects-hearing>, по Горячей линии публичных слушаний по телефону (646) 252-6777, или в письменной форме в адрес: MTA Capital Program Funding / Grants Management, RE: 2023 Capital Projects Public Hearing, 2 Broadway, B4.01, New York, NY 10004

